



CÁMARAS Y ASOCIACIONES CANACAR

## Firma CANACAR Convenio Con CECATI, Ahora, En Manzanillo

By **Industriamx** On **Ago 7, 2018** 25

- Convenio forma parte del plan del Presidente nacional de CANACAR por alcanzar 20 puntos de capacitación en el país.
- CECATI 34 certifica a sus alumnos y consiguen aprobación de SCT para obtener la licencia federal.

Manzanillo, Colima.- La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR) suscribió un convenio con el Centro de Capacitación para el Trabajo Industrial (CECATI) número 34, ubicado en Manzanillo, Colima, para establecer vínculos de colaboración que permitan la formación de conductores de vehículos de carga.

Enrique González Muñoz, presidente nacional del organismo transportista, destacó la voluntad de la delegación de CANACAR en Manzanillo, comandada por Carlos Hindman, y de la dirección de los CECATI en la entidad, para materializar este proyecto.

“Ser operador debe ser una profesión aspiracional. Como CANACAR, asumimos nuestra responsabilidad de generar las condiciones adecuadas para que la formación del capital humano se dé de forma ordenada y en las instituciones adecuadas. Con este convenio damos un paso más en el reto de la profesionalización del gremio y fortalecemos nuestra exitosa relación con los CECATI que data de hace varios años”, manifestó el líder transportista al firmar el documento.

Muñoz añadió que este convenio forma parte de un plan que busca llegar a 20 Centros de profesionalización durante su gestión, en sinergia específicamente con los CECATI.

“Nos hemos reunido con Efrén Parada, titular de la Dirección General de los Centros de Formación para el Trabajo (DGCFT), y acordamos trazar una ruta de entendimiento para abrir nuevos centros en todo el país. Hoy avanzamos en Manzanillo con la firma de este convenio. El siguiente paso es acondicionar este plantel con las herramientas que los futuros operadores necesitan”, aseguró González Muñoz.

Por su parte, Elizabeth Arroyo, directora del plantel, manifestó que desde hace un par de años, una de las carreras que ofrece el CECATI 34, que ha cobrado vital importancia, es la relacionada con el autotransporte. Destacó que los cursos y los planteles son diseñados con base en la demanda de los alumnos, del sector productivo y en las experiencias adquiridas en otros planteles.

Resaltó que uno de los principales valores agregados que ofrece el CECATI, es la certificación para sus alumnos, que una vez que aprueban rigurosas pruebas teóricas y de campo, obtienen, de inmediato, el consentimiento por parte de la SCT, para obtener la licencia federal.

“Particularmente la oferta del curso en autotransporte ha resultado tan atractiva que son los mismos transportistas quienes comienzan a poner como requisito para el trabajo, que los conductores presenten el documento que acredita este curso de autotransporte”, comentó Arroyo.

“Con estas credenciales, es para nosotros un orgullo firmar este convenio con el máximo órgano del autotransporte de carga como lo es CANACAR, en pro de la formación y profesionalización del capital humano que esta importante industria demanda”, finalizó la directora académica.

Cabe señalar que el gremio del autotransporte de carga a nivel nacional padece un déficit superior a los 50 mil operadores, y que para 2019, la industria logística en Estados Unidos demandará cerca de 100 mil.

## Se percibe disminución de robos en carreteras de Veracruz, migran a otros estados: Canacar

7 ago 2018 2:58 PM

Por: Anabel Vela - xeu Noticias

E-

El delegado de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga en Veracruz (Canacar), Luis Exsome Zapata dijo que se tiene una percepción de que los robos en carreteras han disminuido en Veracruz, pero se han incrementado en otros estados.

Afirmó que los robos han migrado al estado de Puebla, Tlaxcala, Guanajuato e Hidalgo, lo que también afecta a unidades provenientes de Veracruz.

Agregó que a nivel nacional los robos se mantienen, por lo que es necesario que se hagan esfuerzos para resolver el problema.

Aseveró que es lamentable lo que ocurrió el fin de semana pasado en Puebla, en donde hubo bloqueos carreteros como manifestación por la detención de un líder de los huachicoleros.

# Inicia Operativo Blindaje en CDMX a transportistas de carga

7 agosto, 2018 Deja un comentario

---

En 25 puntos estratégicos, el Instituto de Verificación Administrativa puso en marcha el Operativo Blindaje, mediante el cual lleva a cabo revisiones oculares para detectar faltas físicas y mecánicas en los vehículos de los transportistas.

De los 25 puntos anunciados por el Gobierno capitalino, cinco son fijos, en las delegaciones Cuajimalpa, Gustavo A. Madero, Iztapalapa, Miguel Hidalgo y Tláhuac.

Dichos puntos se ubicarán de forma permanente en zonas colindantes con el Estado de México, principalmente para reforzar la seguridad de los capitalinos, dijo el INVEA.

El objetivo de este dispositivo es vigilar que por ningún motivo se infrinjan las leyes y normas de transporte que hacen garante la seguridad de los pasajeros, pero también que no se ingresen sustancias prohibidas, armas, mercancía ilegal o artículos prohibidos, particularmente en taxis y vehículos con chofer y privados.

La ausencia de póliza de seguro, licencia de conducir o falta de tarjeta de circulación son los principales motivos para la remisión al corralón y se suman a las más de 591 infracciones impuestas por el personal de la SSPCDMX.

Los inmovilizados no recibieron ninguna infracción, pero al ser retiradas las placas por el personal especializado, se suspende la unidad para brindar el servicio y otorga un plazo de 30 días, periodo con el que cuentan los propietarios para reparar la unidad, para presentarla físicamente en perfecto estado y puedan operar de nuevo.

El operativo será permanente de 6:00 a 22:00 horas.

MAIN MENU
 

**SSAMéxico**  
 Grupo Carrix

**Operador portuario  
líder en México**
[www.ssamexico.com](http://www.ssamexico.com)

 CATEGORIES
 

dores MANZANILLO | TU


**XXIV**
**EL EVENTO LÍDER MARÍTIMO PORTUARIO DE MÉXICO  
CONGRESO ANUAL DE AGENTES NAVIEROS**
**AGOSTO 23-25 | HOTEL PARADISUS  
LOS CABOS, BAJA CALIFORNIA**
[www.amanac.org.mx](http://www.amanac.org.mx)


## Las autoridades del transporte inician el emplacamiento de los patines de full tráileres

Written by Info-Transportes | Martes, 07 Agosto 2018 00:00 | font size | Print | Email



CIUDAD DE MÉXICO.- Los patines (Dolly) que unen los remolques de los full tráileres, comenzarán a ser emplacados y registrados



## **por las autoridades, a fin de verificar la propiedad o legal posesión del convertidor o sistema de acoplamiento mediante factura o carta factura vigentes.**

### **| Staff |**

Se trata de un trámite de emplacamiento que tendrá en cuenta la procedencia extranjera, la acreditación legal de importación; y en caso de arrendamiento, un contrato vigente, detalla el anteproyecto puesto a consulta pública, previo a su publicación en el Diario Oficial de la Federación (DOF).

Los permisionarios de camiones deberán cumplir la NOM-035-SCT-2-2010 y la NOM-001-SSP-2008 o las que las sustituyan, o bien, la que en su momento se encontraba vigente al momento de su fabricación, para convertidores de año-modelo 2010, y posteriores.

En el caso de año-modelo 2009 y anteriores, los permisionarios deberán presentar sus vehículos en el Centro Metropolitano de la DGAF o Departamento de Autotransporte Federal del Centro SCT que corresponda, en donde se realizaría una inspección física a las unidades que pretende registrar con base en lo siguiente:

- Sistema de luces, frenos, suspensión de aire (que se encuentren operando).
- Estructura chasis y lanza(s) que hayan sido diseñados y ensamblados para el uso que se les pretende dar.
- Que el vehículo haya sido fabricado de origen para la función específica. La verificación se deberá cumplir de manera enunciativa y no limitativa, de conformidad con las facultades de comprobación que tiene la SCT.


Finalmente, presentar el recibo de pago de los derechos aplicables de mil 999 pesos por el alta de cada unidad, el cual incluye alta de vehículo, una placa, y tarjeta de circulación, estas serán emitidas para cada unidad registrada.

La Secretaría podrá retirar de circulación a los convertidores si detecta que no está emplacado, o bien, si no cumplen con las disposiciones de seguridad y de control que se establecen en la NOM-012.

Cabe señalar que dichos requisitos no aplicarían para convertidores tipo quinta baja o de más de dos ejes, diseñados con el servicio de transporte de objetos indivisibles de gran peso y/o volumen.

El trámite deberá realizarse en el Departamento de Autotransporte Federal correspondiente a la ubicación del solicitante o en las oficinas de la DGAF, ubicadas en Calzada de las Bombas 411, Colonia los Girasoles, delegación Coyoacán, Ciudad de México.

# SCT capacitó a diversas empresas en señalización y seguridad de obras viales

 [omnía.com.mx/noticia/76515/sct-capacita-a-su-personal-en-senalizacion-y-seguridad-de-obras-viales](https://omnía.com.mx/noticia/76515/sct-capacita-a-su-personal-en-senalizacion-y-seguridad-de-obras-viales)

martes 7 de agosto de 2018 - 7:54:21 am



*Curso fue impartido a más de 200 empleados de diversas empresas que trabajan en los municipios de Chihuahua, Parral, Jiménez y Guerrero*

Con el objetivo de estar a la vanguardia y cumplir con las normas de señalización en materia de seguridad carretera, el Centro SCT Chihuahua impartió un curso sobre Capacitación en Seguridad en Obras Viales a más de 200 trabajadores de diversas empresas que brindan sus servicios a la dependencia federal.

El curso fue de manera gratuita y se invitó a más de veinte empresas a nivel local con el fin de que asistiera el mayor número de trabajadores posible.

Rafael Chávez Trillo, Director General del Centro SCT Chihuahua, informó que este tipo de capacitación es de suma importancia pues la seguridad de los usuarios es primordial para la dependencia, así como de quienes son los responsables de instalar la señalización.

Invitó también a toda la ciudadanía a conducir siempre con precaución y respetando los límites de velocidad establecidos y señalados en cada tramo, puesto que estas acciones son de vital importancia para lograr mantener las carreteras seguras.

Durante la capacitación se mostraron los principios básicos para colocar una adecuada señalización mientras se están realizando trabajos en las carreteras, asimismo se mostró el uso correcto de los elementos de seguridad en obras viales, tales como conos, señales luminosas, señales de información de obras en proceso y señales de desviaciones, entre otras.

El curso fue impartido en cuatro diferentes sedes ubicadas en los municipios de Chihuahua, Parral, Juárez y Guerrero.

Por: Redacción

## Rechaza Conatram descanso por inseguridad



por Norma Angélica Trigo



No existen infraestructura ni las condiciones de seguridad necesarias para el paro cada cinco horas estipulado por la SCT. (Foto: Especial)

La Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram) anunció que no acatará la disposición de la modificación a la NOM 087, emitida por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), que estipula el paro de unidades después de cinco horas de viaje para que el chofer descanse 30 minutos, debido a que no existen infraestructura ni las condiciones de seguridad necesarias.

Se pone en riesgo la vida de los operadores, las unidades vehiculares y las mercancías, además de que se pueden ocasionar accidentes graves, aseguró el grupo.

Manuel Sánchez Benavides, vicepresidente nacional de la Conatram, dijo que, de ser necesario, realizarán paros en todo el país y responsabilizan a la SCT de las consecuencias que se generen.

“El problema es que no se tienen los espacios para que las unidades descansen la media hora, dado que el índice de robo de camiones está a la orden del día y nos tiene muy preocupados, los únicos espacios serían las gasolineras, que son insuficientes, y tampoco nos dan permiso, tendremos que pararnos en los acotamientos y eso incrementa el riesgo de un accidente, sobre todo cuando se llevan productos peligrosos”.

Recordó que Jalisco hay un parque vehicular de aproximadamente 40 mil camiones de autotransporte, y entre 15 y 20 mil circulan todos los días, mientras que a nivel nacional son alrededor de 500 mil unidades.

Aseguraron que tan sólo en Jalisco se roban entre seis y siete unidades todos los días, y se estima que con la nueva normatividad, los productos perecederos podrían estar en riesgo.

“La autoridad no tiene idea de las consecuencias”, señaló Manuel Sánchez.

### Intereses

Por otra parte, Javier Bolio, delegado de Conatram en Jalisco, señaló que otra norma con la que no están de acuerdo es la NOM 012, que ya entró en vigor y se refiere a la autorización expresa para la circulación de las unidades de doble remolque.

Dijo que quienes más se oponen a la suspensión del doble remolque son los industriales porque en un viaje mandan doble carga, poniendo en riesgo a todos los que transitan en las carreteras y a ellos no les pagan más.

Indicó que la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP), propiedad de los mismos industriales, lleva mayor volumen de mercancía y condicionan al resto de los transportistas.

“Nos dicen, si no llevas cierto tonelaje, no te doy la carga y sobrecargan las unidades, todos salimos perdiendo en los accidentes”.

“Quienes presionan para que no se quite el doble remolque es la industria, refresqueros, paneros, cementeros, toda la industria que se ha enriquecido con base en el abuso del transporte”.

### NÚMEROS

- 20 mil unidades de transporte circulan todos los días en Jalisco, aproximadamente
- 5 horas de camino por 30 minutos de descanso estipula la nueva NOM 087 de la SCT

### FRASE

*“El problema es que no se tienen los espacios para que las unidades descansen la media hora, dado que el índice de robo de camiones está a la orden del día”*

**Manuel Sánchez, vicepresidente nacional de Conatram**



Opinión Municipios en rojo Migrantes De paseo e-consulta

ATLIXCO TEZIUPLAN  
 TEXMELUCAN CHOLULA  
 TEHUACÁN ZACAPOAXTLA  
 TEPEACA HUAUCHINANGO  
 MIXTECA PUEBLA

## Pierden 35 mdp avicultores por robos a transpor

Las carreteras más peligrosas que reportan son: Tehuacán-Cuacnopalan, Tehuacán-Orizaba, Azumbilla y Esperanza Puebla

Twitter

Facebook

Google Plus 0

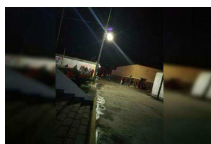
### AHORA EN PORTADA



**VIDEO** Militares se esconden y evitan auxiliar a víctimas de asalto



**VIDEO:** Así inició la gresca entre civiles y militares en Xalmimilulco



**Cientos** dejan sus casas por fuga de gas en Tlalancaleca



**Comando** dispara contra casa de regidor de Chapulco

### TEHUACÁN



**Tehuacán, Pue.- Los robos a tractocamiones y trenes han causado pérdidas por 35 millones de pesos al sector avícola, situación que puede derivar en la reducción de la producción en esta entidad, declaró el presidente de la Asociación de Avicultores local, Jorge García de la Cadena.**

Martes, 7 de Agosto de 2018 06:29 | **Enrique Hernández**  
 Sierra Norte, con el mayor índice de robo a transportistas

Debido a los últimos robos suscitados la semana pasada a la empresa Productos Agropecuarios de Tehuacán S.A. (PATSA), suman 283, según la

asociación de Avicultores de Tehuacán, dentro de estos hechos se incluye el asesinato de un chofer de una pipa de gas de esta empresa el año pasado, despojos a mano armada y otros ilícitos.

Entre las principales carreteras en las que se suscitan los robos, de acuerdo a la asociación, destacan la de Tehuacán-Cuacnopalan, Tehuacán-Orizaba, Azumbilla y Esperanza Puebla.

La Asociación de Avicultores destacó que debido a estos hechos se han presentado pérdidas que alcanzan los 35 millones de pesos, a pesar de que el robo de trenes ha disminuido en los últimos meses, en contraste las pérdidas millonarias se dan principalmente contra unidades de transporte de carga que lleva huevo, pollo procesado y productos porcinos, de los cuales Puebla es uno de los principales productores y se encuentran bajo incertidumbre por la falta de eficacia de las autoridades.

Ante esta situación no descartan una disminución de al menos 3% en la producción de sus productos en todo el estado, por temor a sufrir más pérdidas. García de la Cadena señaló que han tenido noticia del robo de las unidades, se ha brindado a las autoridades la geolocalización de sus unidades, se les ha informado de los tramos carreteros donde más atracos sufren y a pesar de esto, ha sido imposible recuperar sus unidades y mucho menos sus productos, porque la policía argumenta que no cuenta con órdenes de cateo.

La Asociación de Avicultores hace un llamado a la Fiscalía General del Estado para que acelere el proceso y su accionar contra la delincuencia, pues a pesar de contar con el apoyo del Sub secretario de Seguridad Pública, José Tlachi Meneses, en conjunto con la policía estatal no han podido frenar los asaltos al transporte de esta industria.

La frecuencia de estos ilícitos ha generado que las aseguradoras cobren más por su servicio, incluso algunas prefieren no asegurar los tractocamiones debido a la alta incidencia de los delitos, caso similar con el transporte ferroviario.

INICIO DESQUICIAN TRANSPORTISTAS DEL ORIENTE TRÁNSITO EN CUERNAVACA



COMPARTIR EN: [Facebook](#) [Twitter](#) [Google +](#) [WhatsApp](#)

Jiutepec, MORELOS.- Transportistas del Estado de Morelos, durante más de 10 horas, colapsaron la capital debido al bloqueo que mantuvieron frente a la Secretaría de Movilidad y Transportes (SMyT), en la avenida Plan de Ayala y Paseo Cuauhnáhuac, tanto en Cuernavaca, como en Jiutepec. La manifestación inició frente a la SMyT y el bloqueo de circulación en ambos sentidos hacia la región oriente y viceversa; durante el transcurso de la tarde lo trasladaron a la avenida Plan de Ayala y bloquearon los entronques hacia el Paso Express.

El motivo del bloqueo y los cortes de circulación de los transportistas fue para exigir a la autoridad les den prórroga para llevar a cabo trámites y la verificación vehicular, así como que les entreguen placas, lo cual, aseguraron, fue acordado en varias reuniones.

Poco antes de que desbloquearan la avenida Plan de Ayala, los entronques hacia el Paso Express y Paseo Cuauhnáhuac, los choferes se resguardaron debajo del puente que atraviesa la autopista.

Ahí dialogaron los representantes del transporte de la zona oriente de Morelos, que se habían manifestado desde antes del mediodía, para acordar que, este martes, los tres puntos de acceso a la ciudad serían cerrados a partir de las 8:00 horas; se trata del acceso en La Paloma de la Paz, El Polvorín y Plan de Ayala.

9:00 A. M. de ayer cuando inició el bloqueo frente a la SMyT

8:00 A. M. de hoy cuando podrían bloquear este día tres entradas a Cuernavaca

Posteriormente. En la tarde trasladaron el bloqueo a la altura del puente de Plan de Ayala y los entronques al Paso Express.

Desde temprano. Al inicio, sólo bloquearon Paseo Cuauhnáhuac, a la altura del cruce de Tizoc.

Concesionarios del oriente de Morelos se manifestaron en varios puntos; amagan con radicalizarse

Varados. Taxis de Cuautla y otros municipios del oriente de Morelos se apostaron en Plan de Ayala, por lo cual se desquició el tránsito.

Alternativas. Los automovilistas particulares abarrotaron vías alternas para no quedar atorados en el bloqueo de transportistas.

"El plazo vencerá el 15 de agosto, por eso pedimos que la fecha para cumplir el pago sea extendido al 30 de septiembre; además, pedimos flexibilidad en el tema de la verificación vehicular." Jesús Delgado Arizmendi, líder de transportistas.

Por: CARLOS SOBERANES

**CAMBIOTV**  
www.diariocambio.com.mx

f LIVE /diario.cambio1 @Diario\_Cambio

**JUEGO DE TROLES  
AL PODER**  
LUNES A JUEVES  
DE 20:00 A 21:00 HORAS



**MANZANILLA ECHA DE CABEZA A BARBOSA:  
sólo logró juntar el 75 % de las actas**



(<http://www.diariocambio.com.mx/2018/component/banners/click/2>)

**GIZEH CASTELÁN FUE DESOLLADA VIVA Y  
APUÑALADA POR SU ENAMORADA OBSESIVA**



(<http://www.diariocambio.com.mx/2018/component/banners/click/17>)

Martes, 07 de Agosto del 2018

**CAMBIO**  
www.diariocambio.com.mx

(<http://www.diariocambio.com.mx/2018/>)

**En Tehuacán se disparó la  
inseguridad: 579 denuncias por  
robo de vehículos**





Martes, 07 Agosto 2018 02:16

**El Igavim coloca a la región en el primer lugar de incidencia delictiva. En el municipio se roban un vehículo cada siete horas con 34 minutos, de igual modo los atracos a unidades pesadas aumentaron un cinco por ciento.**

Twitter



Me gusta

Compartir

A una persona le gusta esto. Sé el primero de tus amigos.

**Patricia Flores / Tehuacán**

Con 579 denuncias, el atraco a vehículos fue durante el primer semestre del 2018 el delito más denunciado en Tehuacán, lo que representó un aumento en el porcentaje de robos de vehículo con violencia, pues el mismo periodo del año anterior fue de 31.17 por ciento, contra el 47.8 por ciento del 2018.

Lo anterior con base en el Análisis de la Incidencia de Delitos de Alto Impacto en el estado de Puebla del primer semestre 2018 del Igavim. El documento establece que en el municipio es robado un vehículo cada siete horas con 34 minutos; ahí mismo se hace la acotación que el hurto al transporte de carga sí registró un incremento del seis por ciento.

Lo anterior respecto del segundo semestre de 2017, cuando se denunciaron 75 casos, mientras que en el primer semestre de 2018 se abrieron 69 carpetas de investigación por ese hecho. El segundo delito más denunciado es el de robo con violencia, el cual fue registrado en la Fiscalía General del Estado (FGE) en 464 ocasiones.



Se calcula que en Tehuacán se efectúa un robo con violencia cada nueve horas con 14 minutos. Es precisamente ese delito, pero en diferentes modalidades, el más recurrente en denuncias; en este periodo se efectuaron 30 robos a casa habitación, 53 a negocio y 61 a transeúntes.

De este tipo de delitos, el más frecuente es el robo a transeúnte, pues se registra cada dos días con 23 horas, mientras que a negocios se da cada tres días con 10 horas, y el de casa habitación cada seis días con 10 horas. Donde no hay registro de delito alguno es en el rubro de secuestro.

([http://gameofglam.com/estrellas-de-los-70-que-te-sorprenderan-completamente-b/?utm\\_source=taboola&utm\\_medium=diariocambio&utm\\_campaign=1295070&utm\\_term=La+nueva+vida+de+Christian+Bach+luego+de+su+enfermedad+no+08-07+14%3A36%3A46](http://gameofglam.com/estrellas-de-los-70-que-te-sorprenderan-completamente-b/?utm_source=taboola&utm_medium=diariocambio&utm_campaign=1295070&utm_term=La+nueva+vida+de+Christian+Bach+luego+de+su+enfermedad+no+08-07+14%3A36%3A46))

## La nueva vida de Christian Bach luego de su enfermedad no es lo que esperabas

GameOfGlam

([http://gameofglam.com/estrellas-de-los-70-que-te-sorprenderan-completamente-b/?utm\\_source=taboola&utm\\_medium=diariocambio&utm\\_campaign=1295070&utm\\_term=La+nueva+vida+de+Christian+Bach+luego+de+su+enfermedad+no+08-07+14%3A36%3A46](http://gameofglam.com/estrellas-de-los-70-que-te-sorprenderan-completamente-b/?utm_source=taboola&utm_medium=diariocambio&utm_campaign=1295070&utm_term=La+nueva+vida+de+Christian+Bach+luego+de+su+enfermedad+no+08-07+14%3A36%3A46))

[http://popup.taboola.com/es/?template=colorbox&utm\\_source=diariocambio&utm\\_medium=referral&utm\\_content=thumbnails-feed:Below%20Article%20Thumbnails%20%20Card%201:](http://popup.taboola.com/es/?template=colorbox&utm_source=diariocambio&utm_medium=referral&utm_content=thumbnails-feed:Below%20Article%20Thumbnails%20%20Card%201:)

[http://popup.taboola.com/es/?template=colorbox&utm\\_source=diariocambio&utm\\_medium=referral&utm\\_content=thumbnails-feed:Below%20Article%20Thumbnails%20%20Card%201:](http://popup.taboola.com/es/?template=colorbox&utm_source=diariocambio&utm_medium=referral&utm_content=thumbnails-feed:Below%20Article%20Thumbnails%20%20Card%201:)

## Te puede gustar

([https://ad.doubleclick.net/ddm/trackclk/N8334.286450AMNET/B21501775.226260951;dc\\_trk\\_aid=424184411;dc\\_trk\\_cid=104216398;dc\\_lat=;dc\\_rdid=;tag\\_for\\_utm\\_source=taboola&utm\\_medium=referral](https://ad.doubleclick.net/ddm/trackclk/N8334.286450AMNET/B21501775.226260951;dc_trk_aid=424184411;dc_trk_cid=104216398;dc_lat=;dc_rdid=;tag_for_utm_source=taboola&utm_medium=referral))

## Chevrolet Beat 2019 con 18 meses sin intereses.

chevrolet.com.mx

([https://ad.doubleclick.net/ddm/trackclk/N8334.286450AMNET/B21501775.226260951;dc\\_trk\\_aid=424184411;dc\\_trk\\_cid=104216398;dc\\_lat=;dc\\_rdid=;tag\\_for\\_utm\\_source=taboola&utm\\_medium=referral](https://ad.doubleclick.net/ddm/trackclk/N8334.286450AMNET/B21501775.226260951;dc_trk_aid=424184411;dc_trk_cid=104216398;dc_lat=;dc_rdid=;tag_for_utm_source=taboola&utm_medium=referral))

([http://room5.trivago.com.mx/hoteles-todo-incluido-en-acapulco/?cip=52110033110196&cip\\_tc=0NCU\\_A1899\\_CPC\\_DS\\_TB\\_AllInclAcD](http://room5.trivago.com.mx/hoteles-todo-incluido-en-acapulco/?cip=52110033110196&cip_tc=0NCU_A1899_CPC_DS_TB_AllInclAcD))

## 6 hoteles Todo Incluido en Acapulco

trivago

([http://room5.trivago.com.mx/hoteles-todo-incluido-en-acapulco/?cip=52110033110196&cip\\_tc=0NCU\\_A1899\\_CPC\\_DS\\_TB\\_AllInclAcD](http://room5.trivago.com.mx/hoteles-todo-incluido-en-acapulco/?cip=52110033110196&cip_tc=0NCU_A1899_CPC_DS_TB_AllInclAcD))

[p://popup.taboola.com/es/?template=colorbox&utm\\_source=diariocambio&utm\\_medium=referral&utm\\_content=thumbnails-feed-a:Below%20Article%20Thumbnails%20%20Card%202:](p://popup.taboola.com/es/?template=colorbox&utm_source=diariocambio&utm_medium=referral&utm_content=thumbnails-feed-a:Below%20Article%20Thumbnails%20%20Card%202:)

[p://popup.taboola.com/es/?template=colorbox&utm\\_source=diariocambio&utm\\_medium=referral&utm\\_content=thumbnails-feed-a:Below%20Article%20Thumbnails%20%20Card%202:](p://popup.taboola.com/es/?template=colorbox&utm_source=diariocambio&utm_medium=referral&utm_content=thumbnails-feed-a:Below%20Article%20Thumbnails%20%20Card%202:)

([http://therapyjoker.com/celeb-therapy/estrellas-famosas-envejecido-perfectamente-antienvjecimiento-cirugias-plasticas-dietas?utm\\_source=taboola&utm\\_medium=diariocambio&utm\\_campaign=1134430&utm\\_term=C%C3%B3mo+luce+Jodie+Foster+hoy+en+d%C3%ADa+no+tiene+se](http://therapyjoker.com/celeb-therapy/estrellas-famosas-envejecido-perfectamente-antienvjecimiento-cirugias-plasticas-dietas?utm_source=taboola&utm_medium=diariocambio&utm_campaign=1134430&utm_term=C%C3%B3mo+luce+Jodie+Foster+hoy+en+d%C3%ADa+no+tiene+se))

## Cómo luce Jodie Foster hoy en día no tiene sentido

Therapy Joker

([http://therapyjoker.com/celeb-therapy/estrellas-famosas-envejecido-perfectamente-antienvjecimiento-cirugias-plasticas-dietas?utm\\_source=taboola&utm\\_medium=diariocambio&utm\\_campaign=1134430&utm\\_term=C%C3%B3mo+luce+Jodie+Foster+hoy+en+d%C3%ADa+no+tiene+se](http://therapyjoker.com/celeb-therapy/estrellas-famosas-envejecido-perfectamente-antienvjecimiento-cirugias-plasticas-dietas?utm_source=taboola&utm_medium=diariocambio&utm_campaign=1134430&utm_term=C%C3%B3mo+luce+Jodie+Foster+hoy+en+d%C3%ADa+no+tiene+se))

[http://popup.taboola.com/es/?template=colorbox&utm\\_source=diariocambio&utm\\_medium=referral&utm\\_content=thumbnails-feed:Below%20Article%20Thumbnails%20%20Card%203:](http://popup.taboola.com/es/?template=colorbox&utm_source=diariocambio&utm_medium=referral&utm_content=thumbnails-feed:Below%20Article%20Thumbnails%20%20Card%203:)

[http://popup.taboola.com/es/?template=colorbox&utm\\_source=diariocambio&utm\\_medium=referral&utm\\_content=thumbnails-feed:Below%20Article%20Thumbnails%20%20Card%203:](http://popup.taboola.com/es/?template=colorbox&utm_source=diariocambio&utm_medium=referral&utm_content=thumbnails-feed:Below%20Article%20Thumbnails%20%20Card%203:)

## Te puede gustar

(<http://buhamster.com/18-cosas-extravagantes-que-solo-son-posibles-en-dubai-.html>)

## 18 cosas extravagantes que solo son posibles en dubai

BuHamster.com

# Southwest inicia servicio de Carga entre los Estados Unidos y México

7 agosto, 2018

[Deja un comentario](#)

Southwest Cargo está entrando a una próxima era, ya que oficialmente comenzó su primer programa de envíos internacionales el pasado domingo. Con este logro, la aerolínea ahora ofrece la posibilidad de hacer envíos entre Estados Unidos y la Ciudad de México.

A partir del 7 de agosto de 2018, la compañía aérea tiene la intención de inaugurar también rutas de envío entre Estados Unidos y, Puerto Vallarta y Cabo San Lucas/Los Cabos; el servicio a Cancún se estima sea para finales de agosto, antes de agregar otras rutas de envío a su creciente red de destinos internacionales.

“Nuestros Equipos han estado preparándose arduamente para este hito histórico, y ahora estamos listos para llevar nuestros galardonados servicios de Carga a lugares a los que nunca antes habíamos podido llegar”, dijo Matt Buckley, vicepresidente de la división de Carga y Charters de Southwest. “Estamos muy felices de comenzar a trabajar con nuestros clientes en ambos lados de la frontera y desempeñar un pequeño papel en el desarrollo de las empresas en crecimiento”.

“Aplaudimos la decisión de Southwest Airlines de expandir sus operaciones de Carga entre Ciudad de México y el Aeropuerto Hobby de Houston. Esta estrategia aprovecha la creciente experiencia en logística de Houston y aporta fuerza a la economía de Houston”, dijo el Director de Sistemas del Aeropuerto de Houston, Mario Díaz.

## TREN INTERURBANO MÉXICO - TOLUCA

Los mexiquenses y capitalinos viajarán entre Toluca y la Ciudad de México en 39 minutos gracias al primer Tren Interurbano de alta velocidad en América. Se estima que todos los días transporte a 230 mil pasajeros desde Zinacantepec hasta la estación Observatorio.



**ECOLOGÍA**  
Disminuirán las emisiones contaminantes en 27,827 toneladas de CO2 que representan el oxígeno producido por 225 hectáreas de bosque.

**SEGURIDAD CARRETERA**  
Incrementará la seguridad en el traslado por la reducción de accidentes.

## INFRAESTRUCTURA EN MÉXICO

**USUARIOS**  
Prestará servicio directo a centros de trabajo, centros recreativos y comerciales.

**AHORRO DE TIEMPO**  
La obra generará un ahorro de 90 minutos de viaje por pasajero.

**EMPLEOS**  
Generación de empleos en la etapa de construcción (17,000 directos y 35,000 indirectos).





**SISTEMAS FERROVIARIOS**  
Estas son algunas de las características de los trenes que recorrerán diariamente la ruta:

99.700 m

Pasajeros: <b>889</b>	30 unidades: de 5 coches	Velocidad Máxima: <b>160 Km/h</b>	Número asientos: <b>194</b>
--------------------------	-----------------------------	---	-----------------------------------

**Equipamiento:**

- Climatización pasajeros
- Equipo de Video vigilancia
- Señales de información al Viajero
- Espacio disponible para dos salidas de Emergencia
- Radio GSM-R

San Bartolomé

FUENTE: SCT, INFORMATICA, ARTURO BLACK FONSECA

Continúa en siguiente hoja





## DGSPM y Amotac establecen plan de trabajo coordinado

A fin de que el transporte de carga pesada respete las normas de tránsito en la ciudad.



Plano Informativo | 07/08/2018 | 16:18



San Luis Potosí, SLP.- La Dirección General de Seguridad Pública Municipal, informa que este día sostuvo una reunión con la directiva e integrantes de Amotac en seguimiento a un plan de trabajo que se ha establecido de manera coordinada.

Durante este encuentro de carácter mensual, se desprendieron una serie de recomendaciones en material de seguridad vial, a fin de que el transporte de carga pesada transite dentro de los horarios y perímetros que son permitidos por la autoridad, evitar manejar bajo los influjos de alguna bebida embriagante o los estupefacientes, no incurrir en actos de corrupción con los oficiales municipales dejándolos que realicen su trabajo de manera correcta en caso de que procedan a aplicar el reglamento.

Tratándose de una organización que le da mucha vida a la economía de la nación se continuará apoyando de manera decidida escuchando sus inquietudes, incluso existe la disposición de tener una respuesta casi inmediata en caso de que requieran de algún auxilio cuando sean víctimas de algún delito.

Así lo señaló el titular de la corporación Leobardo Aguilar Orihuela, quien elogió el sentido de responsabilidad de la Alianza Mexicana de Organizaciones de Transportistas AC; en el sentido de continuar trabajando de la mano con sus autoridades creando más y mejores iniciativas que beneficien en su desempeño.

“Son una estructura muy importante dentro de la economía y la movilidad del país, por lo que la corporación municipal está abierta y receptiva a seguir trabajando unidos”, finalizó el Comisario Aguilar Orihuela.



Directora de Telebachillerato descarta instalación de un plantel más en Zacapu

Home / CARR-- USEL / 263 millones de pesos se invirtieron en el entronque de Zacapu a la Autopista



## 263 millones de pesos se invirtieron en el entronque de Zacapu a la Autopista

Agosto 7, 2018 [Deja un comentario](#)

**amazon.com**<sup>®</sup>

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) entregó este año tres obras en Michoacán, tales como la carretera Jiquilpan-Sahuayo, las ampliaciones de la carretera federal 200 en el tramo... La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) entregó este año tres obras en Michoacán, tales como la carretera Jiquilpan-Sahuayo, las ampliaciones de la carretera federal 200 en el tramo Caleta de Campos-El Habillal y la ampliación carretera Zacapu-Entronque autopista Maravatío-Zapotlanejo.

En un comunicado, la dependencia federal comentó que la generación de más de nueve mil empleos en la construcción de esta infraestructura fue en favor de los habitantes de Michoacán, por lo que de esta forma se promueve el desarrollo y se otorga bienestar social en el estado.

Comentó que la carretera Jiquilpan-Sahuayo, que conecta con la autopista México-Guadalajara, requirió una inversión de 710 millones de pesos; el ancho de corona se extendió de siete a 12 metros en más de 33 kilómetros de vía y aloja dos carriles de circulación. A la vialidad se le construyeron amplios acotamientos laterales, 15 entronques y un paso superior ferroviario para seguridad de los usuarios. Mientras que la ampliación de la carretera federal 200 en el tramo Caleta de Campos-El Habillal, la cual representó una

inversión de mil 20 millones de pesos. Su ancho de corona pasó de siete a 12 metros y una longitud de más de 40 kilómetros.

“Esta es una importante costera porque conecta Nayarit con Chiapas y une al Puerto de Lázaro Cárdenas con toda esa región. También se construyeron tres puentes: El Bejuco, Las Peñas y El Rangel”, dijo en un comunicado.

Por último, mencionó que los nueve kilómetros de longitud de la carretera Zacapu-Entronque autopista Maravatío-Zapotlanejo, con una inversión de 263 millones de pesos, incrementó el ancho de corona de siete a 12 metros.

---

## ¿Quién es el próximo subsecretario de Transporte?

[tyt.com.mx/noticias/quien-es-el-proximo-subsecretario-de-transporte](https://tyt.com.mx/noticias/quien-es-el-proximo-subsecretario-de-transporte)

Publicado por Oliverio Pérez Villegas

August 7, 2018



Javier Jiménez, próximo secretario de Comunicaciones y Transportes, dio a conocer los nombres de quienes formarán su equipo de trabajo durante el próximo sexenio.

Cedric Iván Escalante asumirá como subsecretario de Infraestructura, Salma Jalife de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, y Carlos Alfonso Morán Moguel será el subsecretario de Transportes, quien tendrá, entre otros, el gran reto de supervisar las obras del nuevo aeropuerto.

Morán Moguel es ingeniero mecánico electricista por la Facultad de Ingeniería de la UNAM, y tiene una maestría en Ciencias por la Universidad de Stanford, California; en su currículum destacan más de 35 años de trayectoria docente.

### **En 2013 fue nombrado titular de la Dirección General de Educación Tecnológica e Industrial (DGETI) de la SEP, con Aurelio Nuño.**

También se ha desempeñado como director de Maquinaria y Transporte en la Secretaría de Obras Públicas; director de Aeronáutica Civil en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes; director técnico y Operaciones de Aeroméxico; director comercial de Compañía Mexicana de Aviación y director de Turborreactores.

Por otro lado, el próximo coordinador de Puertos y Marina Mercante será Héctor López Gutiérrez, mientras que el encargado de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario y Multimodal será Alejandro Álvarez Reyes-Retana. Sergio Viñals Padilla, será el director de Telecomunicaciones.



Fecha <b>08.08.2018</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------



## Mentes perversas

**T**anto en la política como en los negocios existen mentes que lo único que buscan es obtener recursos o servicios personales sin importar perjudicar a los demás o acabar con instituciones y empleos.

Si usted tiene una Sociedad Financiera de Objeto Múltiple (Sofom) o busca finan-

ciamiento, tenga en consideración esta historia que involucra a **Héctor García de Quevedo Topete**, personaje que no goza de la mejor reputación en el ámbito de los negocios.

Estuvo detenido en 2015, debido a una extorsión que trató de realizar a **Germán Larrea**, de Grupo México, donde trabajó por más de 27 años, exigiendo ilegalmente que se le entregaran más de 65 millones de acciones del grupo. **Larrea** no aceptó el chantaje y lo metió a la cárcel.

**García de Quevedo** llegó a Grupo México y se ganó la confianza de su papá, **Jorge Larrea**, quien lo promovió para crecer en diferentes puestos de la empresa. Durante años corrían versiones acerca de supuestos fraudes que cometía en contra de quien tanta confianza le tuvo.

A la muerte del fundador de la Minera México y la asunción de su hijo, **García de Quevedo** fue separado de la compañía por irregularidades. Pero gracias a su hermano **Xavier**, actualmente vicepresidente del grupo, libró acciones penales.

En 2007 **Héctor García de Quevedo** fue nombrado presidente del Comité de Auditoría de la microfinanciera En Confianza, donde cada año y hasta 2010 reportaba a los accionistas el supuesto buen estado en el que se encontraba la Sofom, coincidiendo con los auditores externos.

Sin embargo, su enfermedad de poder y de dinero lo llevaron a cometer irregulares: se alió con directores de la empresa e inventó un supuesto saqueo por malos manejos en la administración, contradiciendo los reportes donde consignaba la buena operación de la financiera.

En estas condiciones, convocó al consejo de administración junto con el director general, que fungió como pantalla para tratar de tomar control del negocio. Tiempo después se comprobó la inocencia de los administradores que llevaron a En Confianza a convertirse en un modelo en rentabilidad, trabajo y reputación.

La consecuencia final fue la quiebra de la Sofom y la pérdida del patrimonio de los socios y de cientos de empleos: nada le importó a **García de Quevedo**. Ahora anda a salto

Continúa en siguiente hoja





Fecha <b>08.08.2018</b>	Sección <b>Dinero</b>	Página <b>3</b>
----------------------------	--------------------------	--------------------

de mata evadiendo la acción de la justicia.

### PEMEX DIRIGE

Un tema importante de la reunión de hoy entre el actual director de Pemex, **Carlos Treviño**, y el próximo titular de esa empresa, **Octavio Romero**, es el análisis de los 105 contratos petroleros que asignaron **Emilio Lozoya** y **José Antonio González Anaya**.

Pero no menos relevante serán las licitaciones y asignaciones que se otorguen en la recta final de la presente administración. Es el caso de la número PCON\_00055891\_1, para Servicios de **Transporte de Carga** y Descarga de Materiales en Puertos del Golfo de México adscrita a la Subdirección de Servicios a la Explotación, que dirige **Rodrigo Hernández**. Este funcionario pretende asignar a la empresa Ocean Marine la licitación en la que participa su hermano, **Carlos Hernández**, con lo que cae en conflicto de interés.

En caso de que no gane Ocean Marine, el plan B de **Rodrigo** es beneficiar a otro de los favoritos de esa subdirección: INDHECA Grupo Constructor, socio de Odebrecht, la cuestionada firma brasileña sujeta a investigación. Pero ni Ocean Marine ni INDHECA cumplen con las especificaciones técnicas, pues no poseen los equipos necesarios para proporcionar el servicio. Así, las complicidades y corrupción en esta área estratégica de Pemex.

### RENUNCIAS YA

Pues nada, que por lo menos en la Secretaría de Hacienda ya se empezaron a girar instrucciones para que los funcionarios de primeros y segundos niveles presenten sus renuncias a más tardar el próximo 1 de octubre.

Dicha renuncia se hará efectiva el 1 de diciembre, que es cuando **Andrés Manuel López Obrador** tomará posesión

como nuevo Presidente de México. La medida busca garantizar una etapa de transición ordenada. De hecho, a partir de ese 1 de octubre los actuales funcionarios se empezarán a reunir con sus pares del equipo entrante que encabezará **Carlos Urzúa** para entregar paulatinamente sus actividades. Las renunciaciones aplican al secretario, subsecretarios, oficial mayor, directores, jefes de unidades, al Procurador Fiscal, subprocuradores, comisionados y vicepresidentes de los organismos reguladores.

La consigna es "nadie se queda" y se infiere como medida defensiva contra potenciales actos de corrupción. Y es que negocios de última hora podrían tentar a más de uno. La renuncia adelantada convierte a los funcionarios en "patos cojos".

### TEYA SE ZAFÁ

Fijese que **Juan Armando Hinojosa** se le está adelantando al gobierno del Estado de México, que comanda **Alfredo del Mazo Maza**. Nó hace mucho le reportamos que su administración quería recuperar la concesión de la carretera Naucalpan-Toluca de 39 kilómetros.

Esa vía fue concesionada a Grupo Teya el 24 de abril de 2007. El entonces gobernador **Enrique Peña Nieto** se la otorgó a **Hinojosa**. A once años, la carretera de dos carriles acusa un avance de casi 70% y no se ve que vaya a progresar. Lleva cinco años prácticamente parada en un tramo de tres kilómetros por conflictos con ejidatarios de Xochicuautla. Teya se quedó sin recursos. La cuestión es que **Hinojosa** recién contrató al BBVA-Bancomer, que capitanea **Eduardo Osuna**, para encontrar un comprador. Está interesado Pinfra, de **David Peñaloza**; IDEAL, de **Carlos Slim**, y el fondo BlackRock, que preside **Larry Fink**, socio del empresario tamaulipeco.