

1  
Shares

# DISPOSITIVOS QUE CUMPLEN LA NOM-012 Y FRENAN LA INSEGURIDAD VIAL

29 Ago, 2018 Xanath Lastiri 0 Comentarios Terrestre Inicio

sesión para comentar

ANTP II Congreso Nacional en Seguridad Vial Grupo Bimbo  
Kenworth Freightliner Volvo Trucks Sigma

PEDRO ESCOBEDO, QRO.- A una velocidad de 60 kilómetros por hora (km/h) un tractocamión Kenworth T680 frenó sobre el asfalto. Un operador de la empresa **Sigma Alimentos** paró la unidad casi de golpe, las llantas se detuvieron en seco y bastaron sólo unos segundos para que el vehículo quedara totalmente inmóvil.

Así arrancó la primera prueba de seguridad que se realizó en el **II Congreso Nacional de Seguridad Vial**, organizado por la **Asociación**

**Nacional de Transporte Privado (ANTP)**, en las instalaciones del **Instituto Mexicano del Transporte** en Querétaro.

“Estamos muy contentos, en este segundo congreso vimos la participación de todos, fue conocer las tecnologías que se tienen en diferentes equipos buscando compartir las mejores experiencias que tienen otros asociados, como la tecnología, la telemetría y la capacitación de los operadores”, comentó a T21 Leonardo Gómez, Director General de ANTP.

De acuerdo con el directivo, el objetivo del evento fue **mostrar los mecanismos que usuarios del transporte, proveedores y armadoras realizan para mejorar la seguridad vial y la capacitación de los operadores**, sobre todo de aquellos lineamientos que exige la Norma Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2017.

PUBLICIDAD



Por lo anterior, empresas como **Solística**, **Bimbo**, Sigma, **Cofremex**, entre otras, mostraron las **nuevas tecnologías que ocupan en sus unidades** de marcas como **Kenworth**, **Navistar**, **Scania**, **Volvo** y **Mercedes Benz**.

Los tractocamiones presentados por Kenworth fueron los primeros en desfilan. Cuentan con frenos de disco para reducir la distancia de frenado entre un 10 y 15%, retardador electromagnético que puede eliminar el uso de balatas en 60%; un indicador en la quinta rueda para asegurar que el enganche de un remolque, así como una palanca de control múltiple los frenos de motor, suspensión neumática.

A través de la marca Freightliner, Navistar presentó su modelo Cascadia DD1 con sistema de freno auxiliar de motor o retardador, cámaras de frenado de doble accionamiento, **según lo marca la NOM-012**, y también mostraron los sistemas adicionales como las alertas frontales y la del abandono de carril.

Volvo Trucks mostró su unidad BNL-740, la cual tiene freno auxiliar, de motor, sensores para detectar el cambio de carril con alarmas audibles y visuales, un **sistema de frenado automático por si el conductor se queda dormido**, sensores de proximidad laterales, para detectar vehículos que se pierden de la vista del conductor.

En tanto, **Grupo Bimbo presentó su unidad Mercedes Benz**, con una transmisión mecánica automatizada de 16 velocidades y un retardador hidrodinámico. frenos de disco, con sistema de frenos ABS y antivolcadura.



## MI REYNOSA

# Resienten transportistas por reducción en cruce de productos agropecuarios

Diariamente es de un 75 al 80 por ciento la baja de estos productos

POR: RODOLFO SOL

29 AGOSTO 2018 - .

COMPARTIR



**Baja afluencia de productos agrícolas de exportación se registra por el puente internacional Reynosa-Pharr.**

Con la reducción de un 75 al 80 por ciento en los cruces diarios de productos agropecuarios hacia Estados Unidos, los miembros de una agrupación sindical de transportistas de carga resienten problemas económicos.

Esperan recuperarse en el período de octubre a enero cuando la afluencia alcance la cifra de 800 a mil cruces diarios de tráileres cargados de productos del campo.

Carlos Alberto González Valero, dirigente del Sindicato Estatal de Transportistas de Carga, adherido a la CROC, informó que actualmente está muy bajo el trabajo de transporte en el puente internacional Reynosa-Pharr, ya que solamente realizan un promedio de 200 cruces por día, en su mayoría de productos cítricos.

Dijo que a partir de octubre se prevé un incremento de 500 a 800 cruces diarios, cifra se mantendría en crecimiento en noviembre hasta llegar a los mil cruces diarios en diciembre y enero.

Explicó que durante el último trimestre del año y principios de 2019 es cuando se dispara la mayor parte de los productos agrícolas de exportación por ese cruce fronterizo, principalmente de pepino, tomate, cebolla y aguacate, entre otros.

Durante ese período se registra una buena racha para los transportistas locales, quienes ahora están padeciendo escases de recursos económicos por la falta de trabajo, afirmó.

González Valero comentó: “Nos tenemos que apretar el cinturón y esperar mejores temporadas, como la que inicia en octubre. Si nos va bien es probable que la buena racha se mantenga hasta mayo, cuando los cruces de productos agrícolas empiezan a bajar a 400 y 200 por día”.

“Es como todo; si no hay trabajo no hay dinero, y si no hay dinero hay problemas con el sustento de nuestras familias”, subrayó el dirigente.



HACE 4 HORAS

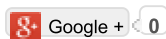
ARELY SÁNCHEZ

## Acelera Traxión su crecimiento

### Reforma

Traxión prevé que con la aprobación de la compra de la firma El Bisonte ampliará, antes de lo previsto, su presencia en El Bajío y su flota.

5 lecturas



Traxión prevé concluir de forma anticipada su plan de adquisiciones, armado el año pasado a partir de su llegada a la Bolsa Mexicana de Valores y que le permitió obtener recursos frescos para su crecimiento.

Aby Lijtsain, director general de Traxión, reveló que la compañía está por cerrar la compra de la firma de autotransportes El Bisonte, radicada en San Luis Potosí, por mil 246 millones de pesos.

"Esta adquisición es de vital importancia porque nos permitirá ofrecer servicios de carga refrigerada, carga dedicada, intermodal y especializada, así como servicios integrales de logística, Además, amplía nuestra presencia en la zona del Bajío, que está creciendo rápidamente", comentó en entrevista.

De ser aprobada por las autoridades económicas y de competencia, con la compra de El Bisote, que sumará 485 unidades de transporte, Traxión tendrá una flota conformada por más de 7 mil unidades.

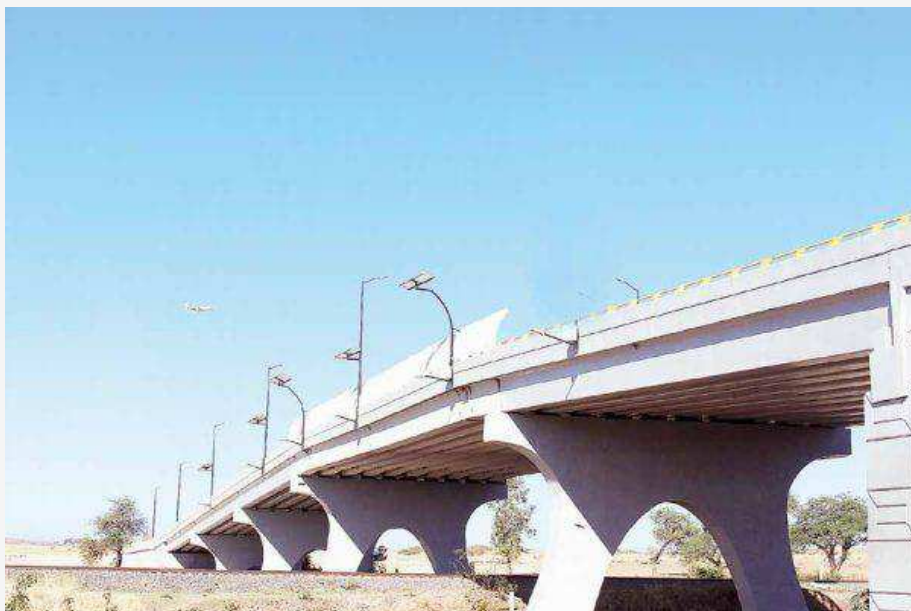
"Aunque somos la empresa más grande en materia de logística no tenemos ni el 1 por ciento de participación de mercado, por lo que seguiremos apostando por crecer aceleradamente", dijo.

Insistió que los recursos por más de 4 mil 543 millones de pesos, levantados en su oferta accionaria inicial en la Bolsa de Valores en 2017, sumados a la obtención de una línea de crédito por hasta 4 mil 500 millones de pesos sostienen su plan de crecimiento.

"Estamos siguiendo el plan, el compromiso con los inversionistas era ejecutar adquisiciones en los primeros 18 meses después de nuestra llegada a Bolsa, llevamos menos de un año y vamos en el tiempo que dijimos. Prevemos terminar los recursos antes de lo previsto", enfatizó.

Lijtsain manifestó que el mayor potencial de crecimiento está en las adquisiciones.

"Vemos potencial en las empresas que compramos, porque una vez que las integramos y sumamos nuestras capacidades, tanto de conocimiento del sector como financiero, podemos exponenciarlas", sostuvo.



## Supera SOP 40% meta en obras

Redacción | Miércoles 29 de agosto de 2018 | en Sin categoría

SILAO, Gto. Con una inversión que superó en más del 40% de la meta marcada al inicio de la Administración Estatal y recursos destinados por encima de los 25 mil millones de pesos, la Secretaría de Obra Pública en el Estado ratificó el compromiso de acercar las mejores obras a

quien más las necesita con un sentido social.

“En suma, más de 3 mil acciones para acercar el desarrollo, la infraestructura y una mejor calidad de vida para los habitantes del estado en todos los rubros: educación, salud, cultura, deporte, seguridad, economía, turismo, desarrollo social y carreteras”.

Lo anterior fue confirmado por el secretario de Obra Pública, José Arturo Durán Miranda durante la presentación que realizó para enmarcar los resultados alcanzados por el equipo de trabajo de la dependencia estatal en estos seis años de arduo trabajo.

Pero, además, “hemos trabajado de la mano con el sector de la construcción y en el desarrollo de estas más de 3 mil acciones, hemos impulsado y generado más de 100 mil empleos directos en sus diferentes ramas, lo que permite asegurar que Guanajuato ha cumplido con los guanajuatenses”.

Resaltó Durán Miranda que en 6 años se modernizó, amplió y mejoró la red carretera estatal que supera los 2,760 kilómetros de vialidades, “el compromiso se cumplió y hoy Guanajuato es líder en infraestructura carretera a nivel nacional, 8 de cada 10 vialidades estatales se encuentran en óptimas condiciones”.

Ejemplo de este trabajo, agregó, ha sido la construcción de obras como el Eje



Metropolitano León-Silao, una vialidad alterna de acceso y salida a León con una longitud de 30 kilómetros, el Eje Sur Oriente de Celaya, el Cuarto Cinturón Vial en Irapuato, en Salamanca el Bulevar Miguel Hidalgo o en Purísima y San Francisco el Eje Metropolitano del Rincón.

En Guanajuato se modernizó la carretera Yerbabuena-Puentecillas, en Salvatierra la carretera a Acámbaro, en Cortazar la carretera a Jaral del Progreso, en San Francisco del Rincón construimos el primer Eco Bulevar, en San Luis de la Paz ampliamos la carretera a Dolores Hidalgo y a San Felipe, la Herradura en Pénjamo y en Silao iniciamos la construcción del Libramiento concesionado que conectará la autopista Guanajuato con el Eje Metropolitano.

En educación la apuesta desde el primer día fue muy ambiciosa, por ello, construimos la primera preparatoria fuera de la Ciudad de México del Instituto Politécnico Nacional, el Cecyt 17 Las Joyas que cuenta con laboratorios, aulas, canchas deportivas, biblioteca, cafetería y vialidades internas; construimos y ampliamos 17 cecytes, 6 tecnológicos, 15 sabes, 10 politécnicas, construimos el edificio sede de la Universidad Virtual en Purísima del Rincón, y al inicio de la administración techamos 288 canchas de usos múltiples en escuelas primarias de todo el Estado.



## Bloquean carretera en el Istmo para pedir reconstrucción de escuela

Rusvel Rasgado | Quadratín Oaxaca | 29 de agosto de 2018 | 10:22

OAXACA, Oax., 29 de agosto de 2018.- Docentes y padres de familia de la Escuela Secundaria Técnica 113 de La Ventosa, perteneciente a Juchitán, bloquearon este miércoles el cruce de las carreteras Panamericana y Transístmica para pedir la reconstrucción de las aulas del plantel dañadas por los sismos de septiembre de 2017.

Anabel Rasgado Felipe, madre de familia de la Secundaria Técnica 113, indicó que los maestros imparten clases en la intemperie y en los pasillos de la escuela porque los salones presentan severos daños.

Los padres de familia manifestaron que a pesar de haber solicitado a la Secretaría de las Infraestructuras (Sinfra) la reparación de las aulas desde hace varios meses, no han sido atendidas sus demandas, por lo que realizaron el bloqueo.

De esta forma, impiden el tránsito de vehículos a la altura de La Ventosa, en el Istmo.