

Colección de estudios sectoriales y regionales

Conociendo la Industria del Autotransporte de carga

(Marzo 2019)



DR © 2019, Instituto Nacional de Estadística y Geografía
Edificio Sede
Av. Héroe de Nacozari Sur Núm. 2301
Fraccionamiento Jardines del Parque, 20276, Aguascalientes,
Aguascalientes, Aguascalientes, entre la calle INEGI,
Avenida del Lago y Avenida Paseo de las Garzas.
www.inegi.org.mx
atencion.usuarios@inegi.org.mx

Colección de estudios sectoriales y regionales
Conociendo la Industria del Autotransporte de carga

Impreso en México
Printed in Mexico

Índice

Delimitación	5
Evolución del PIB del Autotransporte de carga	7
Personal ocupado	11
Remuneraciones	13
Actividades económicas ligadas a la Industria del Autotransporte de carga	15
Estructura de gastos del Autotransporte de carga	20
Inflación	21
Anexo	26
Glosario	28
Otra información de interés	29

Presentación

El **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI)** tiene entre sus tareas fundamentales promover el conocimiento y uso de la información estadística y geográfica para apoyar la toma de decisiones.

El **INEGI** y la **Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR)** han decidido publicar conjuntamente el documento **“Conociendo la Industria del Autotransporte de Carga”**, que forma parte de la **“Colección de estudios sectoriales y regionales”** del **INEGI**. Su objetivo es presentar a los empresarios vinculados con esta actividad económica, a especialistas y al público en general, diversos indicadores relevantes sobre dicha industria.

Este documento ofrece un panorama económico de la Industria del Autotransporte de carga, mediante la información que en su mayoría recopila, genera y difunde el **INEGI**. **Es importante mencionar que toda la información en la que se basa este estudio es pública y se puede consultar en Internet.**

La **“Colección de estudios sectoriales y regionales”** presenta información seleccionada que se explica con un lenguaje sencillo apoyado con gráficas y tablas. Entre los temas tratados se encuentran la importancia económica de la Industria del Autotransporte de carga, su crecimiento, el empleo que genera, las remuneraciones, los precios y la relación con otros sectores de la economía, entre otros temas.

Delimitación

Este estudio se refiere a la actividad económica de la Industria del Autotransporte de carga cuya delimitación se acordó entre el **INEGI** y la **Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR)**, tomando como referencia el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN)^{*/}.

El Autotransporte de carga es la actividad dedicada a transportar productos o mercancías de cualquier tipo, pudiendo requerir para su transportación equipo especializado o no.

La Industria del Autotransporte de carga está delimitada a nivel de subsector (484)^{**/}, que incluye dos ramas de actividad, según el SCIAN:

- a) Autotransporte de carga general (rama: cuatro dígitos 4841) y
- b) Autotransporte de carga especializado (rama: cuatro dígitos 4842).

^{*/}¿Sabías que el SCIAN permite clasificar información, ordenarla y difundirla?

El SCIAN es el clasificador oficial de México. Su estructura tiene distintos niveles de agregación:

Sector: dos dígitos

Subsector: tres dígitos

Rama: cuatro dígitos

Subrama: cinco dígitos

Clase de actividad: seis dígitos

^{**/}Aspectos más detallados sobre la delimitación se encuentran en el anexo de este documento.

El **INEGI**, para medir la actividad económica de la Industria del Autotransporte de carga, genera y difunde información proveniente de los Censos económicos, Encuestas de Transportes y el Sistema de Cuentas Nacionales de México (SCNM). Esta gama de información proviene de diferentes métodos estadísticos y resulta del esfuerzo que realiza el **INEGI** para medir la actividad económica desde diferentes enfoques estadísticos. En este sentido, es importante conocer las metodologías de cada proyecto estadístico para realizar una mejor interpretación de la información. Cabe mencionar que en este estudio se utilizaron datos provenientes principalmente del SCNM.

Algunos datos relevantes de la Industria del Autotransporte de carga en México son:

- En 2018 aportó 3.2% del Producto Interno Bruto (PIB).
- El Autotransporte de carga es el más importante dentro de los servicios de transporte (pasajeros y de carga) por el PIB que genera.
- De 2010 a 2018 el PIB mostró un crecimiento, promedio anual y en términos reales, de 4.7% siendo superior al que registró el PIB total, de 2.7 por ciento.
- Dio empleo a un millón 134 mil personas en 2017.
- Las remuneraciones que pagó esta industria a cada persona, en promedio, fueron de 14 800 pesos constantes mensuales en 2017, y se ubicaron por arriba del promedio de las remuneraciones de toda la economía.
- De cada 100 pesos de insumos utilizados por la Industria del Autotransporte de carga, 58.7 son insumos nacionales y 41.3 importados.
- Un porcentaje alto de los recursos o insumos que utiliza esta industria se quedan en el país. Del Valor de la producción, de cada 100 pesos producidos 87 se quedan en el país por concepto de compras de insumos nacionales, el pago de remuneraciones, ganancias e impuestos, entre otros.
- Entre 2011 y 2018 el crecimiento promedio anual de los precios de la Industria del Autotransporte de carga fue menor al que registró el Índice Nacional de Precios Productor.

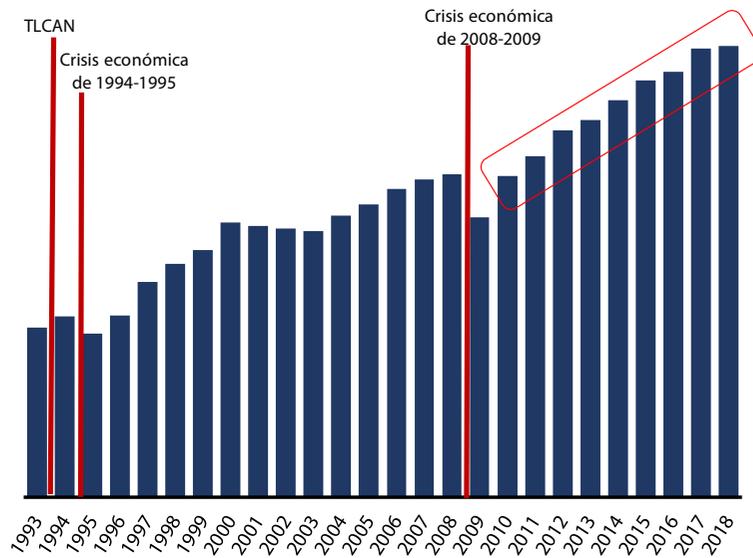
Evolución del PIB del Autotransporte de carga

El PIB* del Autotransporte de carga, en general, presenta una tendencia creciente desde 1993. El periodo de crecimiento más sobresaliente se observa de 2010 a 2018.

En cambio, los años en los que mostró una reducción significativa fueron 1995 y 2009.

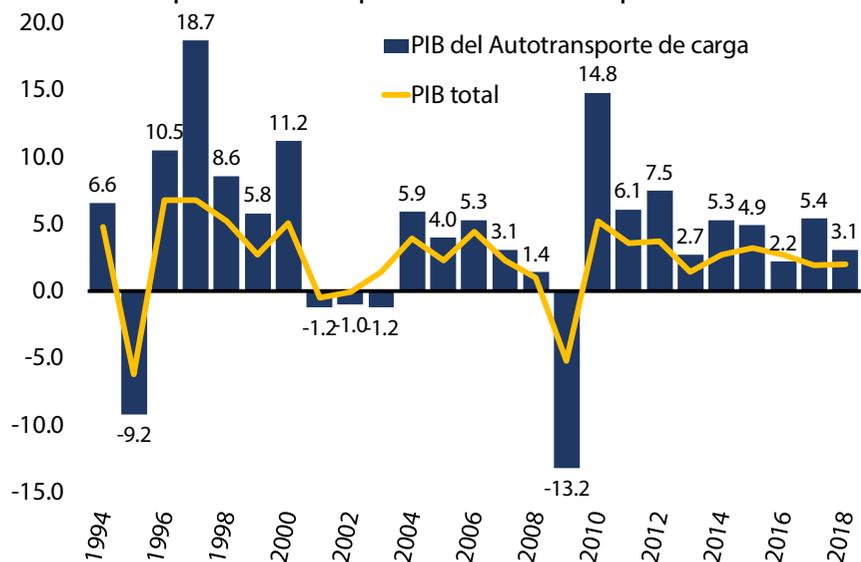
En general, el PIB del Autotransporte de carga crece más que el PIB total que incluye todos los sectores de la economía.

PIB del Autotransporte de carga
Miles de millones de pesos constantes*/ de 2013



Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, año base 2013.

PIB total/ y del Autotransporte de carga**
Variaciones porcentuales respecto al año anterior a precios constantes



Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, año base 2013.

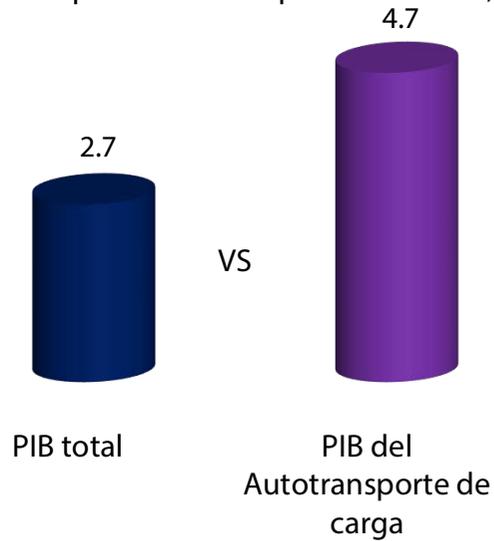
*/El PIB a precios constantes expresa el valor monetario de la producción de bienes y servicios finales de un país o una región durante un período determinado de tiempo (puede ser un trimestre o un año) sin incluir el efecto de la inflación.

**/En este documento, el PIB total incluye todos los sectores de la economía.

El crecimiento promedio anual del PIB del Autotransporte de carga de 2010 a 2018 fue de 4.7%, mientras que el PIB total aumentó a un ritmo de 2.7% en este periodo.

PIB total y del Autotransporte de carga

Variación porcentual promedio anual a precios constantes, 2010-2018

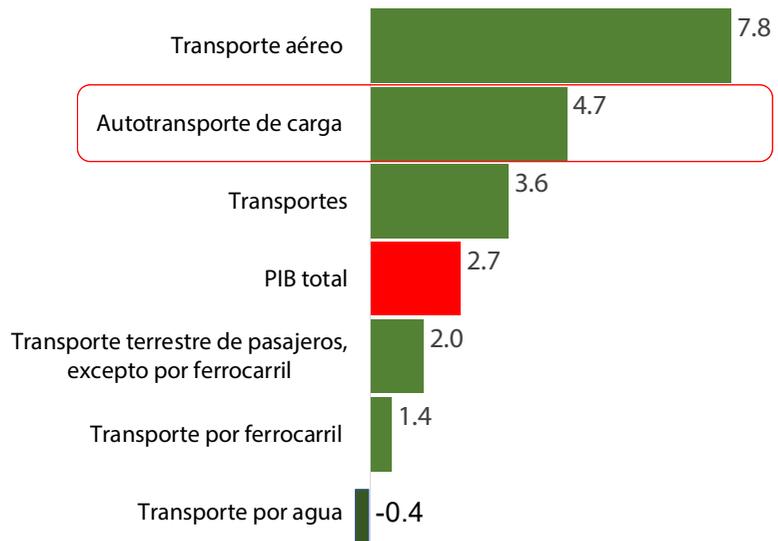


Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, año base 2013.

Otra manera de referenciar el dinamismo de la Industria del Autotransporte de carga es comparándolo con el desempeño de otros servicios de transportes, donde sólo el transporte aéreo está por arriba, con un aumento promedio anual de 7.8% en el periodo 2010-2018.

PIB de la Industria del transporte^{*/}

Variación porcentual promedio anual a precios constantes, 2010-2018



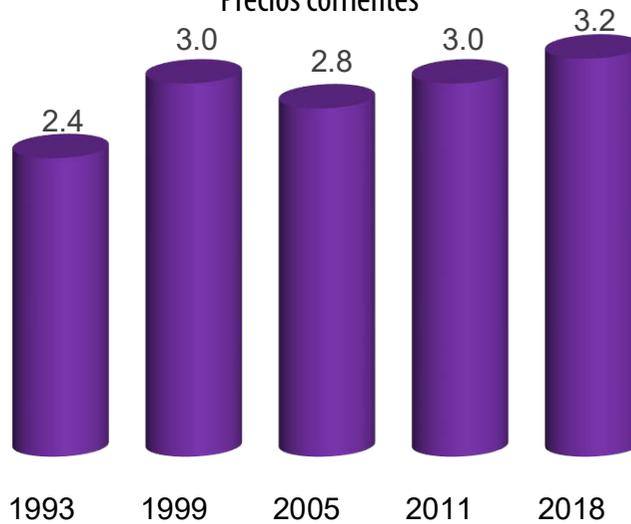
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, año base 2013.

^{*/}Incluye Transporte aéreo (carga y pasajeros), Transporte por ferrocarril (carga y pasajeros), Transporte por agua (carga y pasajeros), Autotransporte de carga y Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril.

Participación^{*/} del PIB del Autotransporte de carga respecto al PIB total

Precios corrientes^{**/}

El PIB del Autotransporte de carga representó 3.2% del PIB total en 2018.



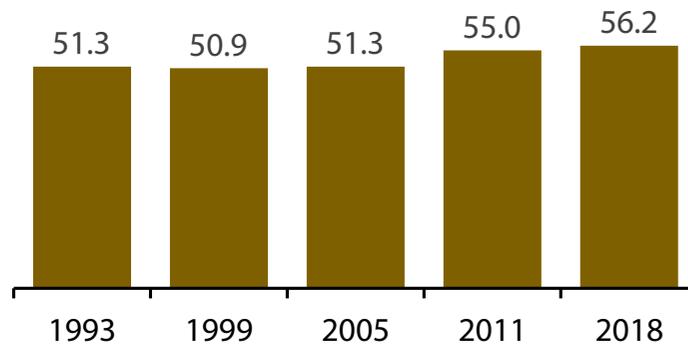
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, año base 2013.

Nota: Si la participación porcentual del PIB del Autotransporte de carga respecto al PIB total se calcula a precios constantes, el porcentaje es de 3.5% en 2018.

Participación del PIB del Autotransporte de carga respecto al PIB del transporte

Precios corrientes

El PIB del Autotransporte de carga es el más importante dentro del conjunto de los transportes.



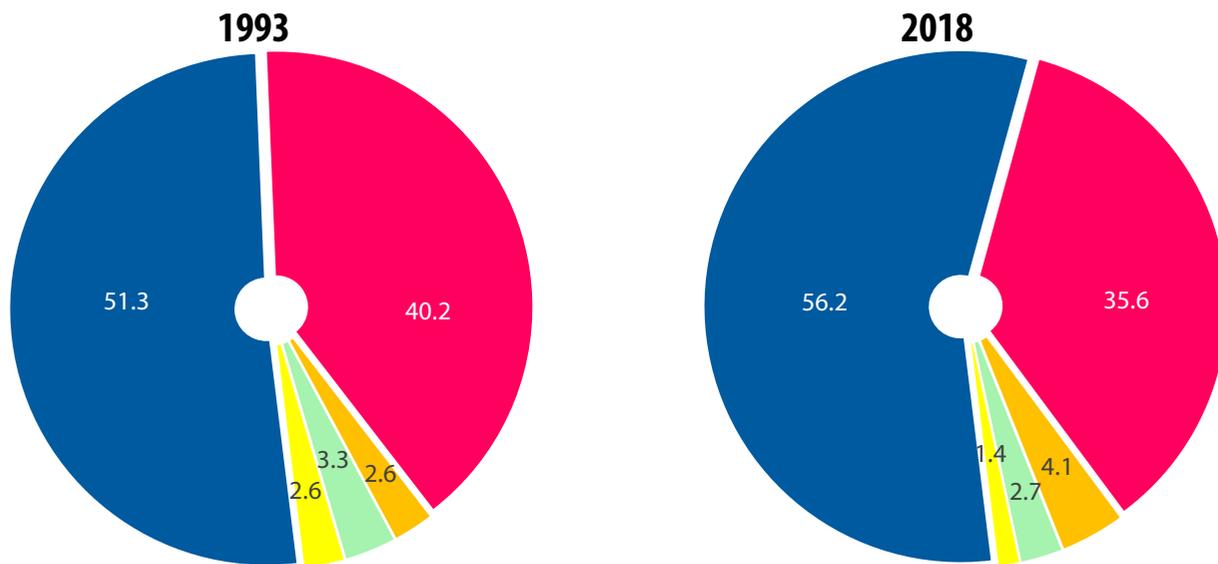
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, año base 2013.

^{*/}Para obtener la participación del PIB del Autotransporte de carga en el PIB total se utilizó el PIB total sin impuestos ni subsidios que se denomina técnicamente Valor agregado bruto a precios básicos, ya que los datos del PIB del Autotransporte de carga se publican sin impuestos ni subsidios (impuestos netos); éstos últimos se publican en un rubro agregado para todas las actividades económicas.

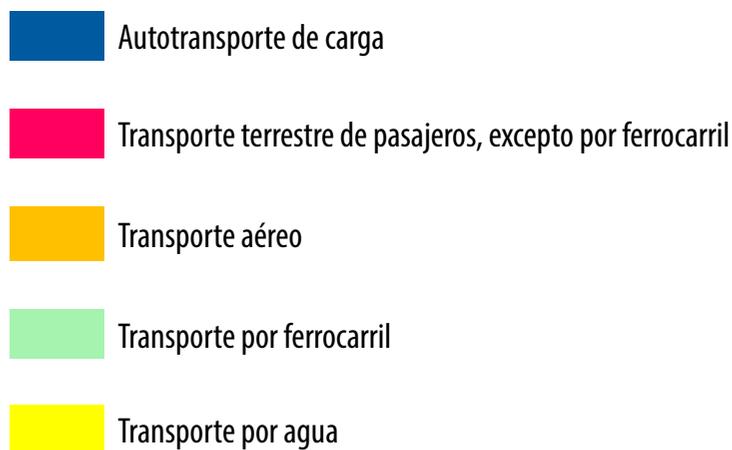
^{**/}El PIB a precios corrientes o nominal muestra el valor del PIB a los precios existente en el momento de la medición.

Entre 1993 y 2018 la participación del PIB del Autotransporte de carga aumentó su importancia dentro de los servicios de transportes, al pasar de 51.3% en 1993 a 56.2% en 2018.

Distribución del PIB de los servicios de transporte 1993 y 2018 Estructura porcentual a precios corrientes

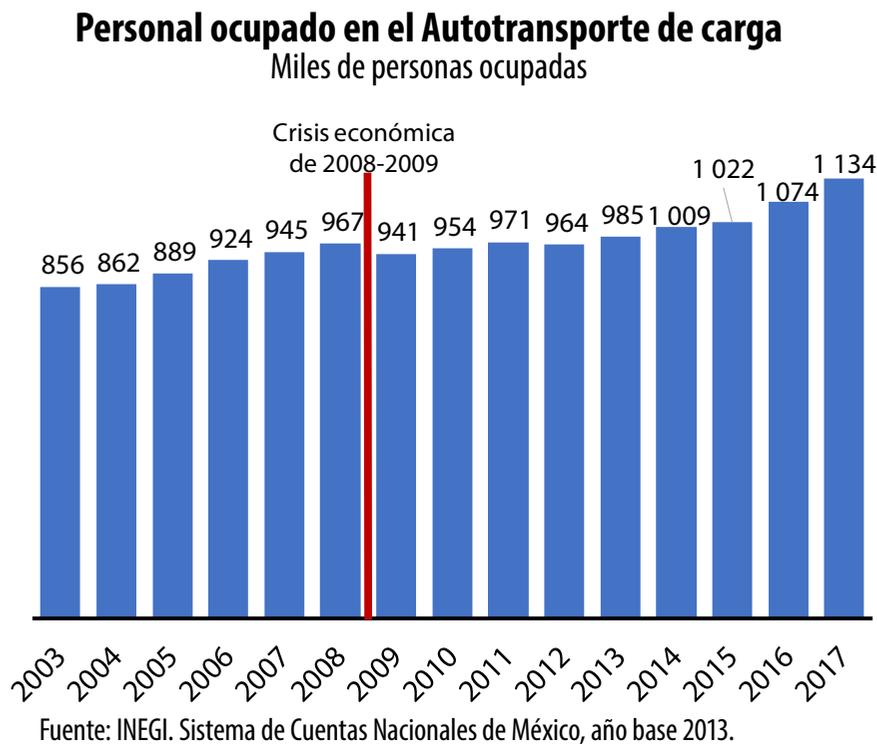


Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, año base 2013.



Personal ocupado

El número de personas ocupadas en el Autotransporte de carga fue de 1 millón 134 mil en 2017, cifra que es resultado de un aumento gradual en el empleo a través de los años.

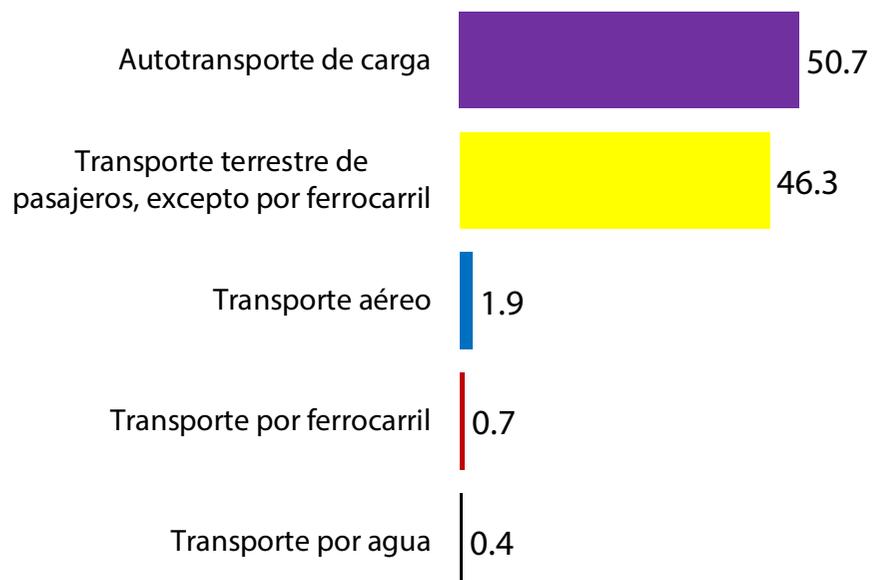


El Personal ocupado que labora en la Industria del Autotransporte de carga representó 50.7% de toda la Industria del transporte, seguida del Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril.

El Autotransporte de carga es la actividad más importante en la Industria del transporte tanto por el PIB que aporta como por el empleo que genera.

Personal ocupado en la Industria del transporte

Porcentajes respecto al total de la industria

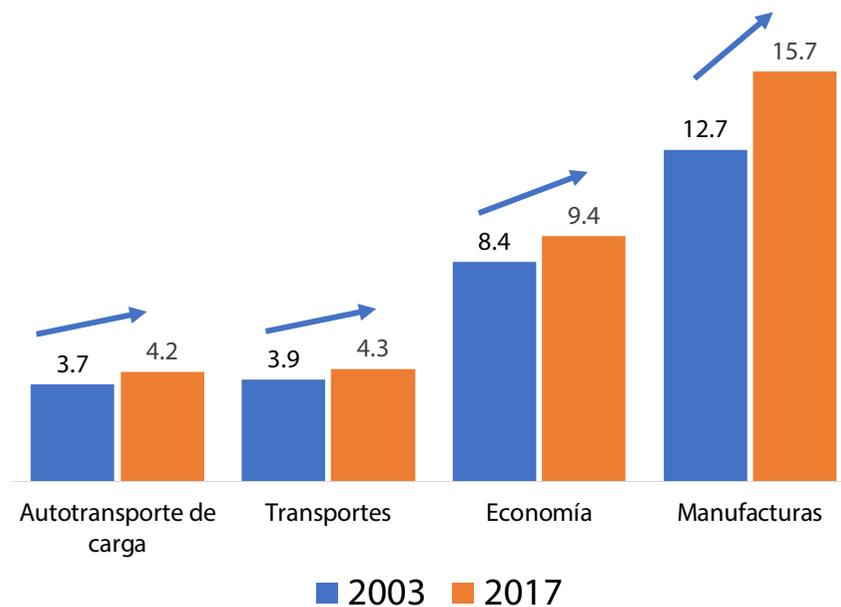


Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, año base 2013.

Subcontratación de personal (*Outsourcing*)

La contratación de una persona por una empresa con una razón social diferente para la cual trabaja es conocida como *outsourcing* o subcontratación de personal, situación laboral creciente en la economía. En el caso de la Industria del Autotransporte de carga, aunque es creciente este tipo de contratación, es menor respecto a la economía en su conjunto, siendo 4.2% en la Industria del Autotransporte de carga y 9.4% para toda la economía.

Subcontratación de personal, 2003-2017
Porcentajes respecto al total del personal ocupado

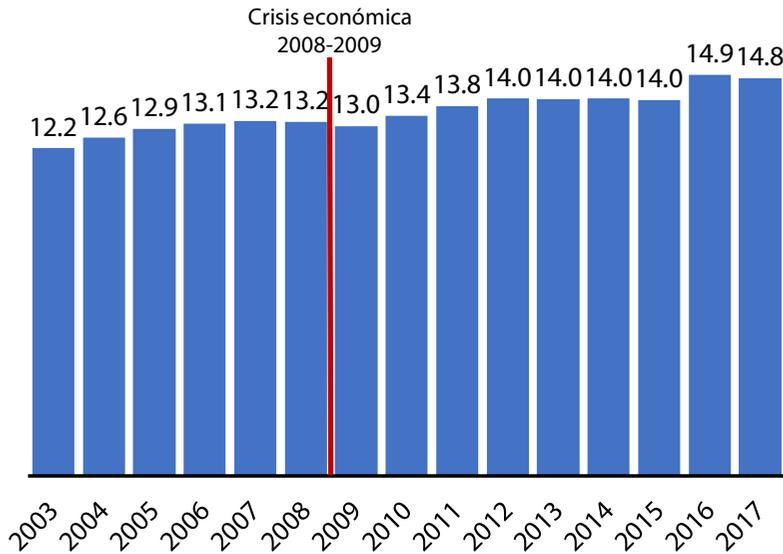


Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, año base 2013.

Remuneraciones

Las remuneraciones^{*/} pagadas a cada persona en la Industria del Autotransporte de carga fueron de 14 mil 800 pesos mensuales en 2017.

Remuneraciones por persona ocupada
Miles de pesos mensuales a precios constantes por cada persona ocupada



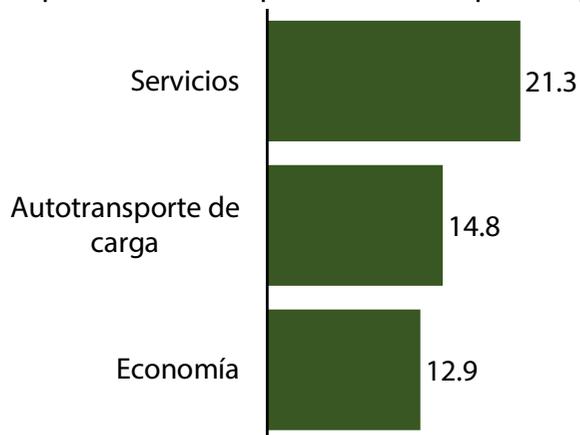
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, año base 2013 e Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC). Base 2018.

Nota: Las remuneraciones se transformaron a precios constantes utilizando el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) promedio anual.

Remuneraciones por persona ocupada, 2017

Miles de pesos mensuales a precios constantes por cada persona ocupada

Las remuneraciones en la Industria del Autotransporte de carga fueron superiores a las de la economía en su conjunto e inferiores a las pagadas en las actividades económicas dedicadas a los servicios.



Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, año base 2013.

^{*/}Las remuneraciones están conformadas por los sueldos pagados a empleados, salarios pagados a obreros y las prestaciones sociales que paga una empresa a sus trabajadores. Éstas se presentan a precios constantes para mostrar la evolución de las remuneraciones en el tiempo sin el efecto de la inflación.

Componentes de las remuneraciones

Las remuneraciones en el Autotransporte de carga están conformadas por:

- los Salarios y sueldos pagados a personal de conducción, apoyo y mantenimiento cuyo monto concentró 60.1% de las remuneraciones totales;
- los Sueldos pagados a empleados administrativos, contables y de dirección ocuparon 20.4% de las remuneraciones.
- y las prestaciones sociales^{*/} que paga una empresa a sus trabajadores representaron 19.5% de las remuneraciones totales.

Componentes de las Remuneraciones en el Autotransporte de carga, 2017
Porcentajes respecto al total de las remuneraciones



Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

^{*/}Las prestaciones sociales son los pagos en dinero o especie en complemento al salario, en beneficio de los trabajadores como aportaciones a instituciones de seguridad social (públicas o privadas), despensas, servicios educativos, ayudas para estudio y guarderías, entre otros.

Actividades económicas ligadas a la Industria del Autotransporte de carga

La Matriz Insumo-Producto (MIP^{*/}) permite conocer los impactos directos e indirectos que tiene la Industria del Autotransporte de carga en diversas actividades económicas al demandar insumos (nacionales e importados) para realizar su actividad; asimismo, identifica el destino de la producción (clientes).

La columna del lado izquierdo muestra los insumos que requiere el Autotransporte de carga para realizar su actividad y la columna del lado derecho muestra sus clientes.



^{*/} La Matriz Insumo-Producto refleja, entre otros rubros, el origen y destino de las transacciones comerciales entre los distintos sectores económicos, incluyendo tanto las exportaciones como las importaciones.

Principales insumos que requiere la industria

La Industria del Autotransporte demanda insumos^{*/} (nacionales e importados) para generar el servicio. En la tabla siguiente se presentan las actividades económicas más relevantes que proveen insumos a esta industria y se nota que ocho actividades suministran 81.2% del total de insumos.

Principales insumos de la Industria del Autotransporte de carga (nacionales e importados)

Código SCIAN	Nombre de la actividad	Porcentajes
	Total de insumos	100.0
3241	Fabricación de productos derivados del petróleo y del carbón	45.0
3363	Fabricación de partes para vehículos automotores	10.5
4841	Autotransporte de carga general	5.2
3336	Fabricación de motores de combustión interna, turbinas y transmisiones	5.0
3251	Fabricación de productos químicos básicos	4.2
5613	Servicios de empleo	4.0
8111	Reparación y mantenimiento de automóviles y camiones	3.9
4884	Servicios relacionados con el transporte por carretera	3.4
	Resto de las actividades	18.8

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, Matriz de Insumo-Producto, 2013.

^{*/}Demanda intermedia (insumos). Son los bienes y servicios que se utilizan en la Industria del Autotransporte de carga para ofrecer este servicio.

Integración de la Industria del Autotransporte de carga: Insumos nacionales e importados

De los insumos que utiliza la Industria del Autotransporte de carga, una parte son nacionales y otra importados. Esta composición muestra el grado de integración de las cadenas productivas de esta industria, lo cual significa que entre mayores insumos nacionales utiliza, mayor es la integración con la economía nacional.

Insumos nacionales e importados de la Industria del Autotransporte de carga Porcentajes

Código SCIAN	Nombre de la actividad	Total	Nacionales	Importados
	Total	100.0	58.7	41.3
3241	Fabricación de productos derivados del petróleo y del carbón	100.0	60.5	39.5
3363	Fabricación de partes para vehículos automotores	100.0	27.1	72.9
4841	Autotransporte de carga general	100.0	100.0	0.0
3336	Fabricación de motores de combustión interna, turbinas y transmisiones	100.0	0.0	100.0
3251	Fabricación de productos químicos básicos	100.0	42.4	57.6
5613	Servicios de empleo	100.0	100.0	0.0
8111	Reparación y mantenimiento de automóviles y camiones	100.0	97.8	2.2
4884	Servicios relacionados con el transporte por carretera	100.0	100.0	0.0

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, Matriz de Insumo-Producto, 2013.

En el caso de la Industria del Autotransporte de carga, en promedio, de cada 100 pesos de insumos utilizados 58.7 son nacionales y 41.3 importados. Sin embargo, en actividades como la Fabricación de partes para vehículos automotores se presenta una mayor dependencia de las importaciones, ya que 72.9 de cada 100 pesos son importados.

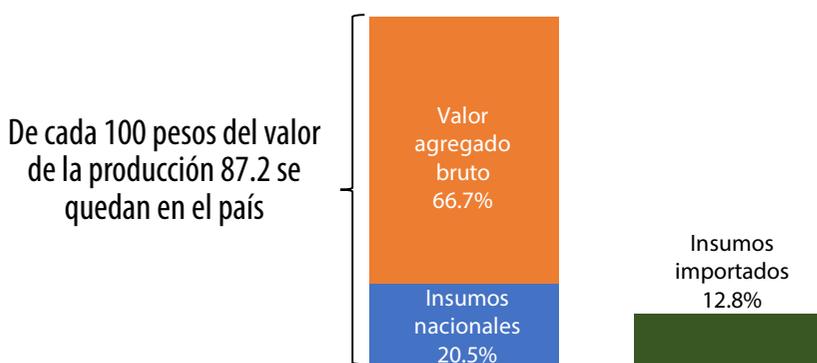
Componentes del valor de la producción

Otra forma de estudiar el impacto de la Industria del autotransporte de carga en la economía, según la información proveniente de la Matriz de Insumo-Producto, es sumando los Insumos (nacionales e importados) y el Valor agregado bruto^{*/} que esta industria aporta por el desarrollo de su actividad, obteniéndose el Valor de la producción.

$$\text{Valor de la producción} = \text{Demanda intermedia (insumos nacionales e importados)} + \text{Valor agregado bruto}$$

Los insumos nacionales (20.5%) junto con el Valor agregado (66.7%) representaron 87.2% del Valor de la producción, lo cual significa que un alto porcentaje de los recursos que utiliza la Industria del Autotransporte de carga se quedan en el país (insumos nacionales y el pago de remuneraciones, ganancias e impuestos, entre otros).

Componentes del Valor de la producción de la Industria del Autotransporte de carga (Porcentajes respecto al total del valor de la producción)



Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, Matriz de Insumo-Producto, 2013.

^{*/}Valor agregado bruto. Es el valor que se agrega a los bienes o servicios durante el proceso productivo.

Impactos de la Industria del Autotransporte de carga en las actividades económicas por demandar insumos

El Autotransporte de carga, al demandar insumos para realizar su actividad, genera un impacto directo (o derrama económica) en 101 ramas de actividad de un total de 262.

Actividades económicas a las que impacta el Autotransporte de carga al demandar insumos

Sector secundario	36
Sector terciario (comercio y servicios)	65
Total	101

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Elaboración con base en la Matriz de Insumo Producto 2013.

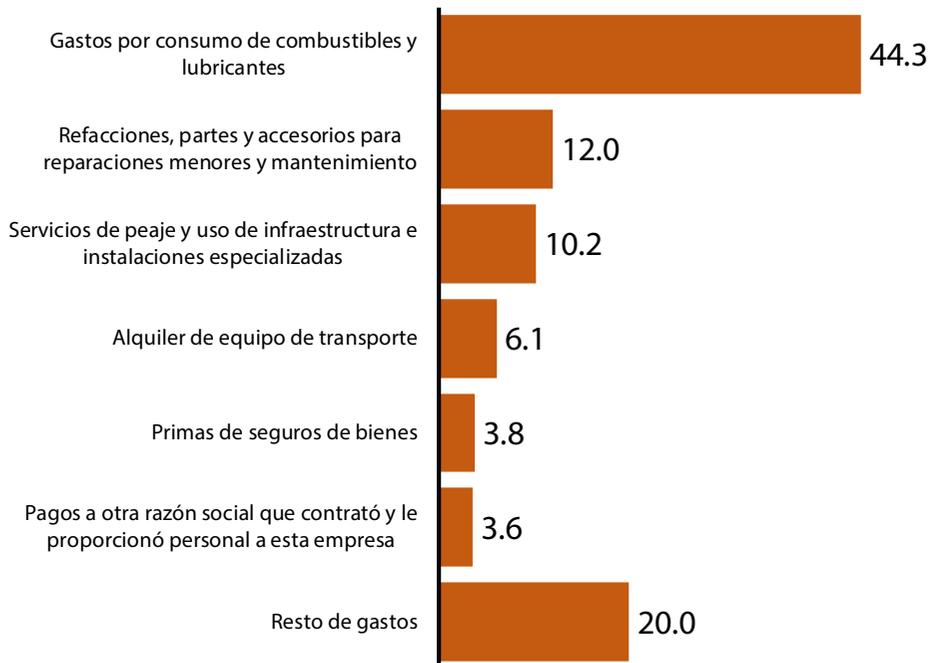
Nota: El Sector secundario considera la industria manufacturera, la construcción, la minería, así como la generación de energía, gas y agua. El Comercio y servicios incluye transporte, comunicaciones, actividades financieras, turismo, hotelería, administración pública, por citar algunas actividades.

Estructura de gastos del Autotransporte de carga

El consumo de combustible y lubricantes es el gasto más importante en el Autotransporte de carga.

Gastos del Autotransporte de carga, 2017

Porcentajes respecto al total de gastos

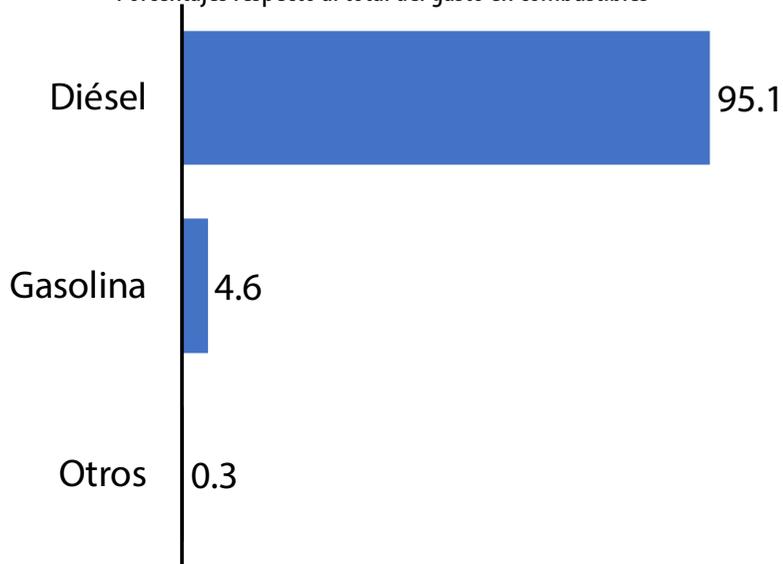


Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

El Diésel es el combustible que más se utiliza en el Autotransporte de carga.

Gastos por tipo de combustible, 2017

Porcentajes respecto al total del gasto en combustibles

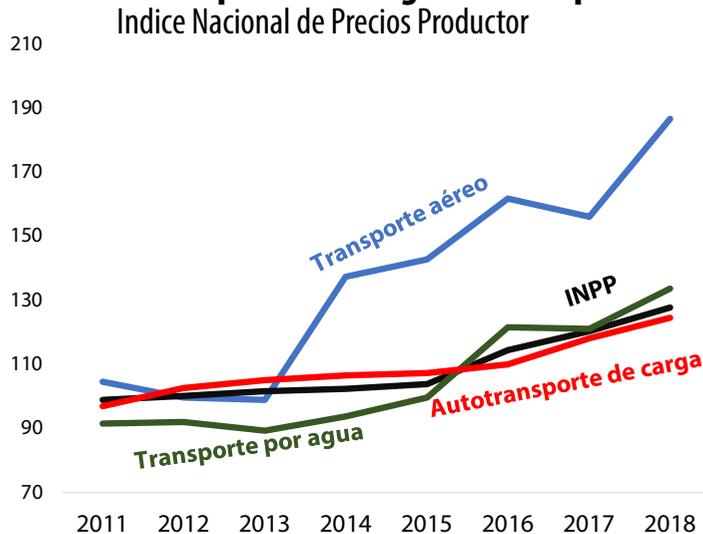


Fuente: INEGI. Encuesta Anual de Transportes.

Inflación

En general, los precios registran un movimiento a la alza a través del tiempo, como se observa en la siguiente gráfica donde se presenta la evolución del Índice Nacional de Precios Productor (INPP)^{*/} y de los precios de algunos transportes.

Evolución de los precios de algunos transportes



Fuente: INEGI. Índice Nacional de Precios Productor (INPP), Base junio 2012=100 .

Evolución de los precios de algunos servicios de transportes, 2011-2018

Indice Nacional de Precios Productor, variación promedio anual, 2011-2018

Los precios del Autotransporte de carga aumentaron a un ritmo de 3.6% en promedio cada año entre 2011-2018, ubicándose ligeramente por debajo del INPP. Entre los precios que más aumentaron se encuentran los del Transporte aéreo.



Fuente: INEGI. Índice Nacional de Precios Productor (INPP), Base junio 2012=100 .

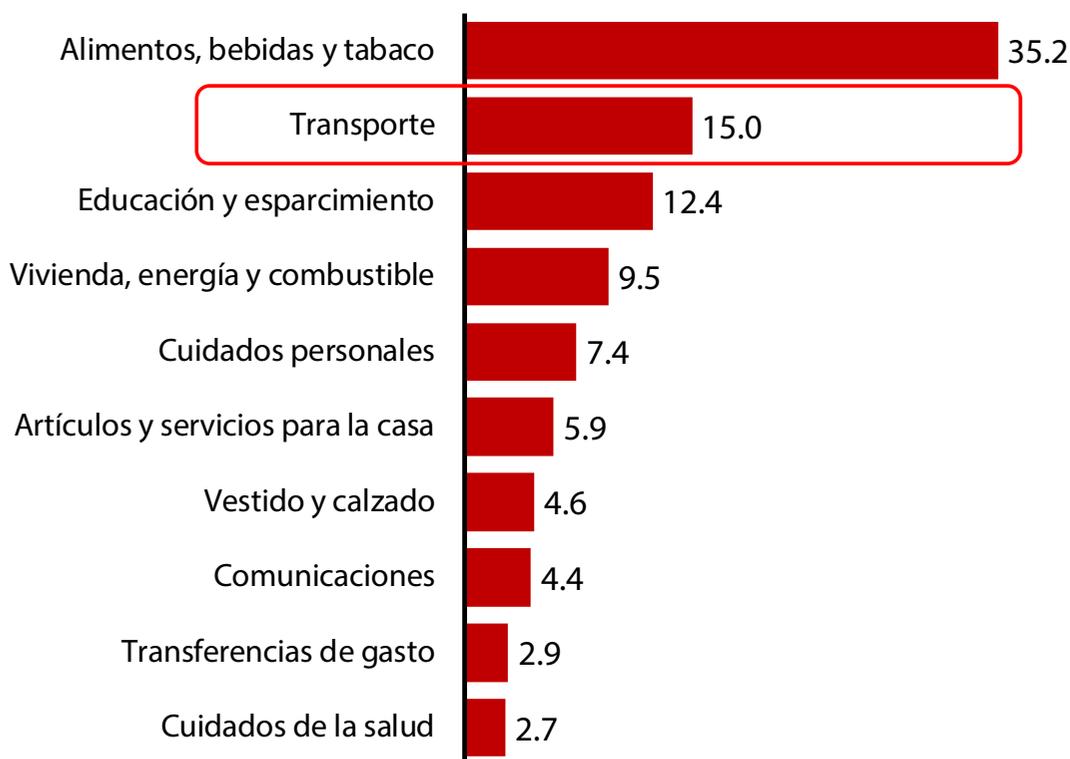
^{*/}El Índice Nacional de Precios Productor (INPP) mide el precio productor de los bienes o servicios generados como producción, sin incluir el impuesto al valor agregado (IVA) u otro tipo de impuestos facturados al comprador. Este índice complementa al Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) el cual mide los precios de los bienes finales que son consumidos por las familias.

La oferta de información que se ha mostrado hasta aquí proviene de las empresas dedicadas al Autotransporte de carga. Por otro lado, el **INEGI** en la Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares (ENIGH) pregunta a las familias, entre otros temas, cómo realizan el gasto obteniéndose información relacionada con el transporte de pasajeros, desde la perspectiva de los hogares.

¿Cómo distribuyen el gasto las familias?

Del gasto que realizan las familias, el de Alimentos, bebidas y tabaco es el más importante, ya que representa 35.2% del gasto total; y le sigue, el gasto en Transporte con 15.0 por ciento.

Distribución del gasto total de los hogares, 2016
Porcentajes respecto al total del gasto de los hogares

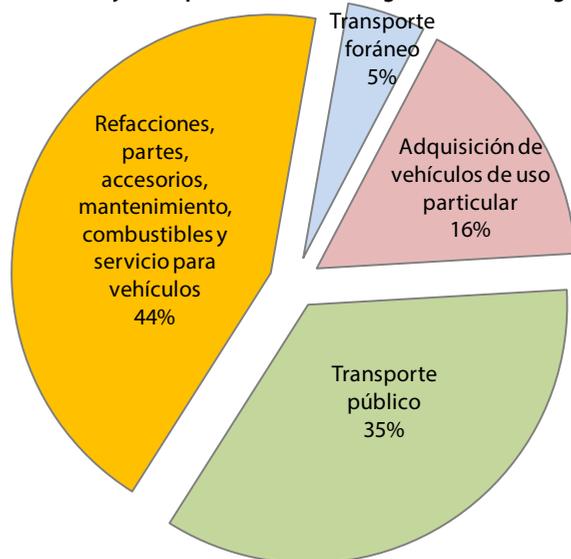


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares, 2016.

Del gasto en transporte 44% fue destinado a Refacciones, partes, accesorios, mantenimiento, combustibles y servicio para vehículos; 35% en Transporte público, 16% a la Adquisición de vehículos de uso particular (coches, motocicletas, bicicletas, entre otros) y 5% en Transporte foráneo.

Distribución del gasto de los hogares en transporte, 2016

Porcentajes respecto al total del gasto de los hogares

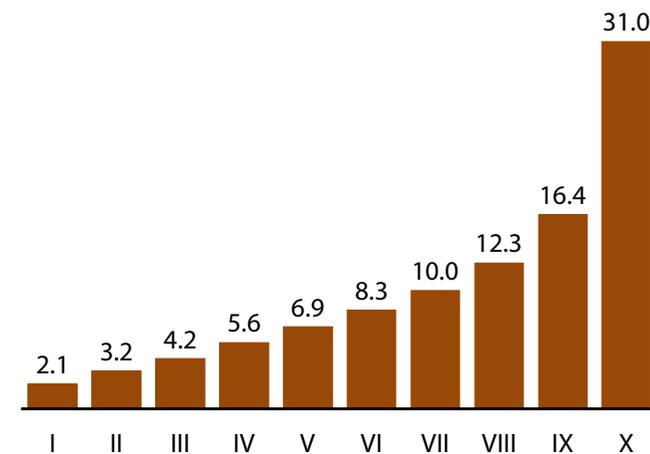


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares, 2016.

Del gasto total en transporte realizado por todos los hogares, 31.0% lo ejerce el decil X*, cuyos hogares son los de mayores ingresos.

Distribución del gasto de los hogares en transporte, 2016

Distribución del gasto en transporte de todos los hogares, según decil*/ de hogares



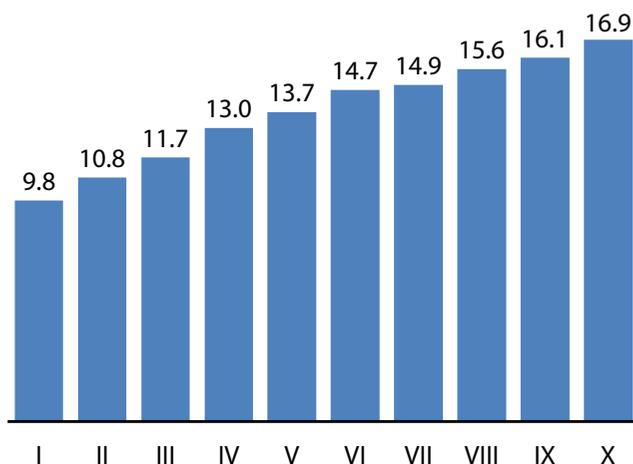
Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares, 2016.

*/Los hogares están ordenados en deciles (el total de hogares se divide en diez partes iguales) de acuerdo con su ingreso corriente, donde los hogares del decil I registran los ingresos más bajos y los hogares del decil X tienen los ingresos más altos.

Conforme el decil de hogar tiene mayores ingresos, el porcentaje de gasto que cada decil destina al transporte aumenta.

Porcentaje del gasto en transporte respecto al gasto total de cada decil*/ de hogares

Porcentajes respecto al total de gasto del hogar

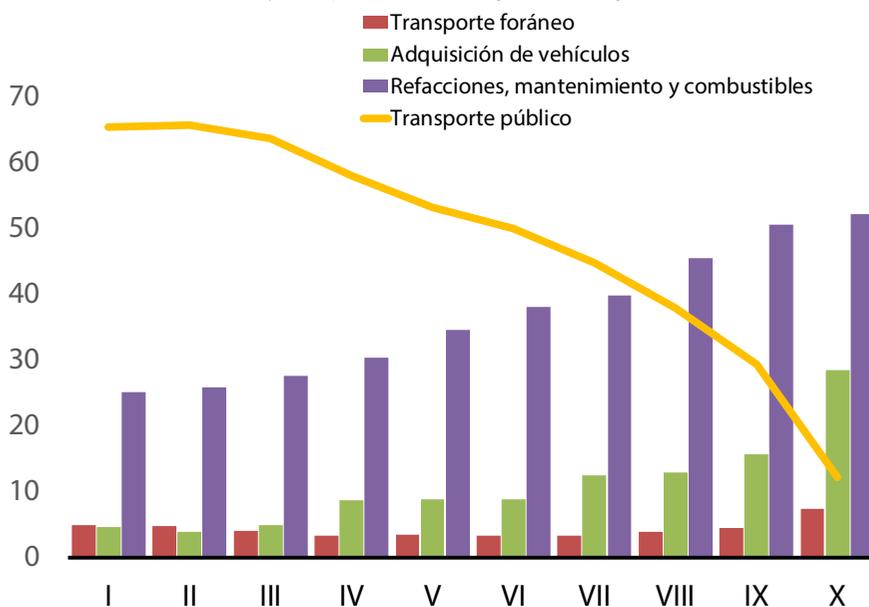


Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares, 2016.

Al observar el comportamiento de los gastos específicos relacionados con el Transporte, destaca que el transporte público es el único que disminuye conforme los hogares tienen mayores ingresos.

Participación del gasto en transporte respecto al gasto total de cada decil*/ de hogares

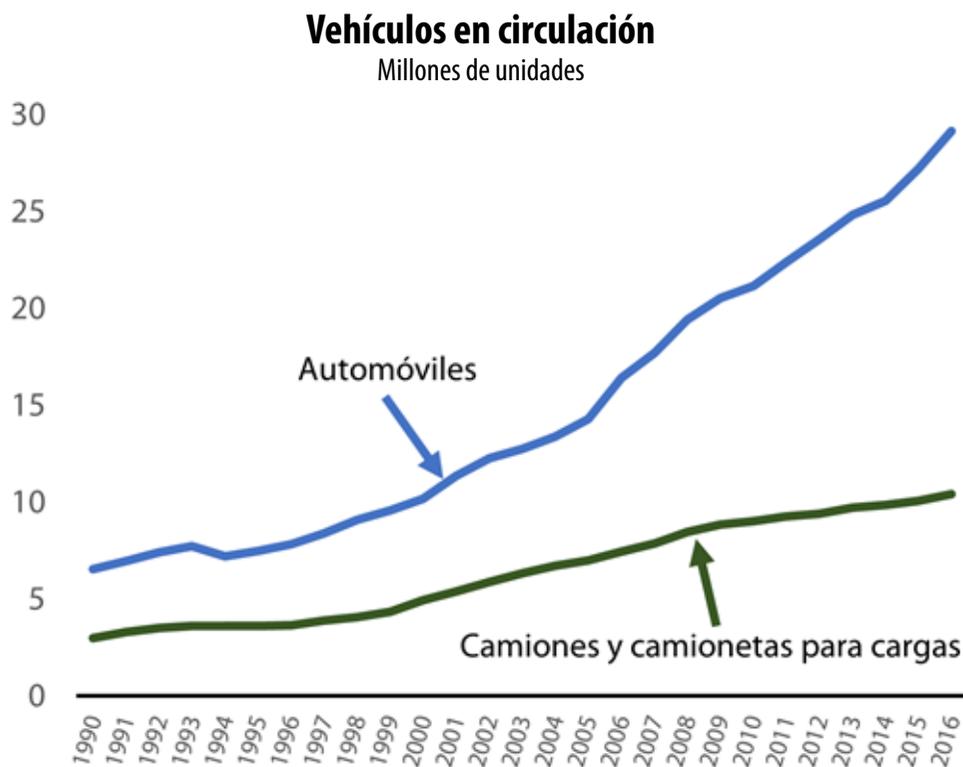
Porcentajes respecto al total de gasto del hogar



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ingresos y Gastos de los Hogares, 2016.

Aumento de vehículos en circulación

Tanto el número de automóviles como de camiones y camionetas de carga han tenido un crecimiento desde 1990.



Fuente: INEGI, Estadísticas de vehículos de motor registrados en circulación.

Anexo

Como ya se mencionó al inicio de este estudio, la delimitación de esta actividad económica se acordó entre el **INEGI** y la **Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (CANACAR)**, tomando como base el Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN).

En la siguiente tabla se muestra la desagregación hasta clase de actividad (seis dígitos) según el SCIAN del Autotransporte de carga.

Delimitación de la Industria del Autotransporte de carga

Código SCIAN	Nombre de la actividad
Subsector 484	Autotransporte de carga general
Rama 4841	Autotransporte de carga general
Clase 484111	Autotransporte local de productos agrícolas sin refrigeración
Clase 484119	Otro autotransporte local de carga general
Clase 484121	Autotransporte foráneo de productos agrícolas sin refrigeración
Clase 484129	Otro autotransporte foráneo de carga general
Rama 4842	Autotransporte de carga especializado
Clase 484210	Servicios de mudanzas
Clase 484221	Autotransporte local de materiales para la construcción
Clase 484222	Autotransporte local de materiales y residuos peligrosos
Clase 484223	Autotransporte local con refrigeración
Clase 484224	Autotransporte local de madera
Clase 484229	Otro autotransporte local de carga especializado
Clase 484231	Autotransporte foráneo de materiales para la construcción
Clase 484232	Autotransporte foráneo de materiales y residuos peligrosos
Clase 484233	Autotransporte foráneo con refrigeración
Clase 484234	Autotransporte foráneo de madera
Clase 484239	Otro autotransporte foráneo de carga especializado

Fuente: INEGI. Sistema de Clasificación Industrial de América del Norte.

Nota: Las descripciones de estas actividades económicas se encuentran en el SCIAN.

El Autotransporte de carga, según el SCIAN, incluye dos ramas de actividad económica: el Autotransporte de carga general (rama 4841) que considera el Autotransporte local y foráneo de productos agrícolas con y sin refrigeración, entre otros. Por su parte, en el Autotransporte de carga especializado (rama 4842) se ubican el Autotransporte local y foráneo de materiales para la construcción, de materiales y residuos peligrosos, con refrigeración, de madera, así como los Servicios de mudanzas, entre otros.

Estructura de la Industria del Autotransporte de carga

Los Censos Económicos captan información de las empresas dedicadas a las actividades del Autotransporte de carga, y los datos reflejan que en esta actividad las empresas que tienen hasta 10 personas ocupadas representan el 40.5% de las empresas de autotransporte de carga y generan 4.7% de la producción bruta. En cambio, 59.5% de las empresas que ocupan a más de 11 personas concentran 95.3% de la producción.

Empresas del Autotransporte de carga según rangos de personal ocupado

Número de personas ocupadas	Empresas	Producción bruta
	Porcentajes	
Hasta 2 personas	8.1	0.3
De 3 a 5	14.3	1.3
De 6 a 10	18.1	3.1
De 11 a 50	42.5	23.9
De 51 a 250	14.4	39.8
De 251 a 500	1.8	16.4
De 501 a 1 000	0.6	10.5
De 1 001 y más	0.2	4.7
	40.5%	4.7%
	59.5%	95.3%

Fuente: INEGI. Censos económicos 2014.

Demanda final. Son los bienes o servicios cuyo proceso de producción ha concluido y se destinan al consumo final de los hogares, consumo del gobierno, inversión o las exportaciones.

Demanda intermedia (insumos). Son aquellos bienes o servicios que se incorporan a otros procesos de producción, en los cuales experimentan cambios en su estado, composición, forma o simplemente se integran a otros bienes o servicios con el fin de crear un nuevo producto.

Inflación. Es la variación porcentual del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

Índice Nacional de Precios Productor (INPP). Éste mide el precio productor de los bienes o servicios generados como producción, sin incluir el impuesto al valor agregado (IVA) u otro tipo de impuestos facturados al comprador. Este índice complementa al Índice Nacional de Precios al Consumidor, el cual mide los precios de los bienes finales que son consumidos por las familias

Outsourcing de personal o subcontratación de personal. Se refiere al personal contratado por una empresa con una razón social diferente a la empresa para la cual trabaja.

Personal ocupado. Comprende a todas las personas que trabajaron durante el periodo de referencia dependiendo contractualmente o no de la unidad económica, sujetas a su dirección y control.

Producto Interno Bruto (PIB). Es el valor monetario de los bienes y servicios finales producidos en una economía en un período determinado dentro del territorio. El PIB se puede expresar a precios constantes o en términos reales para referirse a una medición que no tiene el efecto de la inflación. También lo puede encontrar expresado a precios corrientes o nominal, el cual indica el nivel de precios existente en cada momento o que incluye la inflación.

Remuneraciones. Son todos los pagos y aportaciones, normales y extraordinarios, en dinero y especie, para retribuir el trabajo del personal dependiente de la razón social. Están conformadas por los sueldos, salarios y las prestaciones sociales que paga una empresa a sus trabajadores.

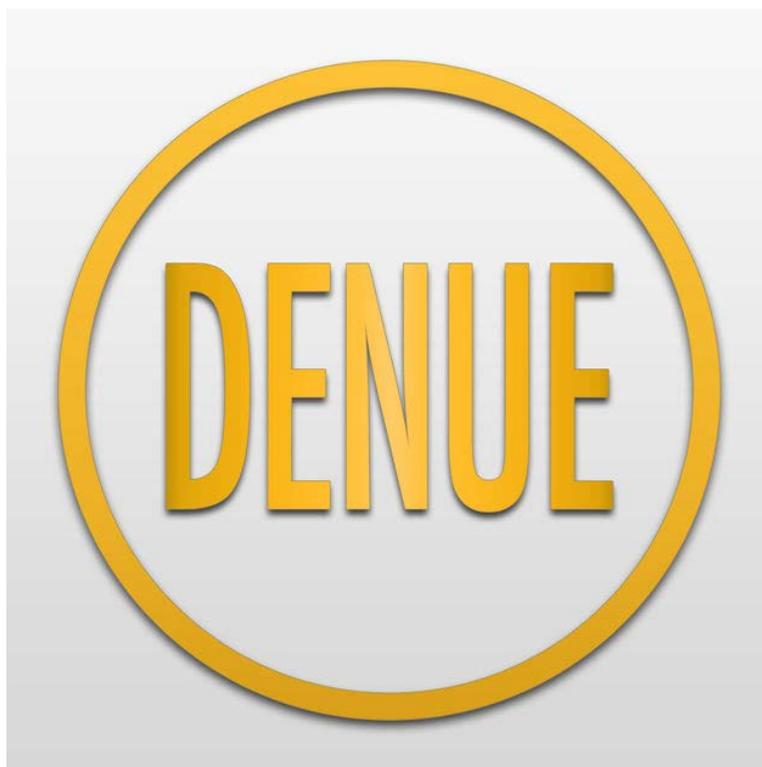
Valor de la producción. Se refiere al valor de los Insumos (nacionales e importados) más el Valor agregado bruto que cada actividad económica aporta por el desarrollo de su actividad.

Otra información de interés

Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas

En esta nueva edición del Directorio Estadístico Nacional de Unidades Económicas (DENUE) se ofrecen los datos de identificación, ubicación, actividad económica y tamaño en el territorio nacional de más de 5 millones de unidades económicas.

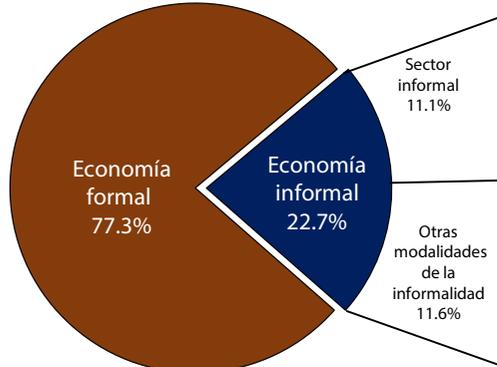
Como en versiones anteriores, el Directorio es actualizado en forma continua por los informantes autorizados, quienes pueden actualizar o complementar los datos de sus negocios e incorporar en línea información comercial mediante la aplicación que se encuentra en la ficha técnica de cada unidad económica. Esta información es validada previamente por el INEGI. También continúan disponibles la descarga gratuita de todo el Directorio o sólo de la información específica que seleccione el usuario, así como la consulta desde dispositivos móviles -como teléfonos celulares o tabletas-, en el Mapa Digital de México y en Espacio y datos de México.



Medición de la economía informal^{*/}

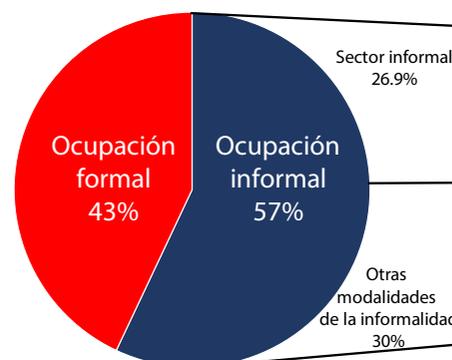
Los resultados de la medición del Producto Interno Bruto de la economía informal permiten conocer tanto su comportamiento como su contribución al Producto Interno Bruto del país, en el marco del Sistema de Cuentas Nacionales de México, Base 2013.

Producto Interno Bruto, 2017
Estructura porcentual



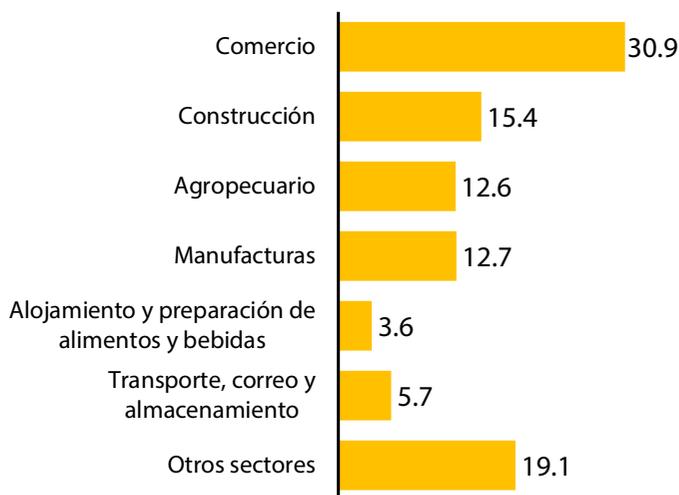
Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, año base 2013.

Ocupación laboral, 2017
Estructura porcentual



El 22.7% del PIB total corresponde a la economía informal, y más de la mitad (58.9%) del PIB informal se produce en tres actividades: Comercio, Construcción y sector Agropecuario.

PIB de la economía informal por sector, 2017
Estructura porcentual



Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México, año base 2013.

^{*/} La medición de la economía informal considera tanto al sector informal, conformado por micronegocios que no cuentan con los registros básicos para operar, como a las denominadas "Otras modalidades de la informalidad" donde se considera a la agricultura de subsistencia, el servicio doméstico remunerado de los hogares, así como todas las variedades de trabajo que aunque ligado a unidades económicas registradas o formales, desempeñan su labor bajo condiciones de desprotección laboral.

Colección de “Estudios sectoriales y regionales”

Estudios de las distintas actividades económicas que promueven, mediante un lenguaje sencillo, el uso de la información estadística y geográfica para apoyar la toma de decisiones



<http://www.beta.inegi.org.mx/app/biblioteca/ficha.html?upc=702825095666>

Conociendo México

01 800 111 46 34

www.inegi.org.mx

atencion.usuarios@inegi.org.mx



@inegi_informa



INEGI Informa