

AGENDA ECONÓMICA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA



CANACAR
CÁMARA NACIONAL DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

2019



Soluciones de Seguridad y Logística para la Industria del transporte

¡Ahora con Telemática, Telemetría y Ruteo!

Agregue productividad con herramientas que le permitan tener controles operativos, administración del mantenimiento de su flota, hábitos de comportamiento de sus operadores e indicadores de nivel de riesgo.

Contamos con la mejor infraestructura para soportar nuestras soluciones en la nube ofreciendo un servicio integral para sus áreas de transporte, despacho y seguridad, que también incluyen el acceso a datos a través de servicios web para sus necesidades de integración de sistemas. Lo que se traduce en una menor inversión para usted.

Factores Críticos que Cubrimos

-  Seguridad vial y patrimonial
-  Cumplimiento de normas y regulaciones oficiales
-  Planeación de rutas para la última milla
-  Eficiencia operativa y del negocio



01 800 638 4237
omnitracs.com/mx

ÍNDICE

3 Directorio

4 Introducción

INDICADORES ECONÓMICOS NACIONALES

6 Producto Interno Bruto

7 Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)

8 Tipo de Cambio Pesos por Dólar

9 Reservas Internacionales de México

10 Tasas de Interés

11 Salarios Mínimos Generales y para Operadores de Vehículos de Carga

12 Inflación y Canasta Básica del Autotransporte de Carga

13 Precio Promedio Mensual de los Combustibles

14 Incremento de los Combustibles

INDICADORES ECONÓMICOS INTERNACIONALES

16 Número de Cruces Transfronterizos del Autotransporte de Carga por Aduana Mexicana

17 Importación y Exportación de Mercancías según Modo de Transporte

18 Intercambio comercial México-EUA - Mercancías Transportadas por Vía Terrestre

19 Comercio Total de México por País/región

20 Comercio Total de México en el TLCAN

21 Balanza Comercial de México con el Mundo

22 Tipo de Cambio en Países Seleccionados

23 Inflación en Países Seleccionados

24 Tasa de Desocupación en Países Seleccionados

25 Precio del diésel en Países Seleccionados en Estaciones de Servicio

26 Producción de Vehículos Automotores en Países Seleccionados

INDICADORES DEL SECTOR AUTOTRANSPORTE DE CARGA

- 28 Indicadores del Autotransporte de Carga
- 29 Participación del Autotransporte de Carga
- 30 Estructura Empresarial del Autotransporte de Carga

FLOTA VEHICULAR

- 31 Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo
- 32 Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio
- 33 Unidades Motrices de Carga por Modelo y Configuración Vehicular
- 34 Unidades de Arrastre de Carga por Modelo y Configuración Vehicular
- 35 Flota Vehicular de Empresas del Autotransporte Federal
- 36 Antigüedad de la Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Rango de Edad - 2018
- 38 Empresas del Autotransporte por Tipo de Servicio
- 39 Venta al Público de Vehículos del Autotransporte, Mercado Nacional
- 40 Incidencia Delictiva-Robo a Transportista

TRANSPORTE DOMÉSTICO DE CARGA

- 41 Movimiento de Carga por Modo de Transporte
- 42 Movimiento de Mercancías por Tipo de Vehículo de Carga
- 43 Movimiento de Mercancías por el Autotransporte de Carga

INFRAESTRUCTURA CARRETERA

- 44 Principales Corredores del Sistema Carretero Nacional
- 45 Red Nacional de Carreteras
- 46 Longitud de la Red de Cuota a Cargo de CAPUFE
- 47 Vehículos Registrados en las Casetas de CAPUFE
- 48 Tránsito Diario Promedio Anual e Ingresos en las Autopistas y Puentes de Cuota por Clase de Vehículo
- 49 Accidentes Registrados en las Carreteras Federales

INVERSIÓN EN EL SECTOR TRANSPORTE

- 50 Inversión Pública y Privada en la Infraestructura de Transportes y Comunicaciones
- 51 Inversión Pública y Privada en Infraestructura en el Sector Transporte
- 52 Inversión Extranjera Directa en México Realizada por Subsector Económico

Documento elaborado por la Unidad de Estadística, Estudios Económicos e Internacionales de CANACAR.

DIRECTORIO

COMISIÓN NACIONAL EJECUTIVA

Enrique Armando González Muñoz
PRESIDENTE

Miguel Ángel Martínez Millán
VICEPRESIDENTE GENERAL

Ernesto Gaytán Palomo
VICEPRESIDENTE GENERAL

Jorge Javier Arizona Amador
VICEPRESIDENTE GENERAL

José Refugio Muñoz López
VICEPRESIDENTE EJECUTIVO

José de Jesús Muñoz Sánchez
SECRETARIO GENERAL

Ismael Romo Márquez
Tesorero

José Luis Almaraz Villegas
PROTESORERO

Luis Enrique Meza Sánchez
COMISARIO

Salvador Hernández Gutiérrez
COMISARIO SUPLENTE

Manuel Sotelo Suárez
VICEPRESIDENTE REGIÓN NORTE

Antonio Demetrio Tamez Salazar
VICEPRESIDENTE REGIÓN NORESTE

José Antonio Rivas Barba
VICEPRESIDENTE REGIÓN OCCIDENTE

José Ramón Medrano Ibarra
VICEPRESIDENTE REGIÓN BAJÍO

Alejandro Salas Martínez
VICEPRESIDENTE REGIÓN CENTRO

Juan José Ortiz Ríos
VICEPRESIDENTE REGIÓN SURESTE

INTRODUCCIÓN

Presentamos la actualización de nuestra Agenda Económica del Autotransporte edición 2019, lo hacemos con el propósito fundamental de que sea de utilidad a todos los interesados en dar el seguimiento y valoración al desenvolvimiento del este sector de suma importancia para la economía nacional. Sin duda, la agrupación de la información contenida, misma que se plasma de manera ordenada estadísticamente y abarcando un periodo que, desde nuestro punto de vista, es suficiente para el análisis y sus conclusiones pertinentes.

La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga de esta manera busca mediante esta actualización, al menos mantener el acervo informativo relacionado con el importante sector del autotransporte de carga de nuestro país.

La estructura del contenido de esta publicación correspondiente al 2019 respeta estrictamente a la anterior edición, esto es, considera tres capítulos con sus respectivos desagregados considerando, desde luego, la información más reciente y disponible al momento de su elaboración.

En primer lugar, ubicamos al Capítulo relacionado con los más importantes indicadores económicos nacionales abarcando tanto los relacionados al crecimiento, así como con el ámbito de los precios y financiero. Un indicador digno a resaltar en esta parte inicial de nuestra publicación es lo referente al comparativo entre el comportamiento de la economía nacional y el sector del autotransporte, donde queda de manifiesto el mayor dinamismo del segundo.

Continuamos con la segunda parte donde hacemos una combinación de la información, lo anterior al incluir tanto datos propios del autotransporte de carga y su importancia en el marco regional y global, así como, la inclusión de indicadores macroeconómicos de distintas naciones.

Finalmente, el tercer Capítulo que sin duda es el más focalizado al sector del autotransporte de carga, su temática considera la actualización, entre otros rubros de los siguientes:

- Movimiento de carga, enfatizando en el volumen y la participación en el total del autotransporte terrestre.
- Otra variable es la referente a la estructura empresarial, esto es, la conformación del sector desde el punto de vista del número de unidades y tamaño de las empresas, a lo largo de los últimos ocho años.
- La información que sigue está agrupada en cuatro subtemas:
 - **Flota vehicular.** La cobertura en su correspondiente actualización, entre otros datos, considera, volumen de unidades motrices y de arrastre; antigüedad; empresas por tipo de servicio, entre otros.
 - **Transporte doméstico de carga.** Esta parte del contenido enfatiza en el movimiento de carga por modo de transporte; por tipo de vehículo y específicamente por el autotransporte de carga.
 - **Infraestructura carretera.** Se cuantifica la red carretera nacional en sus diferentes tipos; así mismo, longitud de la red carretera de cuota; tránsito diario en su promedio anual, entre otra información.
 - **Inversión en el sector del transporte.** Dimensiona la inversión pública y privada, así como la Inversión Extranjera Directa realizada por subsector del transporte.

Las diferentes fuentes de información son citadas en cada caso.



INDICADORES ECONÓMICOS NACIONALES

Producto Interno Bruto (Millones de pesos a precios de 2013)

Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Valores constantes en millones de pesos									
Producto Interno Bruto	14,947,795	15,495,334	16,059,724	16,277,187	16,733,655	17,283,856	17,788,824	18,157,002	18,519,090
Impuestos sobre los productos, netos	595,394	619,537	628,731	634,567	673,025	712,586	764,368	793,342	816,018
Valor agregado bruto	14,352,401	14,875,797	15,430,993	15,642,620	16,060,630	16,571,270	17,024,456	17,363,660	17,703,072
Transportes, correos y almacenamiento	912,749	948,312	986,350	1,011,496	1,046,459	1,090,290	1,123,104	1,169,810	1,206,202
Transporte aéreo	22,085	22,122	23,497	25,335	27,427	29,746	32,449	36,292	40,255
Transporte por ferrocarril	19,808	20,036	19,859	19,630	20,180	20,765	21,120	21,426	22,175
Transporte por agua	13,427	13,717	13,510	13,868	13,994	13,081	12,962	12,607	12,994
Autotransporte de carga	428,283	454,606	488,788	502,167	528,778	554,676	567,153	597,919	616,601
Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril	325,839	331,895	333,146	342,042	344,214	355,229	368,785	374,810	381,769
Transporte por ductos, transporte turístico y servicios relacionados con el transporte	72,935	75,963	76,931	77,609	79,985	82,630	84,566	87,497	92,350
Servicios postales, servicios de mensajería y paquetería	18,614	18,324	18,895	18,708	18,900	20,425	22,415	24,461	26,066
Servicios de almacenamiento	11,758	11,649	11,724	12,137	12,980	13,738	13,654	14,797	13,993
Estructura Porcentual									
Producto Interno Bruto	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Impuestos sobre los productos, netos	4.0	4.0	3.9	3.9	4.0	4.1	4.3	4.4	4.4
Valor agregado bruto	96.0	96.0	96.1	96.1	96.0	95.9	95.7	95.6	95.6
Transportes, correos y almacenamiento	6.1	6.1	6.1	6.2	6.3	6.3	6.3	6.4	6.5
Transporte aéreo	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
Transporte por ferrocarril	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Transporte por agua	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Autotransporte de carga	2.9	2.9	3.0	3.1	3.2	3.2	3.2	3.3	3.3
Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril	2.2	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
Transporte por ductos, transporte turístico y servicios relacionados con el transporte	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Servicios postales, servicios de mensajería y paquetería	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Servicios de almacenamiento	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Variación porcentual anual (%)									
Producto Interno Bruto	5.1	3.7	3.6	1.4	2.8	3.3	2.9	2.1	2.0
Impuestos sobre los productos, netos	4.1	4.1	1.5	0.9	6.1	5.9	7.3	3.8	2.9
Valor agregado bruto	5.2	3.6	3.7	1.4	2.7	3.2	2.7	2.0	2.0
Transportes, correos y almacenamiento	8.2	3.9	4.0	2.5	3.5	4.2	3.0	4.2	3.1
Transporte aéreo	-1.5	0.2	6.2	7.8	8.3	8.5	9.1	11.8	10.9
Transporte por ferrocarril	15.4	1.2	-0.9	-1.2	2.8	2.9	1.7	1.4	3.5
Transporte por agua	11.5	2.2	-1.5	2.6	0.9	-6.5	-0.9	-2.7	3.1
Autotransporte de carga	15.0	6.1	7.5	2.7	5.3	4.9	2.2	5.4	3.1
Transporte terrestre de pasajeros, excepto por ferrocarril	2.0	1.9	0.4	2.7	0.6	3.2	3.8	1.6	1.9
Transporte por ductos, transporte turístico y servicios relacionados con el transporte	5.6	4.2	1.3	0.9	3.1	3.3	2.3	3.5	5.5
Servicios postales, servicios de mensajería y paquetería	-5.3	-1.6	3.1	-1.0	1.0	8.1	9.7	9.1	6.6
Servicios de almacenamiento	6.4	-0.9	0.6	3.5	6.9	5.8	-0.6	8.4	-5.4

Fuente: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC)

Inflación al consumidor (Variación Porcentual Anual)

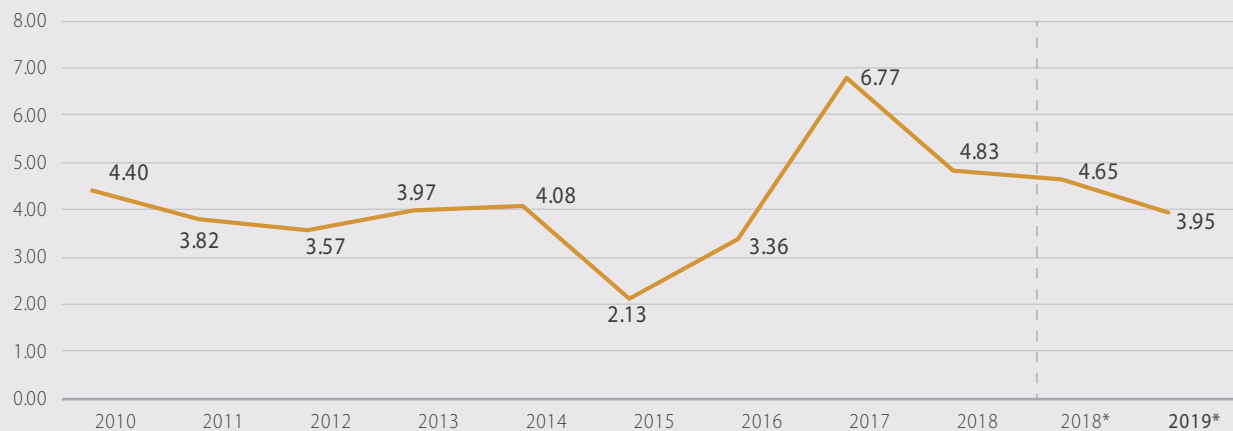
Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018*	2019*
Variación Anual	4.40	3.82	3.57	3.97	4.08	2.13	3.36	6.77	4.83	4.65	3.95

Fuente: BANXICO.

2018*-2019* al mes de junio.

Inflación al Consumidor

(Variación Porcentual Anual)



Tipo de Cambio Pesos por Dólar

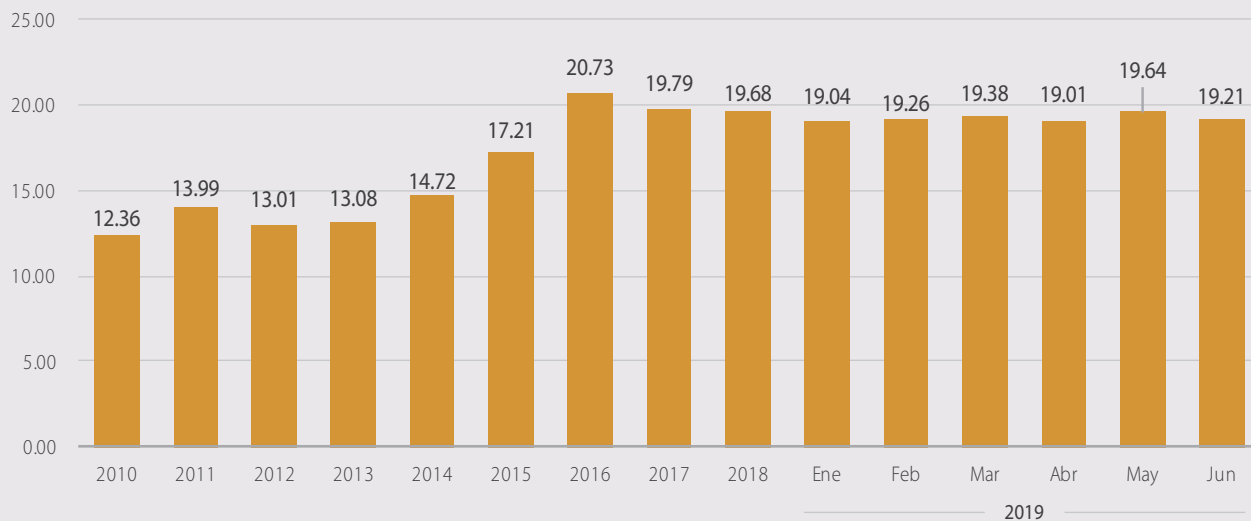
Para solventar obligaciones en moneda extranjera
(Fin de periodo)

Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019					
										Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun
Tipo de cambio	12.36	13.99	13.01	13.08	14.72	17.21	20.73	19.79	19.68	19.04	19.26	19.38	19.01	19.64	19.21

Fuente: BANXICO, Sistema Financiero, Mercado Cambiario, Tipos de Cambio.

Tipo de Cambio Pesos por Dólar

(Fin de periodo)



Reservas Internacionales de México

(Millones de dólares)

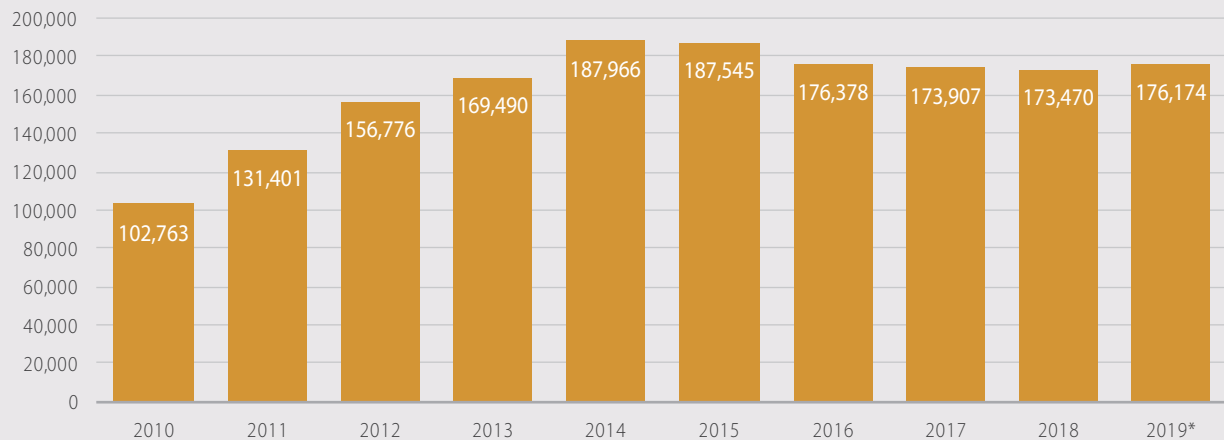
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Promedio
2010	92,555	94,470	95,682	97,402	97,994	100,363	105,622	106,239	108,030	110,658	110,544	113,597	102,763
2011	118,459	121,754	121,885	125,794	127,982	129,566	134,011	136,820	137,962	140,487	139,612	142,476	131,401
2012	147,381	147,968	150,264	154,304	154,284	157,337	158,918	161,319	161,882	160,952	163,117	163,592	156,776
2013	163,433	164,715	166,962	167,136	167,129	166,530	168,247	170,709	172,032	174,262	176,152	176,579	169,490
2014	179,570	180,855	182,742	184,013	188,266	190,277	190,192	191,513	190,688	191,717	192,718	193,045	187,966
2015	196,011	195,739	195,375	195,340	193,901	192,403	190,759	185,785	181,040	175,565	171,882	176,735	187,545
2016	175,387	176,047	177,688	177,969	176,960	177,409	177,389	176,243	175,831	175,081	173,994	176,542	176,378
2017	174,972	175,031	174,931	175,011	174,944	174,246	173,347	173,199	173,031	172,887	172,483	172,802	173,907
2018	173,205	172,890	173,232	173,115	173,311	173,211	173,283	173,606	173,566	173,462	173,775	174,793	173,470
2019*	175,572	175,734	176,649	176,743	177,856	178,868							176,174

Fuente: INEGI.

* 2019 promedio al mes de junio.

Reservas Internacionales de México

(Millones de dólares)



Tasas de Interés

Tasas de Interés Interbancaria de Equilibrio (TIIE) a 28 días

(Cifras porcentuales % - Promedio)

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2010	4.91	4.92	4.92	4.94	4.94	4.94	4.92	4.90	4.90	4.87	4.87	4.89
2011	4.86	4.84	4.84	4.85	4.85	4.85	4.82	4.81	4.78	4.79	4.80	4.80
2012	4.79	4.78	4.77	4.74	4.76	4.76	4.78	4.79	4.80	4.82	4.84	4.84
2013	4.84	4.82	4.48	4.33	4.32	4.30	4.32	4.31	4.10	3.98	3.79	3.79
2014	3.78	3.79	3.80	3.81	3.80	3.43	3.30	3.30	3.29	3.29	3.29	3.30
2015	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.30	3.32	3.33	3.31	3.32	3.42
2016	3.56	3.75	4.06	4.06	4.08	4.10	4.56	4.59	4.61	5.11	5.34	5.84
2017	6.13	6.44	6.63	6.87	6.98	7.21	7.37	7.38	7.38	7.38	7.38	7.51
2018	7.64	7.78	7.83	7.84	7.85	7.93	8.10	8.11	8.11	8.12	8.25	8.41
2019	8.59	8.56	8.52	8.50	8.51	8.51						

Certificados de la Tesorería de la Federación (CETES) a 28 días

Tasa de rendimiento promedio mensual, en % anual

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2010	4.49	4.49	4.45	4.44	4.52	4.59	4.60	4.52	4.43	4.03	3.97	4.30
2011	4.14	4.04	4.27	4.28	4.31	4.37	4.14	4.05	4.23	4.36	4.35	4.34
2012	4.27	4.32	4.24	4.29	4.39	4.34	4.15	4.13	4.17	4.21	4.29	4.05
2013	4.15	4.19	3.98	3.82	3.72	3.78	3.85	3.84	3.64	3.39	3.39	3.29
2014	3.14	3.16	3.17	3.23	3.28	3.02	2.83	2.77	2.83	2.90	2.85	2.81
2015	2.67	2.81	3.04	2.97	2.98	2.96	2.99	3.04	3.10	3.02	3.02	3.14
2016	3.08	3.36	3.80	3.74	3.81	3.81	4.21	4.24	4.28	4.69	5.15	5.61
2017	5.83	6.06	6.32	6.50	6.56	6.82	6.99	6.94	6.99	7.03	7.02	7.17
2018	7.25	7.40	7.47	7.46	7.51	7.64	7.73	7.69	7.69	7.69	7.83	8.02
2019	7.95	7.93	8.02	7.78	8.07	8.25						

Fuente: BANXICO.

Salarios Mínimos Generales y para Operadores de Vehículos de Carga

(Pesos diarios)

Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	Acumulado en el periodo
Salarios mínimos generales	57.46	59.82	62.33	64.76	67.29	70.10	73.04	80.04	88.36	102.68	78.70 %
Chofer camión carga general	85.69	89.20	92.95	96.58	100.35	104.55	108.94	113.19	117.60	123.48	44.10 %
Chofer camioneta carga general	82.99	86.39	90.02	93.53	97.18	101.25	105.50	109.61	113.88	119.57	44.08 %
Chofer operador veh. en grúa	79.43	82.69	86.16	89.52	93.01	96.90	100.97	104.91	109.00	114.45	44.09 %

Incrementos salarios mínimos y chofer camión carga general

Salarios mínimos generales %	4.85	4.11	4.20	3.90	3.91	4.18	4.19	9.58	10.39	16.21	65.52
Salarios mínimos generales	\$ 2.66	\$2.36	\$ 2.51	\$ 2.43	\$ 2.53	\$ 2.81	\$ 2.94	\$ 7.00	\$ 8.32	\$ 14.32	\$ 47.88
Chofer camión carga general %	4.84	4.10	4.20	3.91	3.90	4.19	4.20	3.90	3.90	5.00	42.14
Chofer camión carga general	\$ 3.96	\$3.51	\$ 3.75	\$ 3.63	\$ 3.77	\$ 4.20	\$ 4.39	\$ 4.25	\$ 4.41	\$ 5.88	\$ 41.75

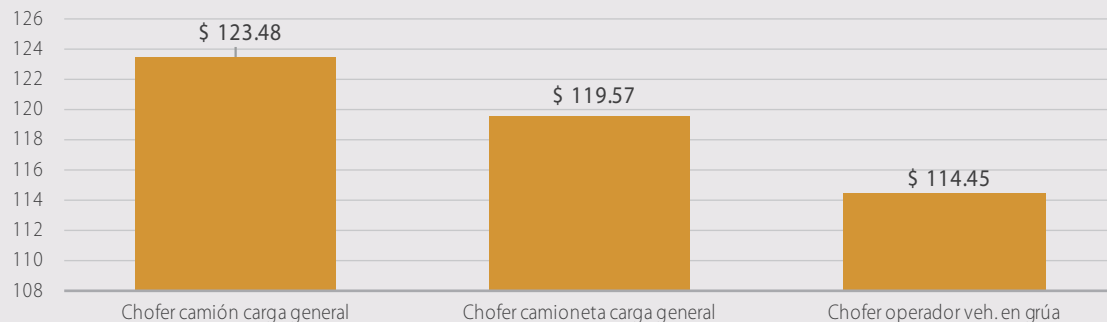
Fuente: Comisión Nacional de Salarios Mínimos.
Vigentes a partir del 1 enero de cada año.

Nota: 2010-2015 área geográfica A.
2016-2018 área geográfica única.

2019* Salarios mínimos generales.

Salarios Mínimos para Operadores de Camiones de Carga 2019

(Pesos diarios)



Inflación y Canasta Básica del Autotransporte de Carga

(Variación porcentual anual y acumulada de precios de los productos que utiliza el autotransporte de carga)

Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018*	2019*
Inflación (Índice Nacional de Precios al Productor - INPP -)	4.23	6.91	1.84	1.63	3.34	2.78	8.51	4.65	6.42	6.95	2.48
Productos											
Gasolina	11.08	11.54	9.77	11.23	6.29	1.91	5.56	18.12	18.81	8.79	2.36
Diésel	9.70	10.73	9.80	11.85	11.46	2.00	3.03	18.81	19.24	6.66	0.69
Aceites y lubricantes	6.48	3.74	3.14	0.12	2.07	3.56	7.84	4.91	6.29	4.05	1.46
Neumáticos para camión	3.84	6.36	2.26	0.44	0.86	2.41	6.49	6.05	5.18	2.26	3.06
Bandas de hule	1.24	3.64	6.67	1.48	1.91	6.47	1.00	5.50	4.68	0.12	8.65
Tractocamiones	-1.92	12.52	-6.34	0.86	10.65	9.47	18.61	-4.09	3.72	3.76	1.14
Camiones	-1.82	9.62	-4.22	1.88	8.30	13.52	14.69	-1.94	4.75	4.19	0.91
Motores automotrices	2.02	3.17	5.18	1.18	9.12	14.04	13.82	-5.40	5.98	4.92	0.24
Alternadores	11.82	3.83	0.00	5.97	4.17	7.19	12.27	0.94	1.53	2.00	0.21
Bujías	7.28	3.44	1.04	0.97	1.90	7.06	10.63	3.36	3.84	2.50	0.05
Muelles	0.00	9.54	4.75	0.00	1.68	5.57	13.08	-1.46	17.39	3.97	5.33
Amortiguadores	6.24	2.72	2.93	4.69	3.50	2.24	8.43	6.93	4.96	2.09	4.33
Sistema de frenos	0.00	1.47	0.50	0.65	2.88	6.19	15.29	0.61	1.90	1.83	1.04
Transmisiones	-2.62	9.05	-4.93	0.50	5.30	6.11	6.74	13.90	5.13	2.98	1.55
Radiadores	-1.31	5.45	0.00	0.83	1.32	10.22	5.30	11.34	1.99	0.00	0.00
Rines	-1.89	0.40	-5.17	0.02	9.24	13.16	14.36	0.38	3.92	3.13	1.06
Electricidad comercial	-0.21	17.17	-0.28	2.55	1.68	-12.79	25.04	7.92	3.83	2.15	0.20
Electricidad residencial	3.06	6.51	-2.26	3.63	3.09	-3.68	1.14	1.38	0.90	-31.51	-30.67
Peaje de camiones	1.05	2.47	6.03	1.81	-0.68	1.96	5.73	3.80	6.33	3.11	2.83
Servicio telefónico local	-1.85	-0.26	-5.57	0.00	-0.05	-4.05	0.15	-1.09	0.91	0.00	0.39
Renta de oficinas y locales	1.37	2.40	1.32	2.84	2.10	2.25	2.41	2.50	2.41	1.45	1.27
Mantenimiento de camiones	2.56	3.82	3.90	2.49	1.73	4.42	2.81	5.00	4.30	1.34	2.08
Verificación vehicular	0.00	0.00	0.00	3.85	3.91	-3.41	11.40	6.15	2.95	0.81	3.25
Carrocerías	-0.30	2.11	0.00	0.00	3.13	7.09	5.94	2.26	3.36	1.51	2.06
Piezas para carrocerías y remolques	-	-	-	-0.38	3.36	3.78	6.51	0.92	3.02	1.38	2.65
Partes para motores	6.82	3.26	2.32	0.23	10.70	16.65	19.58	-6.47	6.65	6.06	0.22
Almacenamiento de carga	-	-	-	-1.43	5.52	2.22	1.78	7.32	4.90	2.15	2.42
Salario chofer camión de carga	4.84	4.10	4.20	3.91	3.90	4.19	4.20	3.90	3.90	3.90	5.00

Fuente: INEGI.

*2018 *2019 enero-junio.

Precio Promedio Mensual de los Combustibles en Estaciones de Servicio de Expendio al Público ^{1,2}

(Pesos por litro)

Año	Magna	Premium	Diésel
2013	12.13	12.69	12.49
2014	13.31	14.11	13.94
2015	13.57	14.38	14.20
2016	13.98	14.81	14.63
2017	15.81	17.64	16.87

	Magna			Premium			Diésel		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Ene	16.01	16.69	18.90	17.81	18.44	20.28	17.07	17.77	20.62
Feb	15.94	17.33	19.25	17.76	18.98	20.21	17.06	18.43	21.40
Mar	15.79	17.58	19.74	17.64	19.15	20.82	16.95	18.68	21.53
Abr	15.79	17.68	19.56	17.60	19.22	20.93	16.89	18.77	21.36
May	15.69	17.84	19.44	17.53	19.35	20.95	16.77	18.92	21.25
Jun	15.59	18.09	19.33	17.41	19.60	20.95	16.60	19.17	21.04
Jul	15.51	18.46		17.31	19.96		16.48	19.53	
Ago	15.57	18.97		17.39	20.46		16.53	20.04	
Sep	15.79	19.23		17.63	20.69		16.77	20.32	
Oct	15.92	19.43		17.73	20.93		16.96	20.60	
Nov	16.01	19.42		17.84	20.94		17.07	20.77	
Dic	16.16	19.20		17.97	20.71		17.23	20.68	

¹ Precios promedio de venta al público calculados a partir de los precios reportados por los permisionarios de Estaciones de Servicio en línea de conformidad con la obligación establecida en la Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2017, en el artículo 25, fracción I, inciso a).

² Precios promedio de venta al público calculados a partir de los precios reportados por los permisionarios de Estaciones de Servicio en línea de conformidad con la obligación establecida en la Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal de 2018, en el artículo 26, fracción I, inciso a).

Fuente: Comisión Reguladora de Energía 2017-2019 a junio. 2013-2016 PEMEX.

Incremento de los Combustibles 2017-2019

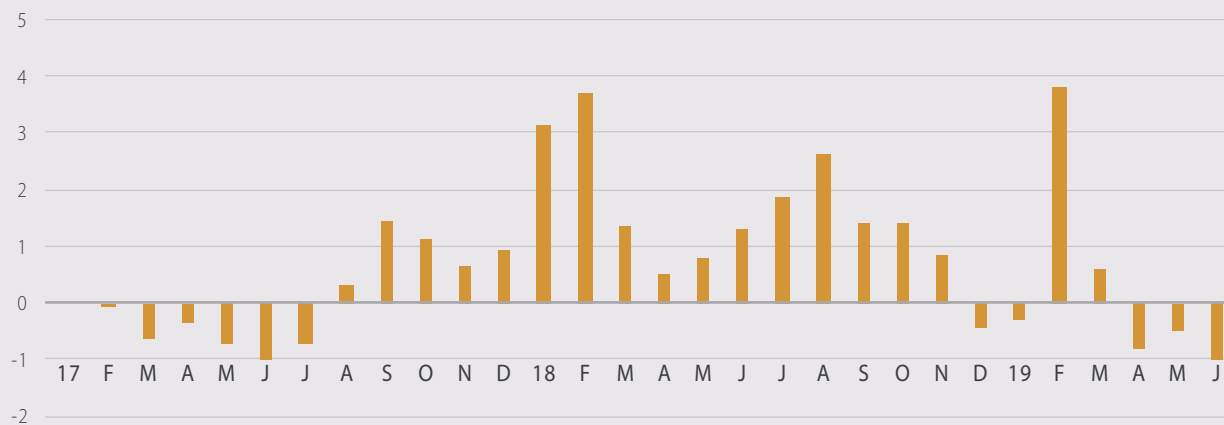
(Variación porcentual con respecto al mes anterior)

Mes	Magna			Premium			Diésel		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Ene									
Feb	-0.44	3.83	1.85	-0.28	2.93	-0.35	-0.06	3.71	3.79
Mar	-0.94	1.44	2.55	-0.68	0.90	3.02	-0.64	1.36	0.60
Abr	0.00	0.57	-0.91	-0.23	0.37	0.53	-0.35	0.48	-0.80
May	-0.63	0.90	-0.61	-0.40	0.68	0.10	-0.71	0.80	-0.50
Jun	-0.64	1.40	-0.57	-0.68	1.29	0.00	-1.01	1.32	-0.99
Jul	-0.51	2.05		-0.57	1.84		-0.72	1.88	
Ago	0.39	2.76		0.46	2.51		0.30	2.61	
Sep	1.41	1.37		1.38	1.12		1.45	1.40	
Oct	0.82	1.04		0.57	1.16		1.13	1.38	
Nov	0.57	-0.05		0.62	0.05		0.65	0.83	
Dic	0.94	-1.13		0.73	-1.10		0.94	-0.43	

Fuente: Comisión Reguladora de Energía.

Incremento Precio del diésel

(Variación porcentual respecto al mes anterior)





INDICADORES ECONÓMICOS INTERNACIONALES

Número de Cruces Transfronterizos del Autotransporte de Carga por Aduana Mexicana

Aduana	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018*	2019*
Agua Prieta, Son.	31,461	37,017	39,014	41,663	42,633	38,365	36,924	36,144	33,445	17,072	16,580
Cd. Acuña, Coah.	81,641	91,988	94,026	99,563	103,241	103,734	106,111	106,823	108,638	54,959	53,926
Cd. Camargo, Tamps.	27,010	28,415	33,489	31,977	36,911	35,376	41,270	43,297	45,497	23,304	24,970
Cd. Juárez, Chih.	1,052,513	1,064,615	1,080,726	1,159,294	1,145,729	1,107,165	1,138,342	1,155,254	1,198,582	597,012	596,304
Cd. Miguel Alemán, Tamps.	7,193	6,668	6,230	5,711	6,498	5,803	5,107	5,112	5,298	2,536	3,550
Cd. Reynosa, Tamps.	648,509	661,821	685,007	709,963	719,815	714,936	741,810	796,831	824,729	422,833	418,390
Colombia, N.L.	459,817	503,406	499,690	485,635	491,427	467,535	523,689	560,699	547,475	273,104	279,913
Matamoros, Tamps.	351,448	348,876	357,097	356,884	355,781	333,553	350,153	358,593	380,763	188,816	185,287
Mexicali, B.C.	396,923	423,429	422,210	422,653	423,726	424,629	432,553	427,158	440,915	223,566	225,825
Naco, Son.	2,963	3,801	3,734	3,429	4,112	2,988	3,177	2,837	2,250	1,174	1,232
Nogales, Son.	424,734	417,668	433,650	467,223	459,248	429,502	445,716	435,502	435,022	254,666	260,912
Nuevo Laredo, Tamps.	1,968,419	2,109,922	2,210,476	2,290,535	2,447,377	2,538,381	2,564,317	2,662,623	2,846,411	1,421,819	1,396,562
Ojinaga, Chih.	11,486	11,493	13,243	20,271	20,866	9,289	9,011	9,915	10,471	4,915	5,573
Piedras Negras, Coah.	235,499	258,207	235,267	244,465	296,178	297,846	339,667	338,639	367,130	186,851	173,199
Puerto Palomas, Chih.	7,890	8,732	9,842	12,201	14,806	13,214	15,034	14,037	14,530	3,875	4,121
San Luis Río Colorado, Son.	66,093	61,666	70,968	72,030	58,313	41,607	37,917	37,820	33,545	18,357	22,363
Sonoyta, Son.	2,122	1,453	1,029	892	357	302	327	361	413	200	132
Tecate, B.C.	58,111	57,604	47,892	60,240	55,142	48,483	51,565	52,584	52,196	26,011	26,524
Tijuana, B.C.	947,734	986,903	1,024,452	1,064,624	1,105,210	1,109,003	1,151,098	1,181,684	1,235,560	609,709	607,704
Total	6,781,566	7,083,684	7,268,042	7,549,253	7,787,370	7,721,711	7,993,788	8,225,913	8,582,870	4,330,779	4,303,067

Fuente: AGA SAT 2018*-2019* primer semestre.

Importación de Mercancías según Modo de Transporte

(Millones de dólares)

Periodo	Total	Tipo de Transporte				
		Aéreo	Carretero	Ferroviano	Marítimo	Otros
2010	301,482	24,821	161,536	24,639	78,034	12,453
2011	350,843	28,261	178,366	30,635	101,893	11,687
2012	370,752	29,079	190,456	32,936	107,262	11,018
2013	381,210	31,325	195,773	33,172	109,377	11,563
2014	399,977	34,131	205,972	34,462	115,895	9,517
2015	395,232	35,507	202,382	31,866	119,648	5,829
2016	387,065	34,838	196,611	31,489	117,805	6,321
2017	420,369	38,093	203,866	32,409	137,524	8,476
2018	464,276	43,134	219,042	35,096	156,810	10,192
2018*	144,488	12,974	68,624	10,989	48,721	3,178
2019*	147,945	13,437	71,040	10,583	49,926	2,957

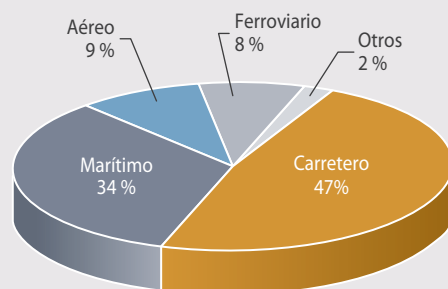
Fuente INEGI: *2018 *2019 al mes de abril.

Exportación de Mercancías según Modo de Transporte

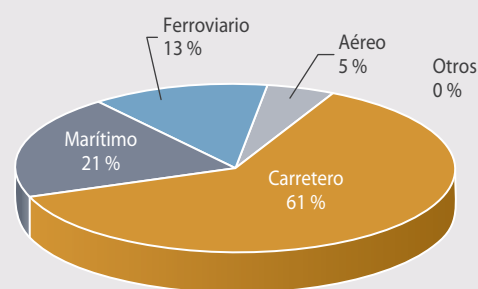
(Millones de dólares)

Periodo	Total	Tipo de Transporte				
		Aéreo	Carretero	Ferroviano	Marítimo	Otros
2010	298,473	12,897	173,493	30,103	72,798	9,183
2011	349,433	13,533	193,038	36,470	98,110	8,283
2012	370,770	15,002	208,605	41,082	97,707	8,374
2013	380,015	15,008	213,077	49,542	93,902	8,486
2014	396,912	16,321	233,050	53,156	88,394	5,990
2015	380,550	17,424	243,133	52,883	66,038	1,072
2016	373,947	17,570	242,227	49,715	63,389	1,045
2017	409,401	20,363	254,719	53,525	79,814	980
2018	450,572	20,539	275,712	60,162	92,819	1,337
2018*	142,422	6,716	85,777	19,057	30,456	414
2019*	147,156	6,893	90,838	19,288	29,653	482

Importación de Mercancías según Modo de Transporte 2018



Exportación de Mercancías según Modo de Transporte 2018



Intercambio Comercial México – EUA
Mercancías Transportadas Vía Terrestre
(Millones de dólares)

Tipo transporte	2014	2015	2016	2017	2018 ^{R/}	2019 ^{R/*}
Importaciones país de origen EUA						
Carretero	124,344	124,291	118,516	123,527	131,911	49,469
Ferroviario	30,492	28,137	27,784	28,867	30,584	9,307
Total	154,836	152,428	146,300	152,394	162,495	58,776
Exportaciones país de destino EUA						
Carretero	220,028	230,057	228,439	239,826	260,659	98,378
Ferroviario	49,053	48,553	46,012	49,909	55,442	17,908
Total	269,081	278,610	274,451	289,735	316,101	116,286
Flujo comercial México-EUA						
Carretero	344,372	354,348	346,955	363,353	392,570	147,847
Ferroviario	79,545	76,690	73,796	78,776	86,026	27,215
Total	423,917	431,038	420,751	442,129	478,596	175,062
Participación porcentual del total						
Carretero	81.2	82.2	82.5	82.2	82.0	84.5
Ferroviario	18.8	17.8	17.5	17.8	18.0	15.5
Total	100	100	100	100	100	100

Fuente : INEGI

R/ Cifras revisadas

* Enero a abril 2019

Comercio Total de México por País/Región

(Millones de dólares)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL	599,955	700,276	741,522	761,225	796,889	775,782	761,011	829,770	914,987
Norteamérica	402,985	469,123	493,779	507,001	534,403	516,159	502,146	542,557	598,965
ALADI	24,730	29,288	30,000	29,410	27,937	24,685	21,968	24,983	27,588
Centroamérica	6,656	8,260	9,345	9,711	9,175	7,161	6,949	6,914	7,331
Unión Europea	47,044	56,909	62,990	62,707	64,733	61,972	61,570	72,040	78,359
Asociación Europea de Libre Comercio	2,644	2,970	2,596	3,089	3,716	3,715	2,790	2,738	2,892
NIC'S	22,582	24,022	24,891	25,490	25,618	27,221	26,219	30,423	33,635
Japón	16,940	18,746	20,266	19,320	20,153	20,386	21,530	22,223	22,060
Panamá	915	1,144	1,219	1,064	1,009	1,163	949	1,026	1267.4
China	49,790	58,212	62,657	67,790	72,190	74,861	74,932	80,858	90,940
Israel	599	658	852	728	777	842	905	942	955.6
Resto del mundo	25,070	30,945	32,927	34,916	37,148	37,618	41,052	45,066	50,995

Fuente: Secretaría de Economía.

Comercio Total de México en el TLCAN

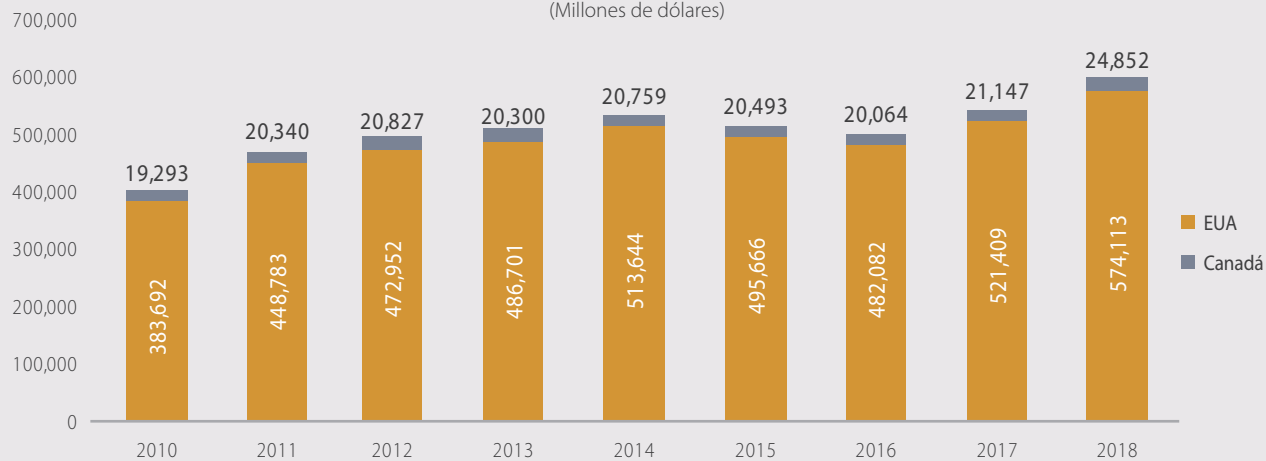
(Millones de dólares)

Año	EUA	Canadá	Total TLCAN	Todo el mundo	Var. %
2010	383,692	19,293	402,985	599,955	29.3 %
2011	448,783	20,340	469,123	700,276	16.7 %
2012	472,952	20,827	493,779	741,522	5.9 %
2013	486,701	20,300	507,001	761,225	2.7 %
2014	513,644	20,759	534,403	796,889	4.7 %
2015	495,666	20,493	516,159	775,782	-2.7 %
2016	482,082	20,064	502,146	761,011	-1.9 %
2017	521,409	21,147	542,556	829,770	9.0 %
2018	574,113	24,852	598,965	914,987	10.3 %

Fuente: Secretaría de Economía.

Comercio Total de México en el TLCAN

(Millones de dólares)



Balanza Comercial de México con el Mundo

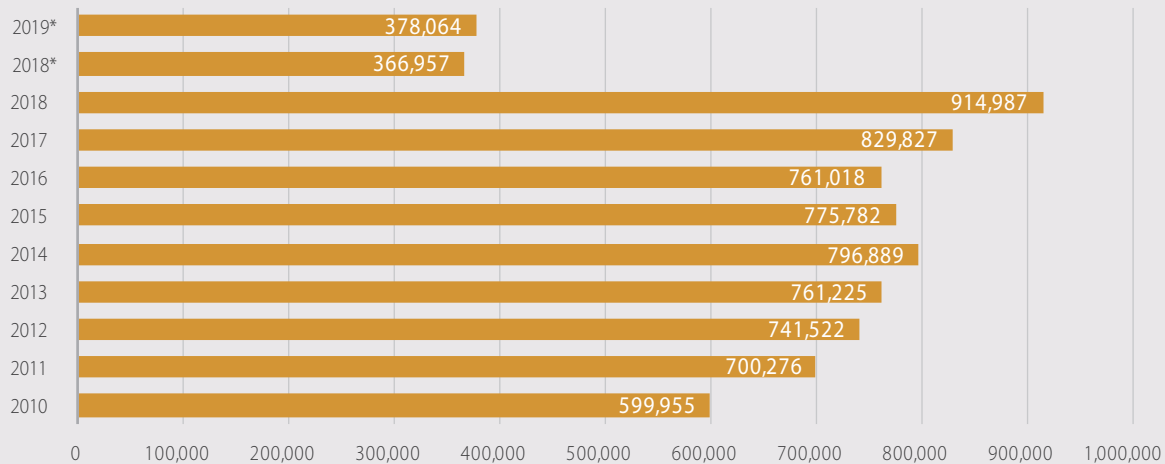
(Millones de dólares)

Año	Exportaciones	Importaciones	Comercio Total	Saldo	Variación %
2010	298,473	301,482	599,955	-3,009	29.3 %
2011	349,433	350,843	700,276	-1,410	16.7 %
2012	370,770	370,752	741,522	18	5.9 %
2013	380,015	381,210	761,225	-1,195	2.7 %
2014	396,912	399,977	796,889	-3,065	4.7 %
2015	380,550	395,232	775,782	-14,682	-2.7 %
2016	373,948	387,070	761,018	-13,122	-1.9 %
2017	409,433	420,395	829,827	-10,962	9.0 %
2018	450,685	464,302	914,987	-13,618	10.3 %
2018*	181,694	185,263	366,957	-3,569	-
2019*	189,324	188,740	378,064	584	3.0 %

Fuente: INEGI. * 2018-*2019 al mes de abril.

Balanza Comercial de México con el Mundo

(Millones de dólares)



Tipo de Cambio en Países Seleccionados

(Pesos por la moneda correspondiente)

Año	México	Canadá	Reino Unido	Japón	Unión Europea
	Peso	Dólar Canadiense	Libra Esterlina	Yen	Euro
2010	12.36	12.43	19.33	0.15	16.56
2011	13.99	13.68	21.42	0.18	17.09
2012	13.01	13.02	21.07	0.15	17.14
2013	13.08	12.31	21.67	0.12	18.03
2014	14.72	12.73	22.98	0.12	17.84
2015	17.21	12.42	25.44	0.14	18.75
2016	20.73	15.37	25.48	0.18	21.75
2017	19.79	15.69	26.60	0.17	23.61
2018	19.68	14.60	25.04	0.17	22.46

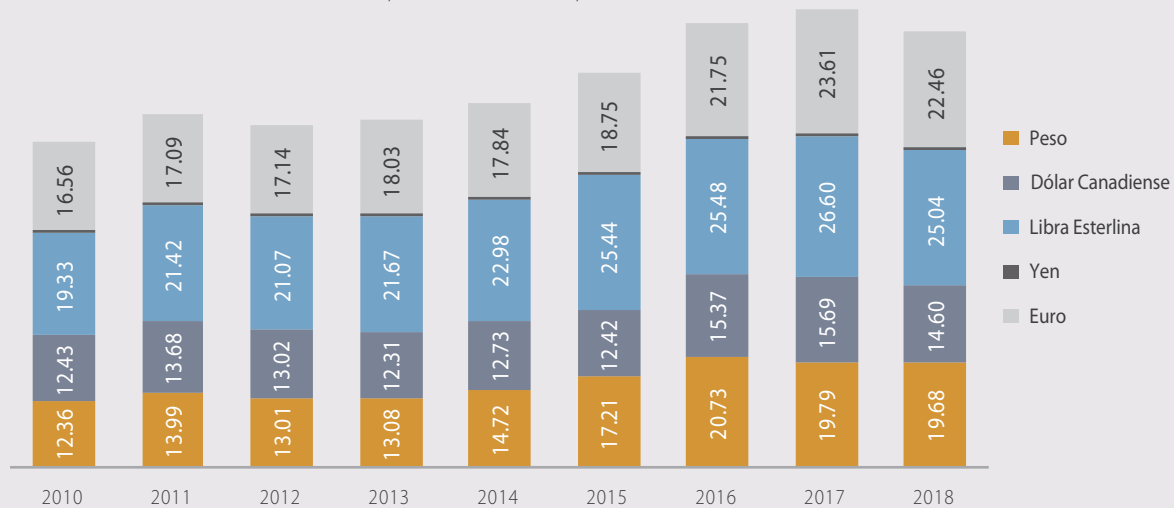
Fuente: Banxico. Fin de periodo.

México: Tipo de cambio para solventar obligaciones en moneda extranjera.

Otros países: Tipos de Cambio para Revalorización de Balance de BANXICO.

Tipo de Cambio en Países Seleccionados

(Pesos por la moneda correspondiente)



Inflación en Países Seleccionados

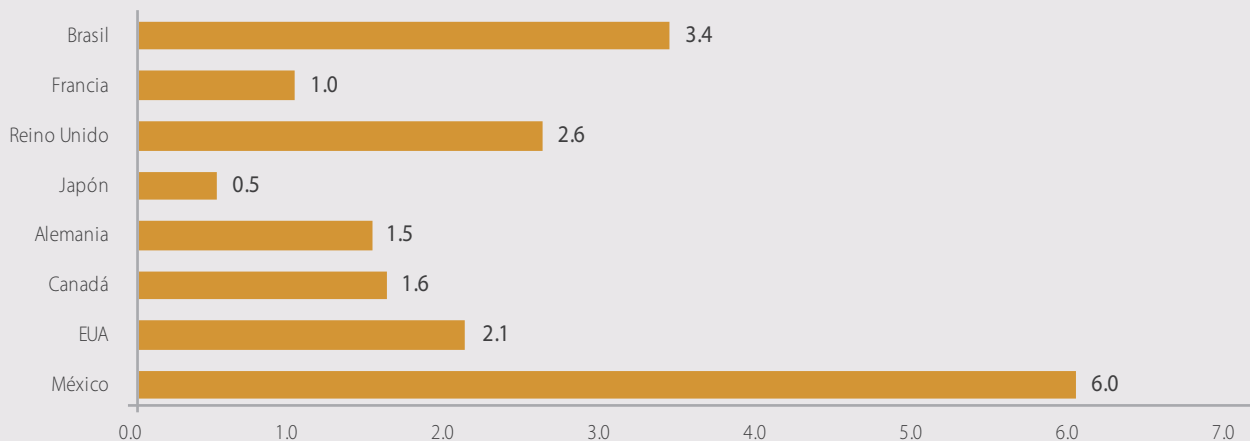
(Variación Porcentual Anual)

Año	México	EUA	Canadá	Alemania	Japón	Reino Unido	Francia	Brasil
2010	4.4	1.5	2.3	1.3	-0.3	3.1	1.8	5.9
2011	3.8	3.0	2.3	2.0	-0.2	3.5	2.5	6.5
2012	3.6	1.7	0.9	2.0	-0.3	2.5	1.3	5.8
2013	4.0	1.5	1.2	1.4	1.7	1.9	0.8	5.9
2014	4.1	0.7	1.4	0.2	2.4	0.7	0.0	6.4
2015	2.1	0.7	1.6	0.3	0.1	0.5	0.2	10.7
2016	3.4	2.0	1.5	1.7	0.3	1.8	0.7	6.3
2017	6.8	2.2	1.9	1.7	1.1	2.7	1.1	3.0
2018	6.0	2.1	1.6	1.5	0.5	2.6	1.0	3.4

Fuente: INEGI.

Inflación en Países Seleccionados 2018

(Variación Porcentual Anual)



Tasa de Desocupación en Países Seleccionados

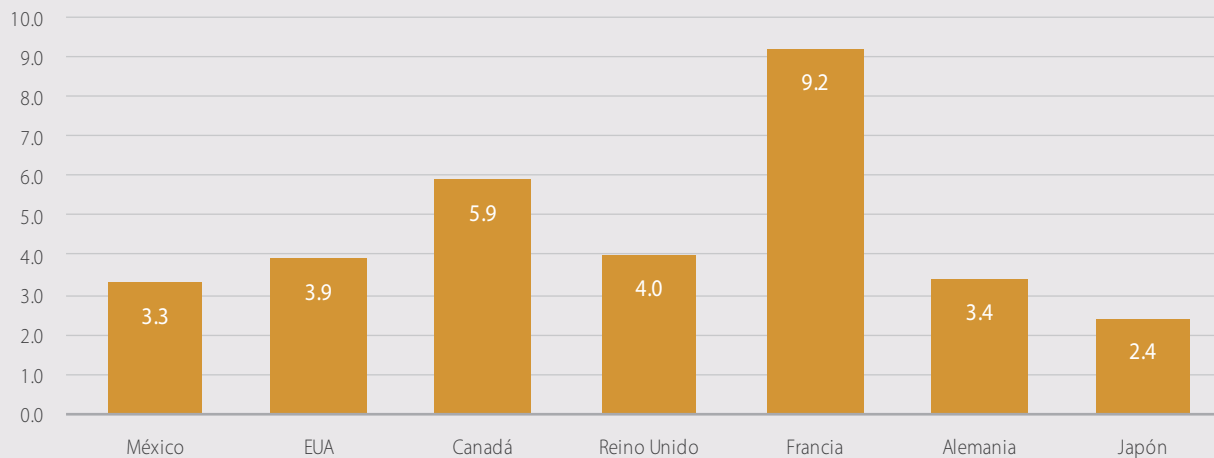
(Variación porcentual anual)

Año	México	EUA	Canadá	Reino Unido	Francia	Alemania	Japón
2010	5.5	9.3	7.6	7.9	9.1	6.5	4.9
2011	5.0	8.5	7.4	8.3	9.5	5.5	4.5
2012	4.9	7.9	7.2	7.8	10.2	5.3	4.3
2013	4.7	6.7	7.2	7.1	10.2	5.1	3.7
2014	4.1	5.6	6.7	5.6	10.4	4.9	3.4
2015	4.3	5.0	7.1	5.0	10.2	4.4	3.3
2016	3.7	4.7	6.9	4.6	9.9	3.9	3.1
2017	3.4	4.1	5.8	4.2	9.1	3.5	2.7
2018	3.3	3.9	5.9	4.0	9.2	3.4	2.4

Fuente: INEGI

Tasa de Desocupación en Países Seleccionados 2018

(Porcentaje)



Precio del diésel en Países Seleccionados en Estaciones de Servicio

(Dólares por litro)

Países	2010	2012	2014	2016	2018	2019*
Reino Unido	1.98	2.27	1.99	1.49	1.72	1.58
Francia	1.72	1.78	1.63	1.20	1.69	1.70
Costa Rica	0.97	1.36	1.21	0.79	1.55	1.13
Alemania	1.68	1.88	1.58	1.20	1.44	1.63
España	1.47	1.75	1.55	1.13	1.41	1.46
Corea del Sur	1.35	1.63	1.37	1.05	1.23	1.26
Sudáfrica	1.14	1.42	1.17	0.90	1.19	1.09
Japón	1.37	1.61	1.10	0.88	1.11	1.30
México	0.72	0.85	1.02	0.72	1.04	1.10
India	0.82	0.86	0.91	0.81	1.03	1.06
China	1.04	1.28	1.09	0.81	0.99	1.03
Canadá	1.08	1.23	1.16	0.73	0.98	1.08
Argentina	1.05	1.33	1.33	1.00	0.92	1.11
Brasil	1.14	1.02	1.02	0.95	0.90	1.16
EUA	0.84	1.05	0.97	0.65	0.81	0.81
Colombia	0.95	1.18	1.04	0.64	0.75	0.75
Emiratos Árabes Unidos	0.71	0.64	0.64	0.52	0.72	0.59
Rusia	0.72	1.00	0.75	0.55	0.69	0.72
Kuwait	0.21	0.20	0.19	0.31	0.38	0.35
Egipto	0.19	0.18	0.25	0.15	0.31	0.54
Arabia Saudita	0.07	0.07	0.07	0.12	0.13	0.56

Fuente: TheGlobalEconomy.com 2010-2016. GlobalPetroPrices.com 2017-2019. *2019 al 15 de julio.

Producción de Vehículos Automotores en Países Seleccionados

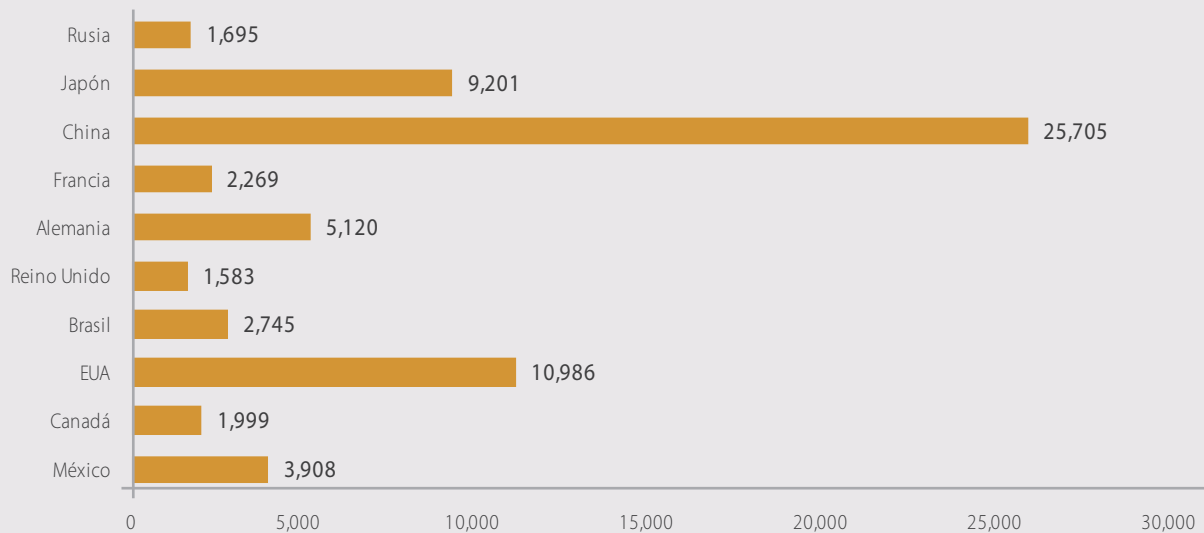
(Miles de unidades)

Año	México	Canadá	EUA	Brasil	Reino Unido	Alemania	Francia	China	Japón	Rusia
2010	2,340	2,068	7,743	3,382	1,393	5,906	2,229	18,265	9,629	1,403
2011	2,683	2,135	8,662	3,408	1,464	6,147	2,243	18,419	8,399	1,990
2012	3,023	2,463	10,336	3,403	1,577	5,649	1,968	19,272	9,943	2,233
2013	3,070	2,380	11,066	3,712	1,598	5,718	1,740	22,117	9,630	2,175
2014	3,329	2,394	11,661	3,146	1,599	5,908	1,821	23,732	9,775	1,887
2015	3,565	2,283	12,106	2,429	1,682	6,033	1,972	24,567	9,278	1,378
2016	3,600	2,371	12,180	2,156	1,817	5,747	2,090	28,119	9,205	1,303
2017	4,068	2,200	11,190	2,700	1,749	5,646	2,227	29,015	9,694	1,551
2018	3,908	1,999	10,986	2,745	1,583	5,120	2,269	25,705	9,201	1,695

Fuente: INEGI.

Producción de Vehículos Automotores en Países Seleccionados 2018

(Miles de unidades)





INDICADORES DEL SECTOR AUTOTRANSPORTE DE CARGA

INDICADORES DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Importancia del Autotransporte de Carga, como sector estratégico en la economía, cifras a 2018:

- El autotransporte de carga es la modalidad más dinámica de todo el sector transporte.
- Durante el periodo 2010-2018, la tasa de crecimiento media anual y en términos reales fue de 4.7 %, siendo superior al que registró el PIB total, de 2.7 %.
- El peso económico representó el 3.2% del Producto Interno Bruto (PIB) y contribuye con el 50% del PIB logístico en México que asciende a 6.5 %.
- Representa una importante fuente de empleos, aproximadamente seis millones de familias, dependen directa e indirectamente del autotransporte de carga.
- Moviliza 556 millones de toneladas de productos, esto equivale al 81.3 % de la carga terrestre, el 55.5 % de la carga doméstica total.
- La población de unidades del autotransporte de carga, conformada por 982,856 unidades se compone de 496,057 unidades motrices con una antigüedad promedio de 18 años y de 486,335 unidades de arrastre con una edad de 17.8 años, siendo imperante promover la renovación de la flota vehicular.
- Con respecto a la estructura empresarial, el número de permisionarios asciende a 152,487, donde:
 - **Micro Transportista**
1 a 5 unidades vehiculares
Número de Permisionarios: 123,073; 80.7 %
Total de vehículos: 231,956 ; 23.6 %
 - **Pequeño Transportista**
6 a 30 unidades vehiculares
Número de Permisionarios: 25,189 ; 16.5 %
Total de vehículos: 290,265 ; 29.6 %
 - **Mediano Transportista**
31 a 100 unidades vehiculares
Número de Permisionarios: 3,183 ; 2.1 %
Total de vehículos: 161,520 ; 16.4 %
 - **Gran Empresa Transportista**
Más de 100 unidades vehiculares
Número de Permisionarios: 1,042 ; 0.7 %
Total de vehículos: 299,115 ; 30.4 %
- Tan solo en el año 2018, el 61.2 % del total del valor de las exportaciones de México fueron transportadas por carretera y de las importaciones representó el 47.2 %.
- Del intercambio entre México y los Estados de las mercancías transportadas vía terrestre, el autotransporte de carga representó el 82 % del total del comercio contabilizado entre ambas naciones.
- Mediante el autotransporte de carga, se realizaron 8,582,870 cruces por la frontera norte entre México y Estados Unidos.

PARTICIPACIÓN DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Movimiento de la Carga Nacional por Modo de Transporte 2018

(Millones de toneladas)

Transporte	Toneladas	Porcentaje
 Autotransporte	556.4	55.5
 Marítimo	317.0	31.6
 Ferrovionario	128.0	12.8
 Aéreo	0.8	0.1
Total Nacional	1,002	100.0

Estructura Empresarial del Autotransporte de Carga

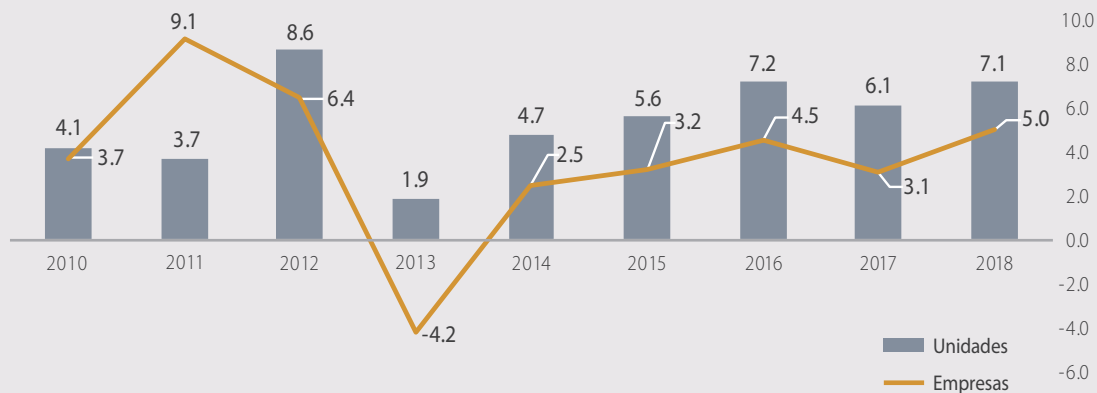
Empresas y unidades

Año	Micro 1 a 5 (HC)		Pequeña 6 a 30		Mediana 31 a 100		Grande + de 100		Total Empresas	Var. % Anual	Total Unidades	Var. % Anual
	Empresas	Unidades vehiculares	Empresas	Unidades vehiculares	Empresas	Unidades vehiculares	Empresas	Unidades vehiculares				
2010	94,020	176,476	17,810	200,861	2,104	107,826	607	150,305	114,541	3.7	635,468	4.1
2011	103,787	191,387	18,427	207,068	2,202	112,318	603	147,987	125,019	9.1	658,760	3.7
2012	110,385	203,219	19,544	220,676	2,373	121,583	693	170,205	132,995	6.4	715,683	8.6
2013	104,429	194,369	19,862	225,518	2,380	122,750	720	186,409	127,391	-4.2	729,046	1.9
2014	106,762	199,475	20,574	234,538	2,493	127,234	776	202,233	130,605	2.5	763,480	4.7
2015	109,890	206,416	21,389	245,066	2,610	132,571	837	222,352	134,726	3.2	806,405	5.6
2016	114,308	215,163	22,793	260,455	2,826	142,953	903	246,264	140,830	4.5	864,835	7.2
2017	117,598	221,284	23,721	272,665	2,976	151,592	970	271,840	145,265	3.1	917,381	6.1
2018	123,073	231,956	25,189	290,265	3,183	161,520	1,042	299,115	152,487	5.0	982,856	7.1

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2018, DGAF, SCT.
HC - Hombre camión.

Estructura Empresarial del Autotransporte de Carga

(Variación % anual)



Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo

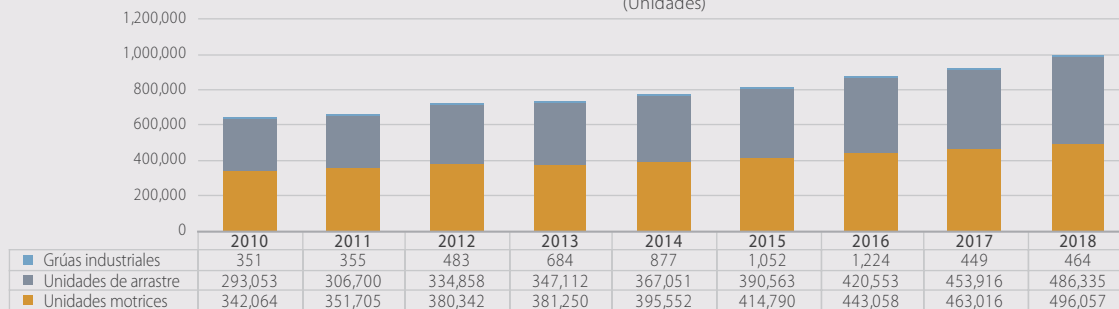
(Unidades)

AÑO		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TOTAL		635,468	658,760	715,683	729,046	763,480	806,405	864,835	917,381	982,856
Unidades motrices	Clase	342,064	351,705	380,342	381,250	395,552	414,790	443,058	463,016	496,057
Camión de dos ejes	C2	67,012	70,469	76,667	75,293	78,111	82,036	87,197	84,226	90,038
Camión de tres ejes	C3	61,858	60,333	64,784	64,582	65,173	67,048	70,256	73,909	78,844
Tractocamión de dos ejes	T2	1,963	2,021	2,246	2,276	2,427	2,576	2,840	2,968	3,149
Tractocamión de tres ejes	T3	210,786	218,332	235,993	238,390	249,029	262,222	281,509	301,088	322,979
Otros		445	550	652	709	812	908	986	825	1,047
Unidades de arrastre	Clase	293,053	306,700	334,858	347,112	367,051	390,563	420,553	453,916	486,335
Semirremolque de un eje	S1	2,143	2,327	2,572	2,685	2,789	3,015	3,368	3,643	3,815
Semirremolque de dos ejes	S2	223,350	236,198	258,348	268,948	285,861	306,067	331,195	358,813	386,568
Semirremolque de tres ejes	S3	64,113	64,541	70,058	71,565	74,455	77,493	81,782	87,04	91,393
Semirremolque de cuatro ejes	S4	226	235	261	298	342	394	495	585	637
Semirremolque de cinco ejes	S5	21	26	26	33	37	49	56	60	67
Semirremolque de seis ejes	S6	49	52	57	66	72	75	83	96	115
Remolque de dos ejes	R2	2,418	2,586	2,753	2,750	2,720	2,694	2,747	2,832	2,881
Remolque de tres ejes	R3	632	635	671	635	648	645	650	656	664
Remolque de cuatro ejes	R4	91	89	93	104	95	93	112	120	120
Remolque de cinco ejes	R5	2	2	2	8	11	12	15	15	15
Remolque de seis ejes	R6	8	9	17	20	21	26	50	56	60
Grúas industriales	GI	351	355	483	684	877	1,052	1,224	449	464

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2018, DGAF, SCT.

Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Vehículo

(Unidades)



Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio

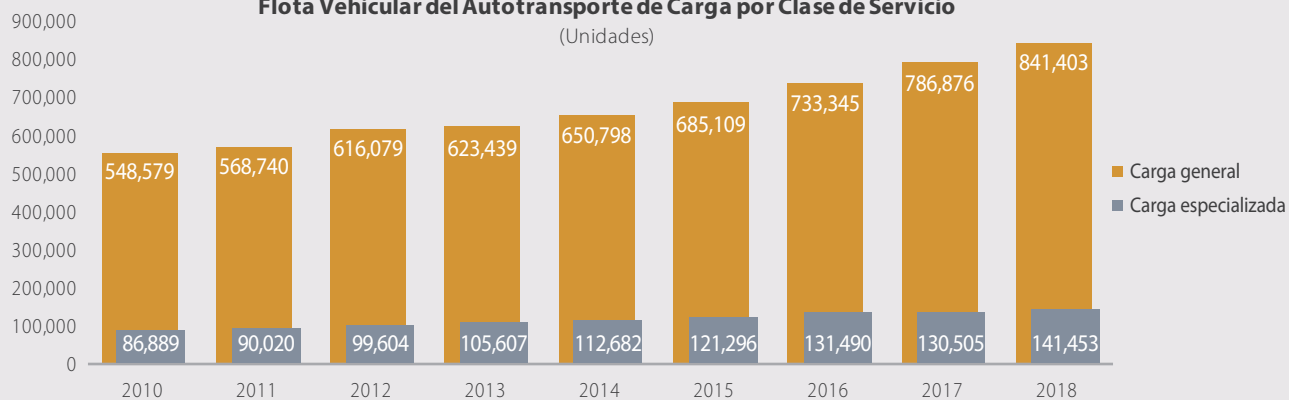
(Unidades)

Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	635,468	658,760	715,683	729,046	763,480	806,405	864,835	917,381	982,856
Carga general	548,579	568,740	616,079	623,439	650,798	685,109	733,345	786,876	841,403
Carga especializada	86,889	90,020	99,604	105,607	112,682	121,296	131,490	130,505	141,453
Materiales peligrosos	70,669	73,170	80,689	83,099	87,685	93,141	99,226	105,842	114,424
Automóviles sin rodar	3,577	3,651	4,137	4,292	4,507	5,213	6,203	7,105	7,399
Fondos y valores	2,047	2,099	2,553	2,986	3,229	3,360	3,544	3,930	4,295
Grúas para arrastre	4,710	4,899	8,852	5,168	5,341	5,491	5,763	ND	ND
Grúas, arrastre y salvamento	4,035	4,044	705	4,348	4,467	4,667	5,002	ND	ND
Vehículos voluminosos	1,851	2,157	2,668	5,714	7,453	9,424	11,752	13,628	15,335

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2018, DGAF, SCT.

Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio

(Unidades)

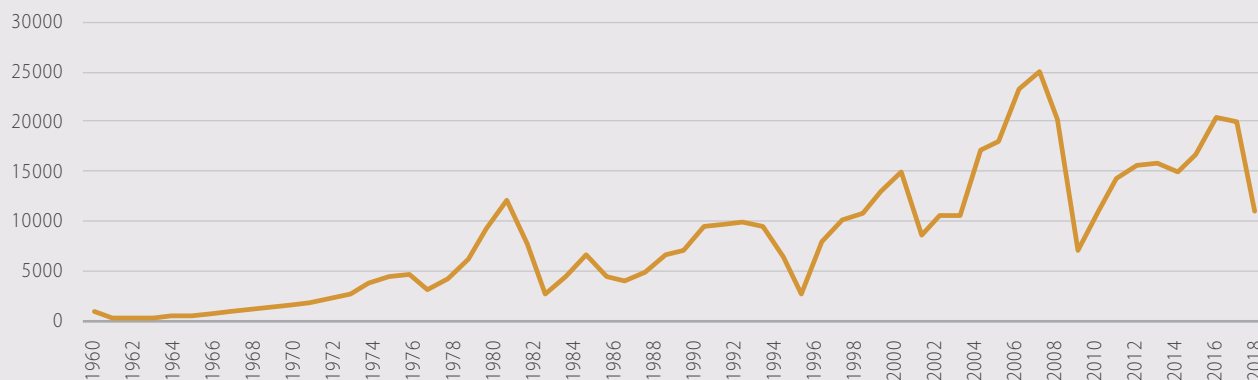


Unidades Motrices de Carga por Modelo y Configuración Vehicular

Año Modelo del Vehículo	Clase de Vehículo					Total
	C-2	C-3	T-2	T-3	Otros	
1960 - 2005	47,725	55,939	1,780	156,905	244	262,593
2006	3,802	1,428	152	12,587	44	18,013
2007	4,057	2,435	201	16,621	50	23,364
2008	5,303	2,497	131	17,043	58	25,032
2009	2,780	2,026	132	15,274	35	20,247
2010	1,892	961	74	4,111	24	7,062
2011	2,940	1,228	55	6,644	52	10,919
2012	3,320	1,222	54	9,709	49	14,354
2013	2,653	1,452	84	11,288	46	15,523
2014	2,255	1,384	84	11,936	66	15,725
2015	3,132	1,156	63	10,628	75	15,054
2016	2,998	1,777	114	11,643	62	16,594
2017	3,458	2,031	100	14,843	50	20,482
2018	3,022	2,290	70	14,563	96	20,041
2019	701	1,018	55	9,184	96	11,054
Total	90,038	78,844	3,149	322,979	1,047	496,057

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2018, DGAF, SCT.

Unidades Motrices de Carga

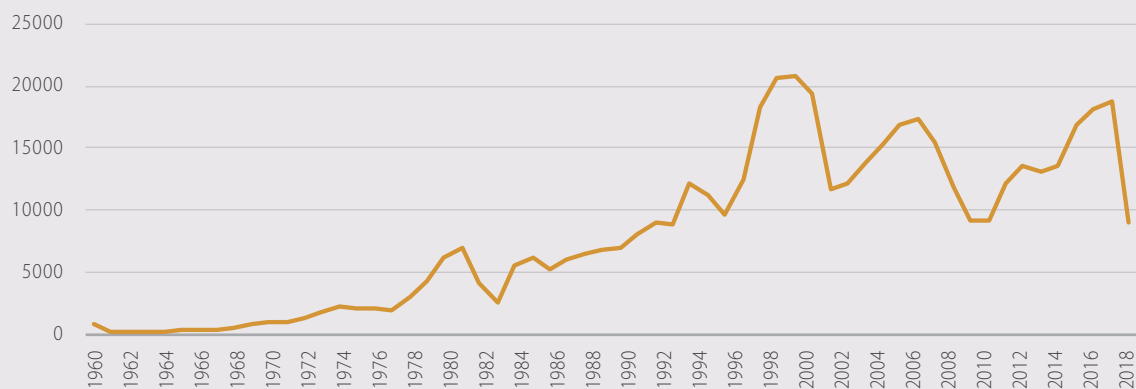


Unidades de Arrastre de Carga por Modelo y Configuración Vehicular

Año Modelo Unidad Arrastre	Clase de Unidad de Arrastre											Total
	S-1	S-2	S-3	S-4	S-5	S-6	R-2	R-3	R-4	R-5	R-6	
1960 - 2005	2,507	234,031	51,871	267	33	54	2,144	454	86	11	21	291,479
2006	77	14,092	2,540	8	1	0	131	22	1	0	0	16,872
2007	74	14,345	2,764	6	2	6	72	27	3	0	1	17,300
2008	105	12,293	2,902	15	4	2	150	19	0	1	1	15,492
2009	76	9,000	2,703	20	1	0	41	30	2	2	6	11,881
2010	36	6,620	2,386	13	4	2	21	21	3	1	3	9,110
2011	98	6,755	2,217	15	1	3	37	17	3	0	6	9,152
2012	134	8,998	2,880	20	3	7	21	11	5	0	3	12,082
2013	120	9,825	3,467	26	1	6	97	10	0	0	3	13,555
2014	76	9,560	3,292	44	5	3	48	6	1	0	1	13,036
2015	108	10,238	3,165	33	5	11	16	27	11	0	11	13,625
2016	152	13,421	3,110	64	4	12	26	7	4	0	2	16,802
2017	165	14,227	3,656	77	2	2	12	5	1	0	2	18,149
2018	70	15,468	3,161	21	1	7	28	6	0	0	0	18,762
2019	17	7,695	1,279	8	0	0	37	2	0	0	0	9,038
Total	3,815	386,568	91,393	637	67	115	2,881	664	120	15	60	486,335

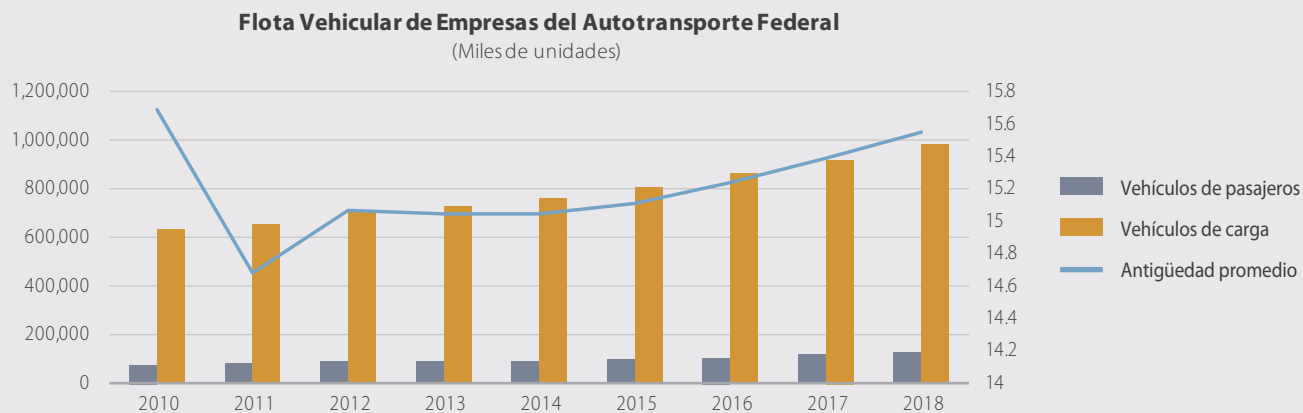
Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2018, DGAF, SCT.

Unidades de Arrastre de Carga



Flota Vehicular de Empresas del Autotransporte Federal									
(Miles de unidades)									
Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Vehículos de pasajeros	78,763	86,265	92,125	91,817	93,427	98,521	107,969	117,951	129,315
Pasajeros	46,658	47,172	50,312	48,981	47,610	48,237	51,371	54,531	57,599
Turismo	32,105	39,093	41,813	42,836	45,817	50,284	56,598	63,420	71,716
Vehículos de carga	635,468	658,760	715,683	729,046	763,480	806,405	864,835	917,381	982,856
Unidades motrices	342,064	351,705	380,342	381,250	395,552	414,790	443,058	463,016	496,057
Unidades de arrastre	293,053	306,700	334,858	347,112	367,051	390,563	420,553	453,916	486,335
Grúas industriales	351	355	483	684	877	1,052	1,224	449	464
Antigüedad promedio	15.69	14.68	15.07	15.05	15.05	15.11	15.24	15.39	15.55
Empresas en servicio									
Personas morales	21,047	25,025	25,542	24,195	25,332	27,322	29,258	33,050	35,363
Pasajeros	1,213	1,243	1,556	1,438	1,409	1,443	1,474	1,521	1,557
Turismo	2,942	3,895	3,972	3,820	4,020	4,542	5,080	5,809	6,432
Carga	16,892	19,887	20,014	18,937	19,903	21,337	22,704	25,720	27,374
Personas físicas	123,413	135,493	144,769	140,569	147,921	147,473	153,987	156,833	164,644
Pasajeros	1,597	1,613	1,855	1,704	1,637	1,596	1,649	1,849	1,972
Turismo	7,852	9,473	10,152	10,000	14,304	10,500	11,031	11,392	11,850
Carga	113,964	124,407	132,762	128,865	131,980	135,377	141,307	143,592	150,822

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2018, DGAf, SCT.

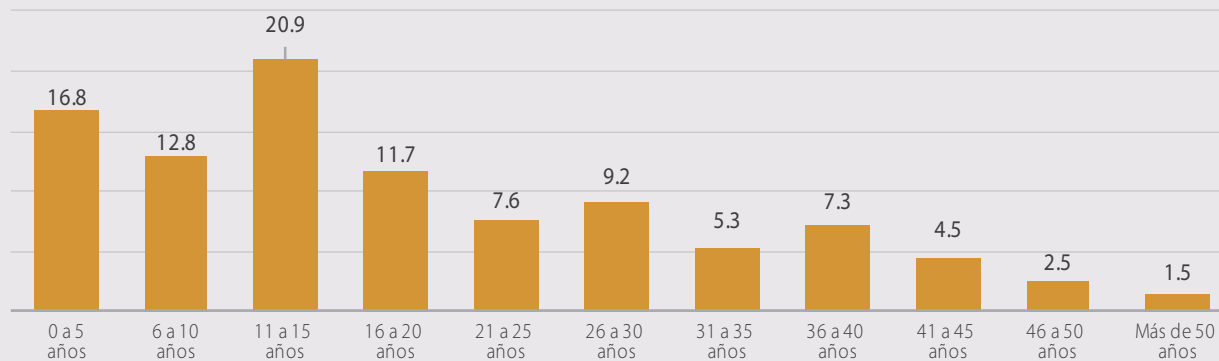


Antigüedad de la Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Rango de Edad - 2018

Antigüedad	Unidades Motrices					Total
	C-2	C-3	T-2	T-3	Otros	
0 a 5 años	13,311	8,272	402	60,861	379	83,225
6 a 10 años	13,060	6,247	351	43,688	237	63,583
11 a 15 años	19,085	9,814	764	73,863	223	103,749
16 a 20 años	13,077	7,694	462	36,598	66	57,897
21 a 25 años	7,838	4,713	341	24,732	29	37,653
26 a 30 años	9,149	8,628	263	27,385	41	45,466
31 a 35 años	2,832	4,489	109	18,907	45	26,382
36 a 40 años	5,210	12,003	173	18,738	14	36,138
41 a 45 años	3,402	8,652	112	10,271	10	22,447
46 a 50 años	1,880	5,081	85	5,143	2	12,191
Más de 50 años	1194	3,251	87	2,793	1	7,326
Parque Vehicular	90,038	78,844	3,149	322,979	1047	496,057
Antigüedad	18.41	26.50	19.48	17.40	10.74	18.05

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2018, DGAF, SCT. Antigüedad calculada con unidades motrices 1960-2019.

Antigüedad de la Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Rango de Edad - 2018 (Participación porcentual en el total)



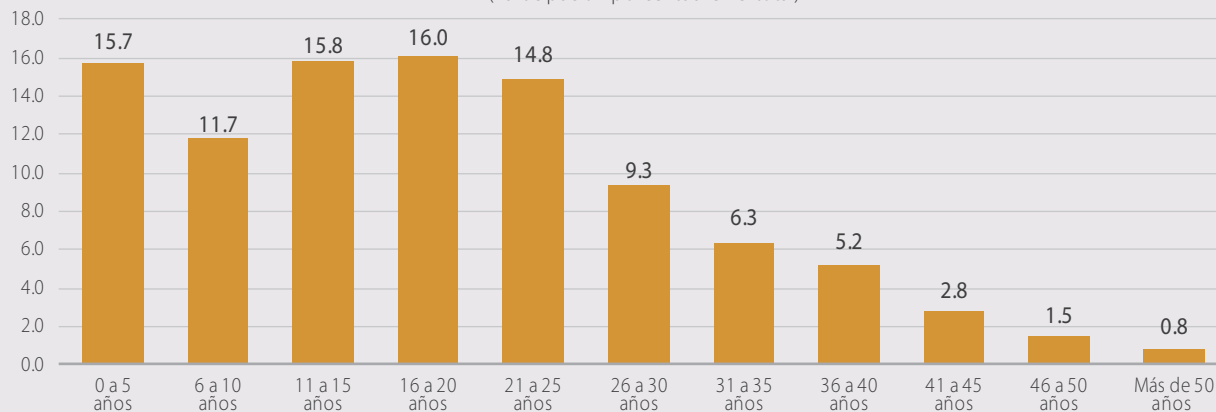
Antigüedad de la Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Rango de Edad - 2018

Antigüedad	Unidades de Arrastre											Total
	S-1	S-2	S-3	S-4	S-5	S-6	R-2	R-3	R-4	R-5	R-6	
0 a 5 años	512	61,049	14,371	203	12	32	119	47	16	0	15	76,376
6 a 10 años	464	41,758	14,242	118	14	21	224	65	12	1	16	56,935
11 a 15 años	430	62,901	12,793	72	15	10	507	118	9	6	10	76,871
16 a 20 años	554	65,172	11,336	50	6	3	569	138	39	5	10	77,882
21 a 25 años	672	61,661	9,070	44	7	9	633	62	7	1	6	72,172
26 a 30 años	582	32,778	11,374	34	2	9	274	82	11	0	0	45,146
31 a 35 años	283	24,317	5,940	24	2	14	175	56	3	0	1	30,815
36 a 40 años	128	17,352	7,586	47	7	6	162	43	13	2	1	25,347
41 a 45 años	60	10,389	2,859	33	1	10	107	33	7	0	1	13,500
46 a 50 años	67	5,840	1,286	3	1	0	56	16	3	0	0	7,272
Más de 50 años	63	3,351	536	9	0	1	55	4	0	0	0	4,019
Parque Vehicular	3,815	386,568	91,393	637	67	115	2,881	664	120	15	60	486,335
Antigüedad	19.9	18.6	19.2	15.7	16.6	18.1	22.0	21.6	20.9	19.5	12.6	17.8

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2018, DGAF, SCT. Antigüedad calculada con unidades motrices 1960-2019.

Antigüedad de la Flota Vehicular del Autotransporte de Carga por Rango de Edad - 2018

(Participación porcentual en el total)

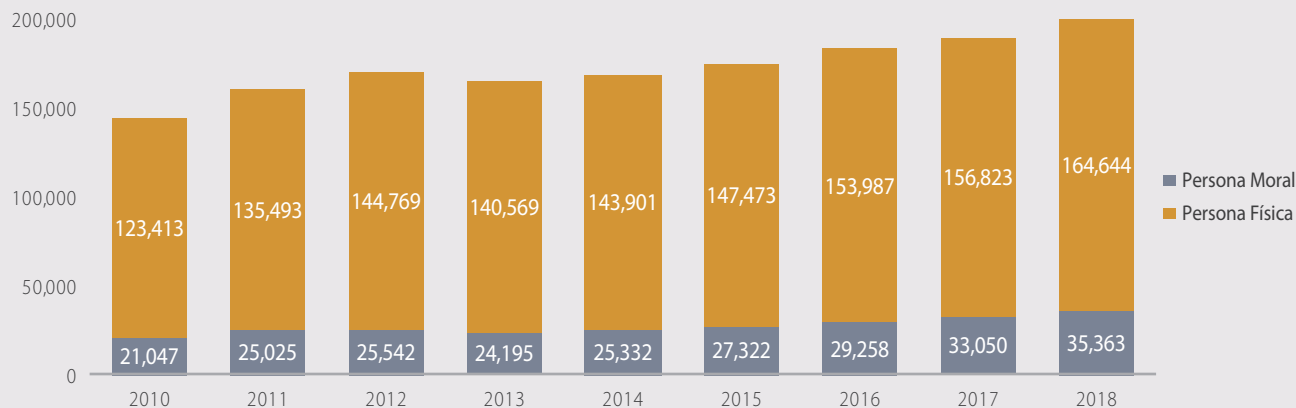


Empresas del Autotransporte por Tipo de Servicio

Año	Empresas									Total
	Personas Morales				Subtotal	Personas Físicas			Subtotal	
	Pasaje	Turismo	Carga General	Carga Especializada		Pasaje	Turismo	Carga		
2010	1,213	2,942	13,210	3,682	21,047	1,597	7,852	113,964	123,413	144,460
2011	1,243	3,895	15,370	4,517	25,025	1,613	9,473	124,407	135,493	160,518
2012	1,556	3,972	15,298	4,716	25,542	1,855	10,152	132,762	144,769	170,311
2013	1,438	3,820	14,416	4,521	24,195	1,704	10,000	128,865	140,569	164,764
2014	1,409	4,020	15,084	4,819	25,332	1,637	10,284	131,980	143,901	169,233
2015	1,443	4,542	16,109	5,228	27,322	1,596	10,500	135,377	147,473	174,795
2016	1,474	5,080	17,082	5,622	29,258	1,649	11,031	141,307	153,987	183,245
2017	1,521	5,809	20,319	5,401	33,050	1,839	11,392	143,592	156,823	189,873
2018	1,557	6,432	21,582	5,792	35,363	1,972	11,850	150,822	164,644	200,007

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2018, DGAF, SCT.

Empresas del Autotransporte por Tipo de Servicio



Venta al Público de Vehículos del Autotransporte - Mercado Nacional

(Unidades)

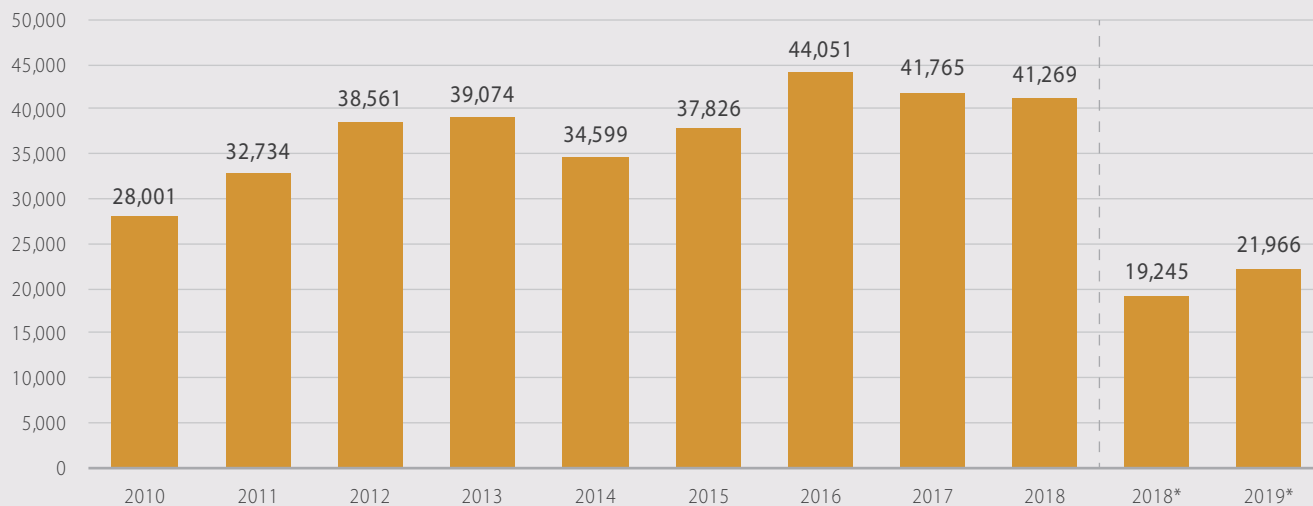
Año/Segmento	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018*	2019*
Camiones	15,613	14,825	16,703	16,098	13,737	14,696	16,627	15,828	15,221	7,058	7,425
Tractocamiones Quinta Rueda	6,984	10,821	14,787	15,047	12,790	14,545	17,843	16,980	16,878	8,002	10,380
Total Carga	22,597	25,646	31,490	31,145	26,527	29,241	34,470	32,808	32,099	15,060	17,805
Chasis Pasaje	4,384	5,561	5,769	6,249	6,422	7,406	7,711	7,245	7,553	3,582	3,241
Autobuses foráneos	1,020	1,527	1,302	1,680	1,650	1,179	1,870	1,712	1,617	603	920
Total Pasaje	5,404	7,088	7,071	7,929	8,072	8,585	9,581	8,957	9,170	4,185	4,161
Total	28,001	32,734	38,561	39,074	34,599	37,826	44,051	41,765	41,269	19,245	21,966

Fuente: ANPACT.

*2018-*2019 al mes de junio.

Venta al Público de Vehículos del Autotransporte - Mercado Nacional

(Unidades)



Incidencia Delictiva-Robo a Transportista

(Número de robos)

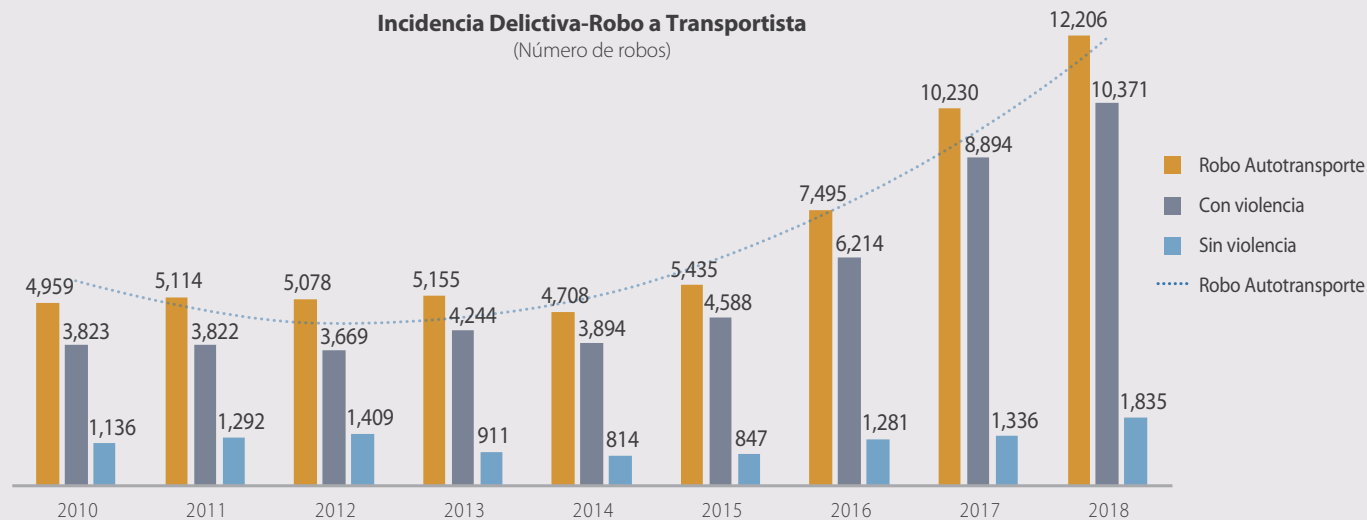
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018*	2019*
Robo Autotransporte	4,959	5,114	5,078	5,155	4,708	5,435	7,495	10,230	12,206	5,840	6,016
Var. %	-	3.13	-0.70	1.52	-8.67	15.44	37.90	36.49	19.32	-	3.01
Con Violencia	3,823	3,822	3,669	4,244	3,894	4,588	6,214	8,894	10,371	4,821	5,284
Var. %	-	-0.03	-4.00	15.67	-8.25	17.82	35.44	43.13	16.61	-	9.60
Sin Violencia	1,136	1,292	1,409	911	814	847	1,281	1,336	1,835	1,019	732
Var. %	-	13.73	9.06	-35.34	-10.65	4.05	51.24	4.29	37.35	-	-28.16

Fuente: Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública.

* 2018 - *2019 primer semestre.

Incidencia Delictiva-Robo a Transportista

(Número de robos)



TRANSPORTE DOMÉSTICO DE CARGA

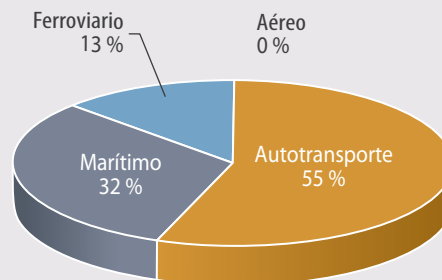
Movimiento de Carga por Modo de Transporte

(Millones de toneladas transportadas)

Años	Autotransporte	Ferroviario	Marítimo	Aéreo	Total	Carga Terrestre	% Autotransporte	% Ferroviario
2010	470	105	273	0.6	848	575	81.8	18.2
%	55.4	12.3	32.2	0.1	100			
2011	486	108	283	0.6	877	594	81.7	18.3
%	55.3	12.4	32.2	0.1	100			
2012	498	112	283	0.6	894	610	81.7	18.3
%	55.7	12.5	31.7	0.1	100			
2013	502	112	289	0.6	903	614	81.8	18.2
%	55.6	12.4	32	0.1	100			
2014	511	117	287	0.6	916	628	81.4	18.6
%	55.8	12.8	31.3	0.1	100			
2015	523	120	293	0.7	936	643	81.4	18.6
%	55.9	12.8	31.3	0.1	100			
2016	536	122	297	0.7	955	658	81.5	18.5
%	56.1	12.8	31.1	0.1	100			
2017	547	127	308	0.7	982	674	81.2	18.8
%	55.7	12.9	31.3	0.1	100			
2018	556.4	128.0	317.0	0.8	1,002	684	81.3	18.7
%	55.5	12.8	31.6	0.1	100			

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2018, DGAF, SCT.

Movimiento de Carga por Modo de Transporte, 2018



TRANSPORTE DOMÉSTICO DE CARGA

Movimiento de Mercancías por Tipo de Vehículo de Carga

(Miles de toneladas transportadas)

Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	470,000	485,502	498,147	502,150	511,340	522,990	535,548	546,588	556,411
Clase de vehículo									
Camión de dos ejes C2	32,445	33,515	34,388	34,664	35,299	36,103	36,969	37,732	38,410
Camión de tres ejes C3	62,949	65,025	66,718	67,255	68,485	70,046	71,728	73,206	74,515
En combinación con T2	3,566	3,685	3,781	3,811	3,881	3,970	4,065	4,149	4,225
En combinación con T3	371,040	383,277	393,260	396,420	403,675	412,871	422,786	431,501	439,261

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2018, DGAF, SCT.

Total del Movimiento de Mercancías

(Miles de toneladas transportadas)



TRANSPORTE DOMÉSTICO DE CARGA

Movimiento de Mercancías por el Autotransporte de Carga

(Miles de toneladas transportadas)

Año	Unidades motrices	%	Unidades arrastre	%	Grúas industriales	Total	%	Toneladas transportadas	%	Toneladas-km transportadas
2010	342,064	3.10%	293,053	5.40%	351	635,468	4.10%	470,000	4.20%	213,507,000
2011	351,705	2.80%	306,700	4.70%	355	658,760	3.70%	485,502	3.30%	226,900,000
2012	380,342	8.10%	334,858	9.20%	483	715,683	8.60%	498,147	2.60%	233,464,000
2013	381,250	0.20%	347,112	3.70%	684	729,046	1.90%	502,150	0.80%	235,427,000
2014	395,552	3.80%	367,051	5.70%	877	763,480	4.70%	511,340	1.80%	239,710,000
2015	414,790	4.90%	390,563	6.40%	1,052	806,405	5.60%	522,990	2.30%	245,136,000
2016	443,058	6.80%	420,553	7.70%	1224	864,835	7.20%	535,548	2.40%	251,122,000
2017	463,016	4.50%	453,916	7.90%	449	917,381	6.10%	546,588	2.10%	256,136,000
2018	496,057	7.14%	486,335	7.14%	464	982,856	7.14%	556,411	1.80%	260,739,145

Fuente: Estadística Básica del Autotransporte Federal 2017, DGAF, SCT.

Movimiento de Mercancías por el Autotransporte de Carga

(Toneladas-km. transportadas)



PRINCIPALES CORREDORES DEL SISTEMA CARRETERO NACIONAL



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Red Nacional de Carreteras (Kilómetros)										
Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Var % 2018/2017
Total	371,936	374,262	377,660	378,924	389,345	390,301	393,473	398,149	407,959	2.5
Por tipo de camino										
Federales	48,972	49,102	49,652	49,986	50,241	50,403	50,499	51,020	51,197	0.3
Cuota a	8,397	8,459	8,900	9,174	9,457	9,664	9,818	10,430	10,614	1.8
Libre	40,575	40,643	40,752	40,812	40,784	40,739	40,681	40,590	40,583	0
Estatad	79,264	80,774	83,982	85,076	93,521	94,983	95,855	133,228	133,698	0.4
Rural	169,354	169,072	169,429	169,311	175,775	175,521	177,657	144,534	154,409	6.8
Brechas mejoradas	74,346	75,314	74,597	74,550	69,808	69,394	69,462	69,367	68,654	-1
Por estado superficial										
Pavimentado	138,404	141,361	146,221	148,329	155,239	156,797	164,459	174,912	177,192	1.3
Revestimiento	150,404	148,782	145,576	144,800	152,252	152,879	148,849	144,070	130,989	-9.1
Terracerías	8,782	8,805	11,266	11,245	12,046	11,231	10,703	9,800	31,123	217.6
Brechas mejoradas	74,346	75,314	74,597	74,550	68,808	69,394	69,462	69,367	68,654	-1.0
Por carriles										
Dos carriles	125,764	128,320	131,722	133,286	139,956	141,545	148,822	158,459	161,195	1.7
Cuatro o más carriles	12,640	13,041	14,499	15,043	15,283	15,252	15,636	16,453	15,996	-2.8

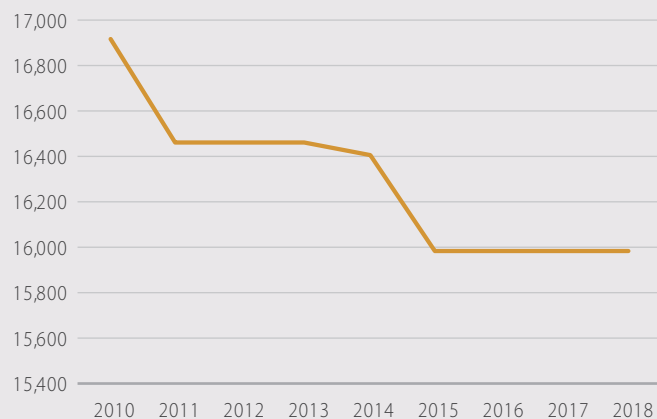
Fuente: Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, marzo 2019, SCT.
a Incluye estatales de cuota.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA

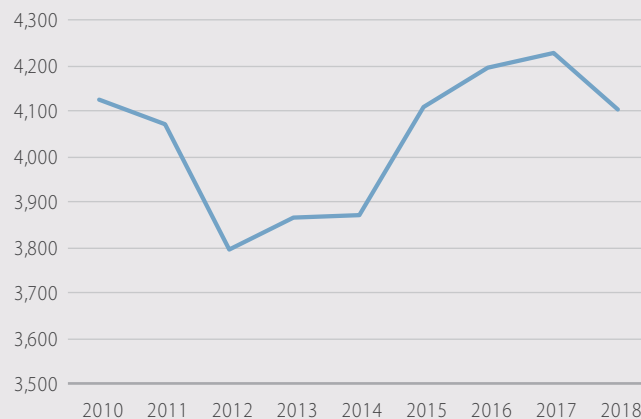
Longitud de la Red de Cuota a Cargo de CAPUFE									
Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Caminos (kilómetros)	4,128	4,069	3,795	3,864	3,870	4,111	4,198	4,228	4,106
Propios	121	77	83	77	77	190	190	189	190
Contrato	250	308	162	162	141	141	141	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	3,757	3,684	3,550	3,625	3,652	3,780	3,867	4,039	3,916
Puentes (metros)	16,918	16,461	16,461	16,461	16,407	15,980	15,980	15,980	15,980
Propios	8,606	8,606	8,606	8,606	8,606	8,334	8,334	8,334	8,334
Contrato	1,012	555	555	555	555	400	400	400	400
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	7,300	7,300	7,300	7,300	7,246	7,246	7,246	7,246	7,246

Fuente: Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, marzo 2019, SCT.

Longitud de la RED de Cuota CAPUFE
(Puentes- metros-)



Longitud de la Red de Cuota CAPUFE
(Caminos - kilómetros-)



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Vehículos Registrados en las Casetas de CAPUFE

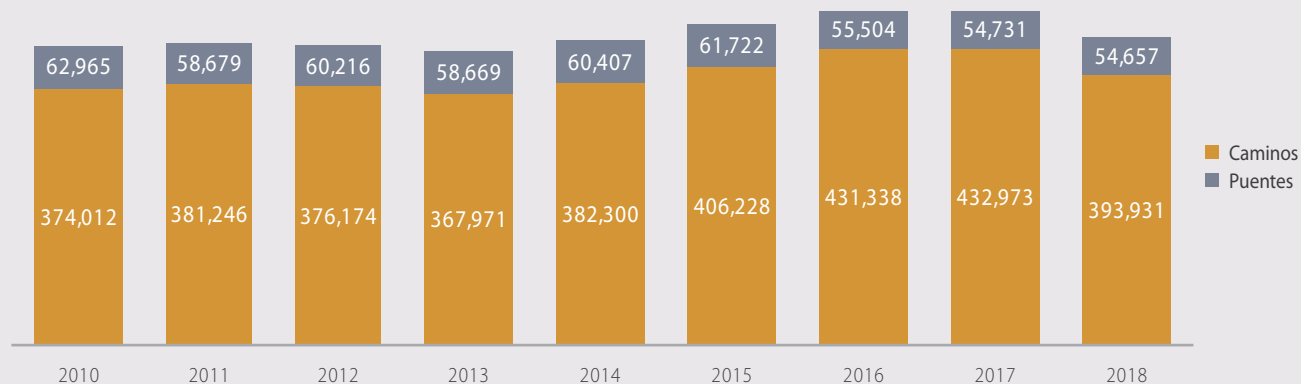
(Miles de unidades)

Año	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	436,977	439,925	436,390	426,640	442,707	467,950	486,842	487,704	448,588
Caminos	374,012	381,246	376,174	367,971	382,300	406,228	431,338	432,973	393,931
Propios	4,533	3,844	4,178	4,338	3,957	4,550	4,955	5,158	5,400
Contratados	49,390	49,099	50,856	48,678	52,676	54,670	56,928	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	320,089	328,303	321,140	314,955	325,667	347,008	369,455	427,815	388,532
Puentes	62,965	58,679	60,216	58,669	60,407	61,722	55,504	54,731	54,657
Propios	53,087	51,361	52,342	50,655	52,437	53,802	50,345	49,630	49,375
Contratados	4,754	2,432	2,795	2,882	2,888	2,889	64	-	-
Fondo Nacional de Infraestructura (FNI)	5,124	4,886	5,079	5,132	5,082	5,031	5,095	5,101	5,281

Fuente: Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, marzo 2019, SCT.

Vehículos Registrados en las Casetas de CAPUFE

(Miles de unidades)



Tránsito Diario Promedio Anual e Ingresos en las Autopistas y Puentes de Cuota por Clase de Vehículo

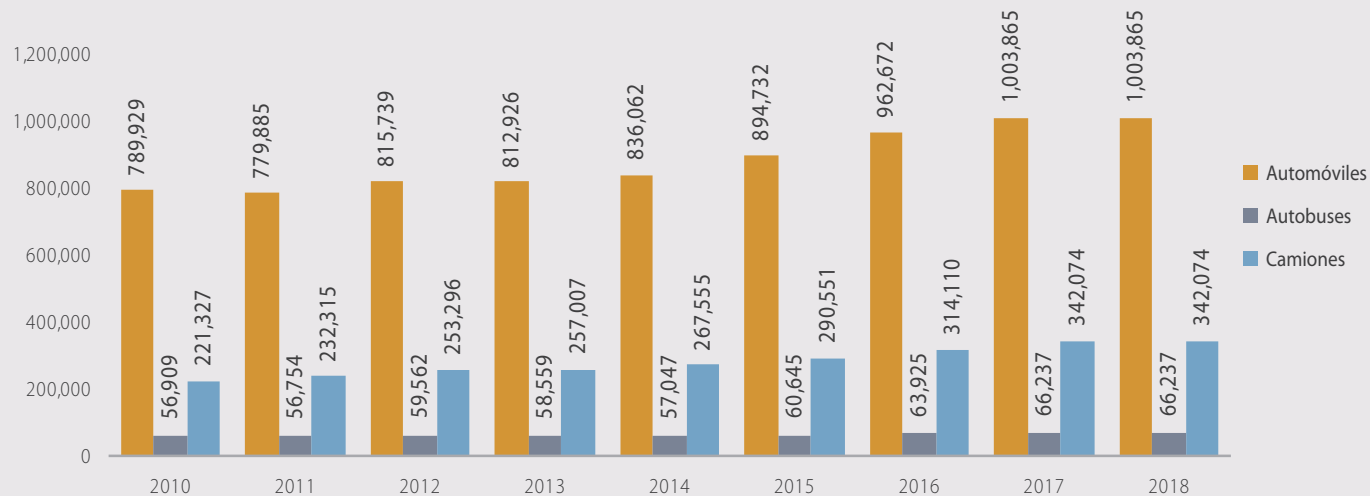
(Vehículos diarios promedio anual)

Vehículo	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Aforo Vehicular	1,068,165	1,068,954	1,128,597	1,128,492	1,161,665	1,245,929	1,340,707	1,412,176	1,412,176
Automóviles	789,929	779,885	815,739	812,926	836,062	894,732	962,672	1,003,865	1,003,865
Autobuses	56,909	56,754	59,562	58,559	57,047	60,645	63,925	66,237	66,237
Camiones	221,327	232,315	253,296	257,007	267,555	290,551	314,110	342,074	342,074
Ingresos (millones de pesos)	35,788	37,644	41,419	44,508	47,405	52,241	56,804	64,034	67,188
Automóviles	18,460	18,668	20,093	21,224	22,004	24,524	26,259	29,063	30,494
Autobuses	2,799	2,924	3,174	3,278	3,296	3,545	3,777	4,118	4,321
Camiones	14,530	16,052	18,152	20,006	22,105	24,172	26,768	30,854	32,373

Fuente: Estadística Mensual del Sector Comunicaciones y Transportes, marzo 2019, SCT.

Tránsito Diario Promedio Anual e Ingresos en las Autopistas y Puentes de Cuota por Clase de Vehículo

(Vehículos diarios promedio anual)



Accidentes Registrados en las Carreteras Federales

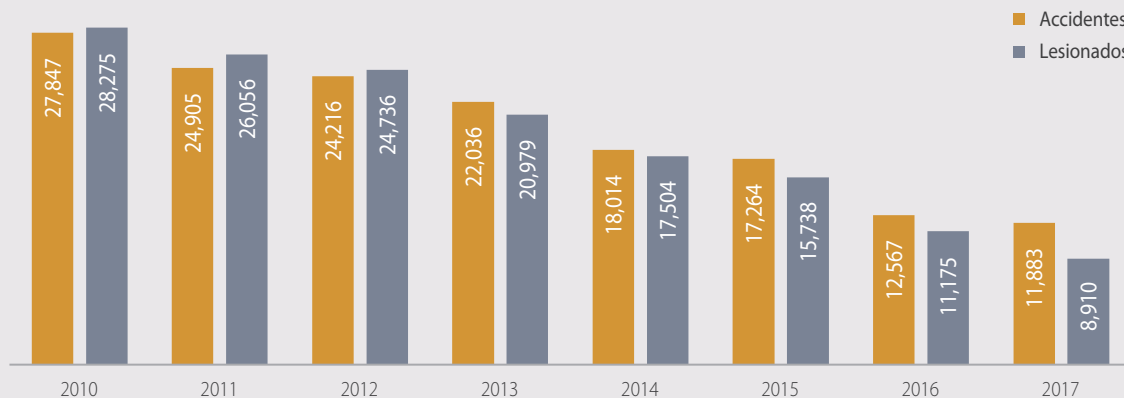
(Miles de siniestros)

Año	Accidentes	Lesionados	Muertos	Daños materiales (miles de dólares)	Costo total de los accidentes (miles de dólares)	Vehículos-kilómetro anual (millones)
2010	27,847	28,275	4,966	119,465	4,295,350	142,985
2011	24,905	26,056	4,398	109,469	4,314,190	154,330
2012	24,216	24,736	4,548	104,784	4,233,551	160,704
2013	22,036	20,979	3,899	104,427	3,815,507	136,122
2014	18,014	17,504	3,784	89,101	3,456,467	132,312
2015	17,264	15,738	3,547	76,336	2,732,214	138,143
2016	12,567	11,175	3,376	54,338	1,992,427	140,182
2017	11,883	8,910	2,921	56,166	1,829,896	145,719

Fuente: Anuario Estadístico de Accidentes en Carreteras Federales 2018, SCT.

Accidentes Registrados en las Carreteras Federales

(Miles de siniestros)



INVERSIÓN EN EL SECTOR TRANSPORTE

Inversión Pública y Privada en Infraestructura de Transportes y Comunicaciones

(Millones de pesos)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 p/
Inversión total	163,679.0	159,911.8	186,409.3	165,357.9	74,063.1	126,060.9	157,663.0	121,189.1	24,630.4
Pública	73,452.1	78,175.7	76,817.8	78,830.2	16,867.3	38,635.8	61,282.4	50,537.5	19,688.0
Privada	90,226.9	81,736.1	109,591.5	86,527.7	57,195.8	87,425.1	96,380.6	70,651.6	ND
Transportes	85,849.8	92,172.8	92,161.0	99,976.8	21,517.4	47,876.8	70,948.6	57,838.5	23,443.1
Pública	70,679.2	73,876.4	72,113.2	74,247.7	12,675.3	33,451.5	59,647.5	48,671.3	18,500.7
Privada	15,170.6	18,296.4	20,047.8	25,729.1	8,842.1	14,425.3	11,301.1	9,167.2	4,942.4
Comunicaciones	77,829.2	67,739.0	94,248.3	65,381.1	52,545.7	78,184.1	86,714.4	63,350.6	1,187.3
Pública	2,772.9	4,299.3	4,704.6	4,582.5	4,192.0	5,184.3	1,634.9	1,866.2	1,187.3
Privada	75,056.3	63,439.7	89,543.7	60,798.6	48,353.7	72,999.8	85,079.5	61,484.4	ND

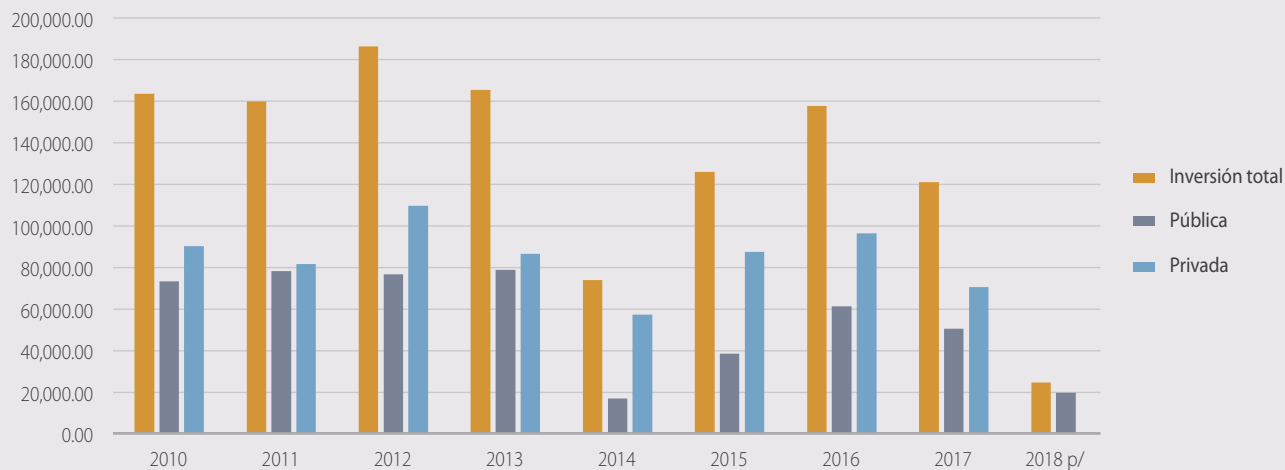
Fuente: Sexto Informe de Gobierno 2018.

p/ cifras preliminares a junio.

ND No Disponible.

Inversión Pública y Privada en Infraestructura de Transportes y Comunicaciones

(Millones de pesos)



INVERSIÓN EN EL SECTOR TRANSPORTE

Inversión Pública y Privada en Infraestructura en el Sector Transporte

(Millones de pesos)

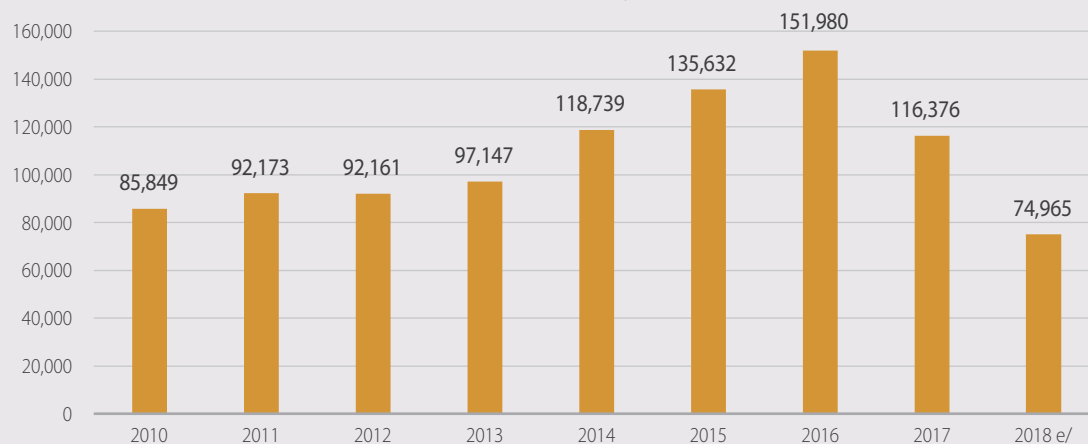
Año	Carretero	%	Ferroviano	%	Aéreo	%	Portuario	%	Total	%
2010	65,900	---	7,276	---	4,531	---	8,142	---	85,849	---
2011	67,661	2.7	11,227	54.3	3,909	-13.7	9,376	15.2	92,173	7.4
2012	67,459	-0.3	9,999	-10.9	3,419	-12.5	11,284	20.3	92,161	0.0
2013	70,871	5.1	11,856	18.6	3,341	-2.3	11,079	-1.8	97,147	5.4
2014	86,124	21.5	17,598	48.4	3,919	17.3	11,098	0.2	118,739	22.2
2015	75,532	-12.3	20,220	14.9	27,656	605.7	12,224	10.1	135,632	14.2
2016	69,831	-7.5	27,985	38.4	42,964	55.4	11,200	-8.4	151,980	12.1
2017	46,114	-34.0	35,261	26.0	22,574	-47.5	12,427	11.0	116,376	-23.4
2018 e/	49,297	---	20,854	---	2,046	---	2,768	---	74,965	---

Fuente: Sexto Informe de Gobierno 2018.

e/ estimado

Inversión Pública y Privada en Infraestructura en el Sector Transporte

(Millones de pesos)



INVERSIÓN EN EL SECTOR TRANSPORTE

Inversión Extranjera Directa en México Realizada por Subsector Económico

(Millones de dólares)

Subsector	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Transporte, correos y almacenamiento	681.3	393.1	1403.8	1485.7	1673.3	3107.7	1780.2	3212.8	1308.1
Transporte aéreo	2.8	-0.8	75.4	12.6	135.2	30.6	114.5	688.6	0.0
Transportes por ferrocarril	189.9	-145.1	-102.7	258.6	158.5	79.8	40.6	-5.9	395.6
Transportes por agua	-17.8	-9.5	-24.4	-21.6	-28.5	92.2	72.6	1.3	9.9
Autotransporte de carga	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0
Transporte terrestre de pasajeros	0.0	208.5	71.7	-30.3	-27.4	9.5	11.3	0.0	0.0
Transporte por ductos	445.8	-32.7	872.2	913.6	1,211.0	1,857.3	1,402.9	2,312.4	559.7
Transporte turístico	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Servicios relacionados con el transporte	36.9	304.9	333.7	297.4	141.9	888.9	92.7	212.3	199.9
Servicios de mensajería y paquetería	-4.4	31.9	156.5	46.7	70	149	16.4	6.1	20.0
Servicios de almacenamiento	28.1	35.9	21.3	8.4	12.4	0.3	29	-2.1	122.6

Fuente: Secretaría de Economía, Comisión Nacional de Inversiones Extranjeras.

Control de Remolques

¿Está siendo eficiente con las operaciones logísticas de sus activos secos y refrigerados?

Controle la Ubicación e Inventario de sus Remolques

La familia de soluciones para el control de remolques Omnitracs le ayuda a reforzar la seguridad, incrementar el control y optimizar el uso de su flota, a través de información de ubicación del remolque.

Se puede integrar a su protocolo de seguridad mediante alertas y notificaciones: Apertura y cierre de puertas, alerta de conexión y

Características

- Compatible con diferentes configuraciones de remolque
- Instalación de chapa electromagnética para mantener más segura su carga
- Para la cadena fría podrá contar con información de temperatura en todo momento
- Permite la integración a través de webservices
- Envía notificaciones de conexiones y desconexiones
- Sistema autónomo y diseñado específicamente para sus necesidades

01 800 638 4237

omnitracs.com/mx



¡No seguimos el camino, lo Creamos!

Mayor Experiencia | Nuevas Soluciones

Elegir herramientas de Telemática, Telemetría y Ruteo no es una tarea fácil sobretodo cuando su misión es trascender con sus clientes a través de soluciones innovadoras y de vanguardia para ofrecer el mejor el servicio y lograr la eficiencia operativa.

Elegir soluciones Omnitracs le permite , bajo cualquier desafío, obtener mejor y mayor información que maximice la experiencia de sus clientes con tecnología innovadora ayudándoles a llegar cada vez más lejos .

Nuestro compromiso es impulsar la modernización y el flujo informático no sólo en las grandes distancias o en la última milla, sino en todos los caminos.

¡Esa es nuestra Misión, eso es Omnitracs!



Seguridad Patrimonial:
Prevención y Disuasión de Robo



Reportes de Eventos Críticos para Seguridad Vial



Herramientas para la Mejora y Eficiencia de su flota



Panel de Monitoreo de Flota y Notificaciones



Indicadores de Desempeño



Control y Rendimiento de Combustible



Ubicación y Alertas de Cabina y/o Remolques en Tiempo Real

01 800 638 4237
omnitracs.com/mx

