

Vigilan a conductores empresas de seguridad

AZUCENA VÁSQUEZ

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) pidió la colaboración de empresas de seguridad y rastreo para monitorear que los conductores del autotransporte federal cumplan los tiempos de descanso que indican las autoridades.

La Norma Oficial Mexicana (NOM) 087-SCT-2-2017, que en breve entrará en vigor, expone que cada conductor debe tomar un descanso de 30 minutos en viajes de 5 horas continuas y que en viajes que implique una operación máxima de 14 horas, su descanso no será menor a 8 horas.

Sin embargo, para garantizar que así sea, la dependencia solicitó la colaboración de estas empresas que dan servicio de monitoreo y rastreo a aquellas compañías que transportan carga, dijo Víctor Presichi, secretario de la Asociación Nacional de

Empresas de Rastreo y Protección Vehicular (ANERPV).

Las compañías de rastreo pueden monitorear las actividades de los conductores, principalmente con el fin de que no sufran robos.

En algunos casos, eso incluye información sobre las paradas que hacen en determinados puntos, así como un seguimiento de su trayecto y tiempo de conducción.

Si durante el monitoreo se detecta que el conductor se acerca a cumplir las cinco horas de conducción, el personal de la empresa de rastreo le comunica que en breve debe tomar el descanso de 30 minutos.

Además, si hay algún accidente, la SCT podría pedir información del conductor a la empresa de monitoreo, que tendría que contar con la autorización de la compañía de la carga o del transporte, para detectar si no estaba fatigado por conducir más de las horas permitidas.

Descanso obligado

Los conductores de camiones de carga y de pasajeros del País tienen que tomar descansos como lo marca la norma.

(Cifras a mayo de 2018)

944.5

Mil vehículos de carga.

122.1

Mil vehículos de pasajeros.

148,000

permisionarios de carga.

1,000

permisionarios de pasajeros.

16

Años es la antigüedad promedio de camiones de carga y de pasajeros.



Fecha 13.08.2018	Sección Dinero	Página 3-9
----------------------------	--------------------------	----------------------

EL RADAR DINERO
dinero@gimm.com.mx @DineroEnImagen

LO RELEVANTE

Homologarán criterios

La zona del Valle de México puede impulsar el uso de vehículos pesados con tecnología híbrida si se homologan los criterios de circulación, señaló el presidente de la Anpact.



MEDIO AMBIENTE

Piden facilidades a transporte híbrido

Homologar criterios sería el primer paso, afirma la ANPACT

La zona del Valle de México puede impulsar el uso de vehículos pesados con tecnología híbrida si se homologan los criterios de circulación, señaló el presidente de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), Miguel Elizalde Lizárraga.

Durante una entrevista con **Excélsior**, explicó que este tema es fundamental, porque los criterios para autorizar su circulación son diferentes en la Ciudad de México y en el Estado de México.

La ANPACT, informó, ha buscado coordinación con la

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) para tratar el tema y facilitar que los mencionados gobiernos estatales homologuen los criterios, pero hasta el momento no lo han podido solucionar.

“Para empezar yo creo que en la Ciudad de México se deberían reconocer las tecnologías híbridas como ocurre en el Estado de México, porque se provoca que se vayan a emular allá”.

Detalló que el gobierno mexiquense reconoce al vehículo pesado híbrido cuando se trata de un **camión** que opera al mismo tiempo con motor de combustión y con eléctrico, a pesar de que no se apaga cuando está detenido.

En el caso de los automóviles, abundó, el motor de combustión se apaga en frenado,

en los camiones no, pero aun así alimenta al eléctrico para facilitar que la unidad funcione sólo con este último,

además de que su tecnología está hecha para que las emisiones sean mínimas.

Refirió que en la Ciudad de México, por ese detalle no les otorgan placas que los reconozcan como híbridos pese a esfuerzos de las autoridades de los tres niveles de gobierno para impulsar una política de electro movilidad.

— Alexandra Villavicencio.



2018-08-12 13:36:28 NEGOCIOS

Federación invierte en Veracruz más de 66 mil millones de pesos

México, 12 Ago (Notimex).- La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) indicó que la actual administración ha invertido en Veracruz poco más de 66.8 mil millones de pesos, con los cuales se construyen 233 kilómetros de nuevas autopistas y con ello se han cumplido seis compromisos de gobierno.

En un comunicado, la dependencia federal indicó que se transforma la infraestructura en comunicaciones de Veracruz y con ello, además de generar empleos, se dinamizan las economías locales de la entidad.

Destacó la modernización del Puerto de Veracruz, y una vez terminada, se cuadruplicará su actual capacidad de carga, siendo un puerto más grande que el de Manzanillo y Lázaro Cárdenas juntos.

Estimó que será la gran puerta de México, después del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México; la segunda obra de infraestructura más grande del país, que realiza la actual administración, además de que se modernizaron los aeropuertos de Veracruz y de Poza Rica.

En cuanto al rubro de infraestructura, se trabaja en el mejoramiento de las carreteras del nivel de servicio de los dos mil 609 kilómetros de carreteras federales y, al mismo tiempo que se construyen 233 kilómetros de nuevas autopistas que van del centro al norte del estado: 129 kilómetros de Laguna Verde a Gutiérrez Zamora y 104 kilómetros de Tuxpan a Ozuluama.

Explicó que actualmente se trabaja en la modernización de la carretera federal 180, tramos Santiago Tuxtla-Catemaco y Jáltipan-Acayucan (CG-161) y las autopistas Laguna Verde-Gutiérrez Zamora (CG-022) y Tuxpan-Ozuluama (CG-023).

Además, se han cumplido con el Libramiento de Coatepec (CG-222), el Puente Coatzacoalcos (CG-159), el aeropuerto de Poza Rica (CG-220), la Modernización de 23 caminos rurales en las Faldas del Pico de Orizaba (CG-221), el Acceso al Puerto de Veracruz (CG-060) y el Boulevard Boca del Río-Antón Lizardo (CG-219).

En cuanto a las carreteras federales libres de peaje, la SCT subrayó la modernización de la carretera Paso del Toro-Boca del Río, con una inversión total de 422 millones de pesos y una longitud de dos kilómetros, un paso superior vehicular y un entronque.

Para el Puente Coatzacoalcos tuvo una inversión de 898.4 millones de pesos, con un mantenimiento integral para beneficio directo de 85 mil habitantes de la zona sur del estado y para los 18 mil vehículos que transitan diariamente.



También se han invertido dos mil 314 millones de pesos en los caminos rurales ubicados en las zonas de mayor marginación del estado y con ello se han realizado 225 obras que se traducen en el mejoramiento de 987.6 kilómetros para beneficio directo de dos millones y medio de veracruzanos.

La SCT también compartió que con el Programa de Empleo Temporal se invirtieron 405 millones de pesos para beneficio directo de 72 mil personas con más de cuatro millones de jornales, atendiendo mil 983 caminos equivalentes a nueve mil 812 kilómetros.

De igual forma, instaló conectividad de internet gratuito en cinco mil 900 Centros México Conectado en espacios públicos, estatales, municipales y federales, es decir, en escuelas, bibliotecas y parques públicos, centros de salud, ayuntamientos, entre otros.

En cuanto al tema de emergencias con el Fideicomiso Fondo Nacional de Desastres (Fonden) de la SCT se han invertido tres mil 791 millones de pesos y con ello, se mejoraron dos mil 7.2 kilómetros de carreteras y caminos que sufrieron afectaciones por las emergencias meteorológicas.

NTX/CSH/MDT

 11  6

Este sitio te ayudará a planear tus viajes en carretera

 milenio.com/tecnologia/este-sitio-te-ayudara-a-planear-tus-viajes-en-carretera

Notimex



En este **verano**, la página de **Mappir** ayudará a los viajeros a planear sus **vacaciones** al ser una herramienta que proporciona información oficial y precisa sobre las **carreteras** del país.

Este asistente especifica distancias, tiempos de recorrido, costos de las casetas por tipo de vehículo y gasto de combustible, con el fin de orientar a las personas sobre la mejor ruta a tomar para llegar bien a su destino.

Al ingresar al sitio, de inmediato se despliega un menú en el que sólo es necesario que la persona designe el lugar al que viajará para que la plataforma le indique la ruta óptima, señaló en un comunicado la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

La página muestra un itinerario probable con un par de opciones a tomar, dependiendo del tipo de vehículo que utilice, así como el costo total del trayecto. Además, permite consultar las rutas más populares buscadas por los viajeros, guardar rutas preferidas y le facilita los teléfonos de emergencia.

Las rutas que se generan en **Mappir** tienen la posibilidad de imprimirse en formato PDF o compartirse a través de correo electrónico y redes sociales.

Si te interesa, puedes acceder a la plataforma desde **[este sitio](#)**.

RL

¿Por qué nadie quiere ser camionero? La falta de conductores priva a España de hasta 11.500 M. al año

Desde el sector alertan de un déficit de hasta 15.000 camioneros



JOAQUÍN HERNÁNDEZ...

PER EM/ TWI

12.08.2018 - 05:15

Más del 85% de los transportes de mercancías en España corren por cuenta de **camioneros** que en muchos casos pasan 24 horas fuera de su casa trabajando por 1.500 euros al mes en un sector cuya demanda no para de crecer tanto en volumen como en requisitos de calidad, según denuncian desde la **Federación Nacional de Transportes (FENADISMER)** y la **Asociación de Transporte Internacional por Carretera (ASTIC)**.

Comp

Envial

Come

7

que el sector en España se topa con un "déficit" estructural de entre **10.000 y 15.000 puestos de camionero** que nadie quiere ocupar y que deja a un 10% de los camiones sin moverse, de acuerdo a ASTIC. Según apuntan a este periódico desde la asociación, el referido déficit está privando a la economía nacional de hasta **11.500 millones de euros anuales** por la vía de las exportaciones directas, el 10% de los 115.000 millones de euros en exportaciones que ya mueven los camiones.



Bruselas propone limitar las emisiones de CO2 de los camiones

Entre los factores que explican el déficit confluyen fenómenos diversos entre los que mencionar, paradójicamente, "el éxito de la carretera como modo de transporte y el crecimiento de la demanda, tanto en volumen como en requisitos de calidad", según ASTIC, como así también las "deplorables **condiciones laborales**", de acuerdo a FENADISMER, de muchos de los trabajadores más allá de los salarios y que explican por qué cada vez menos jóvenes asumen el reto: la edad media de los trabajadores sube un año cada año. Esto último probablemente atenúe el impacto de la medida anunciada este año por el Gobierno de reducir de 21 a 18 el mínimo de edad.

"Estamos ante un sector que está estrictamente regulado en cuanto a tiempos de conducción y descanso: nadie conduce más de 10 horas en un día ni más de 90 en cómputo bisemanal, al estar controlado por el tacógrafo, y cada 4 horas y media, los transportistas deben descansar durante 45 minutos, pero también es cierto que, en los periodos de carga y descarga, los

México, donde más crece el robo de autos

● En los últimos tres años está incontrolable este delito en el país



Mientras que 126 países analizados registran un decremento en el delito de robo de vehículos entre 2015 y

2017, en México la tendencia es alcista, de acuerdo con un estudio elaborado por la Interpol y el Instituto Belisario Domínguez del Senado de la República.

En esas naciones la incidencia bajó de 74 millones de robos de unidades a 71 millones en el lapso en mención, mientras en México la estadística subió de 161 mil a 198 mil (incluyendo motocicletas), según el Sistema Nacional de Seguridad Pública.

Después de Brasil, México registra

la mayor incidencia en América Latina en este ilícito, por arriba de Argentina, Uruguay, Venezuela y Costa Rica, entre otros.

“Hay un incremento en los últimos años. En México se registraron 161 mil 878 vehículos robados en 2015, pero prácticamente cerramos

2017 con 198 mil casos. En comparación con otros países de América Latina, tenemos el caso de Brasil, que también afronta un problema serio de robo de vehículos”, señala Juan Pablo Aguirre Quezada, investigador del Instituto Belisario Domínguez, quien elaboró el diagnóstico en el que, también de acuerdo con la Organización de Estados Americanos (OEA), “México encabeza la lista” entre los países que resultan más afectados por este delito.

Brasil es un caso especial. El año pasado reportó más de 557 mil hur-

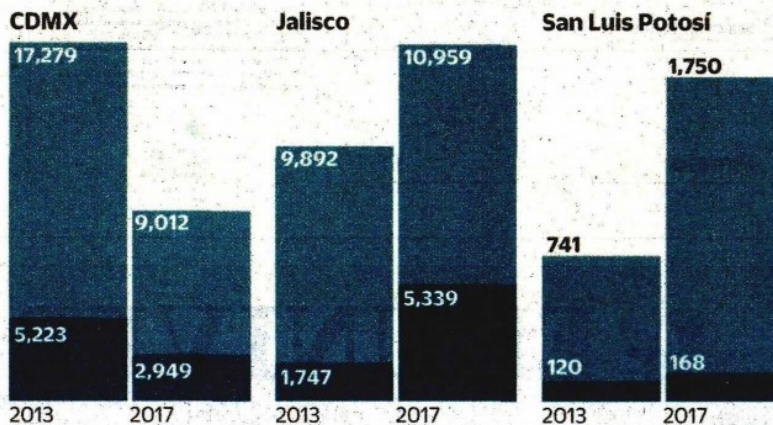
tos con y sin violencia, con base en la embajada de ese país en México.

Compromiso. Periódicos Asociados en Red (PAR) refrenda su compromiso de elaborar contenidos editoriales en coordinación con las principales redacciones del país.

Ahora, en alianza con EL UNIVERSAL, *El Informador* y *Pulso* publican de manera simultánea un amplio reportaje sobre uno de los problemas que más aquejan a México y en el que participan mafias con redes internacionales: el robo de vehículos.

Entidades afectadas

■ Total ■ Con violencia



Fuente: Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP)



Fecha 13.08.2018	Sección Primera	Página PP-26-27
----------------------------	---------------------------	---------------------------

Robo de vehículos

¿Quién falla en el combate de ese delito en el país?



Periódicos Asociados en Red (PAR) refrendan su compromiso de elaborar contenidos editoriales en coordinación con las principales redacciones del país. Ahora, en alianza con EL UNIVERSAL, *El Informador* y *Pulso* publican de manera simultánea un reportaje sobre uno de los problemas que aqueja a México y en el que participan mafias con redes internacionales: hurto de autos

AL ALZA

DE 145 MIL A 167 MIL

AUTOS ROBADOS subió la cifra entre 2015 y 2017, según las autoridades federales.

10%

AUMENTÓ EN JALISCO en los últimos cinco años y medio, con los municipios de Guadalajara y Zapopan a la cabeza.

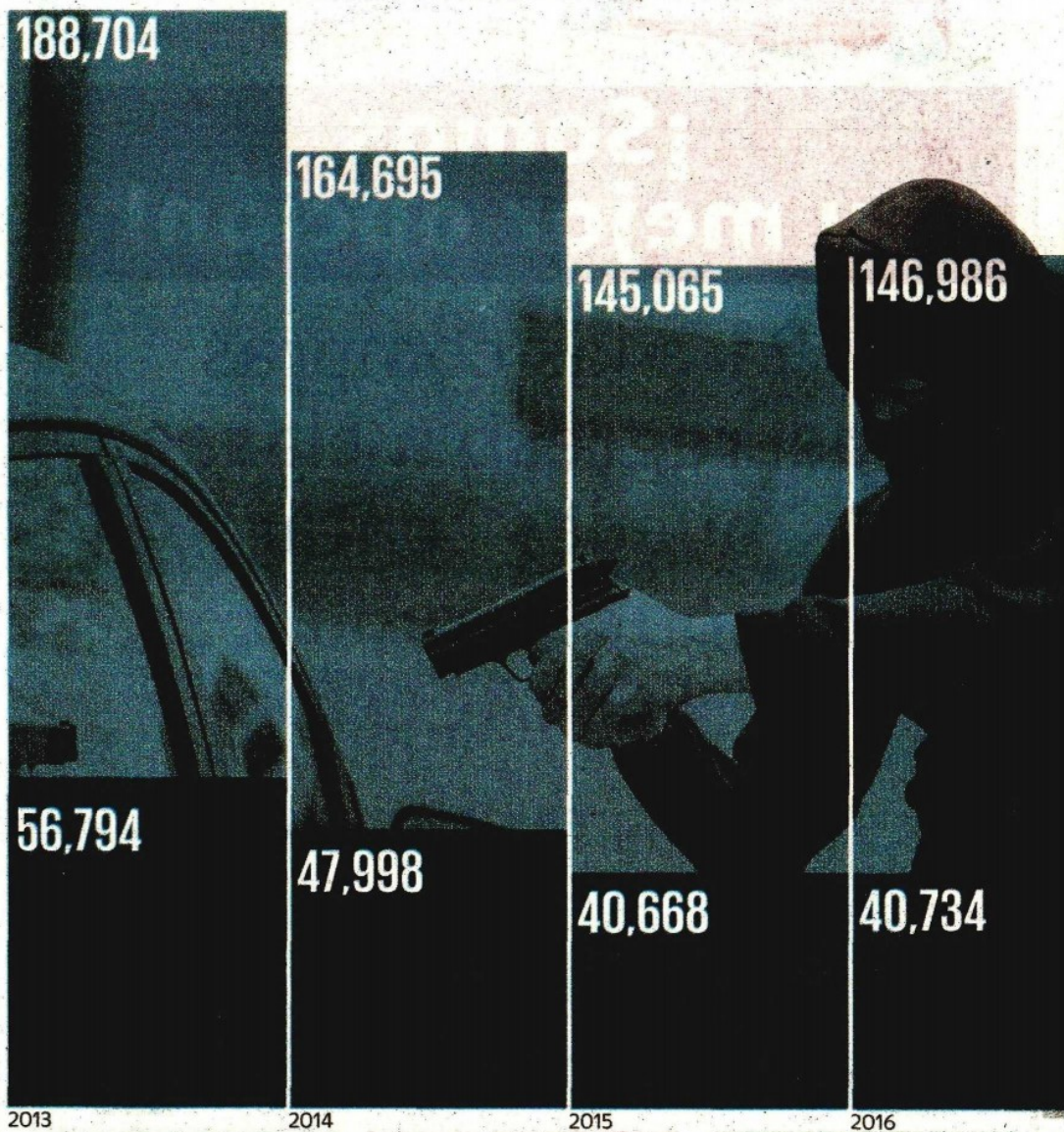
136%

CRECIÓ EN SAN LUIS POTOSÍ, en 2013 cerró con apenas 741 carpetas de investigación y en 2017 se disparó a mil 750.

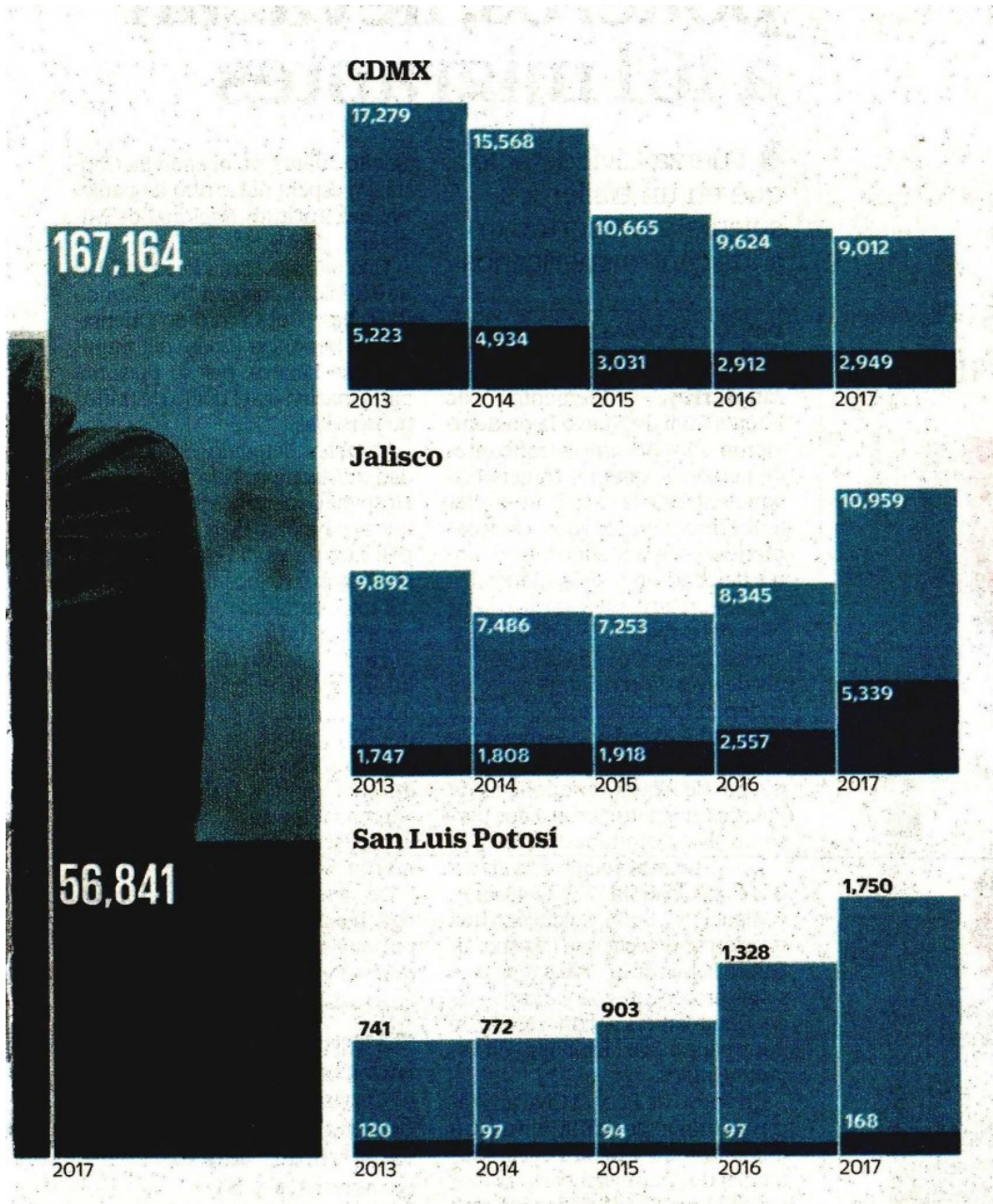
Unidades robadas

A nivel nacional

■ Total ■ Con violencia



Fuente: Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP)



Estado de México, Jalisco y CDMX lideran sustracción de automóviles en el país

En los últimos cinco años, el robo de vehículo en el país, con violencia y sin violencia, disminuyó 11%, siendo el año 2015 el que menos casos registró, con 145 mil 065, según estadísticas del Sistema Nacional de Seguridad Pública. En 2013, las procuradurías y fiscalías abrieron 188 mil 704 carpetas de investigación por este delito, la cantidad más alta de lo que va del sexenio; mientras que en 2017 se contabilizaron 167 mil 164 expedientes; en 2014, 164 mil 695, y en 2016, 146 mil 986. Esto significa que desde 2015 otra vez se documenta un incremento.

Datos de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) reportan un aumento de 31% de esta actividad ilícita en el mismo periodo.

De acuerdo con su base de datos, en 2013 tuvieron conocimiento de 70 mil 577 casos de autos asegurados robados; en 2017, 81 mil 661.

La incidencia se concentra en el Estado de México, Jalisco, Ciudad de México, Puebla, Guanajuato, Veracruz, Hidalgo, Michoacán, Guerrero y Querétaro.

En el caso particular de la capital de la República, el robo de autos presenta una baja de 47% en los últimos cinco años; esta actividad se registra principalmente en Iztapalapa y Gustavo A. Madero, delegaciones colindantes con el Estado de México.

En Jalisco se elevó 10% en los últimos cinco años y medio, con los municipios de Guadalajara y Zapopan a la cabeza.

En tanto que en San Luis Potosí se disparó 136%, una entidad que en 2013 cerró con apenas 741 carpetas de investigación y en 2017 saltó a mil 750, de acuerdo con los datos del Secretario Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP).

La violencia, que va desde daño físico hasta homicidio, se ha utilizado en una tercera parte de los casos documentados.

El director de AMIS, Recaredo Arias, afirma

que los municipios con mayor número de robo de unidades aseguradas, con violencia y sin violencia, son: Ecatepec, Estado de México; Guadalajara, Jalisco; Tlalnepantla y Naucalpan, Estado de México; Zapopan, Jalisco; Cuiliacán, Sinaloa; Puebla, Puebla; Iztapalapa, Ciudad de México, y Centro, Tabasco.

A inicios de este año, la Comisión Nacional de Seguridad (CNS) puso en funcionamiento la aplicación para teléfonos móviles ChecAuto MX para detectar automóviles con reporte de robo en la República mexicana.

De enero a abril de este año se han hecho casi 12 millones de consultas, de las cuales 250 mil han dado resultados positivos; es decir, que el

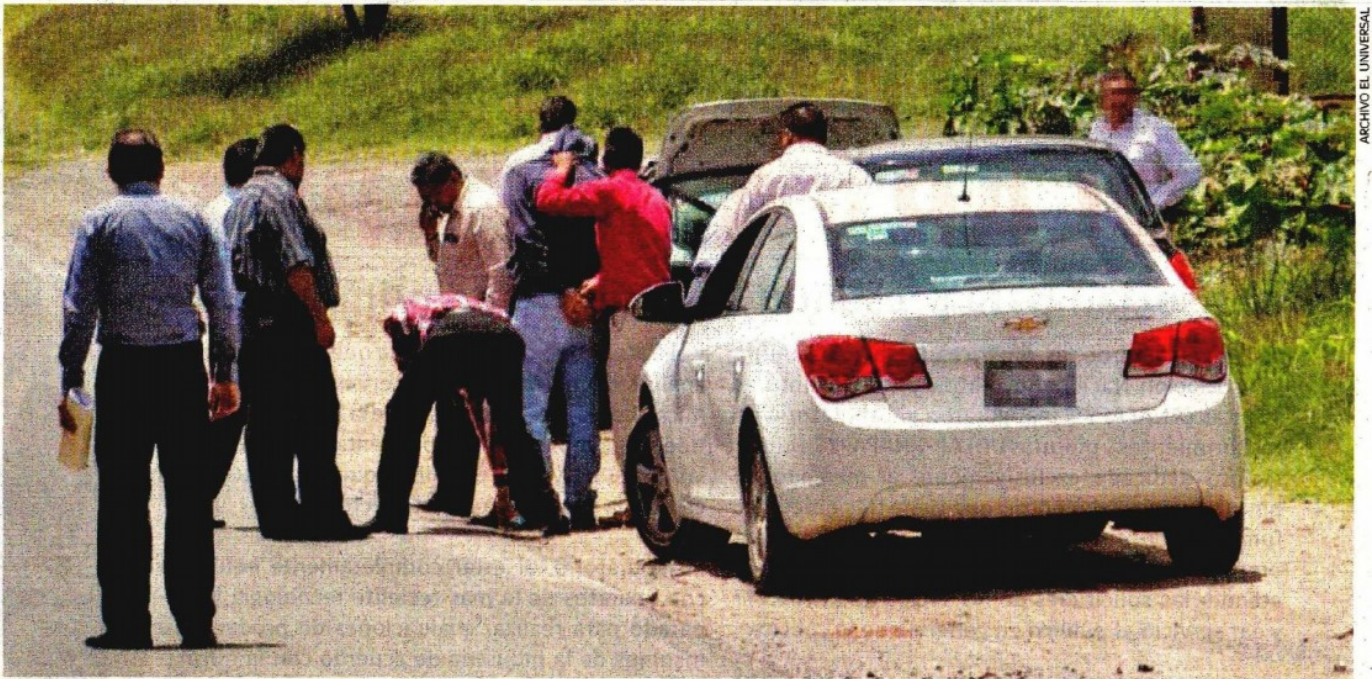
vehículo consultado contaba con reporte de robo. En ese mismo lapso se reportaron 20 mil 813 unidades recuperadas en la base de datos correspondiente. De esos, en 7 mil 975 casos (38.3%), la aplicación ChecAuto MX fue utilizada o intervino en alguna etapa del proceso de recuperación, ya sea en su sola identificación como vehículo robado, como parte de una revisión o inspección policial, o bien en el aseguramiento directo de la unidad.

Un informe de la CNS señaló que en 21 vehículos identificados por ChecAuto MX como robados se hallaron 41 personas fallecidas; en 37 se aseguraron 52 paquetes de droga, y en 51 se decomisaron 125 armas.

Con la aplicación se detectó que vehículos robados en la Ciudad de México, Estado de México, Tlaxcala, Puebla e Hidalgo, eran utilizados en San Martín Texmelucan, Puebla, para la extracción y traslado de combustible ilegal.

Al menos 145 de los 388 automotores pesados recuperados en el primer cuatrimestre del año y que eran empleados por los huachicoleros, fueron ubicados en la referida localidad poblana, considerada como centro de operaciones de grupos dedicados al robo de hidrocarburos. ● **Manuel Espino y Astrid Rivera, de EL UNIVERSAL; Gabriel Ramos de Pulso, y Sergio Blanco, de El Informador**

Continúa en siguiente hoja



ARCHIVO EL UNIVERSAL

A inicios de este año, la CNS puso en funcionamiento la aplicación para teléfonos móviles ChecAuto MX para detectar vehículos con reporte de robo.

Estrecha relación con los homicidios

- En siete de cada 10 homicidios dolosos ocurridos en el país se utilizó un vehículo robado. Es donde huyen, llegan o desde donde los agresores cometen el crimen, según la Comisión Nacional de Seguridad.
- La correlación entre ambos delitos se concentra en 393 municipios del país, la mayoría ubicados en los estados de Oaxaca, Veracruz y Puebla.

En México existen 5 de 12 bandas

internacionales

De acuerdo con información de la Procuraduría General de la República (PGR), cinco de los 12 grupos criminales transnacionales dedicados al robo de vehículo se asientan en México, los cuales mantienen conexiones estrechas en Guatemala, Estados Unidos y Europa, según la Interpol.

Operan en el Estado de México, Ciudad de México, Puebla y Querétaro. Generalmente trasladan a otros países las unidades robadas, en contenedores marítimos y por tierra, haciéndolas pasar como legales.

La Dirección de Asuntos Policiales Internacionales e Interpol de la PGR informaron que México participó en la operación de Interpol denominada IMPACTO, la más reciente, en la que se logró el aseguramiento de mil 367 vehículos. ●

Fecha 13.08.2018	Sección Primera	Página PP-26-27
----------------------------	---------------------------	---------------------------

Urge ataque frontal contra delincuencia

Expertos en seguridad coinciden que en México urge una estrategia frontal de combate al robo de vehículo, que traerá como "efecto dominó" la disminución de otros delitos, como el homicidio, asalto y secuestro.

Para el especialista Alejandro Hope una parte del plan antirrobo de auto tendría que incluir el combate a la venta de autopartes robadas, la actualización del Registro Público Vehicular (Repuve) y el mejoramiento de procesos de emplacamiento y reemplacamiento, sobre todo en la frontera norte, para combatir la importación de automóviles *chocolate*.

Una de las razones, indica, de la disminución de homicidios dolosos en Ciudad Juárez, Chihuahua, a partir de 2010, tuvo que ver con los procesos de emplacamiento y reemplacamiento de vehículos.

El investigador de la Universidad Panamericana, Rodrigo Soto Morales, asegura que hay un mercado "muy rico que exporta a África y al sureste asiático vehículos robados".

Coincide en que es necesario un plan para impactar en esta problemática, que genera ganancias millonarias: "Urge una estrategia de combate frontal de robo de autos, que traiga como efecto un combate a los otros ilícitos", detalló.

Un ejemplo que puede citarse muy con-

"Hay un mercado muy rico que exporta a África y al Sureste asiático autos robados, por algunos de los puertos marítimos del país"

RODRIGO SOTO MORALES
Investigador de la Universidad Panamericana

creto es la segunda captura de Joaquín *El Chapo* Guzmán: "Fue realizada por policías, no por la Marina, por un robo de auto, y así fue como lo agarraron. Fue la policía quien le dio parte a la Marina para que intervinieran en su traslado y detención. Un delito del fuero común se vuelve la causa por la que se agarra a uno de los criminales más buscados de los últimos años".

Pablo Monzalvo, profesor del Diplomado en Seguridad Pública de la Universidad Iberoamericana, afirma que la delincuencia organizada usa unidades robadas como estrategia para no ser identificados. Sin embargo, dice que no necesariamente un mayor combate a este delito provoca la disminución de otros. ●

Desde 2013, SLP sufre escalada de ilícitos

San Luis Potosí se enfila a su quinto año consecutivo en el que el robo de autos incrementa, siendo los municipios de la capital y de Soledad de Graciano Sánchez, los más importantes.

En 21 años, de 1997 a mediados de 2018, han sido robados 29 mil 625 unidades, según el Sistema Nacional de Seguridad Pública.

Aunque los peores números se registraron en los años finales de la década pasada, cuando en 2009 fueron robadas 2 mil 949 unidades y 3 mil 186 en 2010, el estado sufre un repunte sostenido de este ilícito a partir de 2013.

A junio de este año, en el corte más reciente, van mil 139 denuncias, por lo que se estima que para finales de 2018, se superen las cifras del año pasado.

Hace 20 años, el robo de autos en San Luis Potosí no superaba las mil denuncias.

En el estado, entre enero y julio de este año, la Procuraduría General de Justicia registró 2 mil 299 denuncias por robo de vehículo que principalmente se da en la zona centro de la entidad, que comprende el municipio capital, Soledad de Graciano Sánchez, Santa María del Río, Villa de Arriaga, Villa Hidalgo, Tierra Nueva, Villa de Reyes, Mexquitic de Carmona, Salinas de Hidalgo, Ahualulco y Villa de Zaragoza. ●



Usan armas de utilería en 4 de cada 10 hurtos

●●● Luis y Jesús se trasladaban en un Ford Fiesta rojo 2016 por el cruce de las calles Guatemala y Revolución, en Prados Tlaquepaque, cuando una patrulla los interceptó. Al detenerse, los oficiales corroboraron que el auto contaba con reporte de robo del 8 de febrero pasado. Debajo de un asiento los oficiales hallaron un arma de utilería, que para esas fechas no constituía un agravante.

Las bondades del nuevo Sistema de Justicia Penal son aprovechadas por los ladrones de autos, que buscan formas para evadir la cárcel.

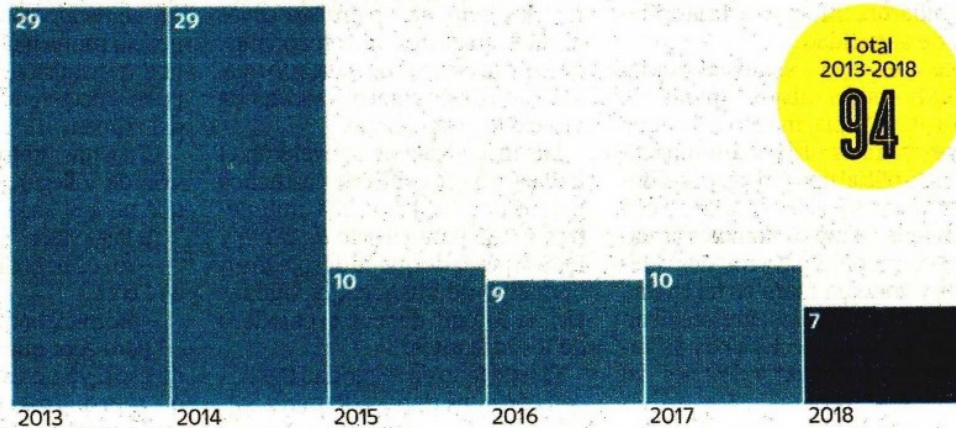
Desde la implementación del nuevo sistema, en todos los distritos judiciales de Jalisco, en 2016, la Fiscalía General del Estado detectó que en cuatro de cada 10 robos de vehículos se utilizan armas de utilería.

Martín Hernández Amezola, director del área de Investigación de Robo a Vehículos, explica que si los ladrones son detenidos con pistolas falsas, no pueden ser privados de su libertad: "Los malandrines usan el arma de juguete casi en todos los robos".

Aunque en Jalisco se aprobaron reformas al Código Penal para sancionar con dos años de cárcel a quien utilice armas falsas, aún no se les da prisión preventiva y pueden enfrentar su proceso en libertad: "Faltan reformas al Código Penal. Aumentaron nada más la pena, pero no la prisión preventiva. Si usan un arma de juguete salen libres", indica ●

Bandas desmanteladas en Jalisco

Durante la presente administración



Fuente: Fiscalía General del Estado

Presumen desmantelamiento de 94 bandas en el actual sexenio

●●● Desde 2013, la actual administración de Jalisco desmanteló a 94 bandas de robacoches. En los primeros dos años fueron 29 grupos criminales detenidos en cada año. Sin embargo, después de que comenzó el nuevo sistema de justicia, el número bajó hasta desmantelar sólo nueve bandas en 2016, informó la Fiscalía General del Estado.

Esto puede deberse a que los grupos criminales han cambiado sus estrategias, que han escalado a la violencia, además de aprovechar que pueden quedar en libertad si encuentran las condiciones en el nuevo sistema de justicia, expone el director del área de In-

vestigación de Robo a Vehículos, Martín Hernández Amezola.

Actualmente existen al menos 20 bandas de robacoches identificadas. Estas organizaciones están conformadas hasta por 25 personas que se estructuran generalmente por un robacoches experimentado que contrata nuevos elementos a quienes adiestra según su *modus operandi*.

“El que antes era robacarros ahorita contrata gente en grupos de tres o cuatro, junta siete grupos de tres o cuatro que roban y el líder se encarga. Todos ellos le llevan los coches a él y éste los acomoda. Están contratando pura gente nueva”.

Muchos de los vehículos robados, acentúa, son hurtados bajo encargo. Por ejemplo, en los últimos meses aumentó el robo de camionetas Honda CRV, lo cual los llevó a identificar a tres bandas que confesaron llevarlas a lotes de autos de otros municipios, como Puerto Vallarta, donde les solicitaban automóviles de esas características. ●

Uno entre miles

● En el Edomex las denuncias por atraco de vehículo aumentaron 84%, indica el SESNSP

Eran las 10 de la noche cuando Juan Carlos transitaba sobre la avenida Valle de Guadiana, en Ecatepec de Morelos, para dirigirse a su domicilio.

Regresaba de trabajar acompañado de su hermano, se detuvo en un semáforo al llegar a la esquina de la calle Caoba, en la colonia Valle de Aragón tercera sección. En cuanto frenó la marcha del auto al iluminarse el semáforo en rojo, dos sujetos se acercaron al vehículo uno del lado del copiloto y el otro en el lugar del volante.

CRÓNICA

Tocaron las ventanillas del auto con una pistola, los despojaron de sus carteras y celulares. Los amenazaron con dispararles si no bajaban del Accent Hyundai color azul, modelo 2018, que Juan Carlos apenas en noviembre sacó de la agencia.

“Dos sujetos a punta de pistola nos quitaron las llaves del carro, dinero y celulares. Eran chaparros y flacos. Por favor, si alguien sabe algo de mi auto, avise”.

El atraco ocurrió la noche del 26 de julio, Juan Carlos presentó la denuncia ante la Fiscalía General de Justicia del Estado de México, pero aún no ha recibido noticias.

Ha publicado en distintos grupos de denuncias de Facebook los datos de su vehículo para encontrarlo. Hasta ahora no ha tenido éxito.

Las denuncias por robo de vehículo presentadas ante el Ministerio Público (MP) se incrementaron 84% entre 2015 y 2017, al pasar de 157 mil 850 a 186 mil 896.

La violencia aplicada también aumentó 17% según cifras del Secretariado Ejecu-

LAS GANANCIAS

432

UNIDADES POR AÑO podría hurtar una banda pequeña, lo que significa anualmente entre 3.4 millones y 7.7 millones de pesos, según informes de inteligencia.

Fin delimitado

El crimen organizado dedicado al robo de vehículos tiene focalizado para qué utilizará cada modelo.

Entre 2000 y 2016, la Procuraduría General de la República (PGR) registró 58 mil 34 automóviles con reporte de robo.

Los más hurtados son camionetas costosas, automóviles chicos o medianos comerciales y **transportes de carga**. Son clonados, se les cambian los papeles y placas, son utilizados para delinquir.

tivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP).

En su edición del 12 de febrero de 2018, EL UNIVERSAL publicó que una vez que son robados los autos los llevan con un intermediario que paga de 8 mil a 15 mil pesos. Los vehículos “más comerciales y alterables” son los Vento, Aveo, Gol y Jetta. A excepción del Mazda, que alcanza los 18 mil pesos.

Una vez que eso ocurre son vendidos en autopartes o clonados. Los autos como un BMW o camionetas *pickup* son alterados en sus registros y enviados a otros estados, así como a la ruta hacia el sur en Veracruz y de ahí a Centroamérica. ●



Historias de NegoCEOs

Mario Maldonado En infraestructura y telecom, la mesa puesta para AMLO

El gobierno de **Andrés Manuel López Obrador (AMLO)** tiene un ambicioso programa de **infraestructura** para su sexenio, enfocado principalmente en el sureste del país, al cual planea destinar miles de millones de pesos que aún no se sabe si van a salir del presupuesto gubernamental, mediante asociaciones público-privadas o en concesiones.

Lo cierto es que la administración actual le dejará al nuevo gobierno federal la mesa puesta para que eche andar sus proyectos de transporte, telecomunicaciones e **infraestructura**. Algunos de ellos incluso se complementarán con los existentes y otras obras insignia como el tren México-Toluca y el Nuevo Aeropuerto Internacional de México —si se mantiene, como es previsible— serán inauguradas por Andrés Manuel **López Obrador** y su gabinete de Comunicaciones y **Transportes**, el cual estará encabezado por **Javier Jiménez Espritu**.

En materia de telecomunicaciones, la futura subsecretaría de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, **Salma Jalife**, y **Sergio Viñals**, quien será el director de Telecomunicaciones, recibirán un sector en el que 20 millones de hogares (80 millones de personas) tienen acceso a internet, con precios de los servicios de telefonía móvil 43% más bajos en comparación con 2013 y con la puesta en marcha de la Red Compartida que permitirá llegar a las localidades donde los actuales operadores no tienen presencia y ofrecer servicios de mayor tecnología a través de las redes 5G.

Junto con el proyecto de la Red Compartida, operada y administrada por la empresa Altán Redes, y la Red Troncal de Fibra Óptica,

cuyas concesiones se otorgarán en octubre próximo, el nuevo gobierno podrá cumplir con su objetivo de llevar internet a todo el país.

En cuanto al desarrollo carretero, la administración actual recibirá 6 mil 500 nuevos kilómetros que corresponden a 52 autopistas y 80 **carreteras**. El plan de **AMLO** es construir 300 caminos rurales en Oaxaca y Guerrero que se suman a los 53 mil kilómetros que se deberán renovar.

En materia de trenes de pasajeros, **Alejandro Álvarez Reyes-Retana**, futuro titular de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario y Multimodal, recibirá a 80% de su construcción el complejo proyecto del tren interurbano México-Toluca, el cual se prevé que empiece a funcionar a mediados del próximo año. También estarán operando en su totalidad la línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara y el Metro de Monterrey.

El gran reto de la nueva administración será el ambicioso proyecto del Tren Maya que recorrerá 907 kilómetros entre Cancún, Quintana Roo, y Palenque, Chiapas, cuyo presupuesto de construcción (incluidos los trenes) podría ser de hasta 500 mil millones de pesos. **Rogelio Jiménez Pons**, quien será el nuevo titular del Fondo Nacional de Fomento al Turismo, estimó en unos 80 mil millones de pesos el desarrollo de **infraestructura**; sin embargo, expertos consultados consideran que el costo será mucho mayor sólo si se toma en cuenta el costo por kilómetro de los que ya existen.

El gobierno de Andrés Manuel **López Obrador** planea crear un Corredor Transistmico entre Salina Cruz, Oaxaca, y Coahuila, Veracruz, el cual implica la moder-



Fecha 13.08.2018	Sección Cartera	Página 6
----------------------------	---------------------------	--------------------

nización de los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, así como la recuperación de la vía férrea entre las dos localidades. También contempla una zona industrial, recintos fiscalizados, un puerto seco y gasoductos. El objetivo, según el presidente electo de México, es mejorar la conectividad entre el Pacífico y el Golfo, y la apuesta es que compita con el Canal de Panamá.

El desarrollo de este corredor se complementará con la construcción de la primera fase del Nuevo Puerto de Veracruz que echó a nadar la administración de **Enrique Peña Nieto**, el cual recibió recursos por 31 mil millones de pesos de los cuales 25 mil millones fueron aportados por el sector privado. En total se invirtieron 80 mil millones en puertos de México durante el sexenio, con lo que se duplicó a 530 millones la capacidad de los puertos.

Esta es la **infraestructura** que recibirá **Héctor López Gutiérrez**, el próximo coordinador de Puertos y Marina Mercante, quien colaboró en la privatización portuaria que llevó a cabo el ex presidente **Carlos Salinas**.

Alerta en Conapesca. El próximo miércoles inicia la reunión de la Comisión Interamericana del Atún Tropical (CIAT) en San Diego, California, a la que México llega mal parado debido a la violación de la cuota bianual de pesca de atún aleta azul para México por parte de las empresas Servax Bleu y Chichimecas, pertenecientes al Grupo Altex, de **Roberto Servitje**.

Han transcurrido más de tres meses de ese suceso y hoy no se sabe qué ha pasado con las 483 toneladas de atún que se sobrepesaron, pues aunque la Comisión Nacional de Acuacultura y Pesca (Conapesca), que encabeza **Mario Aguilar**, ha dicho que el pro-

ducto se encuentra incautado, nadie sabe bajo el cuidado de quién, ni mediante qué proceso legal se encuentra resguardado.

Esto porque la empresa Pesquera Chichimecas interpuso un amparo para evitar liberar el túnido, cuya fecha de audiencia constitucional se retrasó al 28 de agosto, es decir después de que termine la reunión de la CIAT.

Dicho amparo mantiene a las autoridades mexicanas atadas de manos, por lo que llegan a la CIAT sin sanciones a la empresa, sin lograr liberar el atún y con un litigio que se prevé no tendrá un desenlace en el corto plazo. ●

Twitter: @MarioMal

Correo: mario.maldonado.padilla@gmail.com



El Corredor Transistmico se complementará con el Nuevo Puerto de Veracruz.

Fecha 13.08.2018	Sección Estados	Página 26
----------------------------	---------------------------	---------------------

Bloquean carreteras en Michoacán ante nuevo embate de grupos criminales

ERNESTO MARTÍNEZ ELORRIAGA
CORRESPONSAL
MORELIA, MICH.

Habitantes de la región purépecha mantienen **bloqueadas** dos **carreteras** para exigir que se presente con vida a nueve comuneros, tres oriundos de la cabecera municipal de San Juan Nuevo Parangaricutiro y seis vecinos de Ocumicho, municipio de Charapan, los primeros secuestrados el pasado 25 de julio y los segundos, el 8 de agosto.

Habitantes de la comunidad de San Juan Nuevo bloquearon ayer por quinto día consecutivo los accesos a Uruapan y ocuparon la presidencia municipal después de que Francisco y Javier Luna Esquivel,

así como Luis Bernabé Escobedo, todos albañiles, fueron secuestrados entre las localidades de Cutzato y Jucutacato cuando se dirigían a sus domicilios.

Según autoridades comunales los tres varones, uno de ellos menor de edad, fueron plagiados por sujetos armados y se ignora el móvil. El 10 de agosto el gobernador Silvano Aureoles Conejo se reunió con una comisión de habitantes de San Juan Nuevo en Uruapan y se comprometió a esclarecer los hechos.

En tanto, el secretario de bienes comunales de Ocumicho, Prudencio Ortiz, declaró que seis jóvenes, cuyos nombres no mencionó, fueron secuestrados el 8 de agosto, un

día después de que los habitantes de esta comunidad decidieron instalar barricadas y organizar una ronda comunitaria ante la presencia del crimen organizado.

Recordó que hace casi una semana pobladores anunciaron la creación de un grupo de guardias

voluntarios debido a que la zona se transformó en paso de delincuentes.

El 8 de agosto, luego del secuestro de sus seis compañeros, comuneros y familiares se apoderaron de la alcaldía de Charapan y bloquearon las entradas a la cabecera municipal para demandar atención por parte de las autoridades ante la nueva embestida de la delincuencia organizada contra pueblos de la Meseta Purépecha.

