

**Bloomberg Businessweek México** LÓPEZ OBRADOR QUIERE TRENES... Y NO LOS PODEMOS CUIDAR



**AMLO  
QUIERE  
MÁS TRENES  
EN UN PAÍS  
QUE NO PUEDE  
CUIDARLOS**



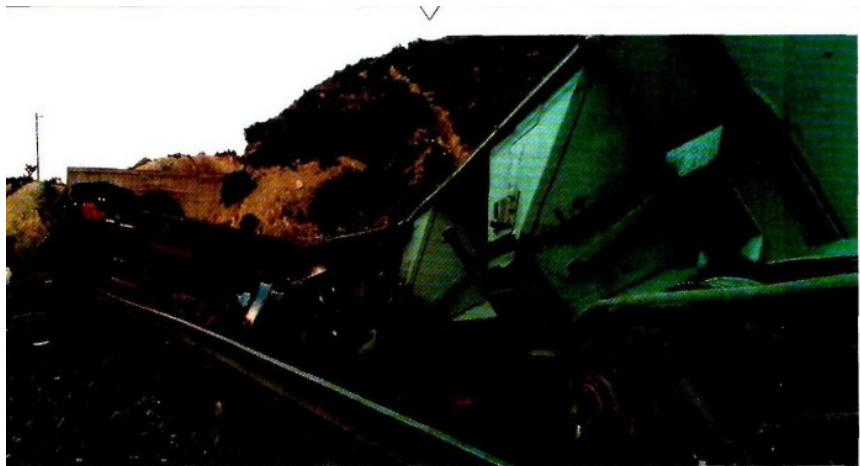
Fecha  
09.08.2018

Sección  
Bloomberg

Página  
PP-1-7-40-44

■ DE PORTADA

El siguiente gobierno quiere incrementar el rol de los trenes en la economía pero tiene un problema: debe cuidarlos mejor.



# “El problema no para de empeorar”

El próximo gobierno federal tiene grandes planes para que los trenes sean un motor del desarrollo económico del país, aunque primero debe evitar que los roben.

Por Andrea Navarro  
y Nacha Cattán

Continúa en siguiente hoja

Página 2 9  
de



Fecha <b>09.08.2018</b>	Sección <b>Bloomberg</b>	Página PP-1-7-40-44
----------------------------	-----------------------------	------------------------

Al sureste de la Ciudad de México, a unas cuatro horas de camino, está el municipio de Acultzingo, en Veracruz. Es un lugar pobre, enclavado en las montañas de la Sierra Madre. Ahí, la mayoría de sus habitantes trabajan la tierra para ganarse la vida, cultivan maíz y aguacates, y crían vacas y cerdos. También roban trenes. Muchos trenes. Tantos, que de hecho Acultzingo no es solo la capital del robo de ese medio de transporte en México sino, posiblemente, del mundo. Y esto puede significar un especial dolor de cabeza para Andrés Manuel López Obrador.

Tan solo el año pasado, se cometieron 521 delitos contra trenes de carga en la localidad. Y una parte de esos incidentes no guardaba ninguna semejanza con los pequeños delitos corrientes registrados en las ciudades más grandes del norte de México, como vandalizar un vagón o robar señales ferroviarias. No, se trata de crímenes orquestados de mayor envergadura, que a menudo empiezan con un simple y rudimentario truco que data de los días de la Revolución, como colocar piedras sobre las vías e involucran a pequeños ejércitos de ladrones que se lanzan sobre los descarrilados vagones para llevarse el botín.

Han robado tequila, zapatos, papel higiénico, llantas, todo lo que pueden. Un asalto particularmente violento, en el cual descarrilaron decenas de vagones a unos pocos kilómetros al este de Acultzingo, en Orizaba, significó para el gigante ferroviario Grupo México Transportes más de 300 millones de pesos en pérdidas, y causó la muerte de un maquinista. Y en las oficinas de Mazda Motor en Ciudad de México, los ejecutivos estaban tan cansados de que sus vehículos llegaran incompletos que empezaron a enviar algunos por carretera. Analistas estiman que esto supone un gasto extra de 30 por ciento sobre sus costos de transporte. (Mazda declinó proporcionar cifras.)

Las autoridades están tan desbordadas por la gran cantidad de asaltantes que prevalece una sensación de impunidad en la zona, dice el analista de riesgo político

Alejandro Schtulmann. “El problema no para de empeorar”, señala el también director de la consultora EMPRA.

Es este tipo de impunidad extrema lo que hace que algunos observadores de México se pregunten a veces si el país es una especie de Estado fallido al que se le dificulta gobernar la totalidad de su territorio. Los homicidios continuamente alcanzan tasas récord. Los secuestros también van en aumento. Refrenar estos delitos, al menos en cierta medida, pronto será tarea de Andrés Manuel López Obrador, el próximo presidente del país que arrasó en las elecciones del 1 de julio gracias, en parte, a su promesa de restaurar la ley y el orden.

El reto será importante para el presidente electo, no solamente porque este tipo de crimen aumentó 19 por ciento en el primer trimestre del año, sino porque uno de los grandes planes de López Obrador es modernizar y crecer la red ferroviaria del país. Dentro de su proyecto está renovar el ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, desde Salina Cruz en Oaxaca hasta Coatzacoalcos en Veracruz. También está el proyecto “Tren Maya” que contempla un tren turístico transpeninsular para comunicar algunas ciudades desde Cancún hasta Palenque.

Pero el incremento en los robos a trenes subraya cuán difícil será esta labor. ¿Cómo pensar en crecer la red si no se puede controlar lo que sucede en la que ya existe? El fenómeno de robos creció después de que las autoridades federales adoptaron medidas más enérgicas para combatir otra delincuencia, la del mercado ▶

◀ del combustible, que había azotado la misma región del país. Tan pronto como algunos huachicoleros se vieron fuera del negocio del combustible robado, se pasaron al robo de trenes.

“Vimos una mutación en el crimen organizado en la región de Veracruz y Puebla”, comenta Benjamín Alemán, titular de la Agencia Reguladora del

Transporte Ferroviario. “El crimen se trasladó al ferrocarril”.

La agencia, creada hace 2 años como órgano desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), cuenta con menos de 70 empleados dedicados a recopilar estadísticas, monitorear y regular al sector. También están trabajando directamente con las concesionarias para solucionar eficientemente el tema de robo a trenes.

“Cuando se necesita, le entramos todos”, dice Alemán desde su oficina en la colonia Nápoles en la Ciudad de México.

### Expansión

La propuesta de mejorar y crecer la zona del Istmo de Tehuantepec se centra en el potencial comercial que tiene la zona como “puente” entre Asia-Pacífico y la costa Este de Estados Unidos. La idea, según el Plan de Nación de López Obrador, es modernizar el ferrocarril, rediseñar y fortalecer la infraestructura de vías terrestres y de telecomunicaciones, además de la portuaria y aeroportuaria.

El mismo plan estima que la inversión inicial requerida para esta estrategia rondará los 40 mil millones de pesos.

López Obrador ha dicho en diferentes ocasiones que piensa formar un fondo mixto de inversión pública y privada para detonar proyectos de este tipo.

En sí, la idea de impulsar la zona del Istmo no es nueva. Existe desde hace varias décadas e incluso Alemán la menciona dentro de los proyectos que han explorado. Para él, la intención es buena pero compleja y costosa, ya que se tiene que atravesar la selva oaxaqueña, lo que quizás es la razón por la que después de décadas de debatirlo, ninguna administración lo ha logrado.

Sin embargo, cuando se piensa en controlar el tema de robo a trenes, otra propuesta de López Obrador -la de reducir los sueldos de algunos servidores públicos hasta un 50 por ciento- podría complicar aún más la respuesta y la estrategia de la agencia que lidera Alemán.

Fecha <b>09.08.2018</b>	Sección <b>Bloomberg</b>	Página PP-1-7-40-44
----------------------------	-----------------------------	------------------------

Aunque todavía hay muchas preguntas por resolver respecto a cómo afectaría a agencias semiautónomas, la preocupación ya está ahí.

“Sería muy desafortunado, porque como regulador naciente, con escasos 2 años de existencia, lo que necesitamos es fortalecer al regulador”, afirmó. “Es una actividad meramente técnica la que realizamos y requiere de personal capacitado y bien remunerado para que pueda hacer su trabajo”.

### **Pancho Villa**

Puede sorprendernos un poco que los ladrones profesionales de trenes aún deambulen por el mundo. Su esplendor, por supuesto, fue en el siglo XIX, cuando gente como Jesse James y Butch Cassidy asolaban el oeste estadounidense. Unas décadas más tarde, en México, el joven comandante revolucionario Doroteo Arango, mejor conocido como Pancho Villa, aterrorizaba a los ingenieros ferroviarios que viajaban por el país.

Los asaltos quedaron en leyenda cuando los trenes se hicieron más rápidos y, en consecuencia, más difíciles de atracar. Hoy es difícil siquiera rastrear los datos de asaltos en buena parte del mundo. Pero de los países que llevan un registro, México es el que más reporta, de acuerdo con Sensitech, una subsidiaria de United Technologies, que monitorea la logística de las cadenas de suministro.

El foco se concentra principalmente en el sureste de México, en Veracruz, donde se encuentra Acultzingo, y en Puebla. Todos los ingredientes para los atracos están ahí: la pobreza endémica, el resguardo natural que dan las montañas y la provisión constante de cargas ferroviarias destinadas a la exportación que atraviesa el corazón de la región camino al cercano puerto de Veracruz.

Cuando los asaltantes no amontonan

rocas sobre las vías, descarrilan los trenes saboteando los frenos, una técnica que puede causar aún más víctimas y accidentes. También han comenzado a invitar a la gente del pueblo a participar del botín. Según los expertos, con esto los asaltantes se ganan su lealtad y un manto adicional de protección contra los policías y soldados tentados a abrir fuego.

Imágenes tomadas por medios locales muestran la misma escena que se repite una y otra vez: docenas de personas corren a asaltar un tren ▶

◀ descarrilado como una colonia de hormigas, mientras los oficiales, superados en número, miran sin hacer nada.

### **‘Justicia social’**

No es difícil persuadir a los lugareños para que se sumen, apunta Schtulmann. Parecido a las comunidades que se alzaron en armas en el estado vecino de Chiapas hace dos décadas, muchos de ellos se sienten abandonados por los políticos de la Ciudad de México. “Las comunidades argumentan que los ricos son cada vez más ricos y los pobres cada vez más pobres”, detalla el analista. “De modo que es justicia social”.

Tal vez, pero para el México corporativo, se está convirtiendo en un dolor de cabeza cada vez mayor. Eduardo Solís, quien preside la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, calificó la situación de “simplemente inaceptable” en una conferencia de prensa en junio. Y Audi, que cada día transporta hasta 3 mil 300 automóviles al puerto de Veracruz desde su planta en Puebla, afirmó que los robos han tenido un “alto impacto” en sus operaciones de distribución. “Cada auto que fabricamos tienen un cliente que lo espera”.

La situación ha llevado a que al menos dos miembros del Congreso estén buscando penas más severas para los actos vandálicos contra el sistema ferroviario. El diputado panista Alfredo Rodríguez Dávila

presentó en abril una iniciativa para que los acusados sean puestos en prisión preventiva durante el proceso. Por otra parte, el senador priista Jesús Casillas Romero introdujo una iniciativa para tipificar el asalto a trenes y la destrucción de vías férreas como amenazas a la seguridad nacional -similar al terrorismo- y que se castiguen con penas de dos a nueve años de prisión. Ambas iniciativas fueron turnadas a comisiones de trabajo.

Si bien aún no se han esbozado las estimaciones oficiales de las pérdidas económicas, Schtulmann dice que los costos pueden verse en el aumento de las tarifas de los fletes y los seguros y la forma en que el gobierno y los operadores ferroviarios se ven obligados a gastar más para reforzar la seguridad en la región.

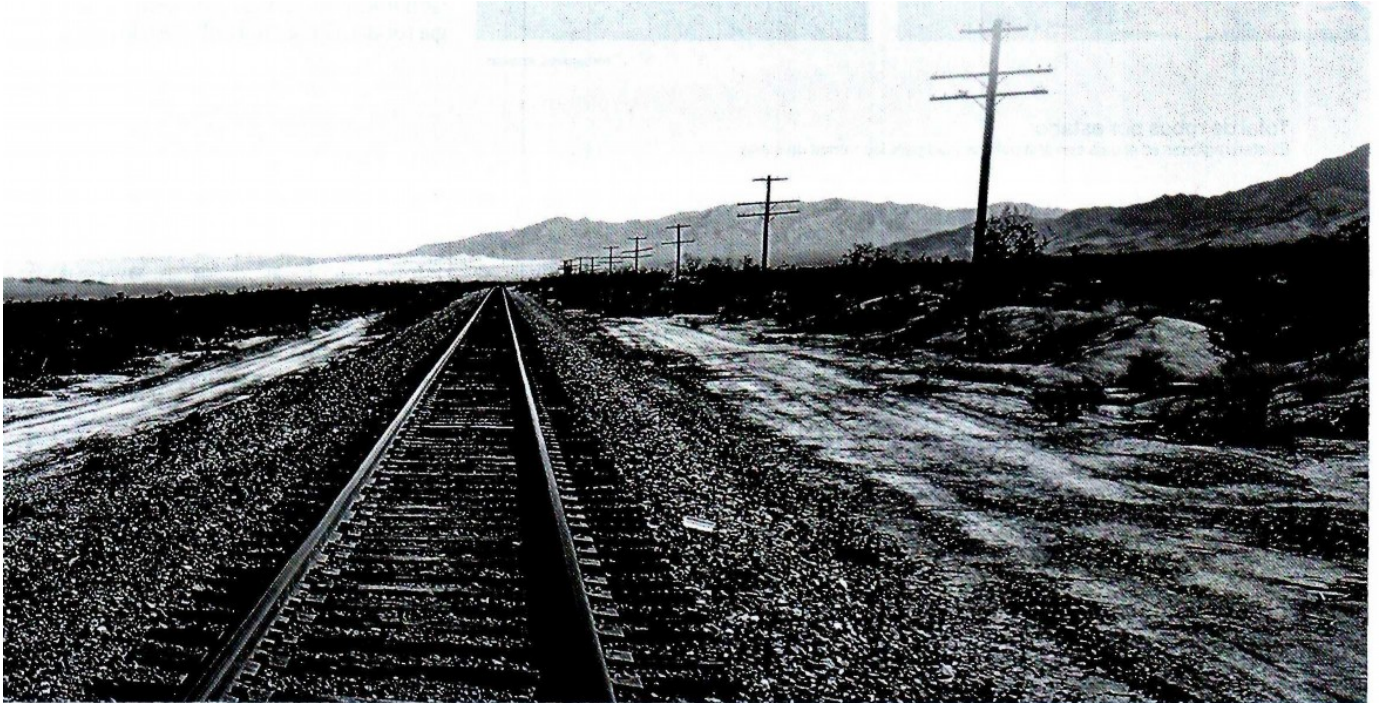
Otro tema, según Alemán, de la agencia reguladora, es que tanto autoridades federales como locales tienen que ver en el manejo de las crisis, algo que llega a causar aún más problemas. Unos culpan a otros y viceversa, deslindando responsabilidades y complicando todo.

Schtulmann cree que se necesita voluntad política para controlar la situación, algo que no se verá en estos largos meses de transición. “Y después, tendremos que ver qué planea hacer López Obrador al respecto,” dijo.

Y la solución que ideó Mazda, la de enviar algunos de sus automóviles por carretera, no parece ser una respuesta a largo plazo. Las autopistas tampoco son seguras. **Enrique González**, al frente de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, se reunió con López Obrador el mes pasado para pedirle que designara un fiscal especial para luchar contra el robo en carreteras. La flota de camiones de la nación, dijo González, también está bajo ataque noche y día. ⑤

—Con la colaboración de Rafael Gayol y David Caleb Mutua





**Total de robos por estado**

Existen regiones en el país con alta peligrosidad para los trenes de carga.

<b>Acumulado 2017</b>	233	113	198	282	77	125	102	94	35	97	51	61	8	37	47
<b>1T2018</b>	139	83	82	77	71	65	57	42	42	40	28	21	19	18	14
<b>%/1T2018</b>	16.3%	9.7%	9.6%	9.0%	8.3%	7.6%	6.7%	4.9%	4.9%	4.7%	3.3%	2.5%	2.2%	2.1%	1.6%
<b>Proporción 1T2018</b>	59.7%	73.5%	41.4%	27.3%	92.2%	52.0%	55.9%	44.7%	120.0%	41.2%	54.9%	34.4%	237.5%	48.6%	29.8%
<b>Cambio 1T2018/4T2017</b>	+51%	+69%	-4%	-25%	+58%	+59%	+10%	Sin cambio	+200%	+8%	+87%	+50%	+375%	+100%	-26%
	Puebla	Jalisco	Guanajuato	Veracruz	Sonora	Ebromex	Coahuila	Hidalgo	Zacatecas	Tlaxcala	Aguascalientes	San Luis Potosí	Colima	Tabasco	Sinaloa

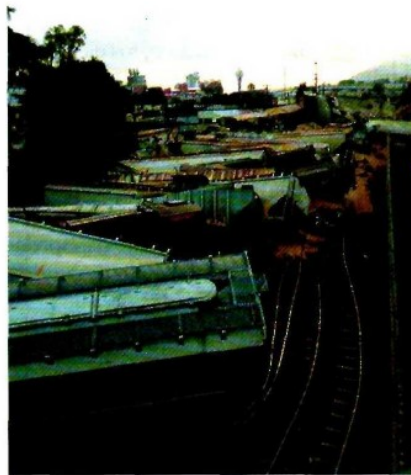
Fecha  
09.08.2018

Sección  
Bloomberg

Página  
PP-1-7-40-44



Un grupo de asaltantes descarriló un tren de Grupo México el 19 de mayo en Orizaba, Veracruz. El incidente costó la vida de un maquinista y más de 300 millones de pesos en pérdidas.



FOTOGRAFÍAS: FERRIOMEX

42



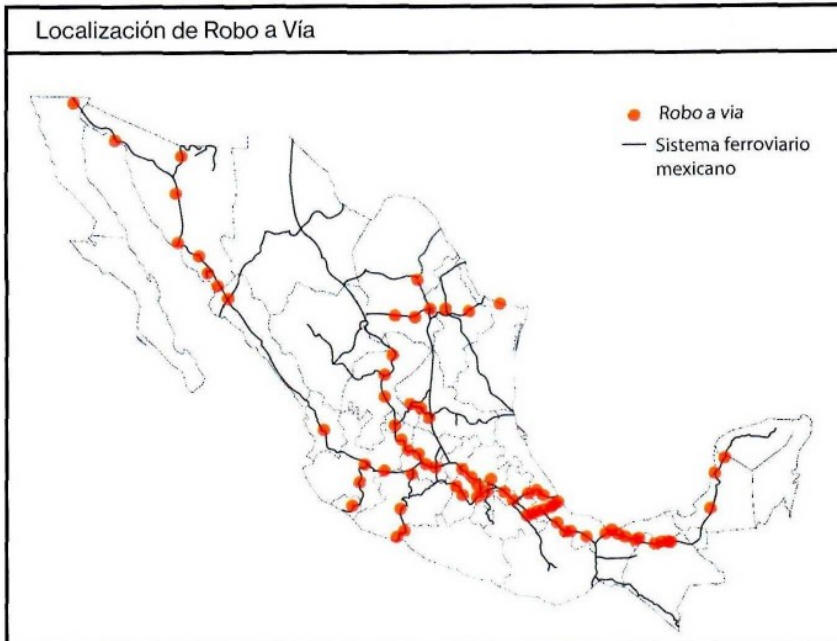
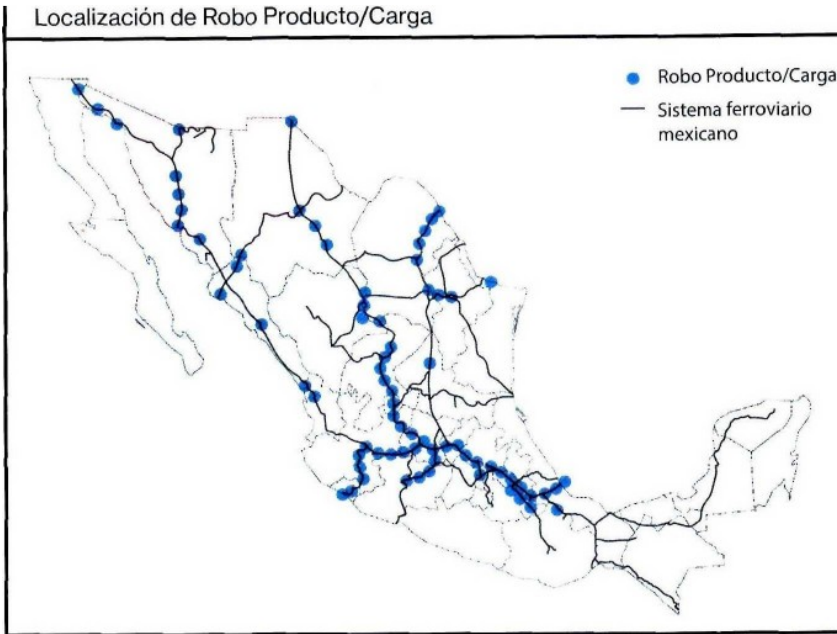
**Total de eventos de robo por categoría y tipo**

Las cargas de los trenes y los componentes de vía corren el mayor riesgo de hurto.

Categoría	Tipo	Subtotal	Total	% del Total
Robo a tren	Producto / Carga	561	607	71.2%
	Material rodante	42		
	Combustible	4		
Robo a vía	Componentes de vía	222	245	28.8%
	Componentes de señales	23		

Fuente: Elaboración propia con información obtenida a través de los concesionarios y asignatarios

42	31	8	4	13	15	4	7	11	3	1	123	3	<b>1,825</b>	Robos totales
12	12	7	7	5	3	3	2	1	1	1	0	0	<b>852</b>	
1.4%	1.4%	0.8%	0.8%	0.6%	0.4%	0.4%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	<b>100%</b>	
28.6%	38.7%	87.5%	175.0%	38.5%	20.0%	75.0%	28.6%	9.1%	33.3%	100.0%	0.0%	0.0%	<b>46.7%</b>	
Sin cambio	-8%	+133%	+600%	+67%	N/A	+50%	+100%	-67%	N/A	N/A	-100%	-100%	<b>+19%</b>	
Nuevo León	Michoacán	Chihuahua	Nayarit	Campeche	Tamaulipas	Chiapas	Baja California	Durango	Oaxaca	CDMX	Queretaro	Yucatán		



Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario

Continúa en siguiente hoja



Fecha  
09.08.2018

Sección  
Bloomberg

Página  
PP-1-7-40-44





# Disminuye 7% la venta de camiones pesados

REFORMA / STAFF

En julio pasado, se vendieron al menudeo 3 mil 72 vehículos de carga y pasaje en el País, 6.9 por ciento menos que en el mismo mes de 2017.

En total, se compraron 228 unidades menos, informó en su reporte la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (Anpact).

Mientras que durante los primeros siete meses de este año, se vendieron 22 mil 317 unidades, lo que significó una caída fue de 1.9 por ciento.

“Nuestra mayor área de oportunidad se encuentra en el mercado interno, este año hemos registrado cifras nega-

tivas en las ventas en casi todos los rubros. Por ello, necesitamos impulsar la creación de incentivos verdes que nos ayuden a renovar la flota con las tecnologías más limpias como las que regula la NOM-044-SEMARNAT”, dijo Miguel Elizalde, presidente ejecutivo de Anpact.

El representante de la industria comentó que trabaja para que pronto se concrete un encuentro con miembros del equipo de transición.

Detalló que la reunión será con Graciela Márquez Colín, futura Secretaria de Economía; **Javier Jiménez Espritu**, propuesto como próximo titular de la Secre-

taría de Comunicaciones y Transportes; Josefa González Blanco Ortiz Mena, futura Secretaria de la Semarnat, y Carlos Urzúa Macías, futuro titular de la Secretaría de Hacienda.

“Queremos advertir oportunamente de la compleja coyuntura normativa que enfrentará la nueva administración para poder enfrentarla en conjunto para beneficio de la ciudadanía”, dijo.

Sostuvo que implementar una solución integral de renovación vehicular beneficiará a los sectores más vulnerables de la población y fomentará la competitividad a la larga.



Fecha <b>09.08.2018</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>1-6</b>
----------------------------	----------------------------	----------------------

## A la baja

En julio pasado, las ventas al mayoreo y al menudeo de vehículos pesados bajaron en comparación con el mismo mes de 2017.

### VENTA MENUDEO

TIPO DE UNIDAD	TOTAL	VARIACIÓN ANUAL (%)
Carga	2,291	-9.9 ▼
Pasaje	781	3.2 ▲
<b>Total general</b>	<b>3072</b>	<b>-6.9 ▼</b>

### VENTA MAYOREO

Carga	2610	-3.8 ▼
Pasaje	739	13.9 ▲
<b>Total general</b>	<b>3349</b>	<b>-0.4 ▼</b>

Fuente: Anpact



Fecha 09.08.2018	Sección Cartera	Página 3
---------------------	--------------------	-------------

## Ventas de camiones pesados bajan 7% en julio

● **Transportistas requieren incentivos fiscales, como la deducibilidad inmediata del valor total de la compra, dice ANPACT**

**SARA CANTERA**

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractorcamiones (ANPACT) informó que en julio las ventas de camiones y autobuses alcanzaron 3 mil 72 unidades, lo que, comparado con las 3 mil 300 comercializadas en el mismo mes del año pasado, significa una caída de 7%.

En lo que se refiere a las ventas de enero a julio, se comercializó un total de 22 mil 317 vehículos, lo que representa una ligera caída de 1.9%.

Miguel Elizalde, presidente ejecutivo de ANPACT, comentó que la mayor oportunidad para los fabricantes de camiones y autobuses se encuentra en el mercado interno.

“Este año hemos registrado cifras negativas en las ventas en casi todos los rubros. Por ello, necesitamos impulsar la creación de incentivos verdes que nos ayuden a renovar la flota con las tecnologías más limpias, como las que regula la NOM-044”, indicó.

El segmento de camiones de carga tuvo una caída de 9.9% en julio, al comercializar 2 mil 291 vehículos, mientras que el segmento de camiones de pasaje registró un crecimiento de 3.2%, al colocarse 781 unidades.

# 3,072

**UNIDADES** entre camiones de carga y autobuses, alcanzaron las ventas totales en julio, una caída de 7% con respecto al mismo mes de año pasado.

Para impulsar la renovación vehicular los **transportistas** requieren incentivos fiscales como la deducibilidad inmediata del valor total de la compra de un **camión** nuevo, IVA diferenciado y un cobro menor de Impuesto Sobre la Renta (ISR), así como financiamiento para las pequeñas y medianas empresas.

El presidente de ANPACT agregó que están trabajando para que pronto se concrete una reunión con el equipo de transición del presidente electo Andrés Manuel López Obrador, entre ellos Graciela Márquez Colín, **Javier Jiménez Espriú**, Josefa González Blanco Ortiz Mena y Carlos Urzúa Macías, para advertirles sobre la compleja coyuntura normativa que enfrentará la nueva administración.

“Mientras que la relación beneficio-coste de la NOM 044 es de 10 a uno y los beneficios impactan a la población en general por los avances importantes en materia de salud pública y medio ambiente, valorados en más de 120 mil millones de dólares, se está dejando desprotegido al **transportista** en cuanto a la inversión inicial”, explicó Elizalde.

Actualmente el sector enfrenta condiciones complejas, tales como el robo al autotransporte, incremento en costos de primas de seguros y liberalización del precio de los combustibles, detalló, por lo que se requiere implementar una solución integral de renovación vehicular. ●



#PROFESIONALIZARALSECTOR

# Cae 7% venta de camiones

**FABRICANTES PIDEN ESTÍMULOS FISCALES PARA LA RENOVACIÓN VEHICULAR**

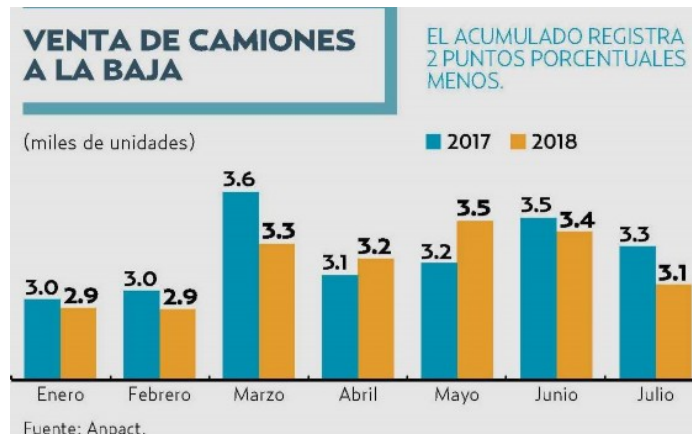
**POR ENRIQUE TORRES**  
ENRIQUE.TORRES  
@HERALDODEMEXICO.COM.MX

La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (Anpact) reportó una caída de 7 por ciento en las ventas de camiones pesados en las concesionarias del país en julio. En el acumulado de los primeros siete meses del año la baja alcanza 2 por ciento.

En el registro de la Anpact,

las ventas al menudeo alcanzaron tres mil 100 unidades en el mes pasado y 22 mil 317 en el acumulado a julio.

“Este año hemos registrado cifras negativas en las ventas en casi todos los rubros. Por ello, necesitamos impulsar la creación de incentivos verdes para el **transportista**, que nos ayuden a renovar la flota con las tecnologías más limpias al ambiente”, dijo Miguel Elizalde, presidente ejecutivo de la Anpact. ●



Fecha <b>09.08.2018</b>	Sección <b>Termómetro Económico</b>	Página <b>2</b>
----------------------------	--	--------------------



## ***Incrementó el uso de automóviles Ganar participación en el mercado Reducen emisiones***

### **Más comodidad**

De acuerdo con el portal Despegar.com, la demanda de autos en renta a destinos nacionales registró un incremento de 20% durante las vacaciones de verano 2018, comparado con el mismo lapso del año pasado.

En un comunicado, la agencia de viajes en línea detalló que los destinos con mayor demanda registrada fueron Cancún, Guadalajara, la Ciudad de México, Mérida, Tijuana, Los Cabos, Monterrey y Puerto Vallarta.

Al respecto, Francisco Ceballos, manager de Despegar.com en México, expresó que rentar automóviles se ha convertido en una buena opción para los traslados en un viaje nacional ya que, además de ser cómodo, el gasto resulta menor.

Añadió que la principal ventaja es que al rentar un vehículo existe la libertad de visitar otros lugares y pasear sin tener que pagar una mayor cantidad, ni solicitar más taxis.

### **De estreno**

Con la noticia que hoy se dará a conocer el nuevo Samsung Galaxy Note 9 en la ciudad de Nueva York, con el que buscará ganar mayor participación en el mercado y adelantarse al iPhone.

En el segundo trimestre de este año, la compañía tecnológica lideró el mercado global de teléfonos inteligentes por volumen, al registrar una participación en el mercado de 20%, de acuerdo con información de Counterpoint.

“Samsung lanzará su buque insignia Galaxy Note 9 para contrarrestar la cadena de lanzamientos de segmento Premium de sus competidores y para ganar impulso antes del lanzamiento del nuevo iPhone en septiembre”, precisó.

La consultora dijo que Samsung se centrará en el lanzamiento de modelos más nuevos con altas especificaciones en cada segmento de precios, para contrarrestar la creciente competencia.

### **Belleza**

De acuerdo con datos del 2017, en México el comercio electrónico de moda y belleza incrementó 22%, lo que le permitió posicionarse como la tercera categoría con aumento en la demanda.

Lo anterior permitió reflejar que 75% de los internautas mexicanos utiliza ese mecanismo para obtener mercancía de forma más sencilla.

Las plataformas tecnológicas son el espacio necesario para montar la tienda y reunir un catálogo de productos con diferentes métodos de pago. Además de ser la base de la estructura para construir la experiencia de

los consumidores que lo visitarán en Internet.

En este sentido, Juan Fernando Vélez, country manager de la consultora BlackSip en México, recomendó utilizar la plataforma SaaS, pues explicó que este tipo de sitios ofrecen un software como servicio, es decir, la empresa no tiene que encargarse de alojar el sistema de la plataforma debido a que la nube realiza todo el trabajo y se puede usar directamente.

### **Reconocimiento**

Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), que dirige Alfonso Sarabia de la Garza, fue reconocido con la entrega de certificados en “Calidad Ambiental” por parte de la Procuraduría Federal de Protección al Medio Ambiente, en cinco de los aeropuertos de la red.

A través de actividades que se realizan de forma permanente en todas sus instalaciones, para contribuir de manera decidida con la reducción de emisiones contaminantes.

En un comunicado precisó que las cinco terminales aéreas que obtuvieron esta categoría, con vigencia de dos años, son Ciudad Obregón, Loreto, Nogales, Tehuacán y Tamuín.

ASA refrendó su compromiso con el cuidado del medio ambiente, contribuyendo permanentemente con la reducción de emisiones contaminantes y residuos peligrosos, así como con el ahorro de energía en beneficio de la sociedad.

### **Deliciosos**

La cajeta, uno de los postres mexicanos más antiguos, llegó a los exhibidores de 15 países y generó 2.97 millones de dólares en el 2017, informó el Servicio de Información Agroalimentaria y Pesquera (SIAP), que encabeza Patricia Ornelas Ruíz.

Originaria de la ciudad de Celaya, Guanajuato, la cajeta es un dulce tradicional elaborado a base de leche de cabra, azúcar morena y canela que, sin duda, conquista a cuanto paladar la pruebe.

Señaló que en 2017 las exportaciones alcanzaron un volumen de 775 toneladas, es decir 83 toneladas menos que el año anterior, cuando se enviaron 858 toneladas que dejaron poco más de 2.15 millones de dólares.

Del total, detalló, 735 toneladas de cajeta fueron enviadas a Estados Unidos —país con el que se busca modernizar el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN)— y tuvieron un valor total de 1.94 millón dólares.

Entre las principales naciones también figuran Guatemala, Nicaragua, Alemania, Cuba, Costa Rica y El Salvador.





<b>Fecha</b> 09.08.2018	<b>Sección</b> Termómetro Económico	<b>Página</b> 2
----------------------------	--	--------------------

## Menores ventas

Durante el pasado mes de julio, las ventas de vehículos pesados alcanzaron las 3,349 unidades, que comparadas con las 3,362 del mismo mes del 2017, significa un descenso de 0.4%, informó la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, que comanda Ignacio García Albarrán. En lo que va del año, las ventas acumuladas registraron un total de 22,317 vehículos.

**RIESGOS Y RENDIMIENTOS**

- \* *A licitación renta de camas de hospital por 22 mil mdp*
- \* *Presupuesto y estabilidad de la mano: Bancomer*
- \* *ANPACT, TLCAN, ABM, Condusef, SHCP*

No obstante que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, que lleva **José Antonio González Anaya**, solicitó a las dependencias abstenerse de hacer licitaciones, salvo que fueran de vital importancia, el Instituto Mexicano del Seguro Social, que dirige **Tuffic Miguel Ortega** llevará adelante el concurso por 22 mil millones de pesos para el arrendamiento de camas de hospital, considerada una compra urgente y necesaria.

Hasta el momento hay tres grupos que contienen por lo que puede ser la última licitación de la presente administración. Por un lado participa Impulso Mexicano de **Mario Villafaña**, la segunda es Promédica de los hermanos **Piña**, que han ganado licitaciones con el gobierno de la Ciudad de México con el Dr. **Ahued** y finalmente Biosman, que lleva **Adrian Cervantes** en sociedad con **Manuel Gómez Portugal**. Por su importancia y monto la licitación será revisada con lupa. En el pasado hay malas experiencias. Nos comentan que la Secretaría de la Función Pública, que conduce **Arely Gómez** seguirá el proceso de manera minuciosa.

**PAQUETE.** Carlos Serrano, el

economista de BBVA Bancomer, señaló que la hora de la verdad para conocer las intenciones del nuevo gobierno encabezado por **Andrés Manuel López Obrador** será la presentación del Presupuesto 2019, que pondrán a prueba a las finanzas públicas sanas. La reacción de los mercados será vital. Por cierto que, **Gerardo Esquivel**, quien será subsecretario de Egresos, señaló tres prioridades: crecimiento, eficientar el gasto social e inversión pública. En la campaña se dijo que habría ahorros por 500 mil millones de pesos y ahora, señaló el próximo funcionario, será de 350 mil millones.

**BAJÓN.** La Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones, ANPACT, que dirige **Miguel Elizalde**, reportó ventas por 22,317 unidades en los primeros 7 meses del año, lo que significa una caída de 1.9 por ciento. El representante de los productores de vehículos pesados pidió que se implemente el bono verde, para que se cumpla la Norma Ambiental 044.

**CONTROVERSIA.** El presidente de la Asociación de Bancos de México, **Marcos Martínez**, señaló que la Condusef, que lleva **Ma-**



**JULIO BRITO A.**  
 julio Brito@cronica.com.mx  
 jbritoa@yahoo.com  
 Twitter: @abritoj

**rio Di Costanzo** revolvió peras con manzanas al señalar que la banca de México logra el 30 por ciento de sus utilidades por cobros de comisiones, que de compararse con la banca española donde las comisiones representan un margen mucho menor de sus ganancias. “Son mercados diferentes, por ejemplo, la penetración del crédito aquí es el 37% del PIB y en España es del 107 por ciento”.

**CONDICIÓN.** Se reanudan negociaciones del TLCAN entre México y Estados Unidos en Washington sin la participación de Canadá. Por el equipo mexicano van los secretarios de Relaciones Exteriores, **Luis Videgaray** y de Economía, **Ildefonso Guajardo**, además de **Je-sús Seade** representante de AMLO. Este esquema tiene la condicionante de que México podría beneficiarse de las negociaciones a que lleguen en su momento EU y Canadá, como los mismos canadienses tendrán lo que México logre en estos momentos ■



---

[notimex.gob.mx/ntxnota/576977/niega-aig-méxico-alza-significativa-en-costos-de-seguros-de-carga](http://notimex.gob.mx/ntxnota/576977/niega-aig-méxico-alza-significativa-en-costos-de-seguros-de-carga)

2018-08-08 12:38:12 NEGOCIOS

Niega AIG México alza significativa en costos de seguros de carga

México, 8 Ago (Notimex).- Los costos de los seguros de transporte de carga aún no muestran un incremento significativo, a pesar del repunte en el robo en el sector, afirmó la aseguradora AIG México.

La empresa refirió que la industria aseguradora observó un crecimiento en la siniestralidad por robo de mercancía en 200 por ciento en los últimos dos años.

“A pesar de ello, el costo de los seguros de carga no ha sufrido un incremento significativo en los últimos años. Actualmente en el mercado de seguro de carga participan activamente unas 30 compañías de seguros, aunque en las cinco principales, entre ellas AIG, se concentra el 50 por ciento de las primas colocadas en el mercado mexicano”, indicó en un comunicado.


Ante esta competencia, continuó, el aumento de las primas “no ha superado un dígito en lo que va de 2018 y en el año anterior”, por lo que subir el precio de las primas del seguro no es la solución.

Hoy la logística del robo supera la eficiencia de la logística de los transportistas. Se tiene ya el diagnóstico, están las cifras de los costos del delito y ahora hay que actuar para revertirlo, dijo el director de Suscripción de Líneas Comerciales de AIG Seguros México, Leonardo Fantini.

El objetivo de AIG, agregó en el comunicado, es la cultura del control de riesgos se extienda en toda la cadena de valor.

“No creo que esta problemática se solucione buscando elevar las primas, sino buscando un balance correcto entre la exposición, el control del riesgo y el costo del seguro. Un seguro protege al cliente de un hecho fortuito”, concluyó.

NTX/AUT/TVA

 14  5



# Niega AIG México alza significativa en costos de seguros de carga

NOTIMEX 08.08.2018 - 12:46H



Los costos de los seguros de transporte de carga aún no muestran un incremento significativo, a pesar del repunte en el robo en el sector, afirmó la aseguradora AIG México. La empresa refirió que la...

Los costos de los seguros de transporte de carga aún no muestran un incremento significativo, a pesar del repunte en el robo en el sector, afirmó la aseguradora AIG México.

La empresa refirió que la industria aseguradora observó un crecimiento en la siniestralidad por robo de mercancía en 200 por ciento en los últimos dos años.

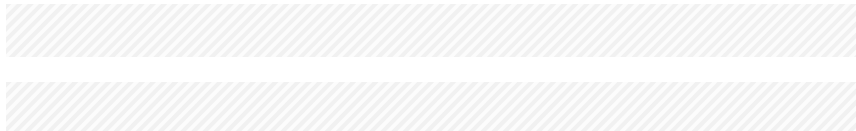
"A pesar de ello, el costo de los seguros de carga no ha sufrido un incremento significativo en los últimos años. Actualmente en el mercado de seguro de carga participan activamente unas 30 compañías de seguros, aunque en las cinco principales, entre ellas AIG, se concentra el 50 por ciento de las primas colocadas en el mercado mexicano", indicó en un comunicado.

Ante esta competencia, continuó, el aumento de las primas "no ha superado un dígito en lo que va de 2018 y en el año anterior", por lo que subir el precio de las primas del seguro no es la solución.

Hoy la logística del robo supera la eficiencia de la logística de los transportistas. Se tiene ya el diagnóstico, están las cifras de los costos del delito y ahora hay que actuar para revertirlo, dijo el director de Suscripción de Líneas Comerciales de AIG Seguros México, Leonardo Fantini.

El objetivo de AIG, agregó en el comunicado, es la cultura del control de riesgos se extienda en toda la cadena de valor.

"No creo que esta problemática se solucione buscando elevar las primas, sino buscando un balance correcto entre la exposición, el control del riesgo y el costo del seguro. Un seguro protege al cliente de un hecho fortuito", concluyó.





Inicio » AIG  
descarta  
incremento de

tarifas al transporte de carga

# AIG DESCARTA INCREMENTO DE TARIFAS AL TRANSPORTE DE CARGA

08 Ago, 2018 Redacción T21 0 Comentarios Terrestre Inicio

sesión para comentar

robo a transporte

primas seguro transporte de carga

seguros de carga

AIG México



El robo al transporte de carga aún no tiene un impacto mayor en el incremento de las tarifas de seguro, afirmó **AIG México**.

**“El costo de los seguros de carga no ha sufrido un incremento significativo en los últimos años.**

Actualmente en el mercado de seguro de carga participan activamente unas 30 compañías de seguros, aunque en las cinco principales, entre ellas AIG, se concentra el 50% de las primas colocadas en el mercado mexicano”, indicó la aseguradora en un comunicado.

Datos del **SensiGuard Supply Chain Intelligence Center** indican en el último año, es decir, desde el tercer trimestre 2017 y hasta el segundo trimestre 2018, **se han presentado 12 mil 686 robos al autotransporte de carga.**

*También te puede interesar: **Estados que avanzan y retroceden en el robo al autotransporte***

Por su parte, AIG destaca que la industria aseguradora observó un **crecimiento en la siniestralidad por robo de mercancía en 200%** en los últimos dos años.

“Ante esta el aumento de **las primas no ha superado un dígito en lo que va de 2018 y en el año anterior**”, por lo que subir el precio de las primas del seguro no es la solución”, agregó la aseguradora .

En tanto, datos del **Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP)**, destacaron que de enero a junio de 2017 hubo cinco mil 524 asaltos, mientras que el mismo lapso de 2018 ocurrieron cinco mil 840, lo que significó **que el robo a transportistas incrementó 5.7 por ciento.**

*También puedes leer: **Robo a transportistas con aceleración constante***

“No creo que esta problemática se solucione buscando elevar las primas, **sino buscando un balance correcto entre la exposición, el control del riesgo y el costo del seguro. Un seguro protege al cliente de un hecho fortuito**”, agregó Leonardo Fantini, director de Suscripción de Líneas Comerciales de AIG Seguros México.



Fecha <b>09.08.2018</b>	Sección <b>Cartera</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	---------------------------	--------------------

# Servicios de Logística crecen 20% en el primer semestre

El aumento, debido a que incertidumbre electoral no impactó sobre el consumo

**SARA CANTERA**

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

Los servicios de la empresa Logística de México se incrementaron 20% en el primer semestre del año, debido a que el consumo de productos no resintió la incertidumbre de las elecciones y la inflación en los primeros meses del año.

Los sectores con mayor demanda de servicios de logística fueron los de manufactura (automotriz, metal-mecánica y vestido y confec-

ción), retail, farmacéutico y comercio electrónico.

José Ambe, director general de Logística de México, dijo que hubo empresas que por la coyuntura de la elección del 1 de julio pospusieron inversiones en la materia, pero al ver cómo se comporta el mercado y el país después del 1 de julio ya se reactivaron esas inversiones, por lo que espera que los servicios de logística sigan creciendo el resto del año.

A principios de año, cuando se sintió más fuerte el alza de los precios de los combustibles, las empresas buscaron opciones antes de incrementar precios, porque el mercado es altamente competitivo.

“El principio de año fue muy complicado, pero el consumo repuntó y ha tenido una tendencia creciente

junto con el Índice de Confianza del Consumidor”, dijo Ambe.

Logística de México recibió el Premio Nacional de Logística 2017 por ayudarles a sus clientes a aumentar su competitividad.

El premio lo obtuvo por el caso de una empresa a la que ayudó a mejorar sus procesos dentro de los centros de distribución y logró incrementar 70% el surtido de piezas.

“Con eso, esta empresa pudo exportar hacia Centro y Sudamérica. Al mejorar los tiempos de entrega de sus productos en menos de 24 horas, los clientes ya los ven como proveedores confiables”, explicó.

Sobre la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), Logística de México considera que una modernización del acuerdo puede detonar aún más el comercio, ya que si se eliminan los impuestos a los productos que se intercambian entre México y Estados Unidos a través del comercio electrónico el consumo puede incrementar de manera importante.

“En el TLCAN original no existe el comercio electrónico y ahora hay un capítulo muy importante para que se pueda hacer transporte transfronterizo a detalle de productos”, explicó Ambe.

“Hoy Amazon México no tiene los mismos productos que Amazon en EU y esto es porque hay ciertos impuestos o aranceles que pagan los consumidores finales al comprar; se está negociando ese arancel para que el producto no pague impuestos por estar en una zona de libre comercio”, dijo. ●



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Los sectores con mayor demanda de servicios logísticos fueron el de manufactura, retail, farmacéutico y de comercio electrónico.



Fecha <b>09.08.2018</b>	Sección <b>Negocios</b>	Página <b>6</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

# Investiga la Cofece a empresa transportista

REFORMA / STAFF

La Comisión Federal de Competencia Económica (Cofece) emplazó a un agente económico por su probable responsabilidad en la realización de prácticas monopólicas relativas en el mercado de autotransporte federal de pasajeros.

El agente ofrece su servicio con origen en el Aeropuerto Internacional de Cancún, informó el regulador de competencia en un comunicado.

La investigación, detalló, inició el 31 de marzo de 2016, a partir de una denuncia, y concluyó el 6 de abril de 2018 con la emisión de un dictamen de probable responsabilidad.

Las prácticas monopólicas relativas son aquellas en las que uno o varios participantes tienen poder sustancial en un mercado, el cual utilizan para desplazar inde-

bidamente a sus competidores, impedirles acceso o establecer ventajas exclusivas en favor de uno o varios agentes económicos, recordó.

La Autoridad Investigadora señaló que fue mediante denuncias como tuvo conocimiento de hechos que posiblemente derivaron en la realización de una práctica monopólica relativa, conocida como negativa de trato; es decir, rehusarse a vender, comercializar o proporcionar a personas determinadas bienes o servicios disponibles y normalmente ofrecidos a terceros.

La Cofece resaltó que con este emplazamiento inicia la etapa del procedimiento seguido en forma de juicio a cargo de la Secretaría Técnica de esta Comisión, en el cual el probable responsable podrá manifestar lo que a su derecho convenga y ofrecer pruebas relacionadas con las imputaciones presuntivas hechas en su contra.



# Bloqueos, un cáncer sin fin en el Istmo

[imparcialoaxaca.mx/istmo/201965/bloqueos-un-cancer-sin-fin-en-el-istmo](http://imparcialoaxaca.mx/istmo/201965/bloqueos-un-cancer-sin-fin-en-el-istmo)

En lo que va del año suman más de 45 bloqueos solamente en el municipio de Santo Domingo Tehuantepec, lo cual ha generado un colapso económico



A± A-

La Cámara Nacional de la Industria de Transformación de Tehuantepec advirtió de la crisis económica que sobrevendrá de continuar con los bloqueos carreteros que hasta la fecha no han sido erradicados.

En lo que va del año suman más de 45 bloqueos solamente en el municipio de Santo Domingo Tehuantepec, lo cual ha generado un colapso económico entre el sector empresarial, una situación en la que muchos han tenido que bajar cortinas al no poder seguir costeadando los gastos de renta, pago de servicios y empleados.

El Puente de Hierro, como es conocido el cruce que une prácticamente a Salina Cruz con Tehuantepec y conecta efectivamente todo el Istmo de Tehuantepec es una zona ideal para los grupos sociales y organizaciones políticas para bloquear e interrumpir el tránsito vehicular.

Para el subdelegado de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación, Abimael Olivera reconoció que los bloqueos han afectado a todos de manera general desde el comerciante, empresarios, ama de casa, obrero hasta los transportistas.

Lo anterior, dijo que ha sido una impotencia el no poder actuar para impedir que este tipo de acciones que lastima a todos en general se lleve a cabo y lo hagan en otro sitio donde no causen afectaciones.

Precisó que las pérdidas económicas son incuantificables, pero que sí ha sido parte del por qué los comercios han tenido que cerrar e incluso muchos empresarios se declaran en quiebra.

La repercusión viene cuando se pierden los empleos, porque tienen que hacer recortes para poder salvar su empresa o de plano terminan por irse a otro municipio o estado donde les den mejores garantías.

Sostuvo que en general las empresas que también padecen de estos bloqueos son las refresqueras, cerveceras, materiales de construcción, lácteos, carnes, entre otras quienes se ven interrumpidos y tienen que permanecer varados o buscar vías alternas para continuar su ruta.



INICIO PERCIBEN PÉRDIDAS POR BLOQUEOS DE TRANSPORTISTAS



COMPARTIR EN: [Facebook](#) [Twitter](#) [Google +](#) [WhatsApp](#)

CUERNAVACA, MORELOS.- Industriales reportaron pérdidas, aún no cuantificadas, por bloqueos del lunes.

El presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra), delegación Morelos, Jorge Mátar Vargas, lamentó que las autoridades se vean rebasadas por los conflictos sociales en el cierre de la administración.

Dijo que a lo largo del lunes, la Cámara de la Industria de la Transformación fue caja de resonancia del malestar y de la queja de los representantes de empresas asentadas en la zona industrial de Civac, por el bloqueo del bulevar Cuauhnáhuac, pues impidió la salida y arribo de mercancías e insumos, entre otros.

El corte a la circulación también provocó que cientos de trabajadores llegaran tarde a los centros laborales, o se quedaran varados en los mismos.

El presidente de la Canacintra dijo que el impacto negativo de la decisión que tomaron los transportistas se verá reflejado en las balanzas comerciales de las empresas, sobre todo de las medianas y pequeñas.

Indicó que la representación empresarial intentó, por varias vías, atender las quejas de los agremiados al organismo camaral, tanto con responsables de la Policía Federal, para que liberaran los accesos del Paso Express a Cuernavaca, como con las áreas de gobernabilidad del Estado.

Lamentablemente, señaló que la respuesta llegó hasta entrada la noche del lunes, después de casi doce horas de caos.

"Se hicieron gestiones con la Policía Federal y con el Gobierno del Estado, pero no hubo diálogo ni respuesta, sino hasta entrada la noche." Jorge Mátar Vargas, presidente de Canacintra

Por: ANTONIETA SÁNCHEZ

DURANGO DANIEL ESTRADA mié 8 ago 2018, 8:30am 7 de 14

## Aforo vehicular no levanta



Potencial. Con 230 kilómetros de longitud, la supercarretera redujo de prácticamente a la mitad el tiempo de traslado a Mazatlán Sinaloa. (EL SIGLO DE DURANGO)

Me gusta 10 | Compartir | Twitter | G+ | Compartir

EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2018 EL USO DE LA SUPERCARRETERA DURANGO-MAZATLÁN ES 37.5% INFERIOR QUE EL MISMO PERIODO DE 2017

- ENVIAR
- FAVORITO
- IMPRIMIR
- COMENTAR

**La supercarretera Durango-Mazatlán no ha logrado recuperar el aforo vehicular registrado en otros años; durante el primer semestre de 2018 se tuvo un registro de un millón 072 mil 838 unidades motrices, cifra 37.5 inferior a la del mismo periodo del año anterior.**

**35.7**  
POR CIENTO  
Menos aforo vehicular que el año pasado, reporta la vía.

La carretera de tres carriles significa un antes y un después en cuanto a la comunicación vía terrestre entre la capital de Durango y el puerto de Mazatlán, Sinaloa.

Con 230 kilómetros de longitud, la supercarretera redujo de prácticamente a la mitad el tiempo de traslado a Mazatlán Sinaloa, uno de sitios turísticos más importantes del norte del estado.

Además del impacto al turismo, la vía de comunicación ha beneficiado al comercio y **transporte** de mercancías, entre otras actividades.

Desde su apertura, la vía de comunicación había mantenido una tendencia al alza en cuanto al aforo vehicular, lo cual dejó de ocurrir este 2018.

Por ejemplo, de 2015 a 2017, en lo que se refiere particularmente al primer semestre del año, el aumento de usuario mantuvo un incremento paulatino, pero este se cayó en 2018.

El aforo vehicular de enero a junio en 2015 fue de un millón 375 mil 149 unidades, en 2016 fue de un millón 710 mil 522 y en 2017 de un millón 716 mil 635.

Empero, durante el primer semestre del año en curso la cifra se redujo a un millón 072 mil 838 unidades motrices.

Lo anterior, de acuerdo con datos de Caminos y Puentes Federales (Capufe) órgano descentralizado del Gobierno Federal que se encarga de la operación de esta carretera.

Hay quienes aseguran que parte de esta baja se debe en parte al costo de las casetas, ya que para ir y venir de Durango a Mazatlán en vehículo particular, por dicha vía, hay que desembolsar mil 184 pesos en casetas.

### LO MÁS LEÍDO

3 Vienen los informes; es decir, exámenes para las autoridades

4 Dejan en libertad a Elba Esther Gordillo



A esta cantidad hay que sumarle lo que se gasta en gasolina y en el mantenimiento adecuado que deben recibir los automóviles antes de salir a carretera.

Pero, si el conductor viene de otra entidad, el gasto se encarece, pues debe tomar en cuenta el pago de otras casetas y también más combustible.

Sin embargo, el motivo que aparentemente más fuerte, para que el aforo vehicular se haya reducido de forma significativa en la Durango-Mazatlán, es el accidente que se suscitó el pasado 12 de enero, que causó daños de consideración a la altura del puente El Carrizo.

Hay que recordar que el siniestro se suscitó a la altura del kilómetro 162+500 y causó daños de consideración a la estructura del puente, así como a la superficie de circulación, por lo que fue necesario el cierre de un tramo de la supercarretera y la desviación hacia la carretera libre.

Ante dichas circunstancias, durante febrero pasado el aforo tuvo un decremento del 63 por ciento con respecto del mismo mes de 2017, tiempo en el que permaneció cerrado el tramo carretero en el que se registró el accidente.

De hecho, fue hasta el 23 de marzo cuando dicho tramo fue abierto de manera parcial y para la circulación vehicular restringida, teniendo en cuenta el inicio del periodo vacacional de Semana Santa.

Mientras los trabajos de rehabilitación continúan en el puente El Carrizo, se mantiene abierto con un carril de ida y otro de vuelta, para el tránsito de vehículos particulares, autobuses de pasajeros y unidades de carga sin exceso de peso.

En algunos lapsos y para la ejecución de algunas maniobras, la circulación se alterna por un solo carril, lo que ocurre no solamente en esta zona, sino en otras que también reciben algún tipo de mantenimiento.

La culminación de la obra y la apertura total del tramo se dará en próximas fechas, sin que esta sea la única o la última acción de mantenimiento que se entregue durante el año en curso.

Y es que también se encuentra en proceso la atención al Puente Baluarte, a la altura del kilómetro 157 + 500, la cual por el momento lleva un 14 por ciento de avance y se prevé su conclusión en octubre de este mismo año.

También está en curso el tratamiento superficial del kilómetro 92+600 al 102, con un avance del 13 por ciento y con la probabilidad de concluir también en octubre próximo.

Asimismo, en el puente Pueblo Nuevo, a la altura del kilómetro 133+350 se llevan a cabo labores de estabilización de terraplén con un avance del 88 por ciento y posible conclusión en este mismo mes de agosto.

La estadística de Capufe todavía no arroja las cifras correspondientes a julio, mes en el que generalmente se registra la mayor afluencia vehicular del año por esta vía de comunicación.

## **MES A MES**

Sin embargo, en el comparativo mes por mes, se tienen que en ningún caso de 2018 se ha registrado un mayor número de usuarios que en 2017.

En enero de 2017 se tuvieron 276 mil 580 usuarios en la supercarretera, mientras que en el mismo mes de 2018 se registraron 171 mil 743.

Durante febrero de 2017 se tuvieron 224 mil 285 unidades en la supercarretera, mientras que en el mismo mes de 2018 se registraron 82 mil 262.

Para marzo de 2017 se registraron 261 mil 727 usuarios en la Durango-Mazatlán, mientras que en el mismo mes de este año se tuvieron 159 mil 062.

En abril de 2017 se registraron 402 mil 278 usuarios en esta vía de comunicación, mientras que en el mismo mes de 2018 se tuvieron 243 mil 313.

En mayo de 2017 se registraron 274 mil 709 usuarios, mientras que en el mismo mes de 2018 se tuvieron 197 mil 835.

Asimismo, en junio de 2017 se tuvieron 277 mil 056 unidades, cuando en el mismo mes de este año se registraron 218 mil 623.

Aunque los números no son tan bajos como los que se tuvieron durante los primeros meses del año, difícilmente 2018 podrá cerrar con la inercia al alza que registraba el aforo de esta vía de comunicación.

1. Muerte de exreina no fue homicidio
2. Suman 6 demandas contra Aeroméxico
3. Vienen los informes; es decir, exámenes para las autoridades
4. Elba Esther Gordillo ya está en libertad: abogado
5. Baleado por mensajear a casada
6. Sinaloense mata a joven en Tamazula
7. 'Con el micro en la cajuela por temor a robos'
8. ¿Venezuela o Suecia?
9. ¿Y la Ujed?
10. Sin definir, esquema de incorporación para maestros
11. Muere al chocar con camión trocero
12. Dramático triunfo de los Generales



# Infraccionan comuneros a camioneros

Por **Rocío Velarde** - 8 agosto, 2018



## Bajo la modalidad de usos y costumbres

**Ixmiquilpan.**—Vecinos de la localidad Maguey Blanco, en Ixmiquilpan, retuvieron y multaron a conductores de dos camiones tipo Torton por conducir a exceso de velocidad y, presuntamente, “echar carreras” al circular por la zona.

Al ser detectados, los camioneros pretendían esquivar al grupo de pobladores, quienes los persiguieron hasta detenerlos.

Los hechos se registraron sobre la carretera estatal Progreso-Tephé, en donde los vehículos comenzaron a tratar de ganarse el paso, lo que fue visto por pobladores, quienes intentaron marcarles el alto con el fin de evitar un accidente.

Sin embargo, los camioneros hicieron caso omiso y continuaron circulando sobre dicha vía hasta llegar a la carretera México-Laredo, lo que derivó en su persecución por parte de un grupo de vecinos, quienes intentaban detener a los operadores.

Al darse cuenta de que eran perseguidos aumentaron la velocidad, sin embargo, fueron alcanzados a la altura de la localidad Dios Padre.

Los comuneros les explicaron las fallas que habían cometido, además de darles a conocer que serían acreedores a una multa de 5 mil pesos por unidad; los camiones fueron llevados al corralón municipal y serán liberados hasta que el propietario acuda a pagar la infracción a la delegación municipal.

## Comentarios

---

---

**Rocío Velarde**

Mis pasatiempos preferidos mi familia, el periodismo y el voleibol. Además de reportera en medios escritos soy conductora de radio y televisión.

Se rescató al conductor y se recuperó la mercancía.

Derivado de una llamada de auxilio del Centro de Control, Comando, Comunicaciones y Cómputo (C5), elementos de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP), detuvieron a tres masculinos, rescataron al conductor de un tráiler y recuperaron un tractocamión con mercancía consistente en latería, con un valor superior a los 500 mil pesos.

Al realizar un recorrido de seguridad y vigilancia sobre la zona comercial de la Central de Abasto, efectivos estatales fueron alertados por el robo de un tractocamión, por lo que de manera inmediata implementaron un operativo de búsqueda y localización.



Por lo cual, lograron ubicar la unidad en la intersección de las calles 17 norte y 102 poniente, con dirección a la autopista México – Puebla, la cual pretendía darse a la fuga, por lo que le marcaron el alto para realizarle una inspección de seguridad, hallando al interior del camarote a una persona que se identificó como el conductor y que manifestó haber sido privado de su libertad por los tres sujetos que viajaban a bordo del tráiler.

Por lo anterior procedieron a asegurar a Edi N., Santiago Esteban N., y Ángel Francisco N., de 18, 25 y 33 años de edad, a quienes se les decomisó un arma de fuego calibre 9 milímetros con cinco cartuchos útiles.



De esta manera, la SSP a cargo de Jesús Morales Rodríguez, responde con acciones efectivas, para combatir el delito de robo en cualquiera de sus modalidades.

# Se paraliza la Carretera Nacional por accidente de tráiler

La Carretera Nacional se paralizó casi por completo al registrarse un accidente de un camión de carga pesada a la altura de El Cercado, en Santiago, Nuevo León



El aparatoso percance ocurrió durante la mañana del miércoles, a la altura del kilómetro 245.

Según los primeros informes, el chofer del tractocamión que transportaba carbón, se trasladaba con dirección de sur a norte.

Al parecer una falla mecánica provocó que se impactará contra el muro del camellón central y finalmente quedó sobre la carpeta asfáltica.

Al lugar arribaron elementos de Protección Civil de Santiago y valoraron al operador, pero no resultó lesionado.

Debido a las maniobras para el retiro de la pesada unidad, la vialidad se vio afectada por varias horas ya que solo se habilitó un carril.

Fue hasta el medio día cuando se liberó por completo.



# LA PRENSA

Ciudad de México, 08 de Agosto de 2018

Home

República



Foto: Especial

## Quedó prensado tras chocar contra tráiler en Chihuahua

La Prensa | miércoles 8 de agosto de 2018 |  
en República, Sin categoría



El Sol de Parral/ César Hernández

Hidalgo del Parral, Chihuahua.- Una persona sin vida fue el lamentable resultado que se derivó de un fuerte choque frontal



entre un auto compacto y un camión de carga, en el kilómetro 115 de la carretera Parral-Chihuahua.

Cerca de las 16:15 horas de la tarde de ayer, se reportó al sistema de emergencias sobre un fuerte accidente ocurrido cerca de la comunidad de Santa Cruz de Villegas, en la carretera que conduce a Chihuahua. Se dijo que una persona había quedado prensada en su vehículo tras un choque frontal contra un camión.

Los cuerpos de auxilio arribaron al kilómetro 115, percatándose de la aparatosa escena en la que un hombre había quedado atrapado entre los fierros retorcidos de su automóvil.

Se encontraba sin vida.

De acuerdo al informe de la Policía Federal, tras un peritaje en materia de tránsito, determinaron que el automóvil había invadido el carril de circulación contrario, por donde venía el otro automotor implicado, resultando en el fatal hecho.

El occiso fue identificado como Jorge Arturo Cantú Gamboa, conductor y único tripulante de un auto Chevrolet línea Spark color rojo, placas de Durango, quien se dirigía a esta ciudad de Parral.

La otra unidad participante en el encontronazo es un camión color verde cargado con manzanas y viajaba rumbo a la capital del estado, cuyo conductor resultó ileso tras el impacto.

Los cuerpos de rescate acordonaron la escena a la espera del Ministerio Público y de la Policía Federal, para que tomaran nota de lo sucedido y saber cómo ocurrió el accidente; para luego rescatar el cuerpo del infortunado hombre que estaba entre los fierros retorcidos.

# Se vuelca tráiler en curva de San Vicente

por [Victor Uziel GONZALEZ CESEÑA / EL MEXICANO](#) 8/8/2018 1:16:00 PM

## El combustible se derramó sobre la carretera



SAN QUINTÍN.- Un error mientras circulaba por la carretera rumbo al norte provocó que un conductor ocasionara la volcadura de un tráiler, mismo que terminó recostado sobre su eje izquierdo con el combustible desbordado.

Según información de la Dirección de Seguridad Pública Municipal, a las 8:22 horas reportaron a la línea de emergencia 911 sobre una volcadura a la altura del kilómetro 85 de la carretera Ensenada – Lázaro Cárdenas, cerca del puente Buenos Aires de San Vicente.

Señalaron que en este percance estuvo involucrado un tráiler de la marca Freightliner, modelo 1995, color rojo y con placas de circulación 997DV-4, perteneciente a una reconocida empresa, durante su trayecto hacia el norte.

Trascendió que el tráiler se recostó de costado en la curva, cerca de un muro de contención, lo cual provocó que el combustible se derramara sobre la carretera.

Fue por esto que al lugar acudieron voluntarios del grupo de Bomberos y Rescate de San Vicente, quienes apoyaron para neutralizar el combustible y a su vez, atender al conductor para trasladarlo al Centro de Salud para valoración Médica.



# Vuelca camión cargado de cerveza en la Janos-Agua Prieta

---

[entrelineas.com.mx/seguridad/vuelca-camion-cargado-de-cerveza-en-la-janos-agua-prieta](http://entrelineas.com.mx/seguridad/vuelca-camion-cargado-de-cerveza-en-la-janos-agua-prieta)

Argelia Dominguez

8Ago2018

Un tráiler cargado con latas de cerveza se volcó en el kilómetro 74+300 de la carretera Janos-Agua Prieta, justo a la altura del tramo Vado Janos-El Valle, informó la Policía Federal.

Fue 11:00 horas de este miércoles cuando se reportó que un tractocamión marca Kenworth, modelo 2017, con placas de circulación: 223EZ6 del SAF, acoplado a un remolque que transportaba cervezas perdió el control y salió del camino.

La unidad era conducida por Jesús Flores Ruelas quien afortunadamente no sufrió heridas graves, ni tampoco provocó que otras personas resultaran lesionadas.

Además se solicitó el apoyo de una grúa para retirar el tráiler y el producto que quedó tirado.

# Abren tráiler a machetazos para rapiñarlo, en la Cárdenas-Vhsa (FOTOS)

El vehículo llevaba un cargamento de uvas; se registra fuerte caos vial en la zona.

Redacción Online - Tabasco HOY

0



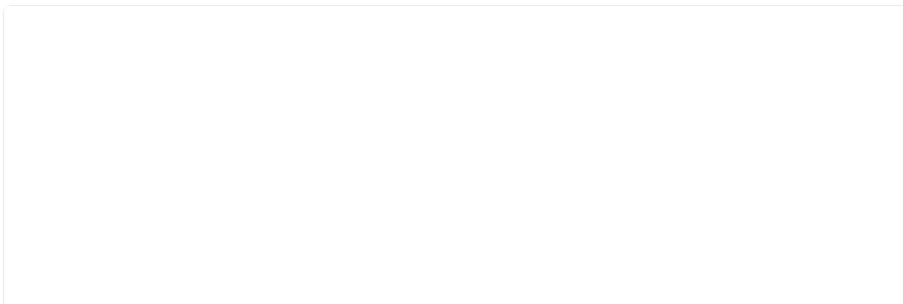
(Tabasco HOY)

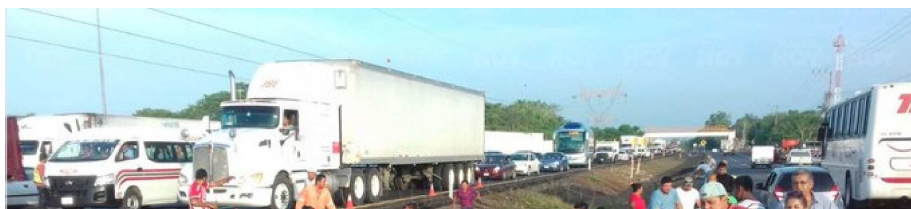
**08/08/2018 12:29 / Centro, Tabasco**

Esta mañana un tráiler que llevaba un cargamento de uvas sufrió un accidente y volcó sobre la carretera Cárdenas-Villahermosa, a la altura del Cedis de Walmart, km 144+900.

Pobladores de las inmediaciones lo abrieron a machetazos para llevarse el producto, el cual venía empacado en cajas; el tráfico es complicado en la zona.

Las autoridades no impidieron la rapiña y se ignora si hubo personas lesionadas a raíz de la volcadura.





**TABASCO HOY**  
@TabascoHOY



[#AlertaTH](#)

Vuelca tráiler cargado de uvas en la [#Cárdenas-#Villahermosa](#), a la altura del cedis de Walmart, y rapiñeros lo abren a punta de machetazos para llevarse el producto. En breve más información.

8:02 - 8 ago. 2018

👍 35 💬 73 personas están hablando de esto



# Aseguran tráiler robado, lo usaban para actividades ilegales

 [periodicocorreo.com.mx/aseguran-trailer-robado-lo-usaban-para-actividades-ilegales](http://periodicocorreo.com.mx/aseguran-trailer-robado-lo-usaban-para-actividades-ilegales)

August 8, 2018



*En la calle Juventino Rosas se encontraba el vehículo con residuos de combustible, por lo que se presume era utilizado para el trasiego de hidrocarburo extraído de manera ilegal*

## Redacción

**Celaya.**- Derivado de las acciones conjuntas entre autoridades federales, estatales y municipales, se aseguró un **tráiler con reporte de robo**, al parecer utilizado para el **trasiego de combustible** extraído de manera ilegal.

Tras la implementación de un operativo de vigilancia entre la **Secretaría de Seguridad Pública del Estado (SSPE)**, la **Procuraduría General de Justicia del Estado (PGJE)**, la **Policía Militar** y la **Policía Municipal**, se aseguró la unidad de motor, en las inmediaciones de la **calle Juventino Rosas**.

En este lugar, se tuvo a la vista una tráiler marca **Kenworth**, color azul con caja blanca en cuyo interior se localizó un contenedor metálico con residuos de combustible, por lo que se presume era utilizado para el trasiego de hidrocarburo extraído de manera **ilegal**.

Al consultar información de la unidad de motor, se confirmó que contaba con reporte de robo en el municipio de Celaya en fecha 16 de marzo del presente año.

Tras lo ocurrido, la pesada unidad quedó a disposición de la autoridad correspondiente.

AL



EL POPULAR > MUNICIPIOS

## Merman asaltos la producción avícola

Por **Yomara PACHECO**. La industria avícola y porcícola en Puebla, determinó reducir su producción, debido a las pérdidas por alrededor de 35 millones de pesos.



Foto: Anahí I. Para evitar la inseguridad se determinó dejar de producir hasta en un 3 por ciento

La industria avícola y porcícola en Puebla, determinó reducir su producción, **debido a las pérdidas por alrededor de 35 millones de pesos** que registra, tras sufrir 283 asaltos en carreteras, informó el presidente de la Asociación de Avicultores y **Porcicultores de Tehuacán, Jorge García de la Cadena Romero**.

Refirió que aún cuando el robo de granos en tren bajó, ahora el nuevo blanco es el **transporte de carga de huevo, pollo procesado y producto porcino**.

Dijo que para evitar la inseguridad se determinó dejar de producir hasta en un 3 por ciento. Acusó que aún cuando han proporcionado a las autoridades la **geolocalización de las unidades hurtadas, éstas no actúan, debido a que argumentan** que al no contar con órdenes de cateo no pueden intervenir.

Mencionó que lo que se están pidiendo a la Fiscalía General es que acelere los procesos de investigación y actúe contra la delincuencia porque la **afectación que registran es fuerte, ya que incluso los aseguradores están cobrando más por su servicio** o incluso prefieren ya no dar el servicio ante la alta de incidencia delictiva.

## La Redacción

Con relación al bloqueo y la manifestación realizados por transportistas de la Confederación de Transporte del Estado de Morelos, en el bulevar Cuauhnáhuac, **el Gobierno del Estado informó que ha mantenido abierta la voluntad para atender las inquietudes de los grupos transportistas**, en busca de soluciones conjuntas a favor de todos, principalmente de los usuarios.

Desde ayer por la mañana, se estableció una mesa de diálogo encabezada por el secretario de Movilidad y Transporte (SMYT), **José Ascención Monter San Juan**, y el subsecretario de Asesoría y Atención Social de la Secretaría de Gobierno, **Leonel Portillo Ayala**, con los líderes transportistas **Mauro Rivera, Pedro Palma, Pedro Salgado, Jesús Arizmendi y Ángel Estrada**.

**Durante la reunión abordaron el tema del aumento a la tarifa del pasaje, además de exponer seis pretensiones de los transportistas, de las cuales tres tienen viabilidad para solucionarse**, por lo cual se les solicitó mantener el diálogo y conciliar un acuerdo de las otras dos peticiones para evitar que continúe el cierre de la vía entre los límites de Cuernavaca y Jiutepec, que desde ayer por mañana mantienen.

## La Confederación de Transporte del Estado de Morelos solicita que:

- Las unidades de transporte público no estén obligadas a la verificación vehicular.
- Los permisos temporales concedidos a diversas agrupaciones sean permanentes.
- Las unidades detenidas por llevar permisos vencidos sean liberadas sin ningún pago.
- Culminar el proceso de regularización de transporte público correspondiente a 2014.
- Mayor eficiencia en el sistema que utiliza Hacienda para realizar los cobros de los distintos trámites del transporte público.
- Líderes de agrupaciones no se les pida pasar por exámenes y aprobación como gestores para realizar sus trámites.

**Cabe señalar que, en junio pasado, el Gobierno de Morelos puso en marcha un acuerdo que otorgó una serie de beneficios y descuentos a los contribuyentes que prestan servicio público local de transporte con y sin itinerario fijo.**

Sin embargo, **el Gobierno del Estado confía en que, a través del diálogo, se encuentre la mejor solución y acuerdos lo más pronto posible, en beneficio de la ciudadanía**, toda vez que el bloqueo de calles no es la mejor vía para generar presión, ni para resolver conflictos.

Aunque se respeta el derecho de manifestarse, también se debe hacer valer el Estado de Derecho de libre tránsito a terceros, sobre todo en casos de emergencia, como es el traslado de enfermos, que requieren de atención urgente hacia algún centro hospitalario.



## Iván Rodríguez/Tehuacán

Avicultores suman más de 35 millones de pesos en pérdidas en 283 robos que se han registrado en lo que va del año, llevándolos a reducir su producción en un 3 por ciento, pues aunque el robo de trenes se detuvo, los atracos a camiones con huevo, pollo procesado, producto porcino y hasta pipas de combustible de estas mismas empresas continúan.

Con los últimos robos suscitados la semana pasada a la empresa Productos Agropecuarios de Tehuacán S.A. (PATSA), dio a conocer mediante un boletín de prensa, que suman ya 283 robos, registrados ante la Asociación de Avicultores de Tehuacán, datos de los que se desprende el asesinato de un chofer de una pipa de gas de esta misma empresa el año pasado.

Los avicultores destacan que debido a estos hechos se han presentado pérdidas que alcanzan los 35 millones de pesos, pues a pesar de que el robo de trenes ha disminuido en los últimos meses, las pérdidas millonarias se han dado principalmente por los atracos de unidades de transporte de carga que llevan huevo, pollo procesado y producto porcino.

Señalaron que si bien Puebla es uno de los principales productores de huevo, los empresarios productores avícolas y porcícolas se encuentran bajo incertidumbre por la falta de eficacia de las autoridades y se anuncia una disminución en la producción de sus productos, pues se ha decidido dejar de producir hasta el tres por ciento en todo el estado, por temor a sufrir más pérdidas.

Así mismo denunciaron que cuando han tenido noticia del robo de sus unidades, han brindado a las autoridades estatales y federales la geolocalización de donde se encuentran y a pesar de esto no ha sido imposible recuperar, pues la policía les dice no contar con órdenes de cateo y que no pueden ingresar a las poblaciones a sacarlo.

---

## POLICIACA



## “Te voy a matar... te puedo matar, pago y salgo, aquí reina la corrupción”, el relato de Natalia

Ante este tema tan delicado, hacen el llamado a la Fiscalía General del Estado, para que explique cómo se debe hacer el procedimiento y como es que ellos actúan contra la delincuencia, pues a pesar de que cuentan con el apoyo del subsecretario de Seguridad Pública, José Tlachi Meneses, con la Policía del Estado, no ha podido frenar los asaltos al transporte de esta industria.

Argumentaron que esta problemática ha generado que las aseguradoras cobren más por su servicio, incluso algunas prefieren no asegurar los tractocamiones, debido a la alta incidencia de los delitos, en las carreteras en donde se suscitan los robos como: la carretera de Tehuacán-Cuacnopalan, Tehuacán-Orizaba, Azumbilla y Esperanza Puebla.

TEHUACAN	ROBOS	PUEBLA	HUEVO	AVES
----------	-------	--------	-------	------

0 comentarios

Ordenar por

Más recientes



Agregar un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

**MÁS**NOTICIAS