

# AGENDA ECONÓMICA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA 2018



# CONOCE AQUÍ LAS MEJORES EXPERIENCIAS EN MANEJO DE COMBUSTIBLE.



## Contamos con un servicio para cada operación

Conoce los beneficios que tenemos para facilitar la gestión de combustible

| Características                                                               | Wizeo_                                                | Diligo_                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Transacciones 100% en línea (comprobado)                                      | •                                                     |                                                                  |
| Perfiles Operacionales configurables                                          | +25 controles con alertas informativas y restrictivas |                                                                  |
| Reportería hecha a la medida y en tiempo real                                 | •                                                     |                                                                  |
| Tarjetas con el más alto estándar de seguridad bancario (Chip EMV Full grade) | •                                                     | •                                                                |
| Aplicación móvil para gestores de Flota y Conductores                         | •                                                     | Solo aplica para conductores                                     |
| Cobertura de estaciones de servicio                                           | Estratégica con + de 4,500 gasolineras                | Carga combustible cuando quieras y donde quieras (marca Carnet®) |
| Monitoreo y Módulos anti fraude                                               | •                                                     | •                                                                |
| 100% ISR deducible e IVA acreditable                                          | •                                                     | •                                                                |
| Monedero electrónico autorizado por el SAT                                    | AUT.600-01-02-2016-08998                              | AUT.600-04-07-2015-59178                                         |

Además contamos con un equipo de expertos en flota pesada y combustible que te darán asesoría personalizada 24x7

Contáctanos y te daremos una asesoría 100% gratuita y hecha a la medida  
(01 55) 5091.2414 / [www.gasandpass.mx](http://www.gasandpass.mx)



## ÍNDICE

3 Directorio

4 Introducción

### INDICADORES ECONÓMICOS NACIONALES

6 Producto Interno Bruto

7 Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)

8 Tipo de Cambio Pesos por Dólar

9 Reservas Internacionales de México

10 Tasas de Interés

11 Salarios Mínimos Generales y para Operadores de Vehículos de Carga

12 Inflación y Canasta Básica del Autotransporte de Carga

13 Precio Promedio Mensual de los Combustibles

14 Incremento de los Combustibles

### INDICADORES ECONÓMICOS INTERNACIONALES

16 Número de Cruces Transfronterizos del Autotransporte de Carga por Aduana Mexicana

17 Importación y Exportación de Mercancías según Modo de Transporte

18 Intercambio comercial México-EUA - Mercancías Transportadas por Vía Terrestre

19 Comercio Total de México por País/región

20 Comercio Total de México en el TLCAN

21 Balanza Comercial de México con el Mundo

22 Tipo de Cambio en Países Seleccionados

23 Inflación en Países Seleccionados

24 Tasa de Desocupación en Países Seleccionados

25 Precio del diésel en Países Seleccionados en Estaciones de Servicio

26 Producción de Vehículos Automotores en Países Seleccionados

## INDICADORES DEL SECTOR AUTOTRANSPORTE DE CARGA

- 28 Indicadores del Autotransporte de Carga
- 29 Participación del Autotransporte de Carga
- 30 Estructura Empresarial del Autotransporte de Carga

### FLOTA VEHICULAR

- 31 Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo
- 32 Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio
- 33 Unidades Motrices de Carga por Modelo y Configuración Vehicular
- 34 Unidades de Arrastre de Carga por Modelo y Configuración Vehicular
- 35 Flota Vehicular de Empresas del Autotransporte Federal
- 36 Antigüedad de la Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Rango de Edad - 2017
- 38 Empresas del Autotransporte por Tipo de Servicio
- 39 Venta al Público de Vehículos del Autotransporte, Mercado Nacional
- 40 Programa de Modernización de Unidades Pesadas Destruídas

### TRANSPORTE DOMÉSTICO DE CARGA

- 41 Movimiento de Carga por Modo de Transporte
- 42 Movimiento de Mercancías por Tipo de Vehículo de Carga
- 43 Movimiento de Mercancías por el Autotransporte de Carga

### INFRAESTRUCTURA CARRETERA

- 44 Principales Corredores del Sistema Carretero Nacional
- 45 Red Nacional de Carreteras
- 46 Longitud de la Red de Cuota a Cargo de CAPUFE
- 47 Vehículos registrados en las casetas de CAPUFE
- 48 Tránsito Diario Promedio Anual e Ingresos en las Autopistas y Puentes de Cuota por Clase de Vehículo
- 49 Accidentes Registrados en las Carreteras Federales

### INVERSIÓN EN EL SECTOR TRANSPORTE

- 50 Inversión Pública y Privada en la Infraestructura de Transportes y Comunicaciones
- 51 Inversión Pública y Privada en Infraestructura en el Sector Transporte
- 52 Inversión Extranjera Directa en México Realizada por Subsector Económico

*Documento elaborado por la Unidad de Estudios Económicos de CANACAR.*

## DIRECTORIO

### COMISIÓN NACIONAL EJECUTIVA

Enrique Armando González Muñoz  
PRESIDENTE

Miguel Ángel Martínez Millán  
VICEPRESIDENTE GENERAL

Ernesto Gaytán Palomo  
VICEPRESIDENTE GENERAL

Jorge Arizona Amador  
VICEPRESIDENTE GENERAL

José Refugio Muñoz López  
VICEPRESIDENTE EJECUTIVO

José de Jesús Muñoz Sánchez  
SECRETARIO GENERAL

Pedro González Zaragoza  
PROSECRETARIO GENERAL

Ismael Romo Márquez  
TESORERO

José Luis Almaraz Villegas  
PROTESORERO

Luis Enrique Meza  
COMISARIO

Salvador Hernández Gutiérrez  
COMISARIO SUPLENTE

Daniel Huerta Vargas  
VICEPRESIDENTE REGIÓN NOROESTE

Manuel Sotelo Suárez  
VICEPRESIDENTE REGIÓN NORTE

Antonio Demetrio Tamez Salazar  
VICEPRESIDENTE REGIÓN NORESTE

José Antonio Rivas Barba  
VICEPRESIDENTE REGIÓN OCCIDENTE

José Ramón Medrano Ibarra  
VICEPRESIDENTE REGIÓN BAJÍO

Alejandro Salas Martínez  
VICEPRESIDENTE REGIÓN CENTRO

Juan José Ortiz Ríos  
VICEPRESIDENTE REGIÓN SURESTE

## INTRODUCCIÓN

La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga, da a conocer información estadística, mediante la publicación de la Agenda Económica del Autotransporte de Carga, documento que esperamos sea de consulta y sobre todo de utilidad para todos los interesados en este importante sector.

Esta Agenda Económica del Autotransporte, por lo que respecta a su contenido está estructurada de la siguiente manera, en tres importantes agregados:

- Indicadores económicos nacionales. Donde de manera selectiva se incluyen las más sobresalientes variables que registran el comportamiento de la actividad económica de nuestro país.
- Indicadores económicos internacionales. Donde se pone énfasis a la región del TLCAN para después pasar a un referente más amplio.
- Indicadores del sector autotransporte de carga. Donde ubicarán, entre otras, información actualizada de la:

Estructura empresarial del autotransporte; antigüedad de la flota vehicular; empresas del autotransporte federal por tipo de servicio; venta al público de camiones de carga y vehículos de pasaje; movimiento de mercancías por

modo de transporte; precio al público de los combustibles; accidentes en carretas federales; principales corredores del sistema carretero nacional; lo que permite analizar de forma integrada los datos sobre el transporte referido de carga, ofreciendo con ello a los usuarios una consulta accesible, con los datos actualizados a fin de estar acordes con la realidad más cercana. La conformación de esta tercera parte está integrada en cuatro grupos: flota vehicular; transporte doméstico de carga; infraestructura carretera e inversión en el sector transporte.

La existencia de información sobre transporte de carga resulta un elemento indispensable en el proceso de toma de decisiones en diversos ámbitos, ya que el transporte vincula a las empresas, las industrias y a los consumidores. Recopila información de diferentes fuentes: Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT); Banco de México (BANXICO); Caminos y Puentes Federales (CAPUFE); Comisión Nacional de Salarios Mínimos; Comisión Reguladora de Energía (CRE); GlobalPetroPrices.com; Instituto Nacional de Geografía y Estadística (INEGI); Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT); Secretaría de Economía; Servicio de Administración Tributaria (SAT).



# INDICADORES ECONÓMICOS NACIONALES



## Producto Interno Bruto

(Millones de pesos a precios de 2013)

| Año                                                                         | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              | 2014              | 2015              | 2016              | 2017              |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Valores constantes en millones de pesos</b>                              |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>Producto Interno Bruto</b>                                               | <b>14,947,795</b> | <b>15,495,334</b> | <b>16,059,724</b> | <b>16,277,187</b> | <b>16,733,655</b> | <b>17,283,856</b> | <b>17,784,718</b> | <b>18,147,787</b> |
| <b>Valor agregado bruto</b>                                                 | <b>14,352,401</b> | <b>14,875,797</b> | <b>15,430,993</b> | <b>15,642,620</b> | <b>16,060,630</b> | <b>16,571,270</b> | <b>17,020,559</b> | <b>17,340,000</b> |
| Transportes, correos y almacenamiento                                       | 912,749           | 948,312           | 986,350           | 1,011,496         | 1,046,459         | 1,090,290         | 1,122,352         | 1,158,570         |
| Transporte aéreo                                                            | 22,085            | 22,122            | 23,497            | 25,335            | 27,427            | 29,746            | 32,449            | 35,825            |
| Transporte por ferrocarril                                                  | 19,808            | 20,036            | 19,859            | 19,630            | 20,180            | 20,765            | 21,120            | 21,474            |
| Transporte por agua                                                         | 13,427            | 13,717            | 13,510            | 13,868            | 13,994            | 13,081            | 12,952            | 13,392            |
| Autotransporte de carga                                                     | 428,283           | 454,606           | 488,788           | 502,167           | 528,778           | 554,676           | 566,420           | 589,313           |
| Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril                  | 325,839           | 331,895           | 333,146           | 342,042           | 344,214           | 355,229           | 368,785           | 373,785           |
| Transporte por ductos, turístico y servicios relacionados con el transporte | 72,935            | 75,963            | 76,931            | 77,609            | 79,985            | 82,630            | 84,558            | 87,217            |
| Servicios postales, de mensajería y paquetería                              | 18,614            | 18,323            | 18,895            | 18,707            | 18,900            | 20,425            | 22,414            | 22,917            |
| Servicios de almacenamiento                                                 | 11,758            | 11,649            | 11,724            | 12,137            | 12,980            | 13,738            | 13,654            | 14,645            |
| <b>Estructura Porcentual</b>                                                |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>Producto Interno Bruto</b>                                               | <b>100</b>        | <b>100</b>        | <b>100</b>        | <b>100</b>        | <b>100</b>        | <b>100</b>        | <b>100</b>        | <b>100</b>        |
| <b>Valor agregado bruto</b>                                                 | <b>96.02</b>      | <b>96.00</b>      | <b>96.09</b>      | <b>96.10</b>      | <b>95.98</b>      | <b>95.88</b>      | <b>95.70</b>      | <b>95.55</b>      |
| Transportes, correos y almacenamiento                                       | 6.11              | 6.12              | 6.14              | 6.21              | 6.25              | 6.31              | 6.31              | 6.38              |
| Transporte aéreo                                                            | 0.15              | 0.14              | 0.15              | 0.16              | 0.16              | 0.17              | 0.18              | 0.20              |
| Transporte por ferrocarril                                                  | 0.13              | 0.13              | 0.12              | 0.12              | 0.12              | 0.12              | 0.12              | 0.12              |
| Transporte por agua                                                         | 0.09              | 0.09              | 0.08              | 0.09              | 0.08              | 0.08              | 0.07              | 0.07              |
| Autotransporte de carga                                                     | 2.87              | 2.93              | 3.04              | 3.09              | 3.16              | 3.21              | 3.18              | 3.25              |
| Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril                  | 2.18              | 2.14              | 2.07              | 2.10              | 2.06              | 2.06              | 2.07              | 2.06              |
| Transporte por ductos, turístico y servicios relacionados con el transporte | 0.49              | 0.49              | 0.48              | 0.48              | 0.48              | 0.48              | 0.48              | 0.48              |
| Servicios postales, de mensajería y paquetería                              | 0.12              | 0.12              | 0.12              | 0.11              | 0.11              | 0.12              | 0.13              | 0.13              |
| Servicios de almacenamiento                                                 | 0.08              | 0.08              | 0.07              | 0.07              | 0.08              | 0.08              | 0.08              | 0.08              |
| <b>Variación porcentual anual (%)</b>                                       |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |
| <b>Producto Interno Bruto</b>                                               | <b>5.1</b>        | <b>3.7</b>        | <b>3.7</b>        | <b>1.4</b>        | <b>2.8</b>        | <b>3.3</b>        | <b>2.9</b>        | <b>2.1</b>        |
| <b>Valor agregado bruto</b>                                                 | <b>5.2</b>        | <b>3.6</b>        | <b>3.8</b>        | <b>1.4</b>        | <b>2.7</b>        | <b>3.2</b>        | <b>2.7</b>        | <b>1.9</b>        |
| Transportes, correos y almacenamiento                                       | 8.2               | 3.9               | 4.0               | 2.5               | 3.5               | 4.2               | 3.0               | 3.2               |
| Transporte aéreo                                                            | -1.5              | 0.6               | 6.2               | 7.8               | 8.4               | 8.4               | 9.1               | 10.3              |
| Transporte por ferrocarril                                                  | 15.4              | 1.2               | -0.8              | -1.0              | 2.8               | 2.9               | 1.8               | 1.7               |
| Transporte por agua                                                         | 11.5              | 2.4               | -1.5              | 2.6               | 1.0               | -6.5              | -0.9              | 3.5               |
| Autotransporte de carga                                                     | 15.0              | 6.2               | 7.6               | 2.7               | 5.3               | 4.9               | 2.1               | 4.1               |
| Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril                  | 2.0               | 1.9               | 0.4               | 2.7               | 0.7               | 3.2               | 3.8               | 1.4               |
| Transporte por ductos, turístico y servicios relacionados con el transporte | 5.6               | 4.1               | 1.3               | 0.9               | 3.1               | 3.3               | 2.3               | 3.2               |
| Servicios postales, de mensajería y paquetería                              | -5.3              | -1.7              | 3.4               | -1.1              | 0.9               | 8.1               | 10.1              | 2.5               |
| Servicios de almacenamiento                                                 | 6.4               | -0.6              | 0.5               | 3.4               | 7.1               | 5.9               | -0.6              | 7.1               |

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México.



## Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)

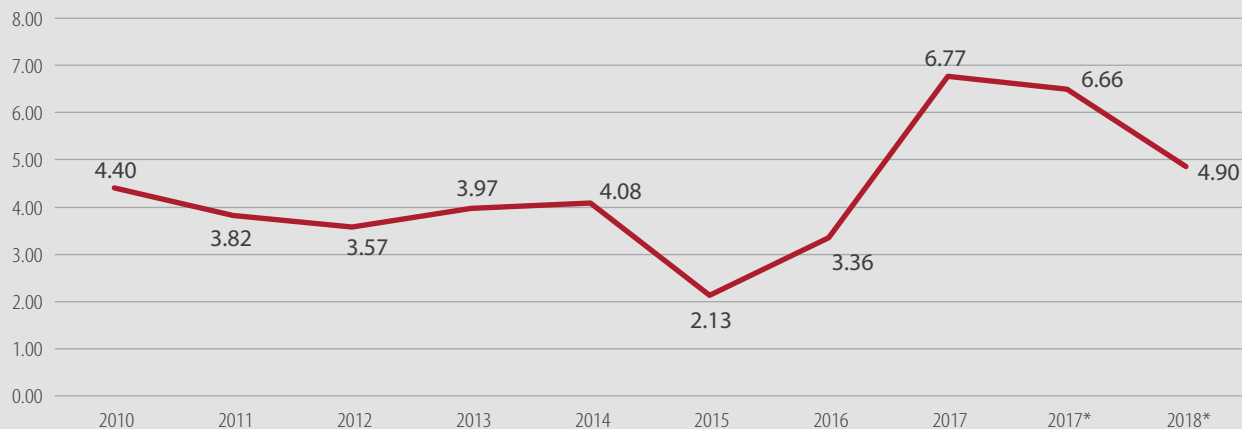
### Inflación al consumidor (Variación Porcentual Anual)

| Año             | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2017* | 2018* |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Variación Anual | 4.40 | 3.82 | 3.57 | 3.97 | 4.08 | 2.13 | 3.36 | 6.77 | 6.66  | 4.90  |

Fuente: BANXICO.

\*2017-\*2018 al mes de agosto.

### Inflación al Consumidor (Variación Porcentual Anual)



## Tipo de Cambio Pesos por Dólar

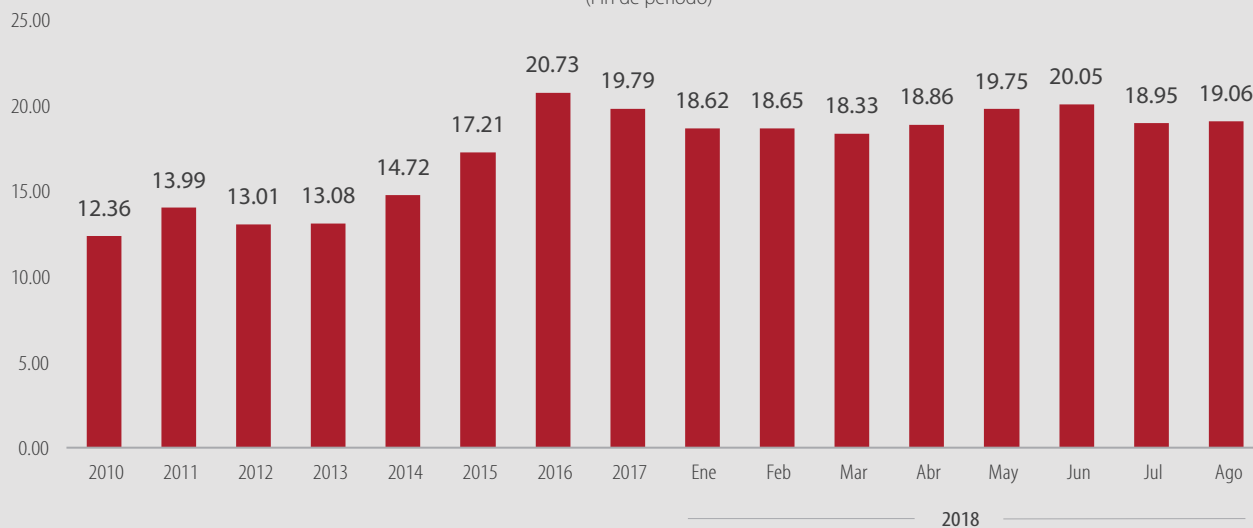
Para solventar obligaciones en moneda extranjera  
(Fin de periodo)

| Año            | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015  | 2016  | 2017  | 2018  |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                |       |       |       |       |       |       |       |       | Ene   | Feb   | Mar   | Abr   | May   | Jun   | Jul   | Ago   |
| Tipo de cambio | 12.36 | 13.99 | 13.01 | 13.08 | 14.72 | 17.21 | 20.73 | 19.79 | 18.62 | 18.65 | 18.33 | 18.86 | 19.75 | 20.05 | 18.95 | 19.06 |

Fuente: BANXICO. Estadísticas. Sistema Financiero. Mercado Cambiario. Tipos de Cambio.

## Tipo de Cambio Pesos por Dólar

(Fin de periodo)



## Reservas Internacionales de México

(Millones de dólares)

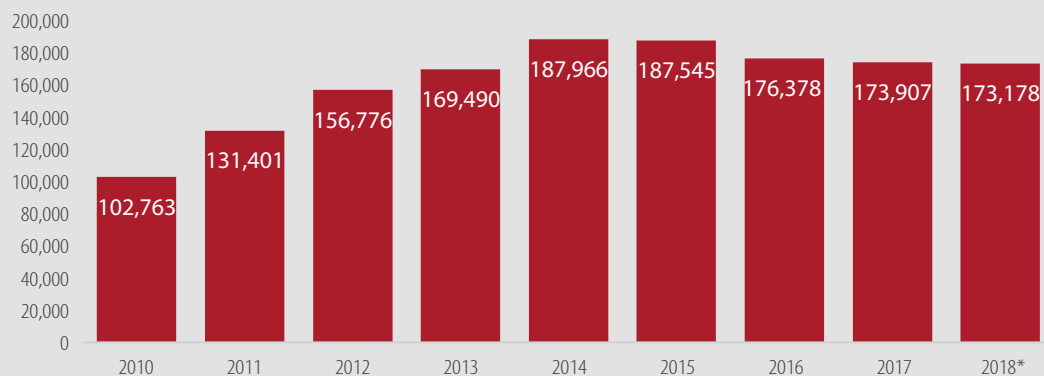
| Año  | Ene     | Feb     | Mar     | Abr     | May     | Jun     | Jul     | Ago     | Sep     | Oct     | Nov     | Dic     | Promedio |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 2010 | 92,555  | 94,470  | 95,682  | 97,402  | 97,994  | 100,363 | 105,622 | 106,239 | 108,030 | 110,658 | 110,544 | 113,597 | 102,763  |
| 2011 | 118,459 | 121,754 | 121,885 | 125,794 | 127,982 | 129,566 | 134,011 | 136,820 | 137,962 | 140,487 | 139,612 | 142,476 | 131,401  |
| 2012 | 147,381 | 147,968 | 150,264 | 154,304 | 154,284 | 157,337 | 158,918 | 161,319 | 161,882 | 160,952 | 163,117 | 163,592 | 156,776  |
| 2013 | 163,433 | 164,715 | 166,962 | 167,136 | 167,129 | 166,530 | 168,247 | 170,709 | 172,032 | 174,262 | 176,152 | 176,579 | 169,490  |
| 2014 | 179,570 | 180,855 | 182,742 | 184,013 | 188,266 | 190,277 | 190,192 | 191,513 | 190,688 | 191,717 | 192,718 | 193,045 | 187,966  |
| 2015 | 196,011 | 195,739 | 195,375 | 195,340 | 193,901 | 192,403 | 190,759 | 185,785 | 181,040 | 175,565 | 171,882 | 176,735 | 187,545  |
| 2016 | 175,387 | 176,047 | 177,688 | 177,969 | 176,960 | 177,409 | 177,389 | 176,243 | 175,831 | 175,081 | 173,994 | 176,542 | 176,378  |
| 2017 | 174,972 | 175,031 | 174,931 | 175,011 | 174,944 | 174,246 | 173,347 | 173,199 | 173,031 | 172,887 | 172,483 | 172,802 | 173,907  |
| 2018 | 173,205 | 172,890 | 173,232 | 173,115 | 173,311 | 173,211 | 173,283 |         |         |         |         |         | 173,178  |

Fuente: INEGI.

\* 2018 promedio al mes de julio.

## Reservas Internacionales de México

(Millones de dólares)



## Tasas de Interés

### Tasas de Interés Interbancaria de Equilibrio (TIIE) a 28 días

(Cifras porcentuales % - Fin de periodo)

| Año  | Ene  | Feb  | Mar  | Abr  | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic  |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2010 | 4.90 | 4.92 | 4.91 | 4.95 | 4.96 | 4.95 | 4.93 | 4.88 | 4.87 | 4.88 | 4.89 | 4.87 |
| 2011 | 4.85 | 4.84 | 4.84 | 4.86 | 4.85 | 4.84 | 4.81 | 4.80 | 4.79 | 4.80 | 4.79 | 4.79 |
| 2012 | 4.79 | 4.78 | 4.77 | 4.75 | 4.76 | 4.76 | 4.78 | 4.79 | 4.80 | 4.83 | 4.85 | 4.84 |
| 2013 | 3.84 | 3.80 | 4.35 | 4.33 | 4.30 | 4.31 | 4.32 | 4.30 | 4.03 | 3.78 | 3.80 | 3.79 |
| 2014 | 3.78 | 3.79 | 3.81 | 3.79 | 3.79 | 3.30 | 3.31 | 3.30 | 3.29 | 3.28 | 3.31 | 3.31 |
| 2015 | 3.29 | 3.29 | 3.29 | 3.30 | 3.29 | 3.30 | 3.31 | 3.33 | 3.32 | 3.30 | 3.32 | 3.55 |
| 2016 | 3.55 | 4.05 | 4.06 | 4.06 | 4.10 | 4.11 | 4.59 | 4.59 | 4.67 | 5.11 | 5.57 | 6.11 |
| 2017 | 6.15 | 6.60 | 6.68 | 6.89 | 7.15 | 7.36 | 7.38 | 7.38 | 7.38 | 7.38 | 7.38 | 7.62 |
| 2018 | 7.66 | 7.83 | 7.85 | 7.84 | 7.86 | 8.10 | 8.10 | 8.10 |      |      |      |      |

### Certificados de la Tesorería de la Federación (CETES) a 28 días

(Cifras porcentuales % - Fin de periodo - Tasas anualizadas)

| Año  | Ene  | Feb  | Mar  | Abr  | May  | Jun  | Jul  | Ago  | Sep  | Oct  | Nov  | Dic  |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 2010 | 4.49 | 4.49 | 4.45 | 4.44 | 4.52 | 4.59 | 4.60 | 4.52 | 4.43 | 4.03 | 3.97 | 4.30 |
| 2011 | 4.14 | 4.04 | 4.27 | 4.28 | 4.31 | 4.37 | 4.14 | 4.05 | 4.23 | 4.36 | 4.35 | 4.34 |
| 2012 | 4.27 | 4.32 | 4.24 | 4.29 | 4.39 | 4.34 | 4.15 | 4.13 | 4.17 | 4.21 | 4.29 | 4.05 |
| 2013 | 4.15 | 4.19 | 3.98 | 3.82 | 3.72 | 3.78 | 3.85 | 3.84 | 3.64 | 3.39 | 3.39 | 3.29 |
| 2014 | 3.14 | 3.16 | 3.17 | 3.23 | 3.28 | 3.02 | 2.83 | 2.77 | 2.83 | 2.90 | 2.85 | 2.81 |
| 2015 | 2.67 | 2.81 | 3.04 | 2.97 | 2.98 | 2.96 | 2.99 | 3.04 | 3.10 | 3.02 | 3.02 | 3.14 |
| 2016 | 3.08 | 3.36 | 3.80 | 3.74 | 3.81 | 3.81 | 4.21 | 4.24 | 4.28 | 4.69 | 5.15 | 5.61 |
| 2017 | 5.83 | 6.06 | 6.32 | 6.50 | 6.56 | 6.82 | 6.99 | 6.94 | 6.99 | 7.03 | 7.02 | 7.17 |
| 2018 | 7.25 | 7.40 | 7.47 | 7.46 | 7.51 | 7.64 | 7.73 | 7.73 |      |      |      |      |

Fuente: BANXICO.

## Salarios Mínimos Generales y para Operadores de Vehículos de Carga

(Pesos diarios)

| Año                            | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | Acumulado en el periodo |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|
| Salarios mínimos generales     | 57.46 | 59.82 | 62.33 | 64.76 | 67.29  | 70.10  | 73.04  | 80.04  | 88.36  | 53.78 %                 |
| Chofer camión carga general    | 85.69 | 89.20 | 92.95 | 96.58 | 100.35 | 104.55 | 108.94 | 113.19 | 117.60 | 37.24 %                 |
| Chofer camioneta carga general | 82.99 | 86.39 | 90.02 | 93.53 | 97.18  | 101.25 | 105.50 | 109.61 | 113.88 | 37.22 %                 |
| Chofer operador veh. en grúa   | 79.43 | 82.69 | 86.16 | 89.52 | 93.01  | 96.90  | 100.97 | 104.91 | 109.00 | 37.23 %                 |

### Incrementos salarios mínimos y chofer camión carga general

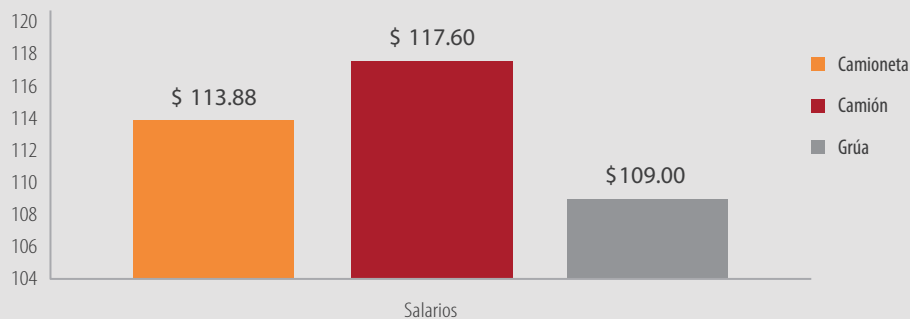
|                               |         |         |         |         |         |         |         |         |         |          |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Salarios mínimos generales %  | 4.85    | 4.11    | 4.20    | 3.90    | 3.91    | 4.18    | 4.19    | 9.58    | 10.39   | 53.78    |
| Salarios mínimos generales    | \$ 2.66 | \$ 2.36 | \$ 2.51 | \$ 2.43 | \$ 2.53 | \$ 2.81 | \$ 2.94 | \$ 7.00 | \$ 8.32 | \$ 30.90 |
| Chofer camión carga general % | 4.84    | 4.10    | 4.20    | 9.91    | 3.90    | 4.19    | 4.20    | 3.90    | 3.90    | 37.24    |
| Chofer camión carga general   | \$ 3.96 | \$ 3.51 | \$ 3.75 | \$ 3.63 | \$ 3.77 | \$ 4.20 | \$ 4.39 | \$ 4.25 | \$ 4.41 | \$ 31.91 |

Fuente: Comisión Nacional de Salarios Mínimos.  
Vigentes a partir del 1 enero de cada año.

Nota: 2010-2015 área geográfica A.  
2016-2018 área geográfica única.

## Salarios Mínimos para Operadores de Camiones de Carga 2018

(Pesos diarios)



## Inflación y Canasta Básica del Autotransporte de Carga

(Variación porcentual anual y acumulada de precios de los productos que utiliza el autotransporte de carga)

| Año                                                          | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  | 2014  | 2015   | 2016  | 2017  | 2017*  | 2018*  |
|--------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|
| Inflación (Índice Nacional de Precios al Productor – INPP –) | 4.23  | 6.91  | 1.84  | 1.63  | 3.34  | 2.78   | 8.51  | 4.65  | 5.64   | 6.38   |
| <b>Productos</b>                                             |       |       |       |       |       |        |       |       |        |        |
| Gasolina                                                     | 11.08 | 11.54 | 9.77  | 11.23 | 6.29  | 1.91   | 5.56  | 18.12 | 13.79  | 17.19  |
| Diésel                                                       | 9.70  | 10.73 | 9.80  | 11.85 | 11.46 | 2.00   | 3.03  | 18.81 | 12.26  | 15.93  |
| Aceites y lubricantes                                        | 6.48  | 3.74  | 3.14  | 0.12  | 2.07  | 3.56   | 7.84  | 4.91  | 4.70   | 5.04   |
| Neumáticos para camión                                       | 3.84  | 6.36  | 2.26  | 0.44  | 0.86  | 2.41   | 6.49  | 6.05  | 4.53   | 4.28   |
| Bandas de hule                                               | 1.24  | 3.64  | 6.67  | 1.48  | 1.91  | 6.47   | 1.00  | 5.50  | 5.47   | 0.19   |
| Tractocamiones                                               | -1.92 | 12.52 | -6.34 | 0.86  | 10.65 | 9.47   | 18.61 | -4.09 | -7.90  | -0.67  |
| Camiones                                                     | -1.82 | 9.62  | -4.22 | 1.88  | 8.30  | 13.52  | 14.69 | -1.94 | -5.82  | 1.09   |
| Autobuses                                                    | -3.88 | 15.54 | -5.76 | 3.02  | 10.31 | 15.32  | 16.58 | 3.41  | -3.81  | 0.49   |
| Motores automotrices                                         | 2.02  | 3.17  | 5.18  | 1.18  | 9.12  | 14.04  | 13.82 | -5.40 | -10.00 | 0.01   |
| Alternadores                                                 | 11.82 | 3.83  | 0.00  | 5.97  | 4.17  | 7.19   | 12.27 | 0.94  | -1.27  | -0.94  |
| Bujías                                                       | 7.28  | 3.44  | 1.04  | 0.97  | 1.90  | 7.06   | 10.63 | 3.36  | 0.61   | -0.08  |
| Muelles                                                      | 0.00  | 9.54  | 4.75  | 0.00  | 1.68  | 5.57   | 13.08 | -1.46 | -3.07  | 12.04  |
| Amortiguadores                                               | 6.24  | 2.72  | 2.93  | 4.69  | 3.50  | 2.24   | 8.43  | 6.93  | 6.00   | 2.64   |
| Sistema de frenos                                            | 0.00  | 1.47  | 0.50  | 0.65  | 2.88  | 6.19   | 15.29 | 0.61  | -1.11  | -0.14  |
| Transmisiones                                                | -2.62 | 9.05  | -4.93 | 0.50  | 5.30  | 6.11   | 6.74  | 13.90 | -3.83  | 0.85   |
| Radiadores                                                   | -1.31 | 5.45  | 0.00  | 0.83  | 1.32  | 10.22  | 5.30  | 11.34 | 11.76  | 0.00   |
| Rines                                                        | -1.89 | 0.40  | -5.17 | 0.02  | 9.24  | 13.16  | 14.36 | 0.38  | -2.70  | -1.41  |
| Electricidad comercial                                       | -0.21 | 17.17 | -0.28 | 2.55  | 1.68  | -12.79 | 25.04 | 7.92  | 5.64   | 4.70   |
| Electricidad residencial                                     | 3.06  | 6.51  | -2.26 | 3.63  | 3.09  | -3.68  | 1.14  | 1.38  | -32.19 | -30.30 |
| Transporte aéreo de carga                                    | 0.11  | 5.72  | -0.52 | 1.81  | 8.73  | 12.60  | 15.64 | -4.52 | -8.98  | 2.10   |
| Transporte ferroviario de carga                              | 9.46  | 12.83 | 11.84 | 11.33 | 7.43  | 7.20   | 6.87  | 4.74  | 4.74   | 6.41   |
| Transporte marítimo de carga                                 | 7.11  | 10.58 | 0.58  | -2.87 | 4.90  | 6.26   | 22.18 | -0.51 | -0.55  | 7.26   |
| Autotransporte de carga                                      | 7.22  | 3.05  | 5.68  | 2.55  | 1.25  | 0.88   | 2.34  | 7.60  | 6.69   | 3.96   |
| Autobús foráneo                                              | 8.66  | 9.09  | 5.80  | 5.80  | -6.55 | 3.87   | 2.75  | 8.44  | 4.58   | 0.79   |
| Peaje de autobuses                                           | 1.91  | 2.95  | 5.11  | 2.84  | -4.10 | 4.89   | 5.49  | 3.47  | 3.47   | 2.99   |
| Peaje de automóviles                                         | 3.00  | 3.05  | 5.62  | 1.76  | -1.98 | 4.80   | 5.58  | 1.17  | 2.93   | 7.01   |
| Peaje de camiones                                            | 1.05  | 2.47  | 6.03  | 1.81  | -0.68 | 1.96   | 5.73  | 3.80  | 3.67   | 4.10   |
| Mensajería y paquetería                                      | 2.76  | 6.42  | 2.26  | 1.99  | 5.78  | 12.27  | 9.15  | 5.41  | 3.84   | 7.28   |
| Servicio telefónico local                                    | -1.85 | -0.26 | -5.57 | 0.00  | -0.05 | -4.05  | 0.15  | -1.09 | 0.31   | 0.75   |
| Renta de oficinas y locales                                  | 1.37  | 2.40  | 1.32  | 2.84  | 2.10  | 2.25   | 2.41  | 2.50  | 1.89   | 1.72   |
| Reparación de automóviles                                    | 3.73  | 3.21  | 3.89  | 3.48  | 2.88  | 2.10   | 4.20  | 4.57  | 3.71   | 3.54   |
| Mantenimiento de camiones                                    | 2.56  | 3.82  | 3.90  | 2.49  | 1.73  | 4.42   | 2.81  | 5.00  | 3.74   | 3.68   |
| Verificación vehicular                                       | 0.00  | 0.00  | 0.00  | 3.85  | 3.91  | -3.41  | 11.40 | 6.15  | 6.15   | 2.95   |
| Salario chofer camión de carga                               | 4.85  | 4.10  | 4.20  | 3.91  | 3.90  | 4.19   | 4.20  | 3.90  | 3.90   | 3.90   |

Fuente: INEGI.

\*2017-\*2018 al mes de agosto.

**Precio Promedio Mensual de los Combustibles en Estaciones de Servicio de Expendio al Público <sup>1,2</sup>**  
(Pesos por litro)

| Año  | Magna | Premium | Diésel |
|------|-------|---------|--------|
| 2013 | 12.13 | 12.69   | 12.49  |
| 2014 | 13.31 | 14.11   | 13.94  |
| 2015 | 13.57 | 14.38   | 14.20  |
| 2016 | 13.98 | 14.81   | 14.63  |

|     | Magna |       | Premium |       | Diésel |       |
|-----|-------|-------|---------|-------|--------|-------|
|     | 2017  | 2018  | 2017    | 2018  | 2017   | 2018  |
| Ene | 16.01 | 16.69 | 17.81   | 18.44 | 17.07  | 17.76 |
| Feb | 15.94 | 17.33 | 17.76   | 18.97 | 17.06  | 18.41 |
| Mar | 15.79 | 17.55 | 17.64   | 19.13 | 16.95  | 18.65 |
| Abr | 15.79 | 17.65 | 17.6    | 19.20 | 16.89  | 18.74 |
| May | 15.69 | 17.80 | 17.53   | 19.33 | 16.77  | 18.88 |
| Jun | 15.59 | 18.06 | 17.41   | 19.57 | 16.60  | 19.12 |
| Jul | 15.51 | 18.42 | 17.31   | 19.93 | 16.48  | 19.48 |
| Ago | 15.57 | 18.92 | 17.39   | 20.42 | 16.53  | 19.98 |
| Sep | 15.79 |       | 17.63   |       | 16.77  |       |
| Oct | 15.92 |       | 17.73   |       | 16.96  |       |
| Nov | 16.01 |       | 17.84   |       | 17.07  |       |
| Dic | 16.16 |       | 17.97   |       | 17.23  |       |

<sup>1</sup> Precios promedio de venta al público calculados a partir de los precios reportados por los permisionarios de Estaciones de Servicio en línea de conformidad con la obligación establecida en la Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2017, en el artículo 25, fracción I, inciso a).

<sup>2</sup> Precios promedio de venta al público calculados a partir de los precios reportados por los permisionarios de Estaciones de Servicio en línea de conformidad con la obligación establecida en la Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2018, en el artículo 26, fracción I, inciso a).

Fuente: Comisión Reguladora de Energía 2017-2018 a agosto. 2013-2016 PEMEX.



## Incremento de los Combustibles 2017-2018

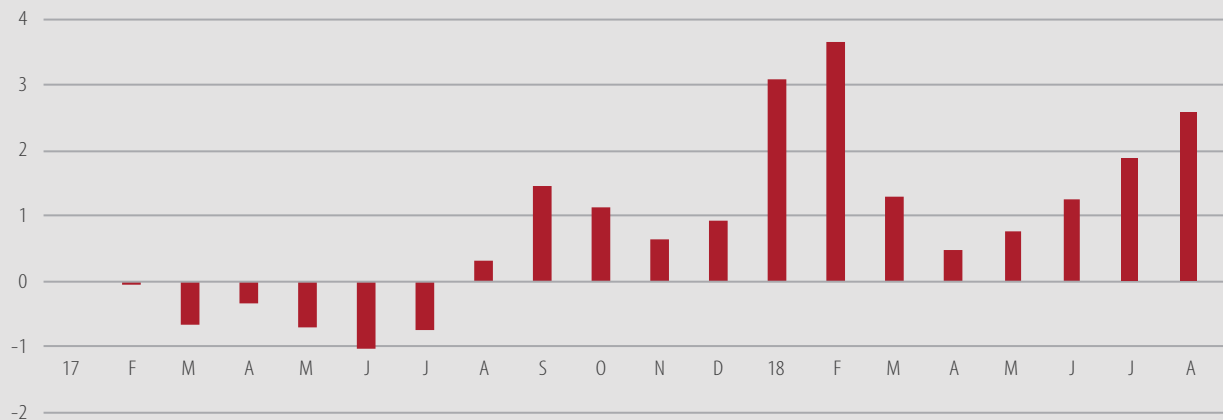
(Variación porcentual con respecto al mes anterior)

| Mes | Magna |      | Premium |      | Diésel |      |
|-----|-------|------|---------|------|--------|------|
|     | 2017  | 2018 | 2017    | 2018 | 2017   | 2018 |
| Ene | -     | 3.28 | -       | 2.62 | -      | 3.08 |
| Feb | -0.44 | 3.83 | -0.28   | 2.87 | -0.06  | 3.66 |
| Mar | -0.94 | 1.27 | -0.68   | 0.84 | -0.64  | 1.30 |
| Abr | 0.00  | 0.57 | -0.23   | 0.37 | -0.35  | 0.48 |
| May | -0.63 | 0.85 | -0.40   | 0.68 | -0.71  | 0.75 |
| Jun | -0.64 | 1.46 | -0.68   | 1.24 | -1.01  | 1.27 |
| Jul | -0.51 | 1.99 | -0.57   | 1.84 | -0.72  | 1.88 |
| Ago | 0.39  | 2.71 | 0.46    | 2.46 | 0.30   | 2.57 |
| Sep | 1.41  |      | 1.38    |      | 1.45   |      |
| Oct | 0.82  |      | 0.57    |      | 1.13   |      |
| Nov | 0.57  |      | 0.62    |      | 0.65   |      |
| Dic | 0.94  |      | 0.73    |      | 0.94   |      |

Fuente: Comisión Reguladora de Energía.

## Incremento Precio del diésel

(Variación porcentual respecto al mes anterior)





# INDICADORES ECONÓMICOS INTERNACIONALES

### Número de Cruces Transfronterizos del Autotransporte de Carga por Aduana Mexicana

| Aduana                      | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             | 2016             | 2017             | 2017*            | 2018*            |
|-----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Agua Prieta, Son.           | 31,461           | 37,017           | 39,014           | 41,663           | 42,633           | 38,365           | 36,924           | 36,144           | 21,796           | 19,795           |
| Cd. Acuña, Coah.            | 81,641           | 91,988           | 94,026           | 99,563           | 103,241          | 103,734          | 106,111          | 106,823          | 61,985           | 64,106           |
| Cd. Camargo, Tamps.         | 27,010           | 28,415           | 33,489           | 31,977           | 36,911           | 35,376           | 41,270           | 43,297           | 26,199           | 27,200           |
| Cd. Juárez, Chih.           | 1,052,513        | 1,064,615        | 1,080,726        | 1,159,294        | 1,145,729        | 1,107,165        | 1,138,342        | 1,155,254        | 668,153          | 696,087          |
| Cd. Miguel Alemán, Tamps.   | 7,193            | 6,668            | 6,230            | 5,711            | 6,498            | 5,803            | 5,107            | 5,112            | 3,050            | 2,964            |
| Cd. Reynosa, Tamps.         | 648,509          | 661,821          | 685,007          | 709,963          | 719,815          | 714,936          | 741,810          | 796,831          | 466,822          | 488,955          |
| Colombia, N.L.              | 459,817          | 503,406          | 499,690          | 485,635          | 491,427          | 467,535          | 523,689          | 560,699          | 340,184          | 317,217          |
| Matamoros, Tamps.           | 351,448          | 348,876          | 357,097          | 356,884          | 355,781          | 333,553          | 350,153          | 358,593          | 206,128          | 220,776          |
| Mexicali, B.C.              | 396,923          | 423,429          | 422,210          | 422,653          | 423,726          | 424,629          | 432,553          | 427,158          | 247,409          | 260,082          |
| Naco, Son.                  | 2,963            | 3,801            | 3,734            | 3,429            | 4,112            | 2,988            | 3,177            | 2,837            | 1,752            | 1,369            |
| Nogales, Son.               | 424,734          | 417,668          | 433,650          | 467,223          | 459,248          | 429,502          | 445,716          | 435,502          | 277,306          | 279,840          |
| Nuevo Laredo, Tamps.        | 1,968,419        | 2,109,922        | 2,210,476        | 2,290,535        | 2,447,377        | 2,538,381        | 2,564,317        | 2,662,623        | 1,511,468        | 1,663,588        |
| Ojinaga, Chih.              | 11,486           | 11,493           | 13,243           | 20,271           | 20,866           | 9,289            | 9,011            | 9,915            | 5,214            | 5,765            |
| Piedras Negras, Coah.       | 235,499          | 258,207          | 235,267          | 244,465          | 296,178          | 297,846          | 339,667          | 338,639          | 195,850          | 216,993          |
| Puerto Palomas, Chih.       | 7,890            | 8,732            | 9,842            | 12,201           | 14,806           | 13,214           | 15,034           | 14,037           | 4,039            | 5,476            |
| San Luis Río Colorado, Son. | 66,093           | 61,666           | 70,968           | 72,030           | 58,313           | 41,607           | 37,917           | 37,820           | 24,596           | 20,589           |
| Sonoyta, Son.               | 2,122            | 1,453            | 1,029            | 892              | 357              | 302              | 327              | 361              | 214              | 237              |
| Tecate, B.C.                | 58,111           | 57,604           | 47,892           | 60,240           | 55,142           | 48,483           | 51,565           | 52,584           | 30,051           | 30,646           |
| Tijuana, B.C.               | 947,734          | 986,903          | 1,024,452        | 1,064,624        | 1,105,210        | 1,109,003        | 1,151,098        | 1,181,684        | 669,735          | 714,514          |
| <b>Total</b>                | <b>6,781,566</b> | <b>7,083,684</b> | <b>7,268,042</b> | <b>7,549,253</b> | <b>7,787,370</b> | <b>7,721,711</b> | <b>7,993,788</b> | <b>8,225,913</b> | <b>4,761,951</b> | <b>5,036,199</b> |

Fuente: AGA.SAT. \* 2017-\*2018 al mes de julio.

## Importación de Mercancías según Modo de Transporte

(Millones de dólares)

| Periodo | Total   | Tipo de Transporte |           |             |          |        |
|---------|---------|--------------------|-----------|-------------|----------|--------|
|         |         | Aéreo              | Carretero | Ferroviario | Marítimo | Otros  |
| 2010    | 301,482 | 24,821             | 161,536   | 24,639      | 78,034   | 12,453 |
| 2011    | 350,843 | 28,261             | 178,366   | 30,635      | 101,893  | 11,687 |
| 2012    | 370,752 | 29,079             | 190,456   | 32,936      | 107,262  | 11,018 |
| 2013    | 381,210 | 31,325             | 195,773   | 33,172      | 109,377  | 11,563 |
| 2014    | 399,977 | 34,131             | 205,972   | 34,462      | 115,895  | 9,517  |
| 2015    | 395,232 | 35,507             | 202,382   | 31,866      | 119,648  | 5,829  |
| 2016    | 387,065 | 34,838             | 196,611   | 31,489      | 117,805  | 6,321  |
| 2017    | 420,369 | 38,093             | 203,866   | 32,409      | 137,524  | 8,476  |
| 2017*   | 200,439 | 17,614             | 97,807    | 16,298      | 65,331   | 3,389  |
| 2018*   | 223,633 | 20,445             | 106,165   | 17,149      | 75,030   | 4,844  |

Fuente: INEGI.

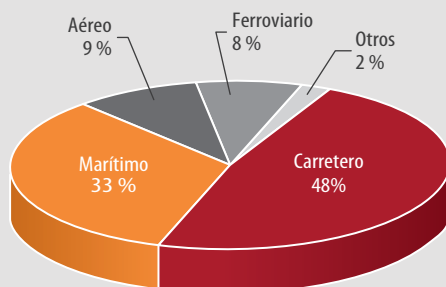
\*2017-\* 2018 al mes de junio.

## Exportación de Mercancías según Modo de Transporte

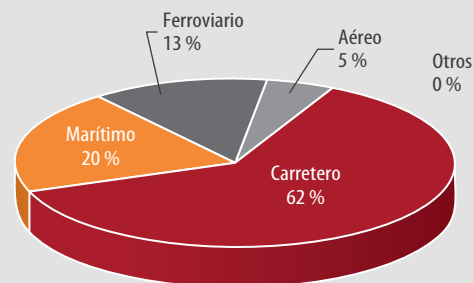
(Millones de dólares)

| Periodo | Total   | Tipo de Transporte |           |             |          |       |
|---------|---------|--------------------|-----------|-------------|----------|-------|
|         |         | Aéreo              | Carretero | Ferroviario | Marítimo | Otros |
| 2010    | 298,473 | 12,897             | 173,493   | 30,103      | 72,798   | 9,183 |
| 2011    | 349,433 | 13,533             | 193,038   | 36,470      | 98,110   | 8,283 |
| 2012    | 370,770 | 15,002             | 208,605   | 41,082      | 97,707   | 8,374 |
| 2013    | 380,015 | 15,008             | 213,077   | 49,542      | 93,902   | 8,486 |
| 2014    | 396,912 | 16,321             | 233,050   | 53,156      | 88,394   | 5,990 |
| 2015    | 380,550 | 17,424             | 243,133   | 52,883      | 66,038   | 1,072 |
| 2016    | 373,947 | 17,570             | 242,227   | 49,715      | 63,389   | 1,045 |
| 2017    | 409,401 | 20,363             | 254,719   | 53,525      | 79,814   | 980   |
| 2017*   | 197,366 | 10,199             | 123,968   | 25,416      | 37,407   | 376   |
| 2018*   | 219,084 | 10,108             | 132,809   | 29,240      | 46,326   | 601   |

### Importación de Mercancías según Modo de Transporte 2017



### Exportación de Mercancías según Modo de Transporte 2017



**Intercambio Comercial México – EUA**  
**Mercancías Transportadas Vía Terrestre**  
(Millones de dólares)

| Tipo de transporte                        | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Importaciones país de origen EUA</b>   |                |                |                |                |
| Carretero                                 | 124,344        | 124,291        | 118,516        | 123,527        |
| Ferroviario                               | 30,492         | 28,137         | 27,784         | 28,867         |
| <b>Total</b>                              | <b>154,836</b> | <b>152,428</b> | <b>146,300</b> | <b>152,394</b> |
| <b>Exportaciones país de destino EUA</b>  |                |                |                |                |
| Carretero                                 | 220,028        | 230,057        | 228,439        | 239,826        |
| Ferroviario                               | 49,053         | 48,553         | 46,012         | 49,909         |
| <b>Total</b>                              | <b>269,081</b> | <b>278,610</b> | <b>274,451</b> | <b>289,735</b> |
| <b>Flujo comercial México-EUA</b>         |                |                |                |                |
| Carretero                                 | 344,372        | 354,348        | 346,955        | 363,353        |
| Ferroviario                               | 79,545         | 76,690         | 73,796         | 78,776         |
| <b>Total</b>                              | <b>423,917</b> | <b>431,038</b> | <b>420,751</b> | <b>442,129</b> |
| <b>Participación porcentual del total</b> |                |                |                |                |
| Carretero                                 | 81.2           | 82.2           | 82.5           | 82.2           |
| Ferroviario                               | 18.8           | 17.8           | 17.5           | 17.8           |
| <b>Total</b>                              | <b>100.0</b>   | <b>100.0</b>   | <b>100.0</b>   | <b>100.0</b>   |

Fuente : INEGI

## Comercio Total de México por País/región

(Millones de dólares)

|                                      | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           | 2017*          | 2018*          |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>TOTAL</b>                         | <b>599,955</b> | <b>700,276</b> | <b>741,522</b> | <b>761,225</b> | <b>796,889</b> | <b>775,782</b> | <b>761,011</b> | <b>829,770</b> | <b>531,869</b> | <b>596,273</b> |
| Norteamérica                         | 402,985        | 469,123        | 493,779        | 507,001        | 534,403        | 516,159        | 502,146        | 542,557        | 397,805        | 442,717        |
| ALADI                                | 24,730         | 29,288         | 30,000         | 29,410         | 27,937         | 24,685         | 21,968         | 24,983         | 12,024         | 13,960         |
| Centroamérica                        | 6,656          | 8,260          | 9,345          | 9,711          | 9,175          | 7,161          | 6,949          | 6,914          | 3,226          | 3,632          |
| Unión Europea                        | 47,044         | 56,909         | 62,990         | 62,707         | 64,733         | 61,972         | 61,570         | 72,040         | 33,263         | 40,560         |
| Asociación Europea de Libre Comercio | 2,644          | 2,970          | 2,596          | 3,089          | 3,716          | 3,715          | 2,790          | 2,738          | 1,328          | 1,483          |
| NIC'S                                | 22,582         | 24,022         | 24,891         | 25,490         | 25,618         | 27,221         | 26,219         | 30,423         | 14,126         | 15,466         |
| Japón                                | 16,940         | 18,746         | 20,266         | 19,320         | 20,153         | 20,386         | 21,530         | 22,223         | 10,942         | 10,668         |
| Panamá                               | 915            | 1,144          | 1,219          | 1,064          | 1,009          | 1,163          | 949            | 1,026          | 505            | 561            |
| China                                | 49,790         | 58,212         | 62,657         | 67,790         | 72,190         | 74,861         | 74,932         | 80,858         | 37,249         | 42,348         |
| Israel                               | 599            | 658            | 852            | 728            | 777            | 842            | 905            | 942            | 447            | 476            |
| Resto del mundo                      | 25,070         | 30,945         | 32,927         | 34,916         | 37,148         | 37,618         | 41,052         | 45,066         | 20,954         | 24,402         |

Fuente: Secretaría de Economía.

\*2017-\*2018 primer semestre.

## Comercio Total de México en el TLCAN

(Millones de dólares)

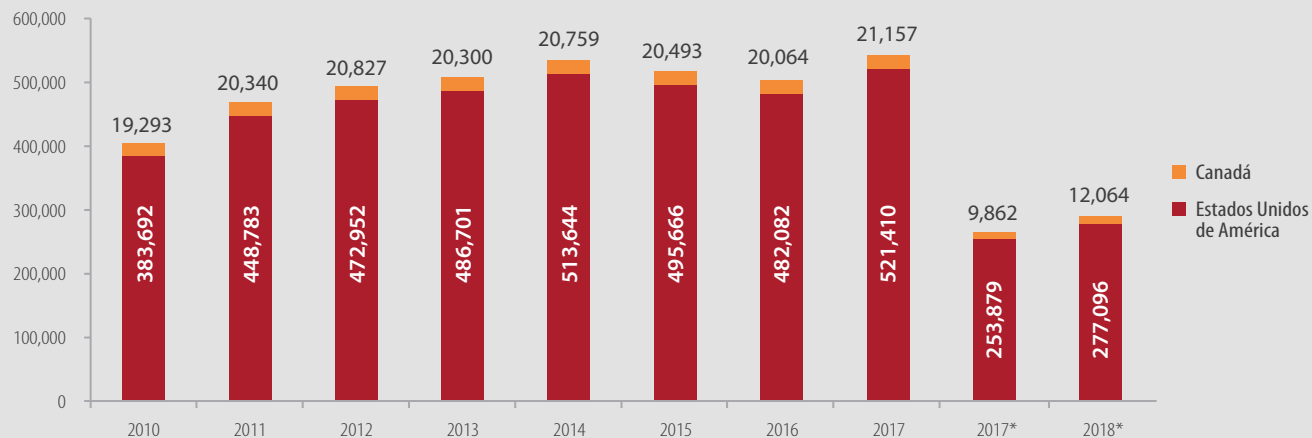
| Año   | EUA     | Canadá | Total TLCAN | Todo el mundo | Var. % |
|-------|---------|--------|-------------|---------------|--------|
| 2010  | 383,692 | 19,293 | 402,985     | 599,955       | 29.30  |
| 2011  | 448,783 | 20,340 | 469,123     | 700,276       | 16.70  |
| 2012  | 472,952 | 20,827 | 493,779     | 741,522       | 5.90   |
| 2013  | 486,701 | 20,300 | 507,001     | 761,225       | 2.70   |
| 2014  | 513,644 | 20,759 | 534,403     | 796,889       | 4.70   |
| 2015  | 495,666 | 20,493 | 516,159     | 775,782       | -2.65  |
| 2016  | 482,082 | 20,064 | 502,146     | 761,011       | -1.90  |
| 2017  | 521,410 | 21,157 | 542,567     | 829,770       | 9.03   |
| 2017* | 253,879 | 9,862  | 397,805     | 531,869       | -      |
| 2018* | 277,096 | 12,064 | 442,717     | 596,273       | 12.1%  |

Fuente: Secretaría de Economía.

\* 2017-\*2018 primer semestre.

## Comercio Total de México en el TLCAN

(Millones de dólares)



## Balanza Comercial de México con el Mundo

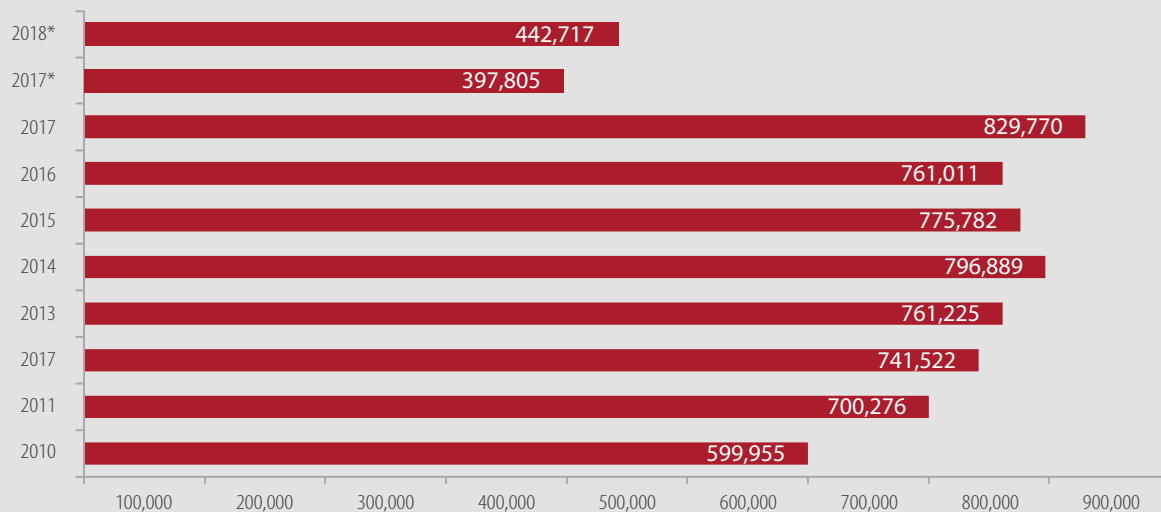
(Millones de dólares)

| Año   | Exportaciones | Importaciones | Comercio Total | Saldo   | Variación % |
|-------|---------------|---------------|----------------|---------|-------------|
| 2010  | 298,473       | 301,482       | 599,955        | -3,009  | 29.30       |
| 2011  | 349,433       | 350,843       | 700,276        | -1,409  | 16.70       |
| 2012  | 370,770       | 370,752       | 741,522        | 18.3    | 5.90        |
| 2013  | 380,015       | 381,210       | 761,225        | -1,195  | 2.70        |
| 2014  | 396,912       | 399,977       | 796,889        | -3,066  | 4.70        |
| 2015  | 380,550       | 395,232       | 775,782        | -14,683 | -2.65       |
| 2016  | 373,947       | 387,065       | 761,011        | -13,118 | -1.90       |
| 2017  | 409,401       | 420,369       | 829,770        | -10,968 | 9.00        |
| 2017* | 197,366       | 200,439       | 397,805        | -3,073  | -           |
| 2018* | 219,084       | 223,633       | 442,717        | -4,549  | 11.29%      |

Fuente: Secretaría de Economía.

## Balanza Comercial de México con el Mundo

(Millones de dólares)





## Tipo de Cambio en Países Seleccionados

(Pesos por la moneda correspondiente)

| Año  | México | Canadá           | Reino Unido     | Japón | Unión Europea |
|------|--------|------------------|-----------------|-------|---------------|
|      | Peso   | Dólar Canadiense | Libra Esterlina | Yen   | Euro          |
| 2010 | 12.36  | 12.43            | 19.33           | 0.15  | 16.56         |
| 2011 | 13.99  | 13.68            | 21.42           | 0.18  | 17.09         |
| 2012 | 13.01  | 13.02            | 21.07           | 0.15  | 17.14         |
| 2013 | 13.08  | 12.31            | 21.67           | 0.12  | 18.03         |
| 2014 | 14.72  | 12.73            | 22.98           | 0.12  | 17.84         |
| 2015 | 17.21  | 12.42            | 25.44           | 0.14  | 18.75         |
| 2016 | 20.73  | 15.37            | 25.48           | 0.18  | 21.75         |
| 2017 | 19.79  | 15.69            | 26.60           | 0.17  | 23.61         |

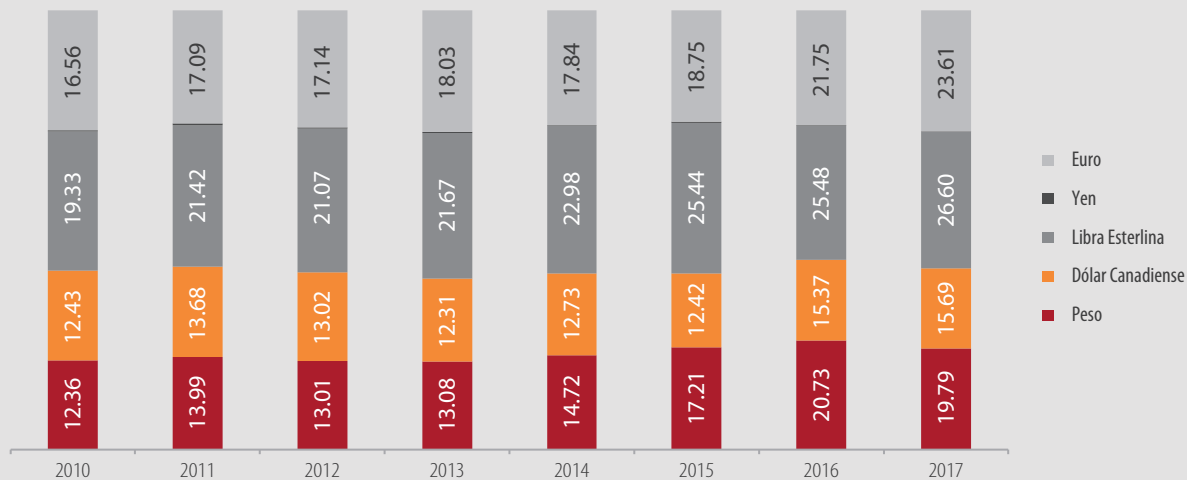
Fuente: Banxico. Fin de periodo.

México: Tipo de cambio para solventar obligaciones en moneda extranjera.

Otros países: Tipos de Cambio para Revalorización de Balance de BANXICO.

## Tipo de Cambio en Países Seleccionados

(Pesos por la moneda correspondiente)



## Inflación en Países Seleccionados

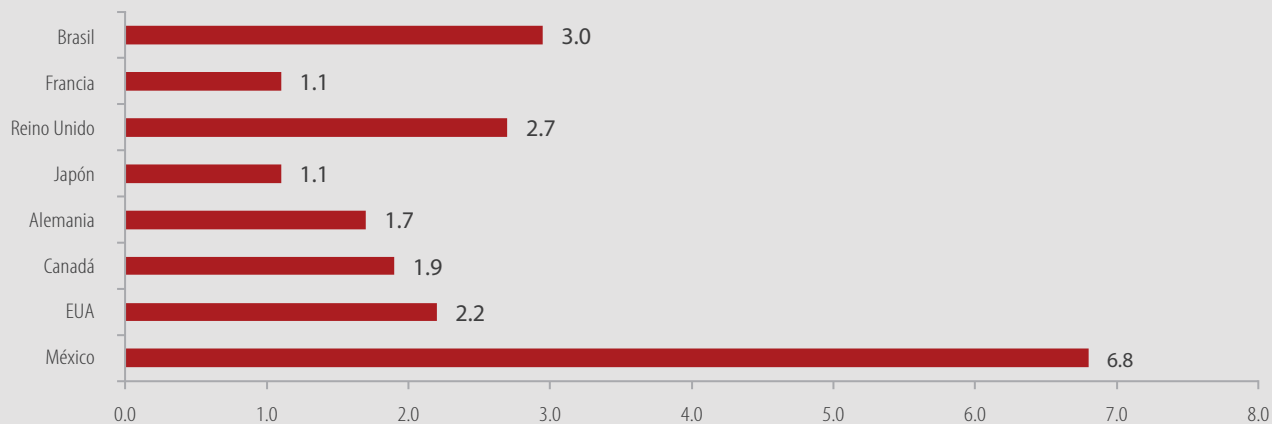
(Variación Porcentual Anual)

| Año  | México | EUA | Canadá | Alemania | Japón | Reino Unido | Francia | Brasil |
|------|--------|-----|--------|----------|-------|-------------|---------|--------|
| 2010 | 4.4    | 1.5 | 2.3    | 1.3      | -0.3  | 3.1         | 1.8     | 5.9    |
| 2011 | 3.8    | 3.0 | 2.3    | 2.0      | -0.2  | 3.5         | 2.5     | 6.5    |
| 2012 | 3.6    | 1.7 | 0.9    | 2.0      | -0.3  | 2.5         | 1.3     | 5.8    |
| 2013 | 4.0    | 1.5 | 1.2    | 1.4      | 1.7   | 1.9         | 0.8     | 5.9    |
| 2014 | 4.1    | 0.7 | 1.4    | 0.2      | 2.4   | 0.7         | 0.0     | 6.4    |
| 2015 | 2.1    | 0.7 | 1.6    | 0.3      | 0.1   | 0.5         | 0.2     | 10.7   |
| 2016 | 3.4    | 2.0 | 1.5    | 1.7      | 0.3   | 1.8         | 0.7     | 6.3    |
| 2017 | 6.8    | 2.2 | 1.9    | 1.7      | 1.1   | 2.7         | 1.1     | 3.0    |

Fuente: INEGI.

## Inflación en Países Seleccionados 2017

(Variación Porcentual Anual)

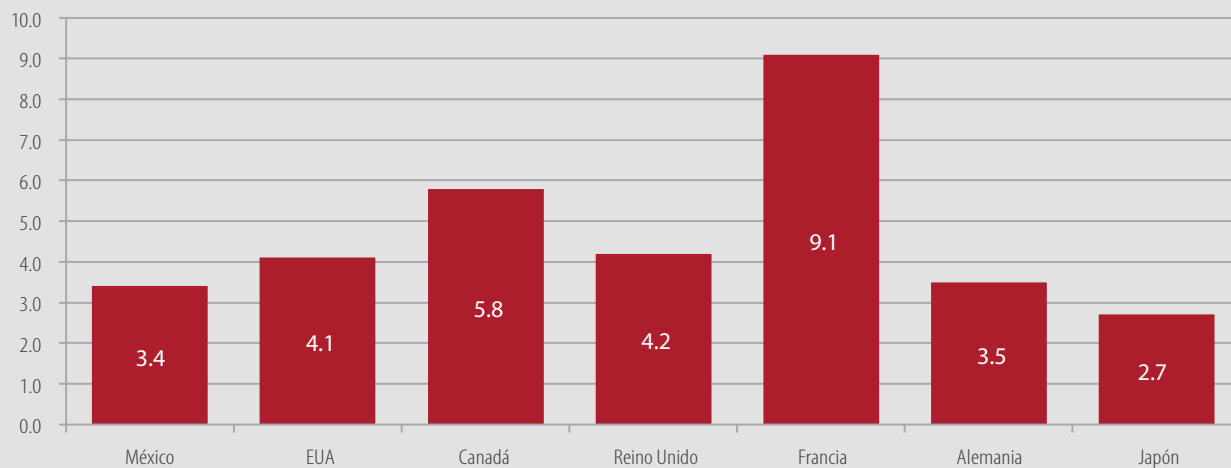


### Tasa de Desocupación en Países Seleccionados (Porcentaje)

| Año  | México | EUA | Canadá | Reino Unido | Francia | Alemania | Japón |
|------|--------|-----|--------|-------------|---------|----------|-------|
| 2010 | 5.5    | 9.3 | 7.6    | 7.9         | 9.1     | 6.5      | 4.9   |
| 2011 | 5.0    | 8.5 | 7.4    | 8.3         | 9.5     | 5.5      | 4.5   |
| 2012 | 4.9    | 7.9 | 7.2    | 7.8         | 10.2    | 5.3      | 4.3   |
| 2013 | 4.7    | 6.7 | 7.2    | 7.1         | 10.2    | 5.1      | 3.7   |
| 2014 | 4.1    | 5.6 | 6.7    | 5.6         | 10.4    | 4.9      | 3.4   |
| 2015 | 4.3    | 5.0 | 7.1    | 5.0         | 10.2    | 4.4      | 3.3   |
| 2016 | 3.7    | 4.7 | 6.9    | 4.6         | 9.9     | 3.9      | 3.1   |
| 2017 | 3.4    | 4.1 | 5.8    | 4.2         | 9.1     | 3.5      | 2.7   |

Fuente: INEGI

### Tasa de Desocupación en Países Seleccionados 2017 (Porcentaje)



## Precio del diésel en Países Seleccionados en Estaciones de Servicio

(Dólares por litro)

| Países                 | 2010 | 2012 | 2014 | 2016 | 2018* |
|------------------------|------|------|------|------|-------|
| Reino Unido            | 1.98 | 2.27 | 1.99 | 1.49 | 1.72  |
| Francia                | 1.72 | 1.78 | 1.63 | 1.20 | 1.69  |
| Costa Rica             | 0.97 | 1.36 | 1.21 | 0.79 | 1.55  |
| Alemania               | 1.68 | 1.88 | 1.58 | 1.20 | 1.44  |
| España                 | 1.47 | 1.75 | 1.55 | 1.13 | 1.41  |
| Corea del Sur          | 1.35 | 1.63 | 1.37 | 1.05 | 1.23  |
| Sudáfrica              | 1.14 | 1.42 | 1.17 | 0.90 | 1.19  |
| Japón                  | 1.37 | 1.61 | 1.10 | 0.88 | 1.11  |
| México                 | 0.72 | 0.85 | 1.02 | 0.72 | 1.04  |
| India                  | 0.82 | 0.86 | 0.91 | 0.81 | 1.03  |
| China                  | 1.04 | 1.28 | 1.09 | 0.81 | 0.99  |
| Canadá                 | 1.08 | 1.23 | 1.16 | 0.73 | 0.98  |
| Argentina              | 1.05 | 1.33 | 1.33 | 1.00 | 0.92  |
| Brasil                 | 1.14 | 1.02 | 1.02 | 0.95 | 0.90  |
| EUA                    | 0.84 | 1.05 | 0.97 | 0.65 | 0.81  |
| Colombia               | 0.95 | 1.18 | 1.04 | 0.64 | 0.75  |
| Emiratos Árabes Unidos | 0.71 | 0.64 | 0.64 | 0.52 | 0.72  |
| Rusia                  | 0.72 | 1.00 | 0.75 | 0.55 | 0.69  |
| Kuwait                 | 0.21 | 0.20 | 0.19 | 0.31 | 0.38  |
| Egipto                 | 0.19 | 0.18 | 0.25 | 0.15 | 0.31  |
| Arabia Saudita         | 0.07 | 0.07 | 0.07 | 0.12 | 0.13  |

Fuente: TheGlobalEconomy.com 2010-2016, GlobalPetroPrices.com 2018.

\* 2018 al 30 de julio.

## Producción de Vehículos Automotores en Países Seleccionados

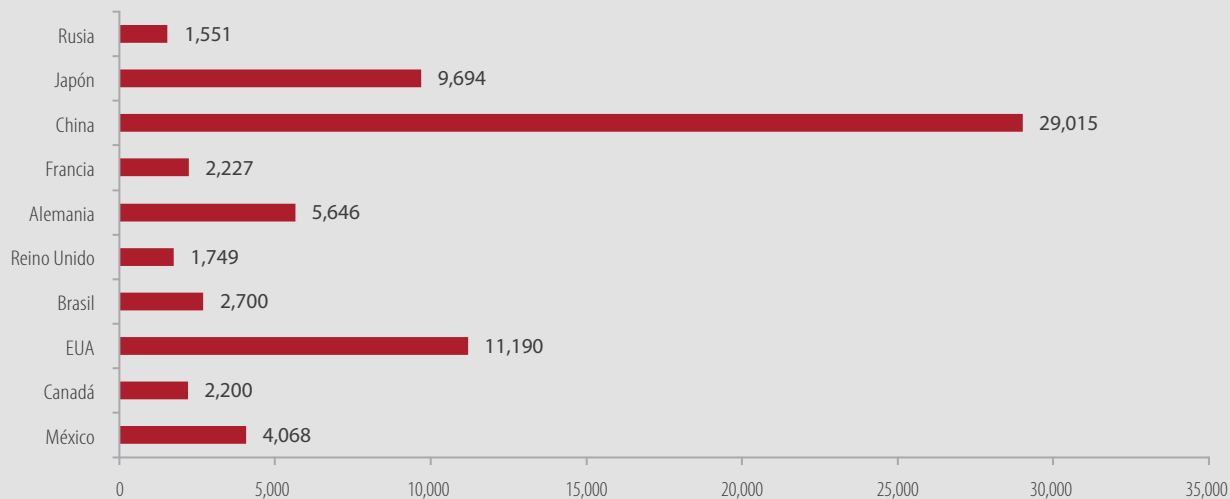
(Miles de unidades)

| Año  | México | Canadá | EUA    | Brasil | Reino Unido | Alemania | Francia | China  | Japón | Rusia |
|------|--------|--------|--------|--------|-------------|----------|---------|--------|-------|-------|
| 2010 | 2,340  | 2,068  | 7,743  | 3,382  | 1,393       | 5,906    | 2,229   | 18,265 | 9,629 | 1,403 |
| 2011 | 2,683  | 2,135  | 8,662  | 3,408  | 1,464       | 6,147    | 2,243   | 18,419 | 8,399 | 1,990 |
| 2012 | 3,023  | 2,463  | 10,336 | 3,403  | 1,577       | 5,649    | 1,968   | 19,272 | 9,943 | 2,233 |
| 2013 | 3,070  | 2,380  | 11,066 | 3,712  | 1,598       | 5,718    | 1,740   | 22,117 | 9,630 | 2,175 |
| 2014 | 3,329  | 2,394  | 11,661 | 3,146  | 1,599       | 5,908    | 1,821   | 23,732 | 9,775 | 1,887 |
| 2015 | 3,565  | 2,283  | 12,106 | 2,429  | 1,682       | 6,033    | 1,972   | 24,567 | 9,278 | 1,378 |
| 2016 | 3,600  | 2,371  | 12,180 | 2,156  | 1,817       | 5,747    | 2,090   | 28,119 | 9,205 | 1,303 |
| 2017 | 4,068  | 2,200  | 11,190 | 2,700  | 1,749       | 5,646    | 2,227   | 29,015 | 9,694 | 1,551 |

Fuente: INEGI.

## Producción de Vehículos Automotores en Países Seleccionados 2017

(Miles de unidades)





# **INDICADORES DEL SECTOR AUTOTRANSPORTE DE CARGA**

## INDICADORES DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

- El parque vehicular del autotransporte de carga en el año de 2017 está compuesto por 917 mil 381 unidades, de éstas, 463 mil 016 corresponden a vehículos motrices, 453 mil 916 a vehículos de arrastre y 449 grúas industriales. La edad promedio del parque de unidades motrices es 18.8 años de antigüedad, mientras que el de las unidades de arrastre es de 18.5 años de antigüedad.
- Las toneladas transportadas por los diferentes modos de transporte suman 982 millones de toneladas anuales, el autotransporte participa con el 55.7% del movimiento de la carga nacional.
- De los 674 millones de toneladas que se transportan por vía terrestre a nivel nacional e internacional, el autotransporte de carga moviliza 547 millones de toneladas, equivalentes al 81.2 por ciento.
- El segmento del autotransporte de carga atiende a más de 71 ramas de la actividad económica.
- México cuenta con una red carretera federal de 398 mil 149 km, de los cuales 174 mil 912 km corresponden a caminos pavimentados, representando el 44% del total.
- El autotransporte de carga contribuyó con el 3.25% del Producto Interno Bruto Nacional en 2017, siendo el más significativo del sector transportes. Entre 2010-2017, la tasa de crecimiento media anual fue de 5.9%, casi el doble de la registrada por la economía nacional en el mismo periodo que fue de 3.1 por ciento.
- Aproximadamente seis millones de familias, dependen directamente e indirectamente del autotransporte de carga.
- En 2017, el 62% del total del valor de las exportaciones de México fueron transportadas por carretera, que asciende a 254,719 millones de dólares; mientras que las importaciones se ubicaron en 203,866 millones de dólares con el 48% del total.
- El autotransporte de carga realizó 8,225,913 cruces transfronterizos en el año de 2017, entre México y Estados Unidos de América.
- El intercambio comercial con la movilización de carga por vía terrestre entre México y EUA ascendió a 442,129 millones de dólares en 2017, participando el autotransporte de carga con el 82.2% del total.

## PARTICIPACIÓN DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

**Movimiento de la Carga Nacional por Modo de Transporte 2017**  
(Millones de toneladas)

| Transporte                                                                                              | Toneladas  | Porcentaje   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|
|  <b>Autotransporte</b> | 547        | 55.7         |
|  <b>Marítimo</b>       | 308        | 31.3         |
|  <b>Ferrovionario</b>  | 127        | 12.9         |
|  <b>Aéreo</b>          | 0.7        | 0.1          |
| <b>Total Nacional</b>                                                                                   | <b>982</b> | <b>100.0</b> |



## Estructura Empresarial del Autotransporte de Carga

### Empresas y unidades

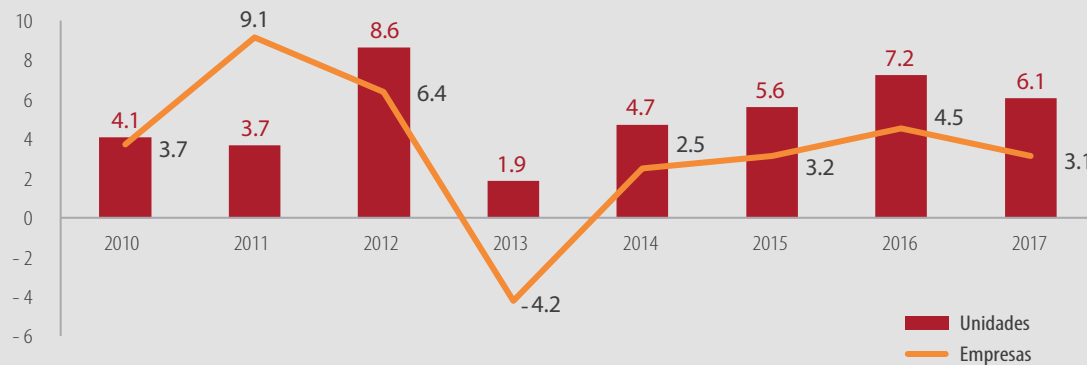
| Año  | Micro 1 a 5 (HC) |                      | Pequeña 6 a 30 |                      | Mediana 31 a 100 |                      | Grande + de 100 |                      | Total Empresas | Var. % Anual | Total Unidades | Var. % Anual |
|------|------------------|----------------------|----------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------------|----------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|      | Empresas         | Unidades vehiculares | Empresas       | Unidades vehiculares | Empresas         | Unidades vehiculares | Empresas        | Unidades vehiculares |                |              |                |              |
| 2010 | 94,020           | 176,476              | 17,810         | 200,861              | 2,104            | 107,826              | 607             | 150,305              | 114,541        | 3.7          | 635,468        | 4.1          |
| 2011 | 103,787          | 191,387              | 18,427         | 207,068              | 2,202            | 112,318              | 603             | 147,987              | 125,019        | 9.1          | 658,760        | 3.7          |
| 2012 | 110,385          | 203,219              | 19,544         | 220,676              | 2,373            | 121,583              | 693             | 170,205              | 132,995        | 6.4          | 715,683        | 8.6          |
| 2013 | 104,429          | 194,369              | 19,862         | 225,518              | 2,380            | 122,750              | 720             | 186,409              | 127,391        | -4.2         | 729,046        | 1.9          |
| 2014 | 106,762          | 199,475              | 20,574         | 234,538              | 2,493            | 127,234              | 776             | 202,233              | 130,605        | 2.5          | 763,480        | 4.7          |
| 2015 | 109,890          | 206,416              | 21,389         | 245,066              | 2,610            | 132,571              | 837             | 222,352              | 134,726        | 3.2          | 806,405        | 5.6          |
| 2016 | 114,308          | 215,163              | 22,793         | 260,455              | 2,826            | 142,953              | 903             | 246,264              | 140,830        | 4.5          | 864,835        | 7.2          |
| 2017 | 117,598          | 221,284              | 23,721         | 272,665              | 2,976            | 151,592              | 970             | 271,840              | 145,265        | 3.1          | 917,381        | 6.1          |

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2017, DGAf, SCT.

HC - Hombre camión.

## Estructura Empresarial del Autotransporte de Carga

(Variación % anual)



## Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo

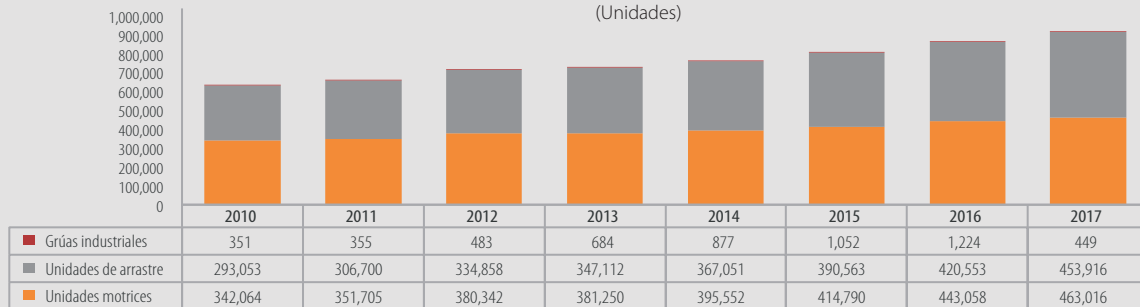
(Unidades)

| AÑO                          |       | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    |
|------------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| TOTAL                        |       | 635,468 | 658,760 | 715,683 | 729,046 | 763,480 | 806,405 | 864,835 | 917,381 |
| Unidades motrices            | Clase | 342,064 | 351,705 | 380,342 | 381,250 | 395,552 | 414,790 | 443,058 | 463,016 |
| Camión de dos ejes           | C2    | 67,012  | 70,469  | 76,667  | 75,293  | 78,111  | 82,036  | 87,197  | 84,226  |
| Camión de tres ejes          | C3    | 61,858  | 60,333  | 64,784  | 64,582  | 65,173  | 67,048  | 70,256  | 73,909  |
| Tractocamión de dos ejes     | T2    | 1,963   | 2,021   | 2,246   | 2,276   | 2,427   | 2,576   | 2,840   | 2,968   |
| Tractocamión de tres ejes    | T3    | 210,786 | 218,332 | 235,993 | 238,390 | 249,029 | 262,222 | 281,509 | 301,088 |
| Otros                        |       | 445     | 550     | 652     | 709     | 812     | 908     | 986     | 825     |
| Unidades de arrastre         | Clase | 293,053 | 306,700 | 334,858 | 347,112 | 367,051 | 390,563 | 420,553 | 453,916 |
| Semirremolque de un eje      | S1    | 2,143   | 2,327   | 2,572   | 2,685   | 2,789   | 3,015   | 3,368   | 3,643   |
| Semirremolque de dos ejes    | S2    | 223,350 | 236,198 | 258,348 | 268,948 | 285,861 | 306,067 | 331,195 | 358,813 |
| Semirremolque de tres ejes   | S3    | 64,113  | 64,541  | 70,058  | 71,565  | 74,455  | 77,493  | 81,782  | 87,04   |
| Semirremolque de cuatro ejes | S4    | 226     | 235     | 261     | 298     | 342     | 394     | 495     | 585     |
| Semirremolque de cinco ejes  | S5    | 21      | 26      | 26      | 33      | 37      | 49      | 56      | 60      |
| Semirremolque de seis ejes   | S6    | 49      | 52      | 57      | 66      | 72      | 75      | 83      | 96      |
| Remolque de dos ejes         | R2    | 2,418   | 2,586   | 2,753   | 2,750   | 2,720   | 2,694   | 2,747   | 2,832   |
| Remolque de tres ejes        | R3    | 632     | 635     | 671     | 635     | 648     | 645     | 650     | 656     |
| Remolque de cuatro ejes      | R4    | 91      | 89      | 93      | 104     | 95      | 93      | 112     | 120     |
| Remolque de cinco ejes       | R5    | 2       | 2       | 2       | 8       | 11      | 12      | 15      | 15      |
| Remolque de seis ejes        | R6    | 8       | 9       | 17      | 20      | 21      | 26      | 50      | 56      |
| Grúas industriales           | GI    | 351     | 355     | 483     | 684     | 877     | 1,052   | 1,224   | 449     |

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2017, DGAF, SCT.

## Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo

(Unidades)



## Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio

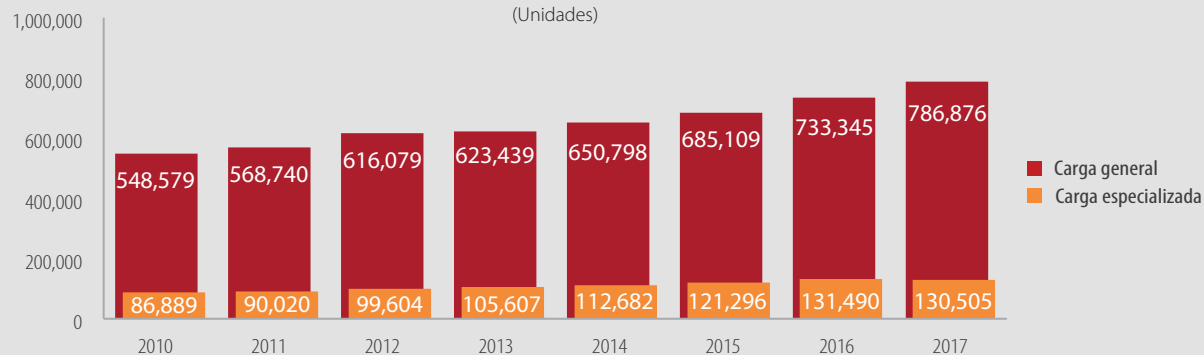
(Unidades)

| Año                          | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Total</b>                 | <b>635,468</b> | <b>658,760</b> | <b>715,683</b> | <b>729,046</b> | <b>763,480</b> | <b>806,405</b> | <b>864,835</b> | <b>917,381</b> |
| Carga general                | 548,579        | 568,740        | 616,079        | 623,439        | 650,798        | 685,109        | 733,345        | 786,876        |
| Carga especializada          | 86,889         | 90,020         | 99,604         | 105,607        | 112,682        | 121,296        | 131,490        | 130,505        |
| Materiales peligrosos        | 70,669         | 73,170         | 80,689         | 83,099         | 87,685         | 93,141         | 99,226         | 105,842        |
| Automóviles sin rodar        | 3,577          | 3,651          | 4,137          | 4,292          | 4,507          | 5,213          | 6,203          | 7,105          |
| Fondos y valores             | 2,047          | 2,099          | 2,553          | 2,986          | 3,229          | 3,360          | 3,544          | 3,930          |
| Grúas para arrastre          | 4,710          | 4,899          | 8,852          | 5,168          | 5,341          | 5,491          | 5,763          | ND             |
| Grúas, arrastre y salvamento | 4,035          | 4,044          | 705            | 4,348          | 4,467          | 4,667          | 5,002          | ND             |
| Vehículos voluminosos        | 1,851          | 2,157          | 2,668          | 5,714          | 7,453          | 9,424          | 11,752         | 13,628         |

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2017, DGAF, SCT.

## Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio

(Unidades)

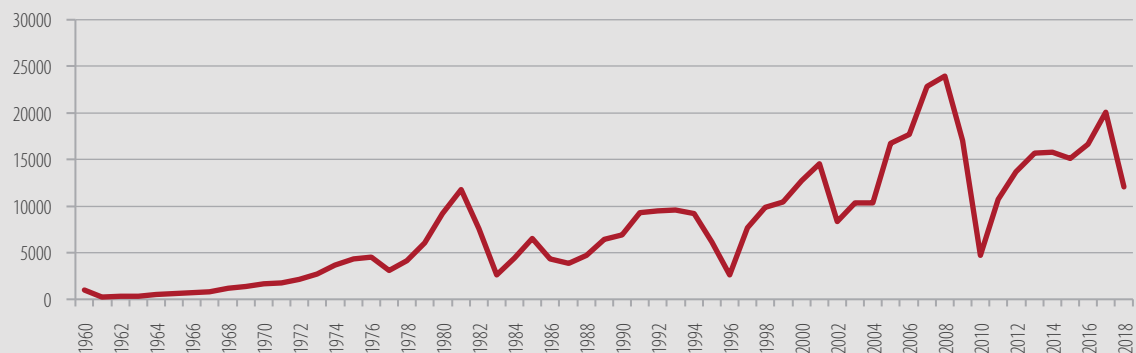


## Unidades Motrices de Carga por Modelo y Configuración Vehicular

| Año Modelo del Vehículo | Clase de Vehículo |               |              |                |            | Total          |
|-------------------------|-------------------|---------------|--------------|----------------|------------|----------------|
|                         | C-2               | C-3           | T-2          | T-3            | Otros      |                |
| 1960 - 2005             | 46,232            | 54,266        | 1,706        | 154,625        | 239        | 257,068        |
| 2006                    | 3,611             | 1,391         | 149          | 12,508         | 43         | 17,702         |
| 2007                    | 3,915             | 2,261         | 195          | 16,417         | 46         | 22,834         |
| 2008                    | 5,089             | 2,152         | 125          | 16,532         | 57         | 23,955         |
| 2009                    | 2,577             | 1,588         | 107          | 12,674         | 32         | 16,978         |
| 2010                    | 1,737             | 592           | 59           | 2,262          | 27         | 4,677          |
| 2011                    | 2,917             | 1,164         | 55           | 6,582          | 43         | 10,761         |
| 2012                    | 3,340             | 1,248         | 51           | 8,987          | 48         | 13,674         |
| 2013                    | 2,640             | 1,469         | 84           | 11,414         | 42         | 15,649         |
| 2014                    | 2,229             | 1,355         | 99           | 12,034         | 63         | 15,780         |
| 2015                    | 3,081             | 1,172         | 69           | 10,731         | 76         | 15,129         |
| 2016                    | 2,968             | 1,795         | 119          | 11,710         | 54         | 16,646         |
| 2017                    | 3,074             | 1,997         | 103          | 14,898         | 35         | 20,107         |
| 2018                    | 816               | 1,459         | 47           | 9,714          | 20         | 12,056         |
| <b>Total</b>            | <b>84,226</b>     | <b>73,909</b> | <b>2,968</b> | <b>301,088</b> | <b>825</b> | <b>463,016</b> |

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2017, DGAF, SCT.

## Unidades Motrices de Carga

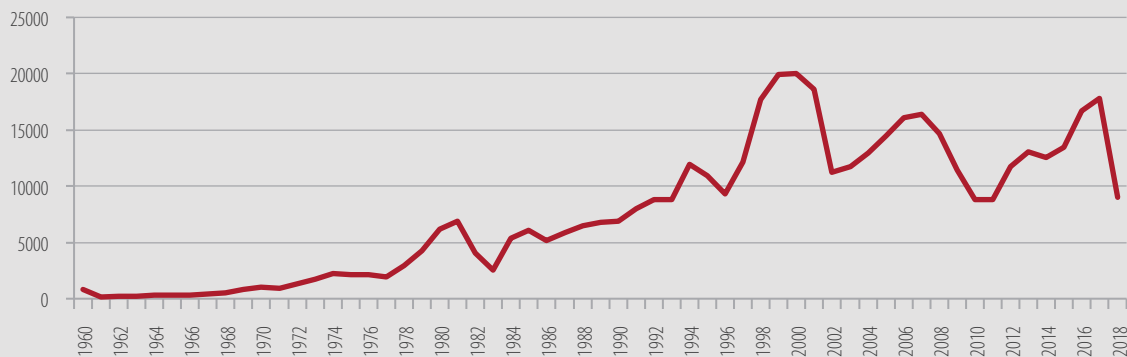


## Unidades de Arrastre de Carga por Modelo y Configuración Vehicular

| Año Modelo<br>Unidad Arrastre | Clase de Unidad de Arrastre |         |        |     |     |     |       |     |     |     |     | Total   |
|-------------------------------|-----------------------------|---------|--------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|---------|
|                               | S-1                         | S-2     | S-3    | S-4 | S-5 | S-6 | R-2   | R-3 | R-4 | R-5 | R-6 |         |
| 1960 - 2005                   | 2,385                       | 226,836 | 51,123 | 261 | 30  | 48  | 2,117 | 453 | 86  | 11  | 21  | 283,371 |
| 2006                          | 72                          | 13,298  | 2,531  | 7   | 1   | 0   | 135   | 22  | 1   | 0   | 0   | 16,067  |
| 2007                          | 73                          | 13,460  | 2,724  | 6   | 2   | 5   | 77    | 28  | 3   | 0   | 1   | 16,379  |
| 2008                          | 103                         | 11,519  | 2,873  | 10  | 4   | 0   | 159   | 17  | 0   | 1   | 1   | 14,687  |
| 2009                          | 71                          | 8,578   | 2,658  | 20  | 1   | 0   | 39    | 28  | 2   | 2   | 6   | 11,405  |
| 2010                          | 39                          | 6,327   | 2,356  | 12  | 3   | 0   | 33    | 22  | 3   | 1   | 3   | 8,799   |
| 2011                          | 103                         | 6,479   | 2,193  | 15  | 1   | 3   | 38    | 17  | 3   | 0   | 4   | 8,856   |
| 2012                          | 135                         | 8,638   | 2,855  | 19  | 3   | 8   | 21    | 14  | 5   | 0   | 3   | 11,701  |
| 2013                          | 114                         | 9,357   | 3,431  | 25  | 1   | 6   | 96    | 10  | 0   | 0   | 3   | 13,043  |
| 2014                          | 76                          | 9,238   | 3,165  | 40  | 5   | 3   | 47    | 4   | 1   | 0   | 1   | 12,580  |
| 2015                          | 111                         | 10,112  | 3,154  | 29  | 5   | 11  | 15    | 27  | 11  | 0   | 11  | 13,486  |
| 2016                          | 156                         | 13,376  | 3,081  | 65  | 4   | 12  | 26    | 8   | 4   | 0   | 2   | 16,734  |
| 2017                          | 173                         | 13,954  | 3,566  | 74  | 0   | 0   | 13    | 2   | 1   | 0   | 0   | 17,783  |
| 2018                          | 32                          | 7,641   | 1,330  | 2   | 0   | 0   | 16    | 4   | 0   | 0   | 0   | 9,025   |
| Total                         | 3,643                       | 358,813 | 87,040 | 585 | 60  | 96  | 2,832 | 656 | 120 | 15  | 56  | 453,916 |

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2017, DGAF, SCT.

## Unidades de Arrastre de Carga



## Flota Vehicular de Empresas del Autotransporte Federal

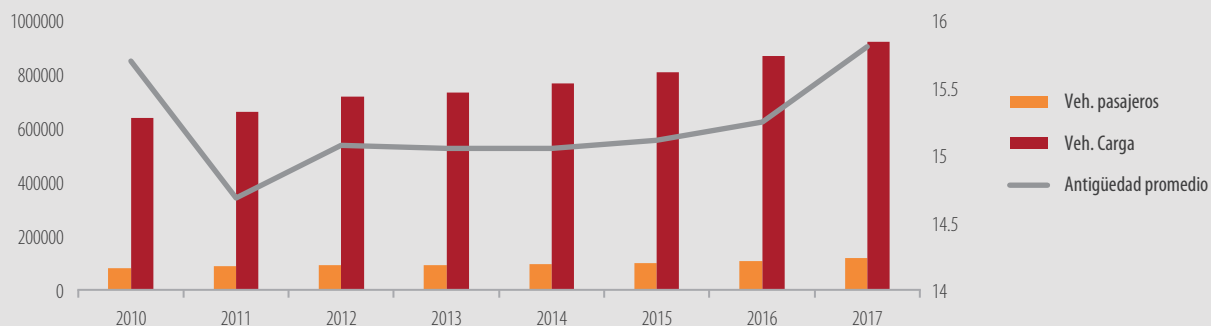
(Miles de unidades)

| Año                           | 2010           | 2011           | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Vehículos de pasajeros</b> | <b>78,763</b>  | <b>86,265</b>  | <b>92,125</b>  | <b>91,817</b>  | <b>93,427</b>  | <b>98,521</b>  | <b>107,969</b> | <b>117,951</b> |
| Pasajeros                     | 46,658         | 47,172         | 50,312         | 48,981         | 47,610         | 48,237         | 51,371         | 54,531         |
| Turismo                       | 32,105         | 39,093         | 41,813         | 42,836         | 45,817         | 50,284         | 56,598         | 63,420         |
| <b>Vehículos de carga</b>     | <b>635,468</b> | <b>658,760</b> | <b>715,683</b> | <b>729,046</b> | <b>763,480</b> | <b>806,405</b> | <b>864,835</b> | <b>917,381</b> |
| Unidades motrices             | 342,064        | 351,705        | 380,342        | 381,250        | 395,552        | 414,790        | 443,058        | 463,016        |
| Unidades de arrastre          | 293,053        | 306,700        | 334,858        | 347,112        | 367,051        | 390,563        | 420,553        | 453,916        |
| Grúas industriales            | 351            | 355            | 483            | 684            | 877            | 1,052          | 1,224          | 449            |
| <b>Antigüedad promedio</b>    | <b>15.69</b>   | <b>14.68</b>   | <b>15.07</b>   | <b>15.05</b>   | <b>15.05</b>   | <b>15.11</b>   | <b>15.24</b>   | <b>15.39</b>   |
| <b>Empresas en servicio</b>   |                |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>Personas morales</b>       | <b>21,047</b>  | <b>25,025</b>  | <b>25,542</b>  | <b>24,195</b>  | <b>25,332</b>  | <b>27,322</b>  | <b>29,258</b>  | <b>33,050</b>  |
| Pasajeros                     | 1,213          | 1,243          | 1,556          | 1,438          | 1,409          | 1,443          | 1,474          | 1,521          |
| Turismo                       | 2,942          | 3,895          | 3,972          | 3,820          | 4,020          | 4,542          | 5,080          | 5,809          |
| Carga                         | 16,892         | 19,887         | 20,014         | 18,937         | 19,903         | 21,337         | 22,704         | 25,720         |
| <b>Personas físicas</b>       | <b>123,413</b> | <b>135,493</b> | <b>144,769</b> | <b>140,569</b> | <b>147,921</b> | <b>147,473</b> | <b>153,987</b> | <b>156,833</b> |
| Pasajeros                     | 1,597          | 1,613          | 1,855          | 1,704          | 1,637          | 1,596          | 1,649          | 1,849          |
| Turismo                       | 7,852          | 9,473          | 10,152         | 10,000         | 14,304         | 10,500         | 11,031         | 11,392         |
| Carga                         | 113,964        | 124,407        | 132,762        | 128,865        | 131,980        | 135,377        | 141,307        | 143,592        |

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2017, DGAF, SCT.

## Flota Vehicular de Empresas del Autotransporte Federal

(Miles de unidades)



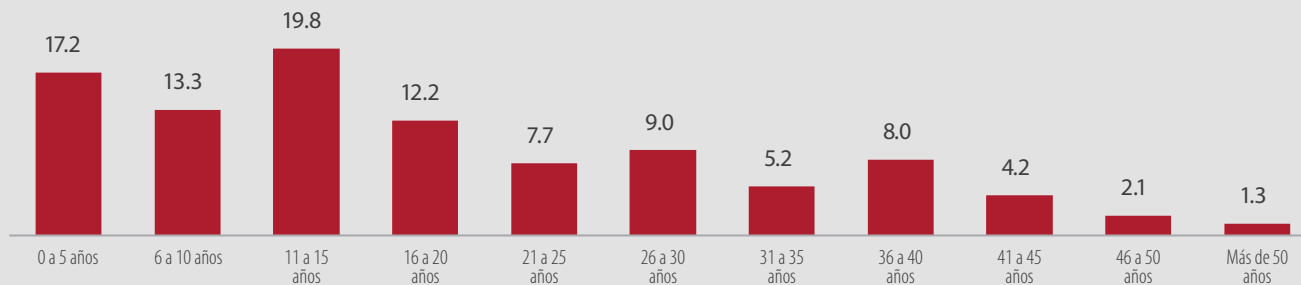
## Antigüedad de la Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Rango de Edad - 2017

| Antigüedad              | Unidades Motrices |               |              |                |             | Total          |
|-------------------------|-------------------|---------------|--------------|----------------|-------------|----------------|
|                         | C-2               | C-3           | T-2          | T-3            | Otros       |                |
| 0 a 5 años              | 12,168            | 7,778         | 437          | 59,087         | 248         | 79,718         |
| 6 a 10 años             | 13,211            | 6,061         | 356          | 41,919         | 192         | 61,739         |
| 11 a 15 años            | 17,916            | 8,282         | 692          | 64,531         | 191         | 91,612         |
| 16 a 20 años            | 12,699            | 7,362         | 443          | 35,853         | 61          | 56,418         |
| 21 a 25 años            | 7,132             | 4,758         | 297          | 23,231         | 27          | 35,445         |
| 26 a 30 años            | 7,520             | 7,835         | 215          | 26,160         | 42          | 41,772         |
| 31 a 35 años            | 2,541             | 4,424         | 113          | 16,795         | 43          | 23,916         |
| 36 a 40 años            | 5,535             | 12,824        | 174          | 18,642         | 11          | 37,186         |
| 41 a 45 años            | 3,082             | 7,773         | 94           | 8,718          | 8           | 19,675         |
| 46 a 50 años            | 1,490             | 4,303         | 72           | 3,856          | 2           | 9,723          |
| Más de 50 años          | 932               | 2,509         | 75           | 2,296          | 0           | 5,812          |
| <b>Parque Vehicular</b> | <b>84,226</b>     | <b>73,909</b> | <b>2,968</b> | <b>301,088</b> | <b>825</b>  | <b>463,016</b> |
| <b>Antigüedad</b>       | <b>18.04</b>      | <b>26.4</b>   | <b>18.8</b>  | <b>17.2</b>    | <b>12.0</b> | <b>18.8</b>    |

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2017, DGAF, SCT. Antigüedad calculada con unidades motrices 1960-2017.

## Antigüedad de la Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Rango de Edad - 2017

(Participación porcentual en el total)



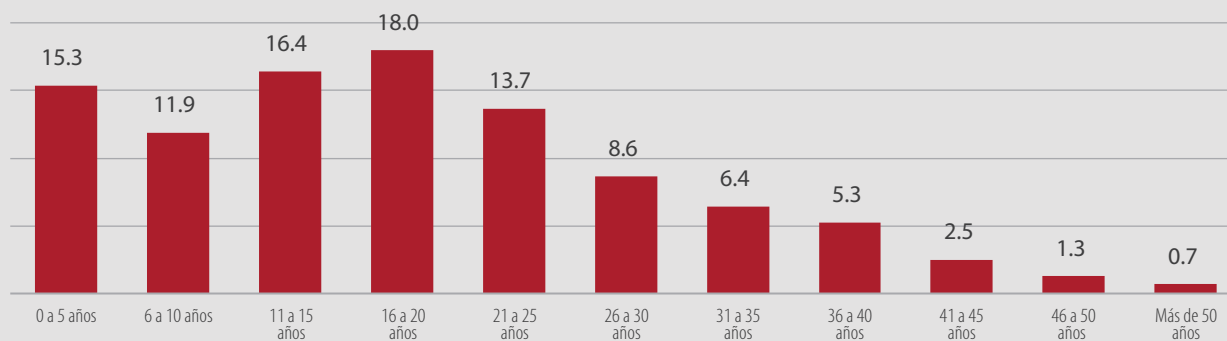
## Antigüedad de la Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Rango de Edad - 2017

| Antigüedad              | Unidades de Arrastre |                |               |             |             |             |              |             |             |             |             | Total          |
|-------------------------|----------------------|----------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
|                         | S-1                  | S-2            | S-3           | S-4         | S-5         | S-6         | R-2          | R-3         | R-4         | R-5         | R-6         |                |
| 0 a 5 años              | 548                  | 54,321         | 14,296        | 210         | 14          | 26          | 117          | 45          | 17          | 0           | 14          | 69,608         |
| 6 a 10 años             | 462                  | 39,379         | 13,493        | 91          | 9           | 17          | 227          | 91          | 13          | 3           | 19          | 53,804         |
| 11 a 15 años            | 393                  | 61,663         | 11,784        | 56          | 16          | 6           | 548          | 99          | 8           | 4           | 4           | 74,581         |
| 16 a 20 años            | 615                  | 67,855         | 12,116        | 49          | 6           | 2           | 640          | 143         | 39          | 5           | 13          | 81,483         |
| 21 a 25 años            | 670                  | 52,392         | 8,281         | 36          | 4           | 10          | 562          | 59          | 7           | 1           | 3           | 62,025         |
| 26 a 30 años            | 443                  | 27,706         | 10,675        | 35          | 0           | 8           | 225          | 84          | 10          | 0           | 0           | 39,186         |
| 31 a 35 años            | 256                  | 23,556         | 4,979         | 26          | 2           | 12          | 182          | 39          | 5           | 0           | 1           | 29,058         |
| 36 a 40 años            | 92                   | 15,698         | 7,811         | 46          | 8           | 12          | 139          | 53          | 15          | 2           | 2           | 23,878         |
| 41 a 45 años            | 53                   | 8,933          | 2,210         | 25          | 0           | 2           | 99           | 27          | 4           | 0           | 0           | 11,353         |
| 46 a 50 años            | 57                   | 4,668          | 986           | 6           | 1           | 0           | 54           | 14          | 2           | 0           | 0           | 5,788          |
| Más de 50 años          | 54                   | 2,642          | 409           | 5           | 0           | 1           | 39           | 2           | 0           | 0           | 0           | 3,152          |
| <b>Parque Vehicular</b> | <b>3,643</b>         | <b>358,813</b> | <b>87,040</b> | <b>585</b>  | <b>60</b>   | <b>96</b>   | <b>2,832</b> | <b>656</b>  | <b>120</b>  | <b>15</b>   | <b>56</b>   | <b>453,916</b> |
| <b>Antigüedad</b>       | <b>18.9</b>          | <b>18.4</b>    | <b>18.8</b>   | <b>15.4</b> | <b>16.0</b> | <b>18.3</b> | <b>21.2</b>  | <b>20.9</b> | <b>19.9</b> | <b>18.5</b> | <b>12.1</b> | <b>18.5</b>    |

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2017, DGAF, SCT. Antigüedad calculada con unidades de arrastre 1960-2017.

## Antigüedad de la Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Rango de Edad - 2017

(Participación porcentual en el total)



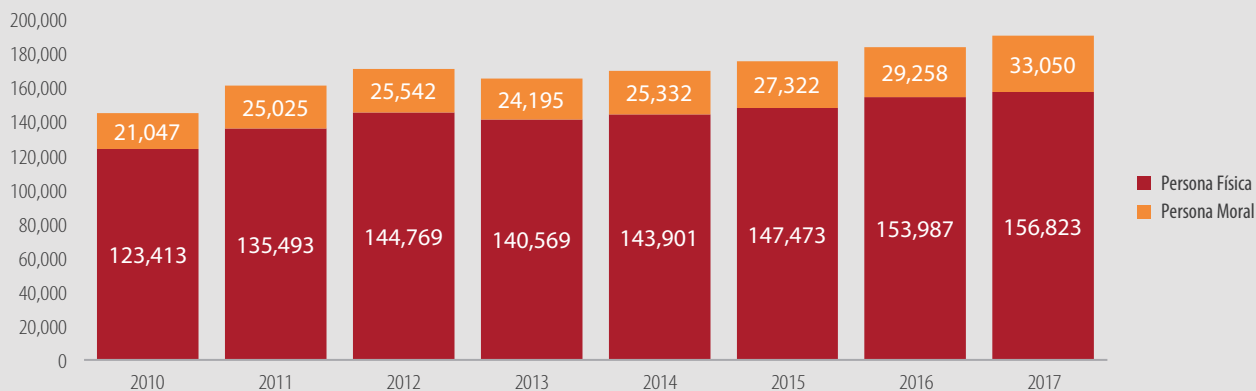


## Empresas del Autotransporte por Tipo de Servicio

| Año  | Empresas         |         |               |                     |          |                  |         |         |          | Total   |
|------|------------------|---------|---------------|---------------------|----------|------------------|---------|---------|----------|---------|
|      | Personas Morales |         |               |                     | Subtotal | Personas Físicas |         |         | Subtotal |         |
|      | Pasaje           | Turismo | Carga General | Carga Especializada |          | Pasaje           | Turismo | Carga   |          |         |
| 2010 | 1,213            | 2,942   | 13,210        | 3,682               | 21,047   | 1,597            | 7,852   | 113,964 | 123,413  | 144,460 |
| 2011 | 1,243            | 3,895   | 15,370        | 4,517               | 25,025   | 1,613            | 9,473   | 124,407 | 135,493  | 160,518 |
| 2012 | 1,556            | 3,972   | 15,298        | 4,716               | 25,542   | 1,855            | 10,152  | 132,762 | 144,769  | 170,311 |
| 2013 | 1,438            | 3,820   | 14,416        | 4,521               | 24,195   | 1,704            | 10,000  | 128,865 | 140,569  | 164,764 |
| 2014 | 1,409            | 4,020   | 15,084        | 4,819               | 25,332   | 1,637            | 10,284  | 131,980 | 143,901  | 169,233 |
| 2015 | 1,443            | 4,542   | 16,109        | 5,228               | 27,322   | 1,596            | 10,500  | 135,377 | 147,473  | 174,795 |
| 2016 | 1,474            | 5,080   | 17,082        | 5,622               | 29,258   | 1,649            | 11,031  | 141,307 | 153,987  | 183,245 |
| 2017 | 1,521            | 5,809   | 20,319        | 5,401               | 33,050   | 1,839            | 11,392  | 143,592 | 156,823  | 189,873 |

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2017, DGAF, SCT.

## Empresas del Autotransporte por Tipo de Servicio



## Venta al Público de Vehículos del Autotransporte - Mercado Nacional

(Unidades)

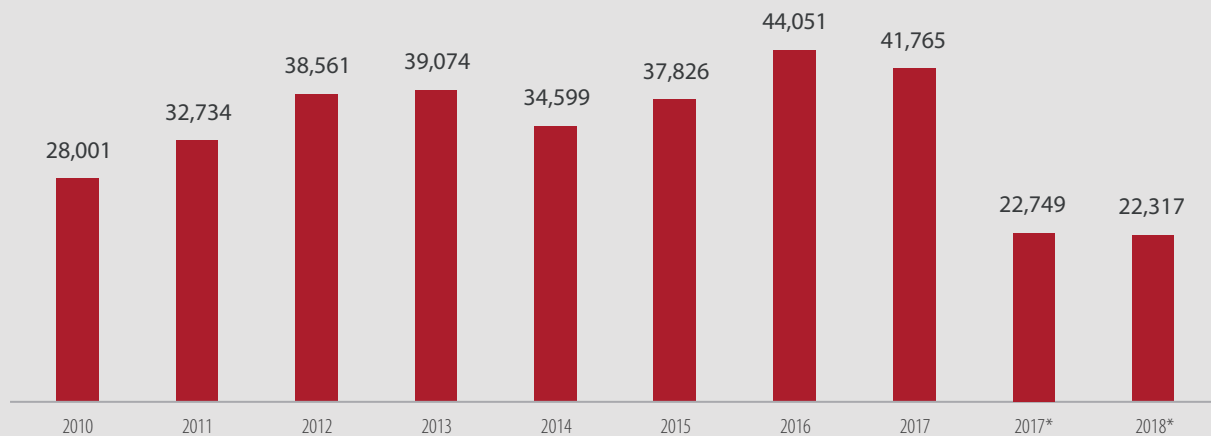
| Año/Segmento                | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          | 2017*         | 2018*         |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Camiones                    | 15,613        | 14,825        | 16,703        | 16,098        | 13,737        | 14,696        | 16,627        | 15,828        | 8,808         | 8,138         |
| Tractocamiones Quinta Rueda | 6,984         | 10,821        | 14,787        | 15,047        | 12,790        | 14,545        | 17,843        | 16,980        | 9,029         | 9,213         |
| <b>Total Carga</b>          | <b>22,597</b> | <b>25,646</b> | <b>31,490</b> | <b>31,145</b> | <b>26,527</b> | <b>29,241</b> | <b>34,470</b> | <b>32,808</b> | <b>17,837</b> | <b>17,351</b> |
| Chasis Pasaje               | 4,384         | 5,561         | 5,769         | 6,249         | 6,422         | 7,406         | 7,711         | 7,245         | 4,047         | 4,226         |
| Autobuses foráneos          | 1,020         | 1,527         | 1,302         | 1,680         | 1,650         | 1,179         | 1,870         | 1,712         | 865           | 740           |
| <b>Total Pasaje</b>         | <b>5,404</b>  | <b>7,088</b>  | <b>7,071</b>  | <b>7,929</b>  | <b>8,072</b>  | <b>8,585</b>  | <b>9,581</b>  | <b>8,957</b>  | <b>4,912</b>  | <b>4,966</b>  |
| <b>Total</b>                | <b>28,001</b> | <b>32,734</b> | <b>38,561</b> | <b>39,074</b> | <b>34,599</b> | <b>37,826</b> | <b>44,051</b> | <b>41,765</b> | <b>22,749</b> | <b>22,317</b> |

Fuente: ANPACT.

\*2017-\*2018 al mes de julio.

## Venta al Público de Vehículos del Autotransporte - Mercado Nacional

(Unidades)



## Programa de Modernización de Unidades Pesadas Destruidas

(Vehículos)

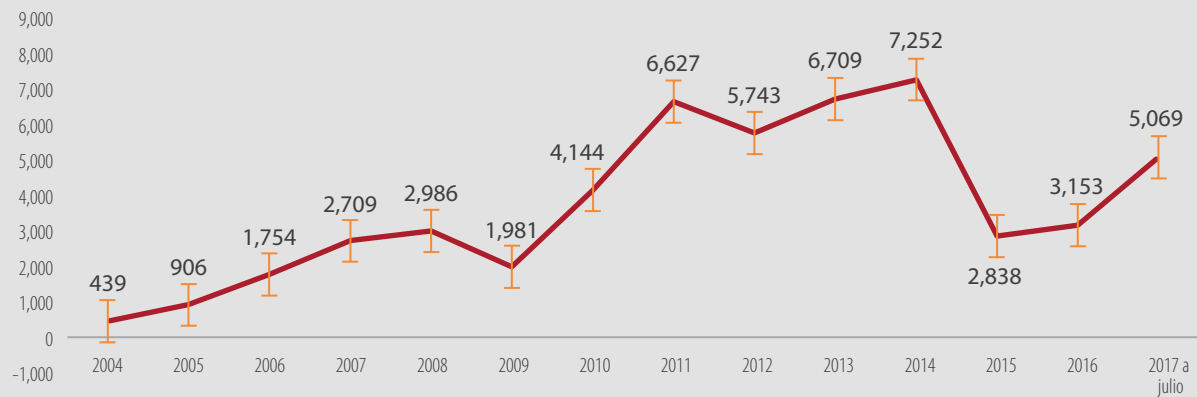
| Año/Mes      | 2004       | 2005       | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | 2014         | 2015         | 2016         | 2017 a julio | Total         |
|--------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Ene          | -          | 50         | 103          | 113          | 167          | 109          | 78           | 292          | 472          | 423          | 660          | 254          | 285          | 837          | 3,843         |
| Feb          | -          | 71         | 64           | 136          | 228          | 156          | 226          | 463          | 454          | 658          | 396          | 303          | 603          | 715          | 4,473         |
| Mar          | -          | 5          | 99           | 231          | 210          | 167          | 233          | 698          | 466          | 808          | 680          | 142          | 592          | 760          | 5,091         |
| Abr          | 16         | 75         | 79           | 223          | 283          | 151          | 307          | 560          | 430          | 708          | 394          | -            | 497          | 126          | 3,849         |
| May          | 38         | 68         | 179          | 177          | 322          | 45           | 209          | 567          | 495          | 649          | 500          | -            | 331          | 58           | 3,638         |
| Jun          | 50         | 64         | 217          | 198          | 357          | 89           | 386          | 432          | 467          | 640          | 322          | -            | 183          | 1,741        | 5,146         |
| Jul          | 46         | 50         | 222          | 198          | 284          | 146          | 334          | 913          | 384          | 664          | 600          | -            | 218          | 832          | 4,891         |
| Ago          | 43         | 81         | 121          | 232          | 292          | 181          | 431          | 488          | 498          | 670          | 602          | -            | 32           | -            | 3,671         |
| Sep          | 48         | 100        | 170          | 239          | 201          | 174          | 415          | 390          | 441          | 344          | 498          | -            | 14           | -            | 3,034         |
| Oct          | 53         | 72         | 195          | 243          | 335          | 240          | 420          | 401          | 534          | 347          | 792          | 299          | 55           | -            | 3,986         |
| Nov          | 74         | 74         | 154          | 350          | 180          | 217          | 436          | 832          | 580          | 363          | 733          | 471          | 4            | -            | 4,468         |
| Dic          | 71         | 196        | 151          | 369          | 127          | 306          | 669          | 591          | 522          | 435          | 1,075        | 1,369        | 339          | -            | 6,220         |
| <b>Total</b> | <b>439</b> | <b>906</b> | <b>1,754</b> | <b>2,709</b> | <b>2,986</b> | <b>1,981</b> | <b>4,144</b> | <b>6,627</b> | <b>5,743</b> | <b>6,709</b> | <b>7,252</b> | <b>2,838</b> | <b>3,153</b> | <b>5,069</b> | <b>52,310</b> |

Fuente: Cifras SCT: abril 2004 a marzo 2015. Cifras SAT: abril 2015 a julio 2017.

Sin vigencia a partir de diciembre de 2017.

## Total de Unidades Pesadas Destruidas

(Vehículos)



# TRANSPORTE DOMÉSTICO DE CARGA

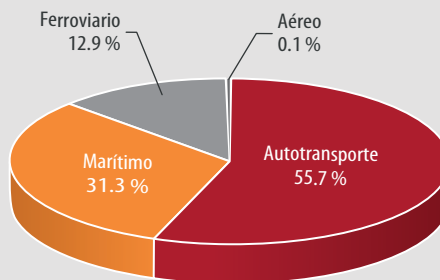
## Movimiento de Carga por Modo de Transporte

(Millones de toneladas transportadas)

| Años | Autotransporte | Ferroviario | Marítimo | Aéreo | Total | Carga Terrestre | % Autotransporte | % Ferroviario |
|------|----------------|-------------|----------|-------|-------|-----------------|------------------|---------------|
| 2010 | 470            | 105         | 273      | 0.6   | 848   | 575             | 81.8             | 18.2          |
| %    | 55.4           | 12.3        | 32.2     | 0.1   | 100   |                 |                  |               |
| 2011 | 486            | 108         | 283      | 0.6   | 877   | 594             | 81.7             | 18.3          |
| %    | 55.3           | 12.4        | 32.2     | 0.1   | 100   |                 |                  |               |
| 2012 | 498            | 112         | 283      | 0.6   | 894   | 610             | 81.7             | 18.3          |
| %    | 55.7           | 12.5        | 31.7     | 0.1   | 100   |                 |                  |               |
| 2013 | 502            | 112         | 289      | 0.6   | 903   | 614             | 81.8             | 18.2          |
| %    | 55.6           | 12.4        | 32.0     | 0.1   | 100   |                 |                  |               |
| 2014 | 511            | 117         | 287      | 0.6   | 916   | 628             | 81.4             | 18.6          |
| %    | 55.8           | 12.8        | 31.3     | 0.1   | 100   |                 |                  |               |
| 2015 | 523            | 120         | 293      | 0.7   | 936   | 643             | 81.4             | 18.6          |
| %    | 55.9           | 12.8        | 31.3     | 0.1   | 100   |                 |                  |               |
| 2016 | 536            | 122         | 297      | 0.7   | 955   | 658             | 81.5             | 18.5          |
| %    | 56.1           | 12.8        | 31.1     | 0.1   | 100   |                 |                  |               |
| 2017 | 547            | 127         | 308      | 0.7   | 982   | 674             | 81.2             | 18.8          |
| %    | 55.7           | 12.9        | 31.3     | 0.1   | 100   |                 |                  |               |

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2017, DGAF, SCT.

## Movimiento de Carga por Modo de Transporte, 2017



# TRANSPORTE DOMÉSTICO DE CARGA

## Movimiento de Mercancías por Tipo de Vehículo de Carga

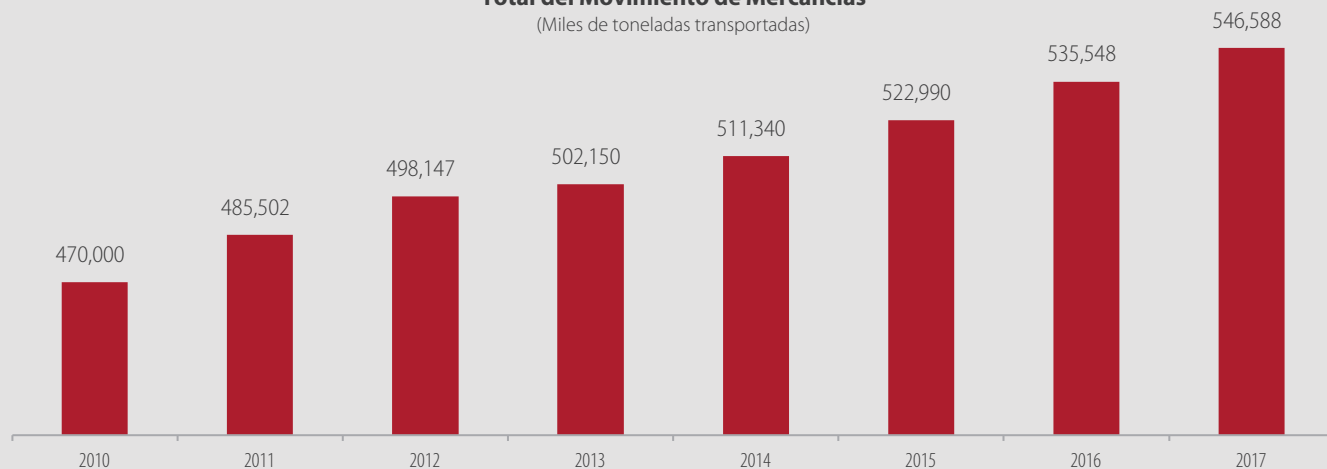
(Miles de toneladas transportadas)

| Año                      | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Total</b>             | 470,000 | 485,502 | 498,147 | 502,150 | 511,340 | 522,990 | 535,548 | 546,588 |
| <b>Clase de vehículo</b> |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Camión de dos ejes C2    | 32,445  | 33,515  | 34,388  | 34,664  | 35,299  | 36,103  | 36,969  | 37,732  |
| Camión de tres ejes C3   | 62,949  | 65,025  | 66,718  | 67,255  | 68,485  | 70,046  | 71,728  | 73,206  |
| En combinación con T2    | 3,566   | 3,685   | 3,781   | 3,811   | 3,881   | 3,970   | 4,065   | 4,149   |
| En combinación con T3    | 371,040 | 383,277 | 393,260 | 396,420 | 403,675 | 412,871 | 422,786 | 431,501 |

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2017, DGAF, SCT.

## Total del Movimiento de Mercancías

(Miles de toneladas transportadas)



# TRANSPORTE DOMÉSTICO DE CARGA

## Movimiento de Mercancías por el Autotransporte de Carga

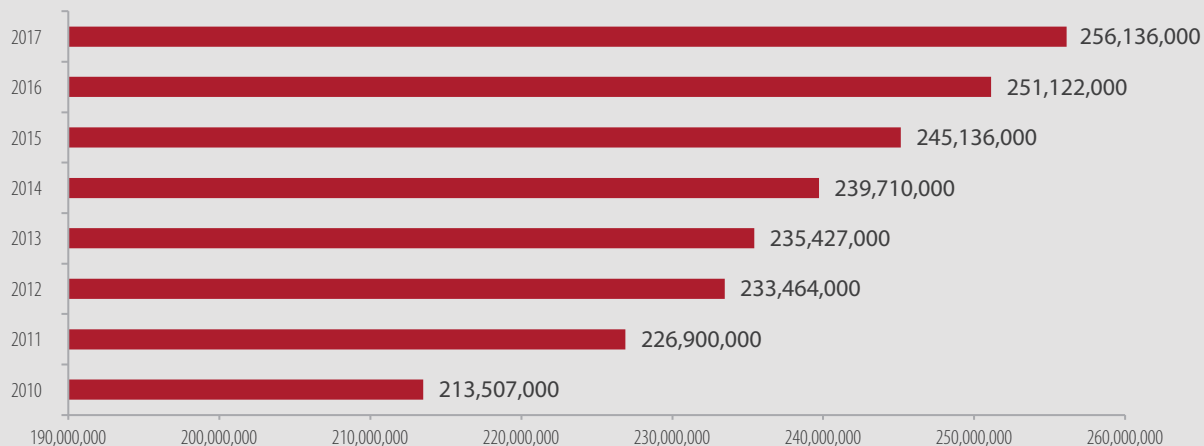
(Miles de toneladas transportadas)

| Año  | Unidades motrices | %     | Unidades arrastre | %     | Grúas industriales | Total   | %     | Toneladas transportadas | %     | Toneladas-km transportadas |
|------|-------------------|-------|-------------------|-------|--------------------|---------|-------|-------------------------|-------|----------------------------|
| 2010 | 342,064           | 3.10% | 293,053           | 5.40% | 351                | 635,468 | 4.10% | 470,000                 | 4.20% | 213,507,000                |
| 2011 | 351,705           | 2.80% | 306,700           | 4.70% | 355                | 658,760 | 3.70% | 485,502                 | 3.30% | 226,900,000                |
| 2012 | 380,342           | 8.10% | 334,858           | 9.20% | 483                | 715,683 | 8.60% | 498,147                 | 2.60% | 233,464,000                |
| 2013 | 381,250           | 0.20% | 347,112           | 3.70% | 684                | 729,046 | 1.90% | 502,150                 | 0.80% | 235,427,000                |
| 2014 | 395,552           | 3.80% | 367,051           | 5.70% | 877                | 763,480 | 4.70% | 511,340                 | 1.80% | 239,710,000                |
| 2015 | 414,790           | 4.90% | 390,563           | 6.40% | 1,052              | 806,405 | 5.60% | 522,990                 | 2.30% | 245,136,000                |
| 2016 | 443,058           | 6.80% | 420,553           | 7.70% | 1224               | 864,835 | 7.20% | 535,548                 | 2.40% | 251,122,000                |
| 2017 | 463,016           | 4.50% | 453,916           | 7.90% | 449                | 917,381 | 6.10% | 546,588                 | 2.10% | 256,136,000                |

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2017, DGAF, SCT.

## Movimiento de Mercancías por el Autotransporte de Carga

(Toneladas-km. transportadas)



## PRINCIPALES CORREDORES DEL SISTEMA CARRETERO NACIONAL



| Red Nacional de Carreteras<br>(Kilómetros) |         |         |         |         |         |         |         |         |                    |
|--------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|
| Año                                        | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | Var %<br>2017/2016 |
| Total                                      | 371,936 | 374,262 | 377,660 | 378,924 | 389,345 | 390,301 | 393,473 | 398,149 | 1.2                |
| Por tipo de camino                         |         |         |         |         |         |         |         |         |                    |
| Federales                                  | 48,972  | 49,102  | 49,652  | 49,986  | 50,241  | 50,403  | 50,499  | 51,020  | 1.0                |
| Cuota a                                    | 8,397   | 8,459   | 8,900   | 9,174   | 9,457   | 9,664   | 9,818   | 10,430  | 6.2                |
| Libre                                      | 40,575  | 40,643  | 40,752  | 40,812  | 40,784  | 40,739  | 40,681  | 40,590  | -0.2               |
| Estatad                                    | 79,264  | 80,774  | 83,982  | 85,076  | 93,521  | 94,983  | 95,855  | 133,228 | 39.0               |
| Rural                                      | 169,354 | 169,072 | 169,429 | 169,311 | 175,775 | 175,521 | 177,657 | 144,534 | -18.6              |
| Brechas mejoradas                          | 74,346  | 75,314  | 74,597  | 74,550  | 69,808  | 69,394  | 69,462  | 69,367  | -0.1               |
| Por estado superficial                     |         |         |         |         |         |         |         |         |                    |
| Pavimentado                                | 138,404 | 141,361 | 146,221 | 148,329 | 155,239 | 156,797 | 164,459 | 174,912 | 6.4                |
| Revestimiento                              | 150,404 | 148,782 | 145,576 | 144,800 | 152,252 | 152,879 | 148,849 | 144,070 | -3.2               |
| Terracerías                                | 8,782   | 8,805   | 11,266  | 11,245  | 12,046  | 11,231  | 10,703  | 9,800   | -8.4               |
| Brechas mejoradas                          | 74,346  | 75,314  | 74,597  | 74,550  | 69,808  | 69,394  | 69,462  | 69,367  | -0.1               |
| Por carriles                               |         |         |         |         |         |         |         |         |                    |
| Dos carriles                               | 125,764 | 128,320 | 131,722 | 133,286 | 139,956 | 141,545 | 148,822 | 158,459 | 6.5                |
| Cuatro o más carriles                      | 12,640  | 13,041  | 14,499  | 15,043  | 15,283  | 15,252  | 15,636  | 16,453  | 5.2                |

Fuente: Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, junio 2018, SCT.  
a Incluye estatales de cuota.



# INFRAESTRUCTURA CARRETERA

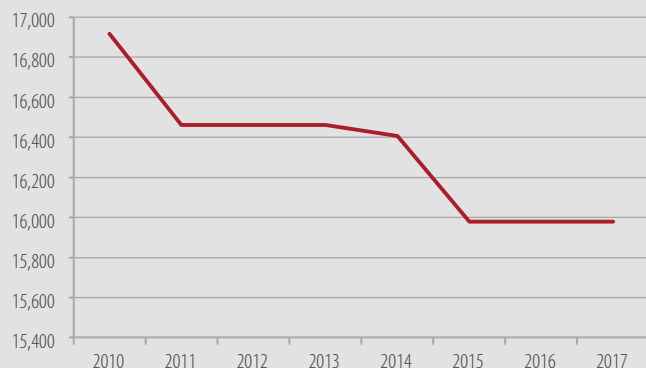
## Longitud de la Red de Cuota a Cargo de CAPUFE

| Año                                     | 2010          | 2011          | 2012          | 2013          | 2014          | 2015          | 2016          | 2017          |
|-----------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>Caminos (kilómetros)</b>             | <b>4,128</b>  | <b>4,069</b>  | <b>3,795</b>  | <b>3,864</b>  | <b>3,870</b>  | <b>4,111</b>  | <b>4,198</b>  | <b>4,228</b>  |
| Propios                                 | 121           | 77            | 83            | 77            | 77            | 190           | 190           | 189           |
| Contrato                                | 250           | 308           | 162           | 162           | 141           | 141           | 141           | -             |
| Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) | 3,757         | 3,684         | 3,550         | 3,625         | 3,652         | 3,780         | 3,867         | 4,039         |
| <b>Puentes (metros)</b>                 | <b>16,918</b> | <b>16,461</b> | <b>16,461</b> | <b>16,461</b> | <b>16,407</b> | <b>15,980</b> | <b>15,980</b> | <b>15,980</b> |
| Propios                                 | 8,606         | 8,606         | 8,606         | 8,606         | 8,606         | 8,334         | 8,334         | 8,334         |
| Contrato                                | 1,012         | 555           | 555           | 555           | 555           | 400           | 400           | 400           |
| Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) | 7,300         | 7,300         | 7,300         | 7,300         | 7,246         | 7,246         | 7,246         | 7,246         |

Fuente: Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, junio 2018, SCT.

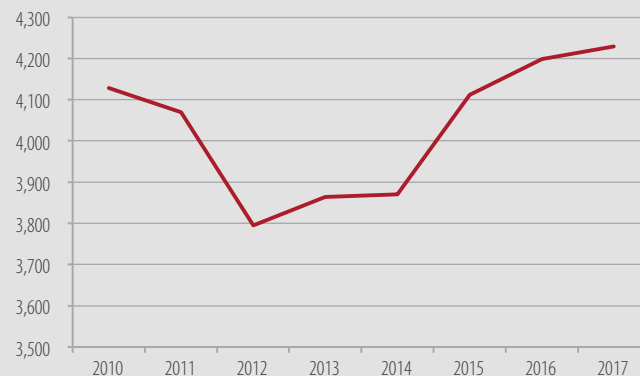
### Longitud de la Red de Cuota CAPUFE

(Puentes -metros-)



### Longitud de la Red de Cuota CAPUFE

(Caminos -kilómetros-)



## Vehículos Registrados en las Casetas de CAPUFE

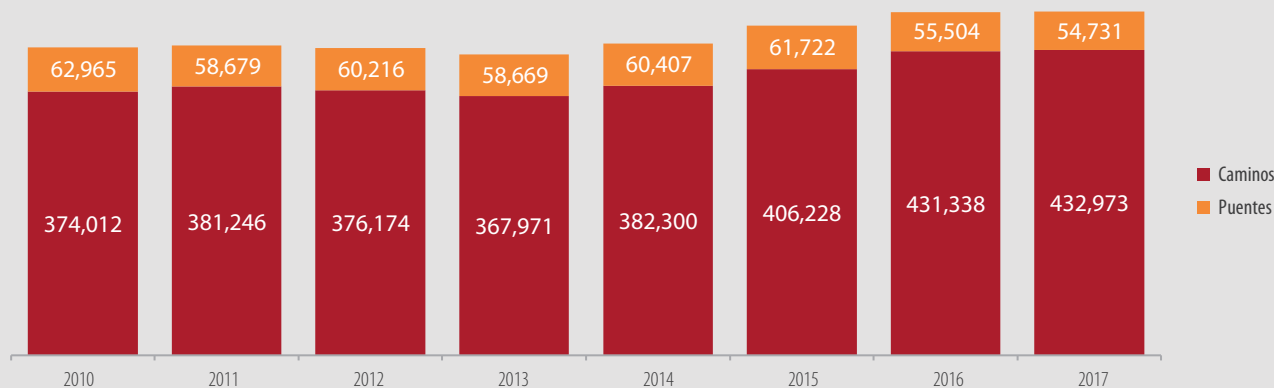
(Miles de unidades)

| Año                                     | 2010    | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    |
|-----------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <b>Total</b>                            | 436,977 | 439,925 | 436,390 | 426,640 | 442,707 | 467,950 | 486,842 | 487,704 |
| <b>Caminos</b>                          | 374,012 | 381,246 | 376,174 | 367,971 | 382,300 | 406,228 | 431,338 | 432,973 |
| Propios                                 | 4,533   | 3,844   | 4,178   | 4,338   | 3,957   | 4,550   | 4,955   | 5,158   |
| Contratados                             | 49,390  | 49,099  | 50,856  | 48,678  | 52,676  | 54,670  | 56,928  | -       |
| Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) | 320,089 | 328,303 | 321,140 | 314,955 | 325,667 | 347,008 | 369,455 | 427,815 |
| <b>Puentes</b>                          | 62,965  | 58,679  | 60,216  | 58,669  | 60,407  | 61,722  | 55,504  | 54,731  |
| Propios                                 | 53,087  | 51,361  | 52,342  | 50,655  | 52,437  | 53,802  | 50,345  | 49,630  |
| Contratados                             | 4,754   | 2,432   | 2,795   | 2,882   | 2,888   | 2,889   | 64      | -       |
| Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) | 5,124   | 4,886   | 5,079   | 5,132   | 5,082   | 5,031   | 5,095   | 5,101   |

Fuente: Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, junio 2018, SCT.

## Vehículos Registrados en las Casetas de CAPUFE

(Miles de unidades)



## Tránsito Diario Promedio Anual e Ingresos en las Autopistas y Puentes de Cuota por Clase de Vehículo

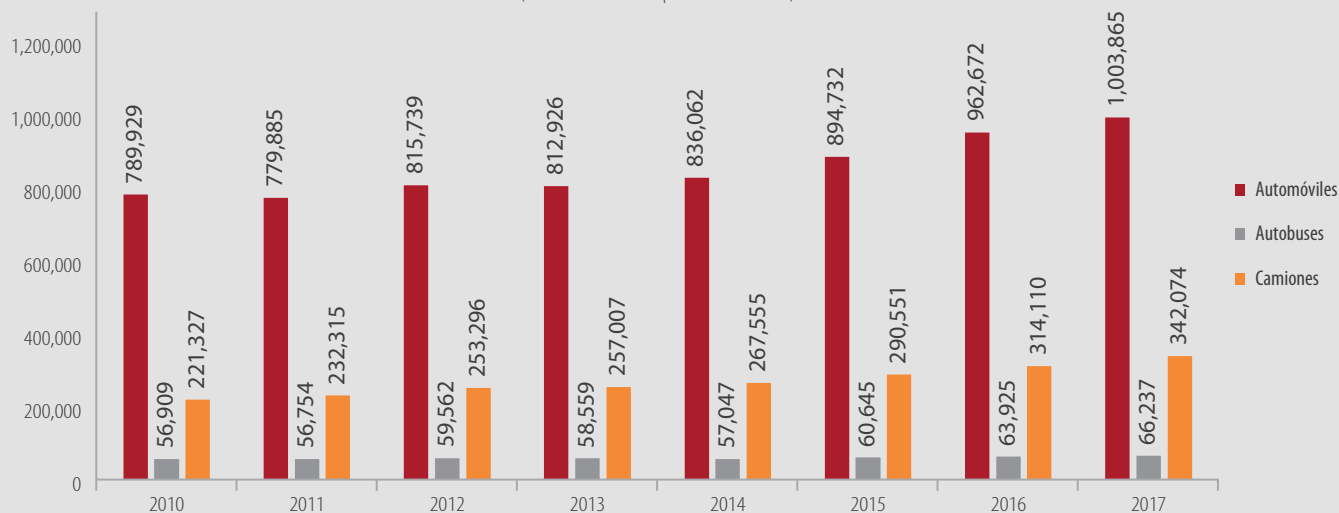
(Vehículos diarios promedio anual)

| Vehículo                            | 2010             | 2011             | 2012             | 2013             | 2014             | 2015             | 2016             | 2017             |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Aforo Vehicular</b>              | <b>1,068,165</b> | <b>1,068,954</b> | <b>1,128,597</b> | <b>1,128,492</b> | <b>1,161,665</b> | <b>1,245,929</b> | <b>1,340,707</b> | <b>1,412,176</b> |
| Automóviles                         | 789,929          | 779,885          | 815,739          | 812,926          | 836,062          | 894,732          | 962,672          | 1,003,865        |
| Autobuses                           | 56,909           | 56,754           | 59,562           | 58,559           | 57,047           | 60,645           | 63,925           | 66,237           |
| Camiones                            | 221,327          | 232,315          | 253,296          | 257,007          | 267,555          | 290,551          | 314,110          | 342,074          |
| <b>Ingresos (millones de pesos)</b> | <b>35,788</b>    | <b>37,644</b>    | <b>41,419</b>    | <b>44,508</b>    | <b>47,405</b>    | <b>52,241</b>    | <b>56,804</b>    | <b>64,034</b>    |
| Automóviles                         | 18,460           | 18,668           | 20,093           | 21,224           | 22,004           | 24,524           | 26,259           | 29,063           |
| Autobuses                           | 2,799            | 2,924            | 3,174            | 3,278            | 3,296            | 3,545            | 3,777            | 4,118            |
| Camiones                            | 14,530           | 16,052           | 18,152           | 20,006           | 22,105           | 24,172           | 26,768           | 30,854           |

Fuente: Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, junio 2018, SCT.

## Tránsito Diario Promedio Anual e Ingresos en las Autopistas y Puentes de Cuota por Clase de Vehículo

(Vehículos diarios promedio anual)



## Accidentes Registrados en las Carreteras Federales

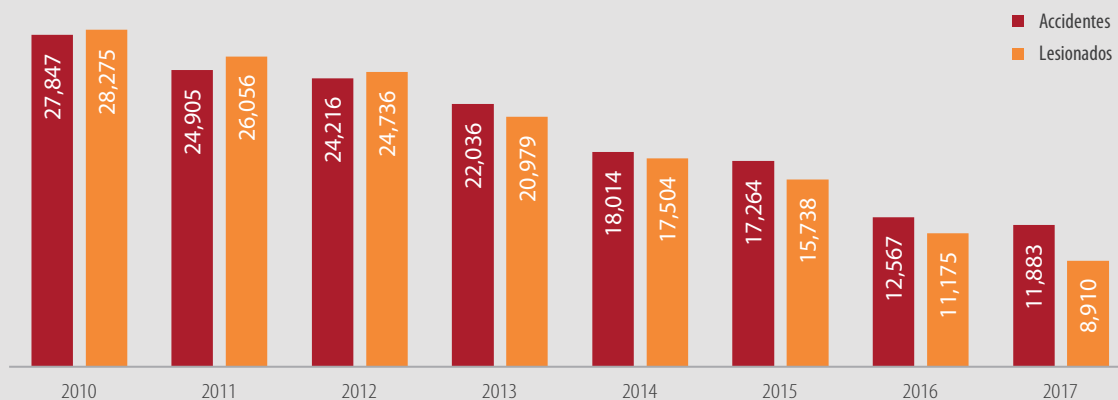
(Miles de siniestros)

| Año  | Accidentes | Lesionados | Muertos | Daños materiales<br>(miles de dólares) | Costo total de<br>los accidentes<br>(miles de dólares) | Vehículos-kilómetro<br>anual<br>(millones) |
|------|------------|------------|---------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 2010 | 27,847     | 28,275     | 4,966   | 119,465                                | 4,295,350                                              | 142,985                                    |
| 2011 | 24,905     | 26,056     | 4,398   | 109,469                                | 4,314,190                                              | 154,330                                    |
| 2012 | 24,216     | 24,736     | 4,548   | 104,784                                | 4,233,551                                              | 160,704                                    |
| 2013 | 22,036     | 20,979     | 3,899   | 104,427                                | 3,815,507                                              | 136,122                                    |
| 2014 | 18,014     | 17,504     | 3,784   | 89,101                                 | 3,456,467                                              | 132,312                                    |
| 2015 | 17,264     | 15,738     | 3,547   | 76,336                                 | 2,732,214                                              | 138,143                                    |
| 2016 | 12,567     | 11,175     | 3,376   | 54,338                                 | 1,992,427                                              | 140,182                                    |
| 2017 | 11,883     | 8,910      | 2,921   | 56,166                                 | 1,829,896                                              | 145,719                                    |

Fuente: Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales 2017, SCT.

## Accidentes Registrados en las Carreteras Federales

(Miles de siniestros)



# INVERSIÓN EN EL SECTOR TRANSPORTE

## Inversión Pública y Privada en Infraestructura de Transportes y Comunicaciones

(Millones de pesos)

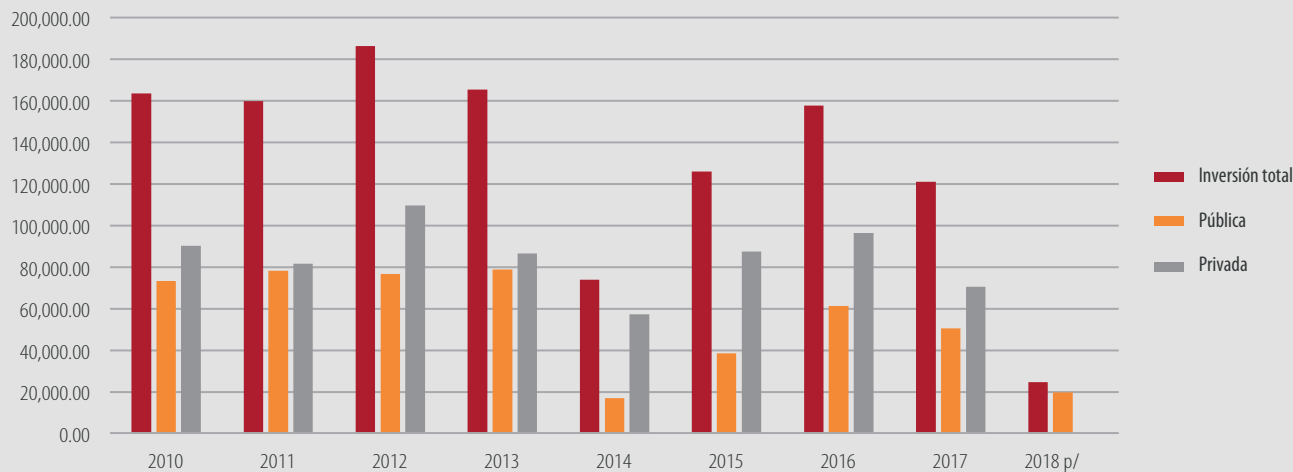
|                        | 2010            | 2011            | 2012            | 2013            | 2014            | 2015            | 2016            | 2017            | 2018 p/         |
|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Inversión total</b> | 163,679.0       | 159,911.8       | 186,409.3       | 165,357.9       | 74,063.1        | 126,060.9       | 157,663.0       | 121,189.1       | 24,630.4        |
| Pública                | 73,452.1        | 78,175.7        | 76,817.8        | 78,830.2        | 16,867.3        | 38,635.8        | 61,282.4        | 50,537.5        | 19,688.0        |
| Privada                | 90,226.9        | 81,736.1        | 109,591.5       | 86,527.7        | 57,195.8        | 87,425.1        | 96,380.6        | 70,651.6        | ND              |
| <b>Transportes</b>     | <b>85,849.8</b> | <b>92,172.8</b> | <b>92,161.0</b> | <b>99,976.8</b> | <b>21,517.4</b> | <b>47,876.8</b> | <b>70,948.6</b> | <b>57,838.5</b> | <b>23,443.1</b> |
| Pública                | 70,679.2        | 73,876.4        | 72,113.2        | 74,247.7        | 12,675.3        | 33,451.5        | 59,647.5        | 48,671.3        | 18,500.7        |
| Privada                | 15,170.6        | 18,296.4        | 20,047.8        | 25,729.1        | 8,842.1         | 14,425.3        | 11,301.1        | 9,167.2         | 4,942.4         |
| <b>Comunicaciones</b>  | <b>77,829.2</b> | <b>67,739.0</b> | <b>94,248.3</b> | <b>65,381.1</b> | <b>52,545.7</b> | <b>78,184.1</b> | <b>86,714.4</b> | <b>63,350.6</b> | <b>1,187.3</b>  |
| Pública                | 2,772.9         | 4,299.3         | 4,704.6         | 4,582.5         | 4,192.0         | 5,184.3         | 1,634.9         | 1,866.2         | 1,187.3         |
| Privada                | 75,056.3        | 63,439.7        | 89,543.7        | 60,798.6        | 48,353.7        | 72,999.8        | 85,079.5        | 61,484.4        | ND              |

Fuente: Sexto Informe de Gobierno.

p/ cifras preliminares a junio. ND No Disponible.

## Inversión Pública y Privada en Infraestructura de Transportes y Comunicaciones

(Millones de pesos)



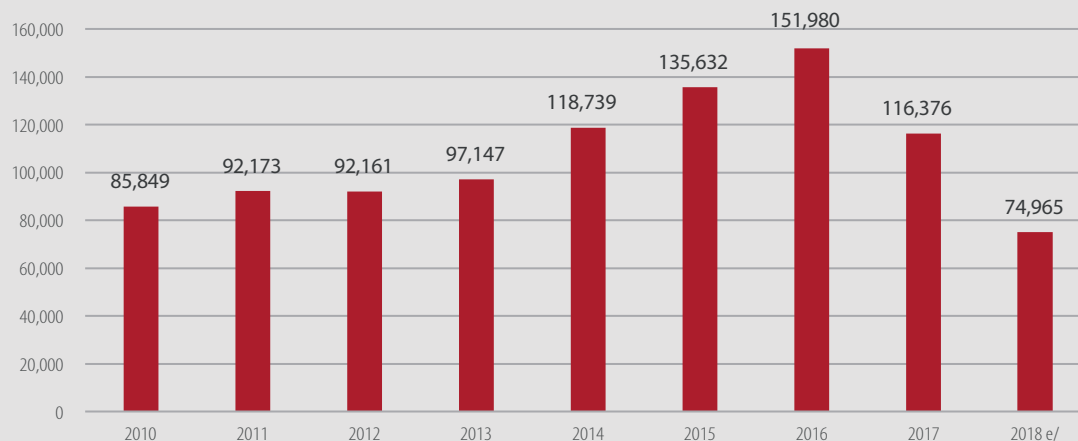
# INVERSIÓN EN EL SECTOR TRANSPORTE

**Inversión Pública y Privada en Infraestructura en el Sector Transporte**  
(Millones de pesos)

| Año     | Carretero | %     | Ferrovionario | %     | Aéreo  | %     | Portuario | %    | Total   | %     |
|---------|-----------|-------|---------------|-------|--------|-------|-----------|------|---------|-------|
| 2010    | 65,900    | ---   | 7,276         | ---   | 4,531  | ---   | 8,142     | ---  | 85,849  | ---   |
| 2011    | 67,661    | 2.7   | 11,227        | 54.3  | 3,909  | -13.7 | 9,376     | 15.2 | 92,173  | 7.4   |
| 2012    | 67,459    | -0.3  | 9,999         | -10.9 | 3,419  | -12.5 | 11,284    | 20.3 | 92,161  | 0.0   |
| 2013    | 70,871    | 5.1   | 11,856        | 18.6  | 3,341  | -2.3  | 11,079    | -1.8 | 97,147  | 5.4   |
| 2014    | 86,124    | 21.5  | 17,598        | 48.4  | 3,919  | 17.3  | 11,098    | 0.2  | 118,739 | 22.2  |
| 2015    | 75,532    | -12.3 | 20,220        | 14.9  | 27,656 | 605.7 | 12,224    | 10.1 | 135,632 | 14.2  |
| 2016    | 69,831    | -7.5  | 27,985        | 38.4  | 42,964 | 55.4  | 11,200    | -8.4 | 151,980 | 12.1  |
| 2017    | 46,114    | -34.0 | 35,261        | 26.0  | 22,574 | -47.5 | 12,427    | 11.0 | 116,376 | -23.4 |
| 2018 e/ | 49,297    | ---   | 20,854        | ---   | 2,046  | ---   | 2,768     | ---  | 74,965  | ---   |

Fuente: Sexto Informe de Gobierno.  
e/ estimado

**Inversión Pública y Privada en Infraestructura en el Sector Transporte**  
(Millones de pesos)



## Inversión Extranjera Directa en México Realizada por Subsector Económico

(Millones de dólares)

| Subsector                                   | 2010         | 2011         | 2012           | 2013           | 2014           | 2015           | 2016           | 2017           |
|---------------------------------------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Transporte, correos y almacenamiento</b> | <b>681.3</b> | <b>393.1</b> | <b>1,403.8</b> | <b>1,485.7</b> | <b>1,673.3</b> | <b>3,107.7</b> | <b>1,780.2</b> | <b>3,212.8</b> |
| Transporte aéreo                            | 2.8          | -0.8         | 75.4           | 12.6           | 135.2          | 30.6           | 114.5          | 688.6          |
| Transportes por ferrocarril                 | 189.9        | -145.1       | -102.7         | 258.6          | 158.5          | 79.8           | 40.6           | -5.9           |
| Transportes por agua                        | -17.8        | -9.5         | -24.4          | -21.6          | -28.5          | 92.2           | 72.6           | 1.3            |
| Autotransporte de carga                     | 0.0          | 0.0          | 0.1            | 0.1            | 0.2            | 0.1            | 0.2            | 0.1            |
| Transporte terrestre de pasajeros           | 0.0          | 208.5        | 71.7           | -30.3          | -27.4          | 9.5            | 11.3           | 0.0            |
| Transporte por ductos                       | 445.8        | -32.7        | 872.2          | 913.6          | 1,211.0        | 1,857.3        | 1,402.9        | 2,312.4        |
| Transporte turístico                        | 0.0          | 0.0          | 0.0            | 0.2            | 0.0            | 0.0            | 0.0            | 0.0            |
| Servicios relacionados con el transporte    | 36.9         | 304.9        | 333.7          | 297.4          | 141.9          | 888.9          | 92.7           | 212.3          |
| Servicios de mensajería y paquetería        | -4.4         | 31.9         | 156.5          | 46.7           | 70.0           | 149.0          | 16.4           | 6.1            |
| Servicios de almacenamiento                 | 28.1         | 35.9         | 21.3           | 8.4            | 12.4           | 0.3            | 29.0           | -2.1           |

Fuente: Secretaría de Economía, Comisión Nacional de Inversiones Extranjeras.

# Wizeo

## MÁS AHORRO, MENOS TRABAJO EN LA GESTIÓN DE COMBUSTIBLE

Te presentamos nuestra nueva plataforma y medio de pago donde podrás **Ahorrar, Gestionar y Controlar** tu combustible **en tiempo real**.

### Podrás:

- Tener transacciones e información en tiempo real.
- Crear tu propia reportería: Eligir los datos que necesites y generar reportes 100% personalizados.
- Configurar reportes de controles restrictivos y recibirlos cuando lo necesites.
- Acceder a la aplicación exclusiva para administradores de flota y realizar dispersiones emergentes desde tu móvil.

### Además:

- Configura tus cargas de combustible (controles restrictivos e informativos).
- Deduces al 100% el IVA y acreditas el ISR con un solo documento CFDI (SAT).



Método de pago seguro  
(CHIP EMV Full Grade)



Alertas  
en tiempo real



Reportería  
Personalizada



Aplicación para  
Administradores



**TOMA MEJORES DECISIONES**  
FINANCIERAS, DE LOGÍSTICA Y DE DESEMPEÑO.

**Contáctanos y te daremos una asesoría a la medida totalmente gratis.**

(01 55) 5091.2414  
[www.gasandpass.mx](http://www.gasandpass.mx)

WIZEO, LLEVÁNDOTE MÁS LEJOS.





# Wizeo

IMPULSAMOS TU NEGOCIO  
CON LA MEJOR SOLUCIÓN WEB

Plataforma y medio de pago que administra  
y controla el combustible **en tiempo real**  
de forma segura, sencilla y práctica



LLEVÁNDOTE MÁS LEJOS.

Contáctanos

(01 55) 5091.2414

[www.gasandpass.mx](http://www.gasandpass.mx)

sodexo