

Pide **Canacar** a AMLO resguardo carretero para transportes de carga

La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (**Canacar**) realizó un urgente llamado al **Presidente** electo, Andrés Manuel López Obrador, para que la próxima administración tome en consideración los problemas que enfrenta la industria del autotransporte de carga.

Durante su participación en el panel: Importancia económica del transporte como actividad clave en la logística empresarial, realizado en el Foro Logístico del Transporte, el vicepresidente ejecutivo de **Canacar**, **Refugio Muñoz** López, instó al próximo **Presidente** de México, a celebrar una reunión extraordinaria para trazar una estrategia integral de

combate a la inseguridad. “Lo invitamos a realizar un foro de consulta en la ciudad de Puebla, en la fecha y hora que determine para presentarle y discutir la propuesta que tenemos para combatir el robo al autotransporte de carga”, sentenció el directivo.

El empresario transportista señaló, categóricamente, que en materia de seguridad hay mucha preocupación y pendientes en el sector, por lo que hacemos un respetuoso llamado ya que “no todos los pendientes están en las muertas de Juárez, ni en los desaparecidos. Hay un gran reto en materia de robo carretero”, aseguró.

Añadió que además de cuidar los salarios de los funcionarios, el gobierno debe ocuparse de cuidar las inversiones y generar mayor infraestructura.

Cabe hacer mención que durante el año 2017 el costo del robo de mercancías en tránsito ascendió a 92,500 millones de pesos, lo que representa 0.5% del PIB, de acuerdo con un estudio realizado por el organismo transportista.

En materia de desempeño logístico, México ocupó el lugar 51 de 117 países, y la posición 87 en relación con el ambiente y atracción de negocios, de acuerdo con el World Economic Forum.



MAGAZINE

Del Transporte



KENWORTH T370 EL EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE
VERSÁTIL Y DURABLE

NOSOTROS

CARGA

PASAJE

INTER

CARRETERA

RUTA

LIGEROS

TECNOLOGÍA

PROVEEDORES

RUEDAS

Entrega Kenworth dos camiones-escuela para profesionalización



La Universidad Tecnológica de León (UTL) y el Instituto Estatal de Capacitación de la misma ciudad, en Guanajuato, recibieron dos unidades T680 para continuar con la capacitación tanto de estudiantes de la carrera de Administración de Sistemas de Transporte Terrestre como de los operadores que acuden al IECA.

Luis Fernando Reyes, director comercial, entregó las llaves simbólicas a representantes de dichas instituciones, durante la inauguración del Foro Logístico del Transporte, de la delegación de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR) en León que ahora dirige Óscar Alejandro Ceballos González.

Las unidades de capacitación cuentan con la certificación CECAF SCT.CC/000291. Al respecto, Adrián Luque, director de mercadotecnia de la armadora, tras felicitar a la rectora de la UTL, Sofía Ayala por la labor realizada en dicha institución, destacó que “la capacitación y profesionalización de los operadores es el camino correcto que debemos seguir impulsando en la industria; ese sería nuestro granito de arena para la industria del transporte pero también para México”.

La misión de la armadora fue apoyada por Kenworth BACE, concesionario de la región, representada por Alfredo Martos, presidente de Grupo BACE y Alberto Rodríguez Vázquez, vicepresidente del consejo directivo de la misma empresa.

Tags: [Kenworth Mexicana](#) [Universidad Tecnológica de León](#) [IECA León](#)

Topic: [Carga](#)

ACERCA DEL AUTOR

Equipo de Redacción

Equipo de redacción de Revista Magazine del Transporte.

VER TAMBIÉN



Muestra Volvo las ventajas de los VNL y VNR a socios CANACAR

🕒 16 Ago 2018 - 10:19pm



Cascadia, sinónimo de productividad

🕒 16 Ago 2018 - 9:33pm



Entrega Kenworth dos camiones-escuela para profesionalización

🕒 16 Ago 2018 - 7:54pm



Urge CANACAR a AMLO una estrategia contra robo al transporte

🕒 16 Ago 2018 - 6:12pm



Operadores mexicanos reciben capacitación en Arizona

🕒 15 Ago 2018 - 10:12pm



27 unidades Kenworth T680 para Auto Express Oriente

🕒 15 Ago 2018 - 4:46pm



125 x 125

125 x 125

LO MÁS LEÍDO



Muestra Volvo las ventajas de los VNL y VNR a socios CANACAR



Cascadia, sinónimo de productividad



Entrega Kenworth dos camiones-escuela para profesionalización



Urge CANACAR a AMLO una estrategia contra robo al transporte



Regreso seguro con operativos carreteros

Tweets by MagazineTransp

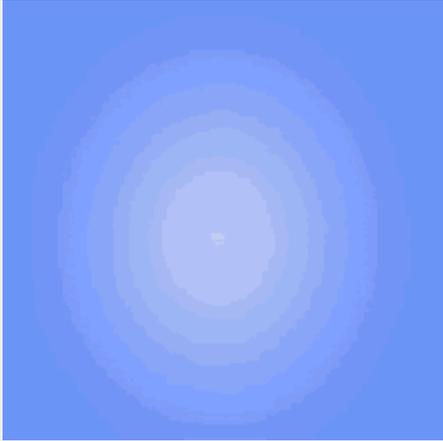
NEWSLETTER

Manténgase informado con las últimas noticias.

Correo electrónico *

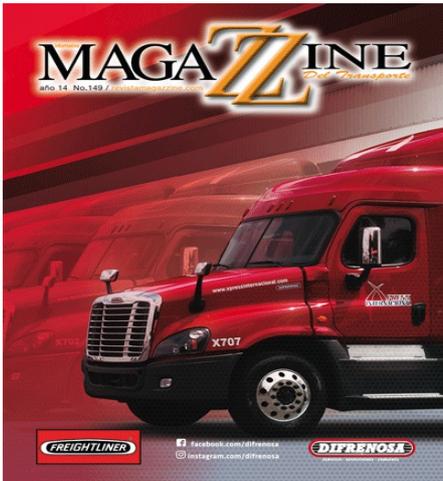
SUSCRIBIRSE





280 x 250

REVISTA INTERACTIVA 149



Síguenos en    



Av. 3 No.680 Col. Central de Carga, Guadalupe N.L. C.P. 67129 Tel: (52) 81 83948278 –(52) 81 22829890 Email: magazine@gmail.com



KENWORTH T370 EL EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE VERSÁTIL Y DURABLE

NOSOTROS

CARGA

PASAJE

INTER

CARRETERA

RUTA

LIGEROS

TECNOLOGÍA

PROVEEDORES

RUEDAS

Muestra Volvo las ventajas de los VNL y VNR a socios CANACAR

⌚ Crear: 08/16/2018 - 22:19 👤 Autor: redaccion



La tecnología de la marca sueca, las innovaciones en su diseño y el confort que brindan a los operadores, son tres de las ventajas competitivas de las unidades de Volvo Trucks, armadora que aprovecha cada foro en el sector para darlas a conocer a los transportistas.

Los camiones que también se exhiben en la gira The Truck Show, marcaron la presencia de la armadora en el Foro Logístico del Transporte en León, Guanajuato, donde los socios de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR) de todo el país, y principalmente de la región Bajío, los conocieron de cerca.

En entrevista, José Gutiérrez, director comercial de Volvo Trucks, destacó la relevancia de conocer de cerca los requerimientos del mercado a través de este tipo de eventos.

Explicó que tanto el VNL 760 como el VNR 640 brindan ventajas operacionales a los empresarios del sector que valorarán para obtener el mejor rendimiento y productividad en sus actividades.

“Los dos modelos tienen nuevo diseño de cabina, más aerodinámica, más accesible para el mantenimiento y comodidad para el operador lo que se traduce en eficiencia de combustible. La diferencia entre uno y otro es el motor: en el VNL puede ser Cummins o Volvo, y en VNR solo Volvo”, detalló.

En el evento, el Grupo Tractocamiones y Autobuse del Bajío (TAB), concesionario que comercializa tanto Volvo como Mack, se presentó con un stand donde atendió a sus clientes. El distribuidor, dirigido por Tirso Bastida Marín, tiene presencia en Celaya, San Luis Potosí, San Juan de Los Lagos, Querétaro, Aguascalientes y Durango.

Tags: [Volvo Trucks México](#) [José Gutiérrez](#)

Topic: [Carga](#)

ACERCA DEL AUTOR

Equipo de Redacción

Equipo de redacción de Revista Magazine del Transporte.

VER TAMBIÉN



Muestra Volvo las ventajas de los VNL y VNR a socios CANACAR

🕒 16 Ago 2018 - 10:19pm



Cascadia, sinónimo de productividad

🕒 16 Ago 2018 - 9:33pm



Entrega Kenworth dos camiones-escuela para profesionalización

🕒 16 Ago 2018 - 7:54pm



Urge CANACAR a AMLO una estrategia contra robo al transporte

🕒 16 Ago 2018 - 6:12pm



Operadores mexicanos reciben capacitación en Arizona

🕒 15 Ago 2018 - 10:12pm

27 unidades Kenworth T680 para Auto Express Oriente

🕒 15 Ago 2018 - 4:46pm



LO MÁS LEÍDO



Muestra Volvo las ventajas de los VNL y VNR a socios CANACAR



Cascadia, sinónimo de productividad



Entrega Kenworth dos camiones-escuela para profesionalización



Urge CANACAR a AMLO una estrategia contra robo al transporte



Regreso seguro con operativos carreteros

Tweets by MagazineTransp

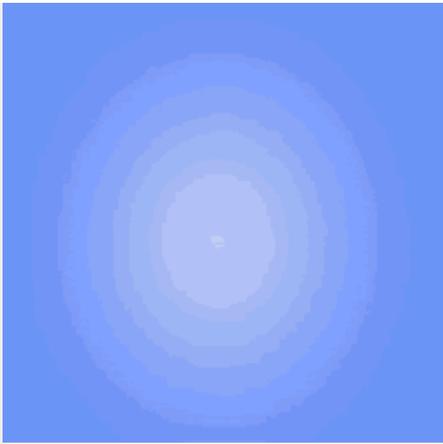
NEWSLETTER

Manténgase informado con las últimas noticias.

Correo electrónico *

SUSCRIBIRSE

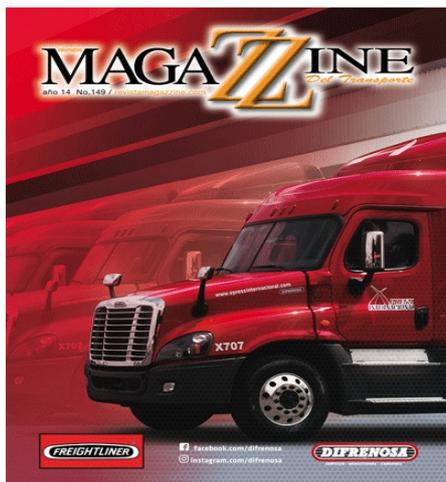




MAGAZINE
The Magazine

Advertisement

280 x 250



Síguenos en    



Av. 3 No.680 Col. Central de Carga, Guadalupe N.L. C.P. 67129 Tel: (52) 81 83948278 –(52) 81 22829890 Email: magazine@gmail.com

⚠ Javascript está deshabilitado o su navegador no lo soporta. Actívalo para mejorar su experiencia en nuestro sitio.

Realizan en Guanajuato el Foro Logístico del Transporte

🕒 AGOSTO 17, 2018 - 05:34 AM

💬 COMENTARIOS | 🖨️ IMPRIMIR | ✉️ ENVIAR | 👁️ 3

En el marco del Foro Logístico del Transporte, los presidentes nacionales de la Concamin y la Canacar, reconocieron al gobernador de Guanajuato, Miguel Márquez Márquez, por impulsar la consolidación de Guanajuato como un eje estratégico del desarrollo logístico del México.











“La Concamin lo reconoce como uno de los gobernadores pro desarrollo económico, aquí en Guanajuato sí se entiende cómo atraer inversiones y ver cómo el mundo voltea a Guanajuato.

“La muestra está en los parques industriales que son las puertas del mundo para México, quisiéramos tener 3 Guanajuato en el país para que la media nacional tuviera un 6 por ciento y no un 2 por ciento. Un estado que no lo dice, lo demuestra con un crecimiento activo año con año y se le reconoce como uno de los mejores gobernadores que tiene este país”, destacó el presidente nacional de la Concamin, Francisco Cervantes Díaz.

El gobernador puntualizó que el sector logístico y de movilidad es estratégico para el desarrollo del país, ya que representa el 7 por ciento del PIB nacional y en la entidad el 9 por ciento del PIB.

“En Guanajuato hicimos una inversión extraordinaria en la parte de logística, carreteras y puentes, nosotros cerramos con 314 kilómetros entre nuevas y modernizadas; además se trabajó en rehabilitación de más de 2,700 kilómetros de la red estatal; 8 de cada 10 carreteras están en excelentes condiciones y es algo que el sector transporte lo palpa todos los días”, resaltó.

Mencionó el Ejecutivo del estado, la construcción de Eje Metropolitano, el proyecto del Libramiento de Silao, el IV Cinturón Vial de Irapuato y el Eje Sur Oriente en Celaya, entre otros; en puentes vehiculares están el de Valtierra y de la FIME en Salamanca, en León La Herradura y Maravillas-Soriana, el 4 caminos en Yuriria, del cruce San Diego de Alejandría-Pueblos del Rincón y de Malvas en Irapuato, entre otros.

Informó que la administración estatal también participa con recursos en la ampliación y modernización de las carreteras federales de Salvatierra-Acámbaro y San Luis de la Paz-Dolores Hidalgo.

“Vamos a dejar una red de carreteras en el norte, sur y el corredor industrial que va a permitir mayor conectividad, esto implicó triplicar la inversión en Guanajuato, porque es un tema de logística y desarrollo”, enfatizó.

Miguel Márquez Márquez indicó que la logística y la movilidad, ya que incide en los índices de competitividad de los estados y de México.

“En ésta región se ubica el 80 por ciento del mercado mexicano, el 70 por ciento de las instalaciones industriales y el 60 por ciento de la población nacional, es una región que es estratégica para nuestro país. El desarrollo de Guanajuato y México, no se

entendería sin el sector del transporte”, precisó.

En su participación en el Foro Logístico del Transporte organizado por el Clúster Logístico y de Movilidad y por la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) en Guanajuato, con la finalidad de identificar las necesidades y áreas de oportunidad de la industria; el Mandatario, indicó que estos espacios permitirán dar continuidad a los proyectos de ediciones anteriores y fortalecerlos para seguir posicionando al transporte en la región.

Como parte de este mismo evento se tomó protesta al Consejo Directivo de Canacar Guanajuato y se entregaron tres tractocamiones en comodato a la Universidad Tecnológica de León, que oferta la carrera de Técnico Superior Universitario en Logística Área Transporte Terrestre y al IECA para la capacitación a operadores en la actividad de carga con certificación de ISO 9001:2008, “Semillero de Formación de Operadores”.

➦ Compártelo en:



🏷️ Etiquetas:



+ Contenido relacionado



Integran clúster logístico y de movilidad en Guanajuato



Se han reducido en 50% los accidentes en carreteras



Expertos se dan cita en Expo Carga 2018 para abordar tendencias de comercio exterior



Priorizar al ciudadano, demandan especialistas a quienes resulten electos en el proceso de este año



Apuntando hacia la logística del futuro se llevó a cabo el LS & Expo 2018



Mañana inicia el Logistic Summit & Expo 2018

[View the discussion thread.](#)

NOTICIAS

> Autopartes

> Automotriz

> Automovilismo

> Ciencia y Tecnología

> Combustibles

> [Corporativo e Industria](#)

> [Economía y Finanzas](#)

> [Estudios de Mercado](#)

> [Exposiciones](#)

> [Gobierno](#)

> [Medio ambiente](#)

> [Motociclismo](#)

> [Proveedores](#)

> [Seguridad](#)

> [Servicios](#)

> [Transporte](#)

> [Varias](#)

- [Leído](#)
- [Nuevo](#)

Volkswagen de México imparte curso de verano técnico para jóvenes de casas hogar

 [CORPORATIVO E INDUSTRIA](#)
hace 2 semanas 3 días |  176 lecturas

Nuevo diseño y transmisión hacen al Kia Forte más atractivo

 [CORPORATIVO E INDUSTRIA](#)
hace 2 semanas 23 horas |  145 lecturas

Easy y Cabify apuestan por el emprendimiento y se suman a la "Feria de Autoempleo y Movilidad"

 [TRANSPORTE](#)
hace 4 semanas 1 día |  135 lecturas

Rogelio "Keko" Pérez llega a Aguascalientes metido en el Top 10 de la NASCAR Challenge

 [AUTOMOVILISMO](#)
hace 2 semanas 6 días |  120 lecturas

Automóviles: Los que ganaron y los que perdieron en julio

 [AUTOMOTRIZ](#)
hace 1 semana 2 días |  113 lecturas

Benito Guerra inicia séptimo en el Rally de Alemania

 [AUTOMOVILISMO](#)
hace 4 mins 55 segs

Tiene el Z Motors en la mira al circuito queretano

 [AUTOMOVILISMO](#)
hace 7 mins 50 segs

El domingo, test privado de MotoGP en Misano

 [MOTOCICLISMO](#)
hace 9 mins 33 segs

Los C3 WRC, listos para la carrera

 [AUTOMOVILISMO](#)
hace 10 mins 6 segs

El equipo AD Development busca repetir el podio en Querétaro

 [AUTOMOVILISMO](#)
hace 13 mins 6 segs

 **ÚLTIMAS NOTICIAS**



hace 3 mins

Benito Guerra inicia séptimo en el Rally de Alemania

El piloto Benito Guerra, patrocinado por Telcel, Ping Communication, el Estado de Guanajuato e Infitum comenzó fuerte... [más »](#)



hace 6 mins

Tiene el Z Motors en la mira al circuito queretano

La segunda mitad de la temporada 2018 de la FedEx Challenge Series, dará comienzo con la visita al autódromo Ecoentro... [más »](#)



hace 8 mins

El domingo, test privado de MotoGP en Misano

Los equipos oficiales de Yamaha, Ducati y Aprilia, y algunos satélite de Honda, estarán presentes en la Riviera de... [más »](#)



hace 9 mins

Los C3 WRC, listos para la carrera

Craig Breen–Scott Martin y Mads Østberg–Torstein Eriksen han marcado el sexto y noveno mejores tiempos respectivamente... [más »](#)



hace 12 mins

El equipo AD Development busca repetir el podio en Querétaro

El campeonato FB-Bohn Mikel's Trucks sigue con la calendario de actividades para el 18 y 19 de agosto, toca el... [más »](#)



hace 12 mins

Uso del celular, gran riesgo para la seguridad del peatón

De acuerdo con estudios de organismos internacionales en materia de vialidad, México ocupa el noveno lugar a nivel... [más »](#)



hace 15 mins

Infiniti traza su futuro electrificado con el Prototype 10

Infiniti presentará en el Pebble Beach Concours d'Elegance de 2018 su llamativo Prototype 10 , un atrevido concept... [más »](#)



hace 15 mins

El aumento de salario no se puede alcanzar con leyes o decretos, señalan especialistas

Especialistas y economistas coincidieron en que es necesario cambiar el modelo de desarrollo económico para frenar el... [más »](#)



hace 24 mins

Los precios del petróleo caen ante los temores sobre la desaceleración económica

Los precios del petróleo registran este viernes ligeras bajas en medio de las crecientes preocupaciones sobre la... [más »](#)



hace 26 mins

El crudo mexicano subió ayer a 61.28 dólares

La mezcla mexicana de petróleo de exportación registró en la jornada de ayer un avance de 56 centavos de dólar respecto... [más »](#)



Suscríbete a nuestro newsletter y recibe las noticias más destacadas en tu correo

Tu e-mail

Suscribirse



Inicio

Noticias

Directorio Automotriz

Autos

Camiones

Especiales

Entrevistas

Eventos

Videos

Fotogalerías



© 2003-2018 PortalAutomotriz.com. Todos los derechos reservados.



TRANSPORTE.MX
EL PORTAL DEL TRANSPORTE MEXICANO



Canacar celebra el Foro Logístico del transporte

17 agosto, 2018 [Deja un comentario](#)

La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR) celebró el inicio del Foro Logístico del Transporte, que se lleva a cabo los días 16 y 17 de agosto 2018, en León, Guanajuato, México

En su mensaje inaugural, Ramón Medrano Ibarra, vicepresidente de la región Bajío, manifestó que la industria logística requiere de mucha atención y apoyo por parte de las autoridades, ya que es un eslabón de la producción que no puede olvidarse.

“Requerimos de la unidad del gremio, sin duda, pero sobre todo de este tipo de foros, que contribuyen a mejorar las condiciones de nuestra actividad”, manifestó.

Añadió que no es ninguna casualidad que este evento desde hace 8 años tenga éxito:” por supuesto, esto corresponde al crecimiento que está teniendo la industria, y el estrecho vínculo con el autotransporte en la región Bajío”.

El evento arrancó con el panel: “Importancia económica del transporte como actividad.” En su intervención, Refugio Muñoz, realizó un urgente llamado al presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, para que la próxima administración tome en consideración los problemas que enfrenta la industria del autotransporte de carga.

“Lo invitamos a realizar un foro de consulta en la ciudad de Puebla, en la fecha y hora que determine para presentarle y discutir la propuesta que tenemos para combatir el robo al autotransporte de carga”, sentenció el directivo.

Posteriormente, se realizó el corte del listón inaugural por parte con la participación, entre otras personalidades, del gobernador del estado de Guanajuato, Miguel Márquez Márquez, el alcalde de León, Héctor López Santillana, el presidente de la CONCAMIN, Francisco Cervantes, así como de Elim Luviano Heredia, titular de la Dirección General de Autotransporte Federal.

El líder nacional de los transportistas, Enrique González Muñoz, agradeció especialmente al presidente de CONCAMIN por creer en la logística y en el autotransporte, ya que representan el crecimiento del país.

Cervantes, por su parte, resaltó la fuerte vinculación que ha logrado CANACAR con otras industrias y con la autoridad para fortalecer al sector.

Por su parte, Elim Luviano Heredia, titular de la Dirección General de Autotransporte Federal, destacó la actualización de la NOM-012 que regula el peso y las dimensiones de los vehículos de carga, y la implementación de la NOM-068, que trata sobre los tiempos de conducción y pausa para los operadores, ambas están enfocadas, dijo, a preservar la seguridad vial.

“Nuestra responsabilidad como autoridad es regular los modos de transporte; la suya es cumplir lo que establecen las normas”, asentó el funcionario.

Finalmente, el gobernador Miguel Márquez Márquez, enfatizó que la industria de la logística y movilidad son esenciales para impulsar la competitividad regional, al asegurar que el 70% de la industria nacional está en el Bajío.

“Es un honor participar en la inauguración del Foro Logístico del Transporte 2018. Un foro que nos habla de la gran apuesta del estado de Guanajuato a dos factores de gran peso que influyen en nuestro índice de competitividad: la logística y movilidad”.

Fuente: CANACAR



KENWORTH T370 EL EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE VERSATIL Y DURABLE

≡ MENU

ia
indicador
automotriz

Buscar...



CARRUSEL

Realizan el Foro Logístico del Transporte

BY REDACCIÓN ON 17 AGOSTO 2018 • ([LEAVE A COMMENT](#))



Durante el Foro Logístico del Transporte de la delegación de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR) en León, Guanajuato, Ramón Medrano Ibarra, vicepresidente de la región Bajío, manifestó que la industria logística requiere de mucha atención y apoyo por parte de las autoridades, ya que es un eslabón de la producción que no puede olvidarse.

“Requerimos de la unidad del gremio, sin duda, pero sobre todo de este tipo de foros, que contribuyen a mejorar las condiciones de nuestra actividad”, manifestó. Añadió que no es ninguna casualidad que este evento desde hace 8 años tenga éxito: “por supuesto, esto corresponde al crecimiento que está teniendo la industria, y el estrecho vínculo con el autotransporte en la región Bajío”.

El evento arrancó con el panel: “Importancia económica del transporte como actividad clave en la logística empresarial”, el cual contó con la participación de Refugio Muñoz, vicepresidente ejecutivo de CANACAR; José Jiménez Jaime, director general de la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo (CANAPAT);

Armando Rodríguez García, director general de la Cámara Nacional de la Industria del Transporte Marítimo (CAMEINTRAM), Sergio Minakata, gerente de relaciones con gobierno de Grupo México Transportes (FERROMEX), así como Luis Manuel Quiroz, director general de Guanajuato Puerto Interior.

Posteriormente, se realizó el corte del listón inaugural por parte con la participación, entre otras personalidades, del gobernador del estado de Guanajuato, Miguel Márquez Márquez, el alcalde de León, Héctor López Santillana, el presidente de la CONCAMIN, Francisco Cervantes, así como de Elim Luviano Heredia, titular de la Dirección General de Autotransporte Federal.

Como parte del acto protocolario, el gobernador estatal tomó protesta a la nueva mesa directiva de la Delegación CANACAR León, liderada por el transportista, Óscar Alejandro Ceballos González.

Asimismo, de la mano del presidente de la CONCAMIN, Francisco Cervantes, CANACAR entregó un reconocimiento al gobernador del estado por su apoyo al autotransporte de carga.

El líder nacional de los transportistas, Enrique González Muñoz, agradeció especialmente al presidente de CONCAMIN por creer en la logística y en el autotransporte, ya que representan el crecimiento del país.

Por su parte, Elim Luviano Heredia, titular de la Dirección General de Autotransporte Federal, destacó la actualización de la NOM-012 que regula el peso y las dimensiones de los vehículos de carga, y la implementación de la NOM-068, que trata sobre los tiempos de conducción y pausa para los operadores, ambas están enfocadas, dijo, a preservar la seguridad vial.

📁 Categories: [Carrusel](#)

📌 Tagged as: [destacado](#)

← [Con crecimiento sólido](#)

[Piden a AMLO combatir inseguridad](#) →

🗨 Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con *

COMENTARIO

NOMBRE*

CORREO ELECTRÓNICO*

WEB

PUBLICAR COMENTARIO

RECIBIR UN EMAIL CON LOS SIGUIENTES COMENTARIOS A ESTA ENTRADA.

RECIBIR UN EMAIL CON CADA NUEVA ENTRADA.



ISUZU



**ESPACIO
PUBLICITARIO
DISPONIBLE**

300 x 250 px

- [Nosotros](#)
- [Directorio](#)
- [Suscripciones](#)
- [Contacto](#)



ia indicador
automotriz

ANUARIO DE CAMIONES
LIGEROS

ANUARIO DE CAMIONES
PESADOS

Indicador Automotriz pertenece a Comunicación y Diseño Roma S.A. de C.V. con domicilio en Tabasco 226 – 201. Col. Roma Nte. CP. 06700, Del. Cuauhtémoc, CDMX Tel. +52 (55) 55259299.



Inicio > León



León

Reconocen a Miguel Márquez por inversiones en Guanajuato

17 agosto, 2018



Me gusta 5

Tweet

El gobernador de Guanajuato, Miguel Márquez Márquez, fue reconocido por las Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) y la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga (Canacar) por colocar a Guanajuato como un Estado líder en inversiones y en desarrollo económico en el país, esto durante el Foro Logístico del Transporte.

“La Concamin lo reconoce como uno de los gobernadores pro desarrollo económico, aquí en Guanajuato sí se entiende cómo atraer inversiones y ver cómo el mundo voltea a Guanajuato.

“La muestra está en los parques industriales, que son las puertas del mundo para México, quisiéramos tener 3 Guanajuato en el país para que la media nacional tuviera un 6 por ciento y no un 2 por ciento. Un estado que no lo dice, lo demuestra con un crecimiento activo año con año y se le reconoce como uno de los mejores gobernadores que tiene este país”, destacó el Presidente Nacional de la Concamin, Francisco Cervantes Díaz.

El Gobernador, Miguel Márquez Márquez, puntualizó que el sector logístico y de movilidad es estratégico para el desarrollo del país, ya que representa el 7 por ciento del PIB nacional y en la entidad el 9 por ciento del PIB.

desarrollo del país, ya que representa el 7 por ciento del PIB nacional y en la ciudad el 7 por ciento del PIB.

“En Guanajuato hicimos una inversión extraordinaria en la parte de logística, carreteras y puentes, nosotros cerramos con 314 kilómetros entre nuevas y modernizadas; además se trabajó en rehabilitación de más de 2 mil 700 kilómetros de la red estatal; 8 de cada 10 carreteras están en excelentes condiciones y es algo que el sector transporte lo palpa todos los días”, resaltó.

Mencionó el Ejecutivo del Estado, la construcción de Eje Metropolitano, el proyecto del Libramiento de Silao, el IV Cinturón Vial de Irapuato y el Eje Sur Oriente en Celaya, entre otros; en puentes vehiculares están el de Valtierra y de la FIME en Salamanca, en León La Herradura y Maravillas-Soriana, el 4 caminos en Yuriria, del crucero San Diego de Alejandría-Pueblos del Rincón y de Malvas en Irapuato, entre otros.

AMPLIACIÓN

Informó que la administración estatal también participa con recursos en la ampliación y modernización de las carreteras federales de Salvatierra-Acámbaro y San Luis de la Paz-Dolores Hidalgo.

“Vamos a dejar una red de carreteras en el norte, sur y el corredor industrial que va a permitir mayor conectividad, esto implicó triplicar la inversión en Guanajuato, porque es un tema de logística y desarrollo”, enfatizó.

Guanajuato se ubica el 80 por ciento del mercado mexicano, el 70 por ciento de las instalaciones industriales y el 60 por ciento de la población nacional, es una región que es estratégica para nuestro país.

En su participación en el Foro Logístico del Transporte, organizado por el Clúster Logístico y de Movilidad y por la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga –Canacar– en Guanajuato, con la finalidad de identificar las necesidades y áreas de oportunidad de la industria; el Mandatario indicó, que estos espacios permitirán dar continuidad a los proyectos de ediciones anteriores y fortalecerlos para seguir posicionando al transporte en la región.

Como parte de este mismo evento se tomó protesta al Consejo Directivo de Canacar Guanajuato y se entregaron 3 tracto camiones en comodato a la Universidad Tecnológica de León, que oferta la carrera de Técnico Superior Universitario en Logística Área Transporte Terrestre y al IECA para la capacitación a operadores en la actividad de carga con certificación de ISO 9001:2008, “Semillero de Formación de Operadores”.

VIA Rocio Martínez

FUENTE El Heraldo de León

Me gusta 5

Tweet

Artículo anterior

El PAN está en crisis: Márquez

¡Únete a la comunidad!



385.600



2.462



12.762

285,690
Fans

3,462
Seguidores

12,762
Seguidores



SOBRE NOSOTROS

Hermanos Aldama 222 A.P. 299 Zona Centro C.P. 37000 León, Gto. México 01 (477) 719 8800

Contáctanos: heraldo@el-heraldo-bajio.com.mx

SÍGUENOS



© El Heraldo del Bajío | Todos los derechos reservados 2018

AUTOTRANSPORTE ²⁰⁰⁰

REVISTA ESPECIALIZADA EN FLOTILLAS

MENÚ

León, corazón logístico de México: Enrique González Muñoz

✉️ El estado de Guanajuato es epicentro del mundo del autotransporte, donde la ciudad se ha convertido en la Meca de la industria.
📱 Esto no pasa de largo para el gobierno de la entidad, encabezado por Miguel Márquez Márquez, quien durante la inauguración del Foro Logístico del Transporte 2018 destacó la “extraordinaria” inversión en logística, puentes y carreteras en beneficio de esta industria.

📺 El gobernador de Guanajuato indicó que en la red carretera del estado, más de 2 mil 700 kilómetros han sido rehabilitados y sometidos a mantenimiento constante, de tal manera que 8 de cada 10 carreteras se encuentran en excelentes condiciones en territorio guanajuatense.



Autoridades del estado de Guanajuato, diversas cámaras y SCT inauguraron el Foro Logístico del Transporte 2018.

Por su parte Enrique González Muñoz, Presidente Nacional de CANACAR, consideró a la ciudad de León, Guanajuato –donde se celebró el Foro– como la capital económica de Guanajuato y a la vez corazón logístico de México, por lo que subrayó la importancia de la conectividad para una mayor eficiencia en los tiempos y el crecimiento de otros puntos de desarrollo en materia de movilidad.

Ante autoridades de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) como Elim Luviano Heredia, Director General de

Autotransporte Federal, y Francisco Cervantes Díaz, Presidente de Concamin, González Muñoz solicitó la reclasificación de la carretera que va de Guanajuato Puerto Interior (GPI), en Silao, a León, con la finalidad de conectar con otras autopistas.



Márquez Márquez ponderó la inversión que se está haciendo en infraestructura para mejorar la conectividad.

De esta manera se lograría mitigar el tránsito vehicular de León, además de favorecer a 113 empresas que se encuentran en GPI para atender al sector automotriz, no solamente de Guanajuato, sino de entidades como Aguascalientes, Querétaro, San Luis Potosí, Coahuila, Nuevo León y Puebla. **(Redacción AT2000)**

📌 Categorías: Autotransporte, CANACAR, Carga, Eventos, Foro, Logística, Noticias | 0 | edición

Redes Sociales





clúster
LOGÍSTICO
y
MOVILIDAD
Guanajuato

**FORO
LOGÍSTICO
DEL TRANSPORTE**

CANACAR
CAMARA NACIONAL
DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

16 y 17
DE AGOSTO 2018
LEÓN, GTO.

León **gto** orgullo y
compromiso
cumplido **concamint**

<https://www.youtube.com/watch?v=67rxzd62YZc>

andellac DIGITAL
EXPO CONGRESO

Asociación Nacional de Distribuidores de
Llantas y Plantas Renovadoras A.C.
**La Exposición Internacional
más importante del gremio llanero**
Del 11 al 14 de octubre 2018
en el **Hard Rock Hotel Riviera Maya**

**DESCUBRE LAS
INNOVACIONES
QUE HEMOS PREPARADO PARA TI**

☉ **TODA LA INFORMACIÓN EN
NUESTRO NUEVO SITIO**
www.andellac.com.mx

**¡Reserva
tu lugar ya!**

☎ 5590 6739 - 5696 9512 Ext. 102

Anúnciate Aquí



ISUZU



Etiquetas

- ambiente
- AMDA
- ANPACT
- armadoras
- autobuses
- Automotriz
- autopartes
- autos
- autotransporte
- aéreo
- BMW
- Bridgestone
- camiones
- Chevrolet
- Chrysler
- Continental
- Daimler
- diseño
- Economía
- ford
- General Motors
- GM
- industria
- infraestructura
- inversión
- lanzamiento
- llantas
- logística
- Mercedes Benz
- mexico
- movilidad
- Navistar
- Nissan
- pasaje
- planta
- proveedores
- responsabilidad social
- SCT
- seguridad
- tecnología
- transporte
- vehículos eléctricos
- ventas
- Volkswagen
- Volvo

Comentarios

Cristhian Allan en Irizar México Lanza El Nuevo Autobús I6

Andrea Avalos Mendez en Ford Reconoce A Niños Ganadores De La Olimpiada Del Conocimiento Infantil

Noticias Recientes

León, Corazón Logístico De México: Enrique González Muñoz agosto 17, 2018

Auto Express Oriente Se Renueva Con Kenworth agosto 16, 2018

Redes Sociales



Guanajuato abandona 'top 10' en robo de autopartes

[am am.com.mx/2018/08/17/valor-agregado/guanajuato-inicia-el-foro-logistico-del-transporte-e-informan-que-el-estado-ya-no-esta-en-el-top-10-en-robo-de-autopartes-506373](https://www.am.com.mx/2018/08/17/valor-agregado/guanajuato-inicia-el-foro-logistico-del-transporte-e-informan-que-el-estado-ya-no-esta-en-el-top-10-en-robo-de-autopartes-506373)

VALOR AGREGADO

2018-08-17 09:48:56 | SILVIA MILLÁN | León, Guanajuato

Durante el Foro Logístico del Transporte, la Canacar da a conocer que Guanajuato sale del 'top ten' de los estados con mayor índice de robo.

Guanajuato salió de la lista de los diez estados en el País con el mayor índice de robo a camiones de carga, compartió Enrique González Muñoz, presidente nacional de la Cámara del Autotransporte de Carga (Canacar).

No obstante, la zona de Apaseo sigue siendo un foco rojo para los transportistas. De acuerdo con el directivo, la cámara ha unido esfuerzos con las autoridades para establecer estrategias y frenar este delito.

Guanajuato colinda con cinco estados, factor que influye en las cifras, ya que si los robos ocurren en otra entidad, al tratarse de una empresa guanajuatense, el delito se registra en el Estado.

Los costos por el robo a nivel nacional se estiman en 92 mil 500 millones de pesos.

Reconocen logística de Guanajuato

El presidente nacional de la (Canacar) reconoció la labor logística de Guanajuato para el autotransporte.

Durante la inauguración del Foro Logístico del Transporte en las instalaciones del hotel Hotsson, además destacó la importancia que tiene la industria de carga para la economía del País, ya que la afectación de este grupo influye en todos los sectores.

“Guanajuato se ha vuelto el punto clave para el autotransporte, estamos moviendo a México desde hace muchos años”, afirmó.

González Muñoz entregó un reconocimiento al gobernador del Estado Miguel Márquez Márquez por el apoyo que ha brindado al gremio.

Francisco Cervantes Díaz, presidente nacional de la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin), también expresó su reconocimiento.

“Quisiéramos tener más estados como Guanajuato en el País, este reconocimiento es por ser uno de los mejores gobernadores del País”, expuso.

Por su parte, el gobernador Miguel Márquez Márquez refrendó que el crecimiento del Estado es un compromiso, y que la logística es un área esencial, pues sin ella y sin movilidad se detendría el desarrollo.

Márquez informó que la industria del transporte representa el 7% del Producto Interno Bruto del país, y el 9% de Guanajuato.

Por ello se ha comprometido a modernizar 314 kilómetros de carreteras. La red en la entidad es de 2 mil 700 kilómetros; de las cuales 8 de cada 10 se encuentran en buen estado.

“El desarrollo de Guanajuato y México no se entendería sin ustedes, son la fuerza de la región”, expresó el Mandatario.

Asimismo el alcalde municipal Héctor López Santillana felicitó al titular nacional de la Canacar y afirmó que la política pública debe orientarse al crecimiento del País.

“El sector público y privado tenemos el mismo objetivo: el fortalecimiento de la nación, vamos en la misma ruta”, reiteró Santillana.

Toman protesta

Durante el evento José Ramón Medrano Ibarra, vicepresidente de la cámara región Bajío, tomó protesta como delegado de Canacar en León, junto a los elementos de su mesa directiva. Medrano destacó que el foro logístico permite conjuntar ideas y conocimientos para replantear el crecimiento del sector en el estado. La capacitación del recurso humano es fundamental, de ahí la importancia de este encuentro. No obstante, pidió la dignificación del oficio.

“Queremos que los padres que están en la carretera, vuelvan a querer que sus hijos sean operadores, que una profesión tan digna”, inquirió.

Asimismo Medrano Ibarra exigió a las autoridades seguridad en las carreteras a fin de que los operadores y sus familias se sientan seguras, señaló que éste es el reto a nivel nacional.

Proponen parque industrial

Antes de que termine el año, la Cámara del Autotransporte de Carga (Canacar) presentará un proyecto ejecutivo para el desarrollo del Parque Industrial Logístico en Guanajuato. Enrique González Muñoz, presidente nacional de la Canacar, informó que esta iniciativa busca concentrar a las empresas del sector transporte en un solo espacio.

La iniciativa se genera por la necesidad de sacar de la mancha urbana a las empresas de este rubro, esto con el objetivo de facilitar su funcionamiento, una vez diseñado se espera replicar el proyecto a nivel nacional, detalló el titular de la cámara.

León es la capital económica del estado, pero a lo largo de su historia ha tenido un problema serio de circulación, la mancha urbana alcanzó todas aquellas colonias donde estaban las empresas de transporte.

“La intención es llevarnos a las orillas de León o a otro municipio todas las empresas que tienen su sede aquí”, puntualizó.

El municipio concentra alrededor de 80 empresas que tienen su sede en esta ciudad. El proyecto es para evitar que las unidades entren a la ciudad. Además se planea buscar esquemas de reciclaje de lubricantes, llantas y grasas buscando recursos sustentables para el funcionamiento del parque.



Encabeza Joseph Saoud, operaciones de Bridgestone América Latina



Se mantiene Navistar, cerca de clientes mexicanos con programa UpTime

Antonio Toledo Rivera 17 agosto, 2018 Carga / Pasaje, Español

LEÓN, Gto.- Con el objetivo de que los clientes tengan sus unidades trabajando el 100% de tiempo en una relación de negocios que comienza desde antes de la venta del vehículo nuevo mediante el programa UpTime, que implica la prospección de la unidad, el financiamiento, el pedido, el mantenimiento y la postventa, Navistar reporta resultados favorables en lo que va del año, informó Eugenio Paci Hernández, gerente de ventas de Navistar International.

“Por la atención personalizada que ofrecemos a los clientes tanto de carga como de pasaje, esperamos cerrar nuestro año fiscal con una cifra de participación de mercado arriba de 35-40% en este último segmento”.

En el Foro Logístico del Transporte, que organizó la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, CANACAR, destacó que en mayo y junio, el mercado mexicano se detuvo por la elección presidencial, pero ya se empieza a reactivar la economía y por ende, las cotizaciones de compra de equipo de transporte.

“Muchos se están preparando para el cambio de emisiones, hay transportistas que desean motores que cumplen con la norma EPA y otros piden que cumplan con la norma que entrará en vigor a partir del próximo año en los motores Euro”.

Estrategias de servicio para mantenerse cerca de los clientes

Martín Amarante, director general de distribuidora Camionera del Centro, Cacesa, informó que han implementado estrategias de servicio para atender a los transportistas de la región Bajío, como son precios competitivos e incremento de opciones de servicio en taller mediante la campaña: “Si no te lo tenemos el mismo día, no lo pagas”.

También introdujeron el nuevo motor Euro para camiones y el Navistar MWM para autobuses y se ha implementado una estrategia de comunicación directa mediante reuniones con los transportistas de León, Irapuato y Aguascalientes, en donde se les informa lo referente a las normas que rigen al sector, como la de pesos y dimensiones; emisiones y tiempos de manejo y pausas.

“Nosotros somos responsables de comunicar a todos nuestros clientes transportistas, lo referente al cambio de emisiones porque si bien ellos están enterados, es útil una explicación de los cambios que se avecinan”.

Indicó que en Cacesa han llegado a sus metas y la prospección para el 2019, es crecer y tener mayor presencia con los clientes y cuenta del Bajío.



ISUZU

La delegación Canacar León rinde protesta

agosto 16, 2018 - [ABC del Transporte](#), [Noti-Transporte](#) - Tagged: [autotransporte](#), [CANACAR](#), [Foro Logístico del Transporte](#), [Industria Logística](#), [transportistas](#) - no comments



Más unidades para capacitar operadores;
entregan armadoras tres vehículos

Agosto 2018. En el marco del Foro Logístico del Transporte, la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), Enrique González Muñoz rindió protesta a la nueva mesa directiva de la delegación del organismo en León, Guanajuato, liderada por el transportista, Óscar Alejandro Ceballos González.

El encargado de tomarles protesta fue el gobernador de la entidad, Miguel Márquez, quien reconoció el trabajo realizado por la Canacar en la región. Además, enfatizó que la industria de la logística y movilidad son esenciales para impulsar la competitividad regional, al asegurar que el 70 por ciento de la industria nacional está en el Bajío.

En su mensaje inaugural, Ramón Medrano Ibarra, vicepresidente de la región Bajío, manifestó que la industria logística requiere de mucha atención y apoyo por parte de las autoridades, ya que es un eslabón de la producción que no puede olvidarse.

“Requerimos de la unidad del gremio, sin duda, pero sobre todo de este tipo de foros, que contribuyen a mejorar las condiciones de nuestra actividad”, declaró.

Añadió que no es ninguna casualidad que este evento desde hace ocho años tenga éxito, “por supuesto, esto corresponde al crecimiento que está

teniendo la industria, y el estrecho vínculo con el autotransporte de la región”.



Consecutivamente, el líder nacional de los transportistas, Enrique González Muñoz, agradeció al presidente de Concamin por creer en la logística y en el autotransporte, ya que representan el crecimiento del país.

Por su parte, Francisco Cervantes, presidente de la Concamin, resaltó la fuerte vinculación que ha logrado con Canacar, así como con otras industrias y con la autoridad para fortalecer al sector.

En su turno, Elim Luviano Heredia, titular de la Dirección General de Autotransporte Federal, destacó la actualización de la NOM-012 que regula el peso y las dimensiones de los vehículos de carga, y la implementación de la NOM-068, que trata sobre los tiempos de conducción y pausa para los operadores, ambas están enfocadas, dijo, a preservar la seguridad vial.

“Nuestra responsabilidad como autoridad es regular los modos de transporte; la suya es cumplir lo que establecen las normas”, asentó el funcionario.

Posteriormente, se realizó el corte del listón inaugural con la participación del gobernador del estado, Miguel Márquez Márquez; el alcalde de León, Héctor López Santillana; el presidente de la Concamin, Francisco Cervantes, y Elim Luviano Heredia, titular de la Dirección General de Autotransporte Federal.









Deja un comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada.

Los campos obligatorios están marcados con *

Name *

E-mail *

Website

Publicar comentario

Search in Site

Search...



Síguenos

Nación Transporte
6.618 Me gusta

Me gusta esta página Compartir

Sé el primero de tus amigos en indicar que te gusta esto.



MITSUBISHI MOTORS
15 AÑOS VIVIENDO MÉXICO
L200 2018

MITSUBISHI MOTORS

CONÓCELA

Continental
The Future is Mobile

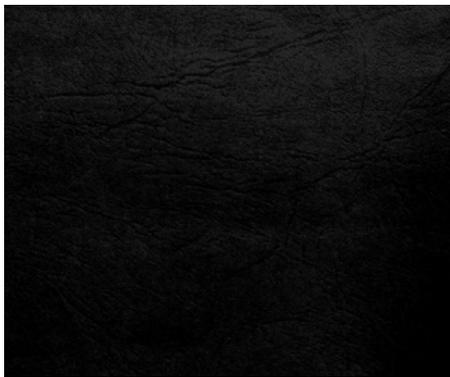
"Tecnología que lleva mis finanzas por el mejor camino"

ContironTire

Sistema de control y administración de llantas, que simplificará sus procesos de seguimiento, permitiendo un ahorro mayor y cien por ciento supervisado.

"Tecnología que me da las herramientas para transportar mi carga de forma segura"

Misma tecnología, misma visión.
www.continentalmx.com



ISUZU

Acerca de este sitio

La revista y página de Internet NACIÓN TRANSPORTE nace como un espacio de carácter informativo y publicitario dirigido a los usuarios de transporte y sus distintas modalidades: carga, pasaje y de personas; la industria automotriz, y todo lo relacionado con nuevos productos, servicio y mantenimiento de los vehículos; noticias relevantes sobre proveedores de equipo original y de repuesto; disposiciones gubernamentales, las actividades de las principales cámaras y asociaciones del sector, todo lo relacionado con transportamos y transportar nuestras necesidades de consumo con un enfoque diferente.

- ▶ [Industria Automotriz](#)
- ▶ [ABC del Transporte](#)
- ▶ [Noti-Transporte](#)
- ▶ [Responsabilidad Social](#)
- ▶ [Políticas de privacidad y legalidad](#)
- ▶ [Nosotros](#)
- ▶ [Contacto](#)

PR Newswire

Ahora directo en tu smartphone



*Nación Transporte Powered by WordPress
Max Magazine Theme was created by **gazpo!***

Corredor Industrial

am am.com.mx/2018/08/16/opinion/corredor-industrial--506122

OPINIÓN

2018-08-16 08:37:52 | FRANCISCO HORTA



City Center, el proyecto que se mantiene para ser realizado en León.

Para considerar

Ayer tuvimos oportunidad de entrevistar a Víctor Manuel Barreiro, vicepresidente de MRP, firma encargada del proyecto de usos mixtos City Center León. La charla puede usted leerla en nuestra edición impresa de hoy, pero existen algunos temas que quedaron pendientes y compartiremos en las siguientes líneas.

A la pregunta del potencial que ven en León para desarrollar su proyecto, el directivo destacó **el altísimo crecimiento de la ciudad, su nivel de ingreso per cápita y la gran oportunidad de desarrollar una idea diferente a la oferta existente en donde en un mismo lugar la gente pueda tener oficinas, hoteles, comercio y vivienda.**

En cuanto a la selección del terreno, el directivo mencionó que tener un terreno con un cárcamo, medio kilómetro de frente al periférico y una gran vista al parque metropolitano, lo vuelve único.

“La ubicación es perfecta, el punto en donde todas las zonas de nuevo crecimiento desembocan. De punta a punta de la ciudad son 20 minutos y, es una ubicación que nos permitió el proyecto que queríamos hacer”.

Explicó que respecto a la confusión de si se trata de una inversión de 2 mil o 400 millones durante la primera etapa, dijo que la inversión es entre 2 mil y 2 mil 500 millones de pesos. De ahí habría que sumar cada una de las inversiones que van a hacer los locatarios para adaptar sus tiendas, porque al final es inversión y va sumando.

Puntualizó que después de aquella primera piedra en noviembre de 2016, el proyecto tardó en comenzar su arranque de obra debido a que tuvo que ser modificado con respecto a la idea original.

Un dato importante a consignar es que el proyecto no está suspendido, solamente está detenido por voluntad propia para que incluso se vea que existe de ellos como inversionistas el mayor respeto a las opiniones de especialistas ambientales y con las autoridades, para saber si existe alguna situación que se tenga que redimir y que se resuelva.

Barreiro apuntó que cada una de las pruebas requeridas por las autoridades fueron realizadas por empresas especializadas de origen local algo que realizan en cada desarrollo que ejecutan para evitar incumplimientos de acuerdo con las reglas de cada Estado.

Su crecimiento

Hace unos días escribimos sobre el sector aeroespacial en México y Guanajuato, pero sabía qué de los ingresos de la industria aeroespacial global, México genera el 1%.

La industria aeroespacial mundial produjo ingresos directos de 838 mil millones de dólares en 2017, de acuerdo a datos de un estudio elaborado por Aerodynamic Advisory y Teal Group's, que ubica a Estados Unidos, Francia, China, Reino Unido y Alemania como los principales productores en la industria.

El estudio revela una industria dominada por los jugadores más exitosos. La industria de Estados Unidos, que cuenta con clústeres civiles y militares profundos y amplios, representa casi la mitad de la producción mundial.

Los 10 principales países produjeron 731 mil millones de dólares el año pasado, o el 87% del total mundial. Por región principal, América comprende el 54% de la actividad, seguida de EMEA (31%) y Asia (15%).

Un caso atípico es el de China, que cuenta con la tercera industria aeroespacial más grande del mundo, pero casi ninguno de sus productos se exporta, y su rentabilidad general es altamente incierta. Los otros países que se encuentran entre los cinco principales: Estados Unidos, Francia, Reino Unido y Alemania disfrutaban todos de una proporción muy alta de exportaciones a la producción total y, en general, son bastante rentables.

Hoy y mañana se realizará en Querétaro La Cumbre Aeroespacial de México 2018, en donde importantes compañías extranjeras se reúnen para conocer lo que depara al sector en los próximos años.

Se realizan conferencias, reuniones de negocios cara a cara y visitas a plantas de manufactura y exhibición de productos de aeronáutica que actualmente se fabrican en México.

Para hoy

En León también hay productiva agenda, concluye el B2B de INDEX y comienza el Foro Logístico del Transporte.

Hoy la agenda permitirá la visita de Francisco Cervantes Díaz, líder de la Concamin Nacional, el director general de Autotransporte Federal de la SCT, Adolfo Elim Luviano Heredia, y, claro el presidente de la Canacar Nacional, el leonés Enrique González Muñoz.

En el menú habrá la toma de protesta del nuevo delegado de Canacar en León y su mesa directiva; el primer aniversario de Clúster Logístico y de Movilidad de Gto., en donde habrá firma de convenio entre la Canacar y la Comisión Nacional Contra las Adicciones.

Los pomenores ya se los platicaremos mañana, entre ellos la aprobación de la NOM-087 de conducción, idea bastante buena para los trabajadores del volante, aquí el problema es que en la realidad los paraderos en las carreteras de mexicanos, son bastante escasos.

am

Recomendado para ti

16:01h. Jueves, 16 de Agosto de 2018



Es lo.....

cotidiano

Las redes sociales son el periódico

MENÚ

Concamin y Canacar entregan reconocimiento a Márquez

Participa en Foro Logístico del Transporte

esloCotidiano 16 de Agosto de 2018 (16:00 h.)



León; Gto. En el marco del Foro Logístico del Transporte, los presidentes nacionales de la CONCAMIN y la CANACAR, reconocieron al Gobernador, Miguel Márquez Márquez, por impulsar la consolidación de Guanajuato como un eje estratégico del desarrollo logístico del México.

“La muestra está en los parques industriales que son las puertas del mundo para México, quisiéramos tener 3 Guanajuato en el país para que la media nacional tuviera un 6 por ciento y no un 2 por ciento. Un estado que no lo dice, lo demuestra con un crecimiento activo año con año y se le reconoce como uno de los mejores gobernadores que tiene este país”, destacó el Presidente Nacional de la CONCAMIN, Francisco Cervantes Díaz.

El Gobernador, Miguel Márquez Márquez, puntualizó que el sector logístico y de movilidad es estratégico para el desarrollo del país, ya que representa el 7 por ciento del PIB nacional y en la entidad el 9 por ciento del PIB.

“En Guanajuato hicimos una inversión extraordinaria en la parte de logística, carreteras y puentes, nosotros cerramos con 314 kilómetros entre nuevas y modernizadas; además se trabajó en rehabilitación de más de 2 mil 700 kilómetros de la red estatal; 8 de cada 10 carreteras están en excelentes condiciones y es algo que el sector transporte lo palpa todos los días”, resaltó.

Mencionó el Ejecutivo del Estado, la construcción de Eje Metropolitano, el proyecto del Libramiento de Silao, el IV Cinturón Vial de Irapuato y el Eje Sur Oriente en Celaya, entre otros; en puentes vehiculares están el de Valtierra y de la FIME en Salamanca, en León La Herradura y Maravillas-Soriana, el 4 caminos en Yuriria, del cruce San Diego de Alejandría-Pueblos del Rincón y de Malvas en Irapuato, entre otros.

Informó que la Administración Estatal también participa con recursos en la ampliación y modernización de las carreteras federales de Salvatierra-Acámbaro y San Luis de la Paz-Dolores Hidalgo.

“Vamos a dejar una red de carreteras en el norte, sur y el corredor industrial que va a permitir mayor conectividad, esto implicó triplicar la inversión en Guanajuato, porque es un tema de logística y desarrollo”, enfatizó.

Indicó el Gobernador, Miguel Márquez Márquez, que la logística y la movilidad, ya que incide en los índices de competitividad de los estados y de México.

“En ésta región se ubica el 80 por ciento del mercado mexicano, el 70 por ciento de las instalaciones industriales y el 60 por ciento de la población nacional, es una región que es estratégica para nuestro país. El desarrollo de Guanajuato y México, no se entendería sin el sector del transporte”, precisó.

En su participación en el Foro Logístico del Transporte organizado por el Clúster Logístico y de Movilidad y por la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga –CANACAR– en Guanajuato, con la finalidad de identificar las necesidades y áreas de oportunidad de la industria; el Mandatario, indicó que estos espacios permitirán dar continuidad a los proyectos de ediciones anteriores y fortalecerlos para seguir posicionando al transporte en la región.

Como parte de este mismo evento se tomó protesta al Consejo Directivo de CANACAR Guanajuato y se entregaron 3 tracto camiones en comodato a la Universidad Tecnológica de León, que oferta la carrera de Técnico Superior Universitario en Logística Área Transporte Terrestre y al IECA para la capacitación a operadores en la actividad de carga con certificación de ISO 9001:2008, “Semillero de Formación de Operadores”.

TAGS: CONCAMIN MÁRQUEZ RECONOCIMIENTO CANACAR

Quizás también le interese:

- Reconoce Sectur Guanajuato a mujeres emprendedoras
- Se consolida la Estrategia Impulso Social en Guanajuato: SEDESHU
- Diego Sinhue Enfatiza turismo, logística e inversión en Singapur
- Cada vez más guanajuatenses aceptan donar órganos: SSG

Noticias De Hoy



Alumnos de Artes Escénicas UG ganan Mejor Dirección Artística en Marruecos



Diego Sinhue Enfatiza turismo, logística e inversión en Singapur

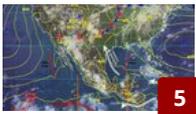


Cada vez más guanajuatenses aceptan donar órganos: SSG



Reconocen en Francia a estudiante mexicana por investigación en química

4



Ambiente ligeramente cálido para la entidad

5

Facebook

Lo Más

visitado reciente

CULTURA Y ESPECTÁCULOS | 02 de Agosto de 2018

Ganadores del Premio “José y Tomás Chávez Morado”

SOCIEDAD | 03 de Agosto de 2018

Reconocen migrantes el respaldo de Guanajuato

SOCIEDAD | 24 de Julio de 2018

Legisladores y embajador de Japón visitan el Sistema Estatal de Seguridad C5i

SOCIEDAD | 12 de Agosto de 2018

DIF Guanajuato recibe 80 propuestas para 'Ciudadanos con Valores'

TACHAS 269 | 05 de Agosto de 2018

El gran Erre O A (en homenaje a Rafael Ortiz Aguirre)

TACHAS 269 | 05 de Agosto de 2018

De Ralf y doblar en la esquina

CIENCIA & EDUCACIÓN | 19 de Julio de 2018

Formaliza Guanajuato el calendario escolar 2018-2019

SOCIEDAD | 31 de Julio de 2018

Vinopera prepara catas de vinos y arias de ópera



esloCotidiano | Las redes sociales son el periódico

Contacto: eslocotidiano@gmail.com

Colaboraciones para el suplemento semanal Tachas: tachas.eslocotidiano@gmail.com

Director General: Leopoldo Navarro

Jefe de redacción suplemento Tachas: Esteban Cisneros

Portada

Contacto

Opinión

opennemas

POWERED BY
OPENHOST



RECONOCEN A MIGUEL MÁRQUEZ EN EL FORO LOGÍSTICO DEL TRANSPORTE



RECONOCEN A MIGUEL MÁRQUEZ EN EL FORO LOGÍSTICO DEL TRANSPORTE

🕒 16 AGO, 2018 🌐 🇲🇽 ESTATAL 💬 0 ❤️ 0

LÉON, GTO.- En el marco del Foro Logístico del Transporte, los presidentes nacionales de la CONCAMIN y la CANACAR, reconocieron al Gobernador, Miguel Márquez Márquez, por impulsar la consolidación de Guanajuato como un eje estratégico del desarrollo logístico del México.

“La CONCAMIN lo reconoce como uno de los gobernadores pro desarrollo económico, aquí en Guanajuato sí se entiende cómo atraer inversiones y ver cómo el mundo voltea a Guanajuato.

“La muestra está en los parques industriales que son las puertas del mundo para México, quisiéramos tener 3 Guanajuato en el país para que la media nacional tuviera un 6 por ciento y no un 2 por ciento. Un estado que no lo dice, lo demuestra con un

crecimiento activo año con año y se le reconoce como uno de los mejores gobernadores que tiene este país”, destacó el Presidente Nacional de la CONCAMIN, Francisco Cervantes Díaz.

El Gobernador, Miguel Márquez Márquez, puntualizó que el sector logístico y de movilidad es estratégico para el desarrollo del país, ya que representa el 7 por ciento del PIB nacional y en la entidad el 9 por ciento del PIB.

“En Guanajuato hicimos una inversión extraordinaria en la parte de logística, carreteras y puentes, nosotros cerramos con 314 kilómetros entre nuevas y modernizadas; además se trabajó en rehabilitación de más de 2 mil 700 kilómetros de la red estatal; 8 de cada 10 carreteras están en excelentes condiciones y es algo que el sector transporte lo palpa todos los días”, resaltó.

Mencionó el Ejecutivo del Estado, la construcción de Eje Metropolitano, el proyecto del Libramiento de Silao, el IV Cinturón Vial de Irapuato y el Eje Sur Oriente en Celaya, entre otros; en puentes vehiculares están el de Valtierra y de la FIME en Salamanca, en León La Herradura y Maravillas-Soriana, el 4 caminos en Yuriria, del cruce San Diego de Alejandría-Pueblos del Rincón y de Malvas en Irapuato, entre otros.

Informó que la Administración Estatal también participa con recursos en la ampliación y modernización de las carreteras federales de Salvatierra-Acámbaro y San Luis de la Paz-Dolores Hidalgo.

“Vamos a dejar una red de carreteras en el norte, sur y el corredor industrial que va a permitir mayor conectividad, esto implicó triplicar la inversión en Guanajuato, porque es un tema de logística y desarrollo”, enfatizó.

Indicó el Gobernador, Miguel Márquez Márquez, que la logística y la movilidad, ya que incide en los índices de competitividad de los estados y de México.

“En ésta región se ubica el 80 por ciento del mercado mexicano, el 70 por ciento de las instalaciones industriales y el 60 por ciento de la población nacional, es una región que es estratégica para nuestro país. El desarrollo de Guanajuato y México, no se entendería sin el sector del transporte”, precisó.

En su participación en el Foro Logístico del Transporte organizado por el Clúster Logístico y de Movilidad y por la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga –CANACAR– en Guanajuato, con la finalidad de identificar las necesidades y áreas de oportunidad de la industria; el Mandatario, indicó que estos espacios permitirán dar continuidad a los proyectos de ediciones anteriores y fortalecerlos para seguir posicionando al transporte en la región.

Como parte de este mismo evento se tomó protesta al Consejo Directivo de CANACAR Guanajuato y se entregaron 3 tracto camiones en comodato a la Universidad Tecnológica de León, que oferta la carrera de Técnico Superior Universitario en Logística Área Transporte Terrestre y al IECA para la capacitación a operadores en la

actividad de carga con certificación de ISO 9001:2008, "Semillero de Formación de Operadores".

En el evento participaron el Secretario de Desarrollo Económico Sustentable, Guillermo Romero Pacheco; Héctor López Santillana, Alcalde de León; Adolfo Elim Luviano Heredia, Director General de Autotransporte Federal de la SCT; Enrique Armando González Muñoz, Presidente del Clúster Logístico y de Movilidad de Guanajuato y Presidente Nacional de CANACAR; José Ramón Medrano Ibarra, Vicepresidente de la Región Bajío de CANACAR; el Comisario Miguel Ángel Simental, Coordinador Estatal de la Policía Federal; el Diputado Juan Carlos Muñoz Márquez, Presidente de la Comisión de Seguridad Pública y Comunicaciones del Congreso del Estado; la Diputada Federal Alejandra Gutiérrez y la Diputada Alejandra Reynoso Sánchez.

PUBLICIDAD



Inauguración de la 12/a. Brigada de Policía Militar y su Unidad Habitacional por el presidente Enrique Peña Nieto y el gobernador Miguel Márquez Márquez

DESTACADAS DEL DÍA



DIEGO SINHUE BUSCA REPLICAR MODELO LOGÍSTICO DEL PUERTO DE SINGAPUR

AGOSTO 16, 2018



GENERA EXPECTATIVAS EL PRIMER FORO DE SEGURIDAD CIUDADANA 2018



POLICÍA MILITAR EN EL ESTADO Y EN EL MUNICIPIO HA SIDO UNA ESTRATEGIA FALLIDA: JAVIER



FALLECE LA CANTANTE ARETHA FRANKLIN

AGOSTO 16, 2018

Rinde protesta Delegación León CANACAR

tyt.com.mx/noticias/rinde-protesta-delegacion-leon-canacar

Publicado por Oliverio Pérez Villegas

August 16, 2018



Luego de que el más reciente delegado de León de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR), Enrique González Muñoz, tomara las riendas de la cámara a nivel nacional, esta mañana rindió protesta el nuevo equipo de la localidad.

El encargado de tomarles protesta fue el gobernador de Guanajuato, Miguel Márquez, quien reconoció el trabajo realizado por la CANACAR en la ciudad, la entidad y en toda la región.

Esta sucesión se dio en el marco del Foro Logístico del Transporte, evento que a lo largo de ocho años se ha convertido en un referente para el sector transporte, la logística y la movilidad en el Bajío del país.

Y ahora en su calidad de dirigente nacional, González Muñoz agradeció el apoyo de los gobiernos estatal y municipal, y al compromiso de quienes han hecho de este foro un referente en todo el país.

La delegación de la CANACAR en León está representada por Óscar Ceballos.



Monterrey, N.L.
Jueves 16 de Agosto, 2018


[VIDEOS](#)
[LOCALES](#)
[NACIONAL](#)
[INTERNACIONAL](#)
[CLIMA](#)
[DEPORTES](#)
[ESPECTÁCULOS](#)
[EDITORIAL](#)
[CONTACTANOS](#)
[POLÍTICA](#)
[PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA](#)
[ESTADOS](#)
[ECONOMÍA](#)

Te encuentras en:

[NOTICIAS](#)

>

[NACIONAL](#)

>

[NACIONAL ECONOMÍA](#)

>

[TRANSPORTISTAS PIDEN ESTRATEGIA INTEGRAL PARA COMBATIR INSEGURIDAD](#)

Transportistas piden estrategia integral para combatir inseguridad

El sector de autotransporte de carga solicitó al próximo gobierno federal, comenzar a trazar un plan para combatir la inseguridad que sufren los transportistas

Información nacional - 16/08/2018 05:02 p.m.



Compartir



Comentarios: 0



Foto: Archivo.

Notimex - La **Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar)** instó al próximo gobierno a celebrar una reunión extraordinaria, para trazar una estrategia integral y **combatir la inseguridad** que registra el sector.

El vicepresidente ejecutivo del organismo, **Refugio Muñoz López**, llamó al presidente electo, **Andrés Manuel López Obrador**, para que su administración considere los problemas que enfrenta la industria del **autotransporte de carga**.

"Lo invitamos a realizar un foro de consulta en la ciudad de Puebla, en la fecha y hora que determine para presentarle y discutir la propuesta que tenemos para combatir el robo al **autotransporte de carga**", afirmó en un comunicado al participar en el Foro Logístico del Transporte, que se realiza en León.

Mencionó que en materia de **seguridad** hay preocupación y pendientes en el sector, por lo que hacen un llamado.

Cabe señalar que en 2017, el costo del robo de mercancías en tránsito ascendió a 92 mil 500 millones de pesos, lo que representa 0.5 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), según un estudio elaborado por el organismo.

En materia de desempeño logístico, México ocupó el lugar 51 de 117 países, y la posición 87 en relación con el ambiente y atracción de negocios, de acuerdo con el World Economic Forum.

Piden transportistas frenar ola de inseguridad

El sector de autotransporte de carga solicitó al próximo gobierno federal, comenzar a trazar un plan para combatir la inseguridad que sufren los transportistas



Foto: Archivo.

La **Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar)** instó al próximo gobierno a celebrar una reunión extraordinaria, para trazar una estrategia integral y **combatir la inseguridad** que registra el sector.

El vicepresidente ejecutivo del organismo, **Refugio Muñoz López**, llamó al presidente electo, **Andrés Manuel López Obrador**, para que su administración considere los problemas que enfrenta la industria del **autotransporte de carga**.

"Lo invitamos a realizar un foro de consulta en la ciudad de Puebla, en la fecha y hora que determine para presentarle y discutir la propuesta que tenemos para combatir el robo al **autotransporte de carga**", afirmó en un comunicado al participar en el Foro Logístico del Transporte, que se realiza en León.

Mencionó que en materia de **seguridad** hay preocupación y pendientes en el sector, por lo que hacen un llamado.

Cabe señalar que en 2017, el costo del robo de mercancías en tránsito ascendió a 92 mil 500 millones de pesos, lo que representa 0.5 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), según un estudio elaborado por el organismo.

En materia de desempeño logístico, México ocupó el lugar 51 de 117 países, y la posición 87 en relación con el ambiente y atracción de negocios, de acuerdo con el World Economic Forum.



Autotransportistas piden estrategia integral para combatir inseguridad

16 agosto, 2018

NEGOCIOS



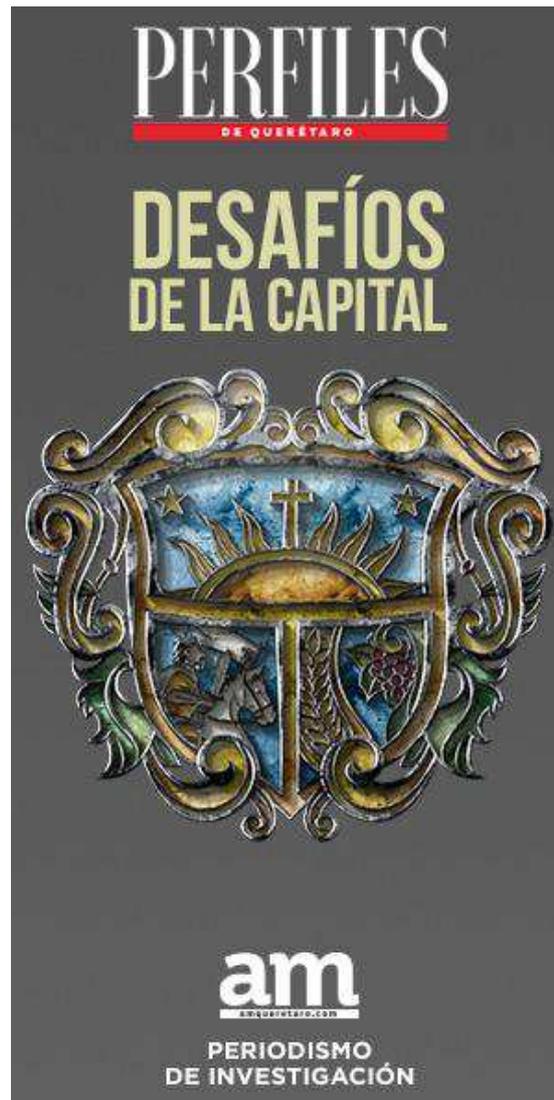
Foto: Especial

Compartir

La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) instó al próximo gobierno a celebrar una reunión extraordinaria, para trazar una estrategia integral y combatir la inseguridad que registra el sector

El vicepresidente ejecutivo del organismo, Refugio Muñoz López, llamó al presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, para que su administración considere los problemas que enfrenta la industria del autotransporte de carga.

Lo invitamos a realizar un foro de consulta en la ciudad de Puebla, en la fecha y hora que determine para presentarle y discutir la propuesta que tenemos para combatir el robo al autotransporte de carga”, afirmó en un comunicado al participar en el Foro Logístico del Transporte, que se realiza en León.



Artículos relacionados

[Profeco Emite Alertas Por Posibles Fallas En Vehículos](#)

Ago 16, 2018

[Material Turístico Vía Instagram, Nueva Tendencia De Los Millennials](#)

Ago 16, 2018

Mencionó que en materia de seguridad hay preocupación y pendientes en el sector, por lo que hacen un llamado.

Cabe señalar que en 2017, el costo del robo de mercancías en tránsito ascendió a 92 mil 500 millones de pesos, lo que representa 0.5 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB), según un estudio elaborado por el organismo.

En materia de desempeño logístico, México ocupó el lugar 51 de 117 países, y la posición 87 en relación con el ambiente y atracción de negocios, de acuerdo con el World Economic Forum.

CANACAR pide a AMLO atender inseguridad carretera

tyt.com.mx/noticias/canacar-pide-a-amlo-atender-inseguridad-carretera

Publicado por Oliverio Pérez Villegas

August 16, 2018



Refugio Muñoz, vicepresidente ejecutivo de la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar), hizo un llamado para que el presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, atienda el problema de inseguridad que enfrenta el gremio en todo el territorio nacional.

Durante su participación en el Foro Logístico del Transporte, Muñoz invitó a López Obrador para que hiciera un foro de consulta en Puebla, "en la fecha y hora que determine", para presentarle y discutir la propuesta que tienen para combatir el robo al autotransporte de carga.

Así lo conminó a celebrar una reunión extraordinaria para trazar una estrategia integral de combate a la inseguridad.

"No todos los pendientes están en las muertas de Juárez, ni en los desaparecidos. Hay un gran reto en materia de robo carretero", aseguró.

Añadió que además de cuidar los salarios de los funcionarios, el gobierno debe ocuparse de cuidar las inversiones y generar mayor infraestructura.

Reconocen al Gobernador, Miguel Márquez Márquez, la CONCAMIN y CANACAR Nacional, por consolidar un Guanajuato con infraestructura logística y de desarrollo económico.

gto noticias.guanajuato.gob.mx/2018/08/reconocen-al-gobernador-miguel-marquez-marquez-la-concamin-canacar-nacional-consolidar-guanajuato-infraestructura-logistica-desarrollo-economico/ Comunicación Social de Gobierno

August 16, 2018



▶ 0:00 / 0:00 ● ———▶ 🔊 ⋮

▶ 0:00 / 0:00 ● ———▶ 🔊 ⋮

“La CONCAMIN lo reconoce como uno de los gobernadores pro desarrollo económico, aquí en Guanajuato sí se entiende cómo atraer inversiones y ver cómo el mundo voltea a Guanajuato”, destacó el Presidente de CONCAMIN Nacional, Francisco Cervantes Díaz.

Destaca el Mandatario a los sectores de movilidad y logístico como estratégicos para el desarrollo económico y social del país.

Participa el Ejecutivo el Foro Logístico del Transporte, organizado por el Clúster Logístico y de Movilidad y la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga –CANACAR– en Guanajuato.

León; Gto. 16 de agosto 2018.- En el marco del Foro Logístico del Transporte, los presidentes nacionales de la CONCAMIN y la CANACAR, reconocieron al Gobernador, Miguel Márquez Márquez, por impulsar la consolidación de Guanajuato como un eje estratégico del desarrollo logístico del México.

“La CONCAMIN lo reconoce como uno de los gobernadores pro desarrollo económico, aquí en Guanajuato sí se entiende cómo atraer inversiones y ver cómo el mundo voltea a Guanajuato.

“La muestra está en los parques industriales que son las puertas del mundo para México, quisiéramos tener 3 Guanajuato en el país para que la media nacional tuviera un 6 por ciento y no un 2 por ciento. Un estado que no lo dice, lo demuestra con un crecimiento activo año con año y se le reconoce como uno de los mejores gobernadores que tiene este país”, destacó el Presidente Nacional de la CONCAMIN, Francisco Cervantes Díaz.

El Gobernador, Miguel Márquez Márquez, puntualizó que el sector logístico y de movilidad es estratégico para el desarrollo del país, ya que representa el 7 por ciento del PIB nacional y en la entidad el 9 por ciento del PIB.

“En Guanajuato hicimos una inversión extraordinaria en la parte de logística, carreteras y puentes, nosotros cerramos con 314 kilómetros entre nuevas y modernizadas; además se trabajó en rehabilitación de más de 2 mil 700 kilómetros de la red estatal; 8 de cada 10 carreteras están en excelentes condiciones y es algo que el sector transporte lo palpa todos los días”, resaltó.

Mencionó el Ejecutivo del Estado, la construcción de Eje Metropolitano, el proyecto del Libramiento de Silao, el IV Cinturón Vial de Irapuato y el Eje Sur Oriente en Celaya, entre otros; en puentes vehiculares están el de Valtierra y de la FIME en Salamanca, en León La Herradura y Maravillas-Soriana, el 4 caminos en Yuriria, del cruce San Diego de Alejandría-Pueblos del Rincón y de Malvas en Irapuato, entre otros.

Informó que la Administración Estatal también participa con recursos en la ampliación y modernización de las carreteras federales de Salvatierra-Acámbaro y San Luis de la Paz-Dolores Hidalgo.

“Vamos a dejar una red de carreteras en el norte, sur y el corredor industrial que va a permitir mayor conectividad, esto implicó triplicar la inversión en Guanajuato, porque es un tema de logística y desarrollo”, enfatizó.

Indicó el Gobernador, Miguel Márquez Márquez, que la logística y la movilidad, ya que incide en los índices de competitividad de los estados y de México.

“En esta región se ubica el 80 por ciento del mercado mexicano, el 70 por ciento de las instalaciones industriales y el 60 por ciento de la población nacional, es una región que es estratégica para nuestro país. El desarrollo de Guanajuato y México, no se entendería sin el sector del transporte”, precisó.

En su participación en el Foro Logístico del Transporte organizado por el Clúster Logístico y de Movilidad y por la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga –CANACAR– en Guanajuato, con la finalidad de identificar las necesidades y áreas de oportunidad de la industria; el Mandatario, indicó que estos espacios permitirán dar continuidad a los proyectos de ediciones anteriores y fortalecerlos para seguir posicionando al transporte en la región.

Como parte de este mismo evento se tomó protesta al Consejo Directivo de CANACAR Guanajuato y se entregaron 3 tracto camiones en comodato a la Universidad Tecnológica de León, que oferta la carrera de Técnico Superior Universitario en Logística Área Transporte Terrestre y al IECA para la capacitación a operadores en la actividad de carga con certificación de ISO 9001:2008, “Semillero de Formación de Operadores”.

En el evento participaron el Secretario de Desarrollo Económico Sustentable, Guillermo Romero Pacheco; Héctor López Santillana, Alcalde de León; Adolfo Elim Luviano Heredia, Director General de Autotransporte Federal de la SCT; Enrique Armando González Muñoz, Presidente del Clúster Logístico y de Movilidad de Guanajuato y Presidente Nacional de CANACAR; José Ramón Medrano Ibarra, Vicepresidente de la Región Bajío de CANACAR; el Comisario Miguel Ángel Simental, Coordinador Estatal de la Policía Federal; el Diputado Juan Carlos Muñoz Márquez, Presidente de la Comisión de Seguridad Pública y Comunicaciones del Congreso del Estado; la Diputada Federal Alejandra Gutiérrez y la Diputada Alejandra Reynoso Sánchez.

INICIO

OPINIÓN

VIDA PÚBLICA

GUANAJUATO

LEÓN

CELAYA

IRAPUATO

SALAMANCA

COMUNIDADES

SECCIONES

Seguridad, exigen transportistas a autoridades

16 agosto, 2018

Vida Pública

Facebook

Twitter



*En el evento se destacó a la entidad como un puerto estratégico para el traslado de mercancía y conectividad.
Foto: correo.*

Canacar inaugura el Foro Logístico del Transporte, evento en el que se presumió la logística de Guanajuato en la materia y se destacó a la entidad como un puerto estratégico de conectividad

Daniel Vilches

León.- Este jueves se inauguró el **Foro Logístico del Transporte**, organizado por la **Cámara Nacional de Autotransporte (Canacar)**.

Durante el evento, los transportistas exigieron seguridad en las carreteras para quienes recorren dichas arterias viales diariamente.

También se presumió la logística de **Guanajuato** en materia de **autotransporte** y se destacó a la entidad como un puerto estratégico para el traslado de mercancía y conectividad.

SEARCH

MAGAZINE

Del Transporte



KENWORTH T370 EL EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE
VERSÁTIL Y DURABLE

[NOSOTROS](#)

[CARGA](#)

[PASAJE](#)

[INTER](#)

[CARRETERA](#)

[RUTA](#)

[LIGEROS](#)

[TECNOLOGÍA](#)

[PROVEEDORES](#)

[RUEDAS](#)

Urge CANACAR a AMLO una estrategia contra robo al transporte



LEÓN, Gto.- El presidente electo Andrés Manuel López Obrador debería tomar en consideración los problemas que enfrenta la industria del autotransporte de carga y no sólo enfocarse en el Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, por ejemplo, consideró la Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR) en voz de Refugio Muñoz, vicepresidente ejecutivo.

De esta manera hizo un llamado al político tabasqueño para que se organice una reunión extraordinaria en Puebla -la entidad más afectada por la inseguridad en el transporte-, para desarrollar una estrategia integral de combate a la inseguridad.

Antes de la inauguración del Foro Logístico del Transporte -organizado por la delegación de Canacar en León- Muñoz López participó en el panel "Importancia económica del transporte como actividad clave en la logística empresarial" donde resaltó: "Lo invitamos a realizar un foro de consulta en la ciudad de Puebla, en la fecha y hora que determine para presentarle y discutir la propuesta que tenemos para combatir el robo al autotransporte de carga".

Más aún, añadió que "no todos los pendientes están en las muertas de Juárez, ni en los desaparecidos. Hay un gran reto en materia de robo carretero". Durante 2017 el costo del robo de mercancías en tránsito ascendió a 92,500 millones de pesos, lo que representa 0.5 por ciento del PIB, de acuerdo con un estudio realizado por el organismo transportista.

En el panel mencionado también participó José Jiménez Jaime, director general de la Cámara Nacional del Autotransporte de Pasaje y Turismo (Canapat); Armando Rodríguez García, director general de la Cámara Nacional de la Industria del Transporte Marítimo (Cameintram); Sergio Minakata, gerente de relaciones con gobierno de Grupo México Transportes (FERROMEX), así como Luis Manuel Quiroz, director general de Guanajuato Puerto Interior.

Renuevan delegación Canacar León

En la inauguración del Foro, se tomó protesta a la mesa directiva de dicha delegación que encabeza Óscar Alejandro Ceballos González. También se anunció que José Ramón Medrano Ibarra es el nuevo vicepresidente de la región Bajío.

En la zona de exhibición de armadoras -Kenworth, Freightliner, Volvo, Mack, Navistar y Scania-, el presidente de la Cámara cortó el listón junto con el gobernador del estado de Guanajuato, Miguel Márquez Márquez; el alcalde de León, Héctor López Santillana; Francisco Cervantes, presidente de la Concamín y Elim Luviano Heredia, titular de la Dirección General de Autotransporte Federal.

Tags:

[Cámara Nacional del Autotransporte de Carga \(Canacar\)](#) [Canacar Bajío](#) [Delegación Canacar León](#) [Foro Logístico del Transporte](#) [Concamin](#) [Canapat](#) [Kenworth](#) [Volvo Trucks](#) [Mack Trucks](#) [Freightliner](#)

Topic: [Carga](#)

ACERCA DEL AUTOR

Equipo de Redacción

Equipo de redacción de Revista Magazine del Transporte.

VER TAMBIÉN

**Urge CANACAR a AMLO una estrategia contra robo al transporte**

🕒 16 Ago 2018 - 6:12pm

**Operadores mexicanos reciben capacitación en Arizona**

🕒 15 Ago 2018 - 10:12pm

**27 unidades Kenworth T680 para Auto Express Oriente**

🕒 15 Ago 2018 - 4:46pm

**Certifica Peterbilt nueva generación de técnicos**

🕒 15 Ago 2018 - 3:21pm

**Sólidos y potentes On The Road**

🕒 14 Ago 2018 - 7:54pm

**Capacita Mobil a empresas pesqueras**

🕒 14 Ago 2018 - 2:34pm

Tu flotilla en las mejores manos.

125 x 125

125 x 125

LO MÁS LEÍDO



Urge CANACAR a AMLO una estrategia contra robo al transporte



Regreso seguro con operativos carreteros



Guiará Magda López a Renault México



6 gasolineras abrirá Walmart



Operadores mexicanos reciben capacitación en Arizona

Tweets by MagazineTransp

NEWSLETTER

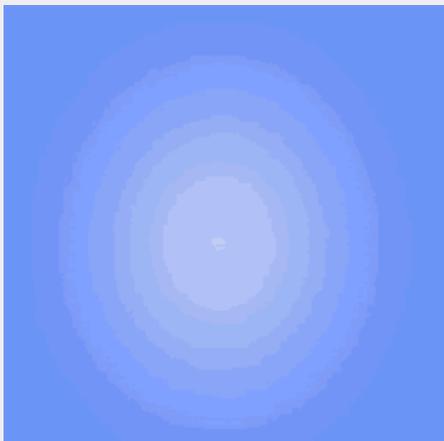
Manténgase informado con las últimas noticias.

Correo electrónico *

SUSCRIBIRSE

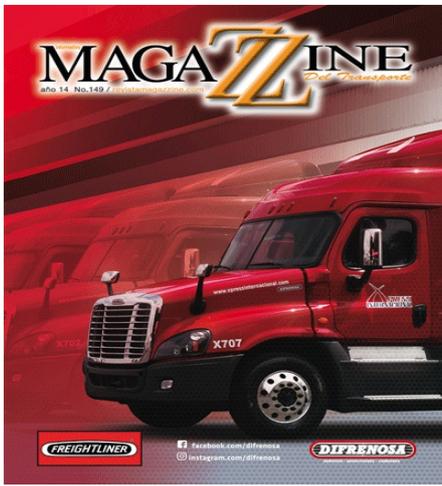


MAGAZINE
of Transportation



Advertisement

280 x 250



Síguenos en    



Av. 3 No.680 Col. Central de Carga, Guadalupe N.L. C.P. 67129 Tel: (52) 81 83948278 –(52) 81 22829890 Email: magazine@gmail.com