



BOLETÍN

ECONÓMICO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO 01 - 2020



CONTENIDO

»» El Transporte de Carga en Gráficas

Resultado de Encuesta Anual

- Gastos por consumo de Bienes y Servicios
- Personal Ocupado
- Inversión Fija

»» Indicadores febrero 2020

- Precios al Consumidor
- Precio del diésel
- Empleo
- Tipo de cambio
- Tasa de interés
- Precio del petróleo

Encuesta Anual de Transportes

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) publicó los resultados de la Encuesta Anual de Transportes 2018, específicamente dando a conocer la movilidad de carga, pasaje y mensajería.

En este boletín presentaremos los principales indicadores de esta Encuesta, enfocándonos en el Autotransporte de Carga.

I. GASTOS POR CONSUMO DE BIENES Y SERVICIOS

a) Gastos por Consumo de Bienes y Servicios, 2018 (Participación)



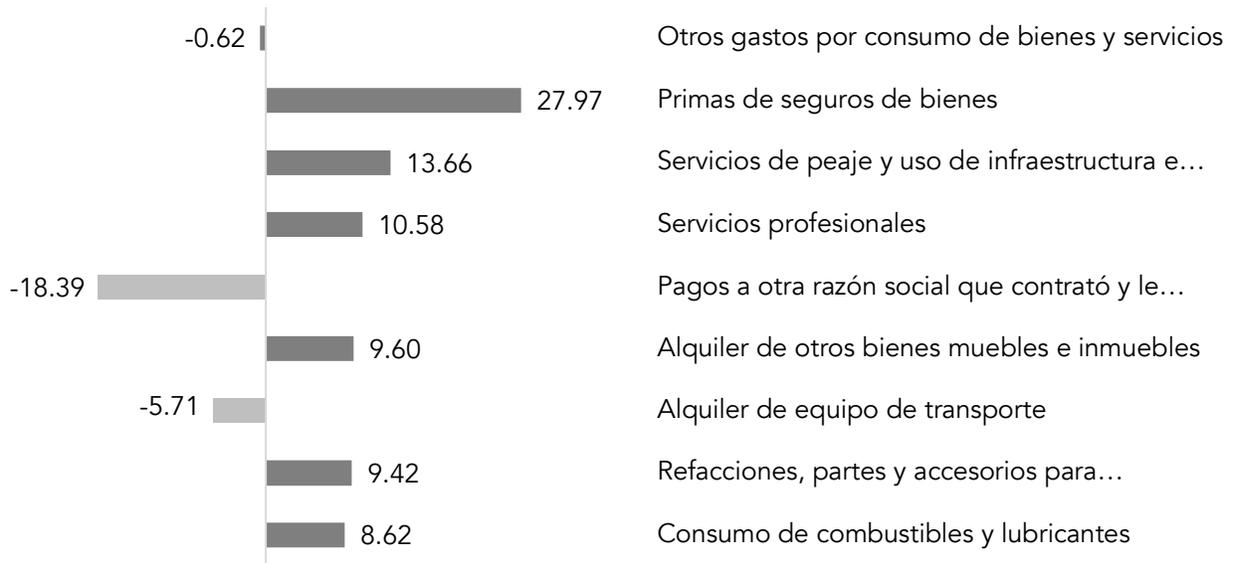
*Otros incluyen los siguientes: Materiales consumidos para la prestación de servicios, Consumo de energía eléctrica, Pago de honorarios o comisiones, Publicidad, Servicios de comunicación, Placas y licencias de conducir, Investigación y desarrollo tecnológico en la prevención y control de la contaminación.

El rubro más importante al respecto es el consumo de combustibles y lubricantes, siendo históricamente el costo más alto de operación en el autotransporte de carga, que, en el año 2018, alcanzó el 45.3% del total, mientras el resto de los gastos representan el 54.7%.

Haciendo un ejercicio adicional donde agrupamos los tres más importantes gastos del autotransporte de carga, mismos que son consumo de combustibles y lubricantes, servicios de peaje y uso de infraestructura, así como refacciones, partes y accesorios para reparaciones menores y mantenimiento, totalizan el 67.5%.

De lo anterior se concluye que el gran impacto en los costos de operación está concentrado en pocos renglones.

b) Gastos por Consumo de Bienes y Servicios, 2018 (Variación porcentual)

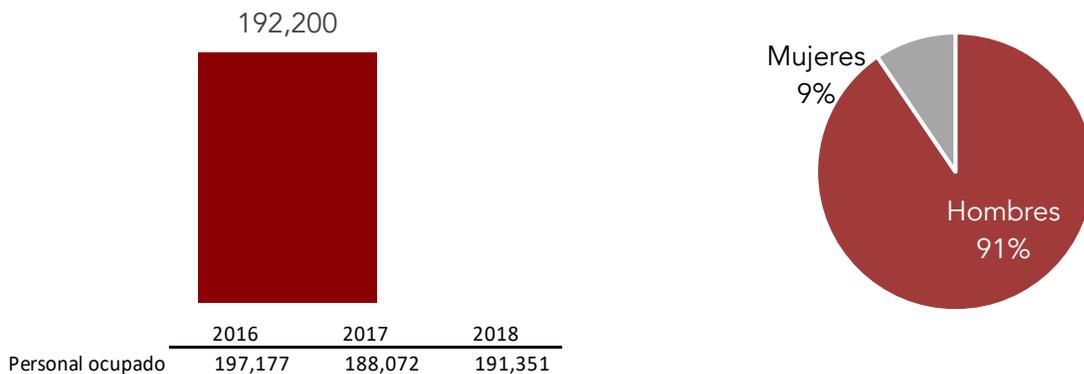


En 2018 las primas de seguros de bienes es el rubro en el que se presenta el mayor incremento en el gasto del transporte de carga con un aumento del 27.9% respecto al año anterior, esto sin duda derivado de la inseguridad en carreteras y por ende, en el robo de las mercancías que se movilizan.

Contrariamente, se observa un descenso en la subcontratación de personal, donde la caída es del 18.4% lo anterior se explica por el hecho de que las empresas prefieren la contratación directa de personal, con el propósito de contar con una mayor profesionalización y capacitación del sector.

II. PERSONAL OCUPADO

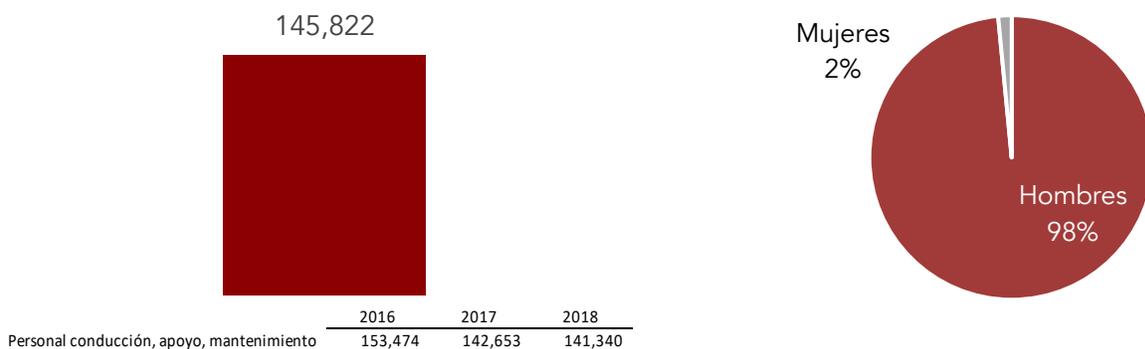
a) Personal Ocupado dependiente de la razón social, promedio anual 2016-2018. (Número de personas)



El personal ocupado integrado por el remunerado, propietarios, familiares y otros trabajadores no remunerados directamente, registra un comportamiento positivo durante 2018 al arrojar un incremento del 1.7% en comparación con el año previo.

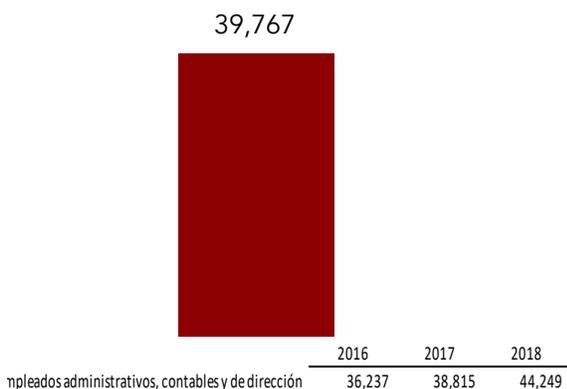
El personal ocupado en el transporte terrestre de carga por género, observamos una baja participación de la mujer al ver que de cada 100 empleos, únicamente 9 son ocupados por el sexo femenino. Aunque cabe el comentario de que, se ha registrado un incremento del 11.4% al comparar los años de 2018 vs. 2016.

b) Personal de conducción, apoyo y mantenimiento, promedio anual 2016-2018. (Número de personas)



Por lo que se refiere específicamente al personal de conducción, apoyo y mantenimiento tenemos que el promedio del periodo es de 145,822 lo cual representa el 76% del total empleado por el autotransporte de carga. Resulta importante destacar, que la participación de la mujer se reduce todavía más al registrar una participación marginal del 2%, es decir, que esta actividad prácticamente es exclusivamente de hombres. Suceso que va acorde con lo que sucede en otros países.

c) Empleados administrativos, contables y de dirección, promedio anual 2016-2018. (Número de personas)



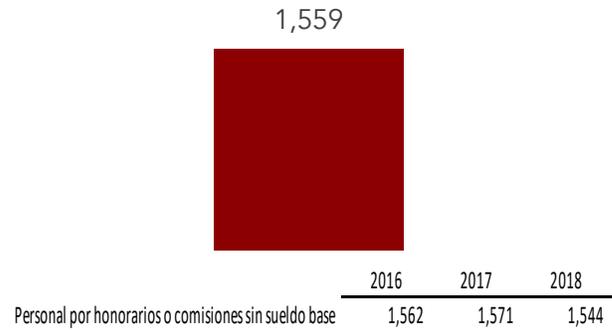
Desafortunadamente la encuesta no reporta el empleo por sexo en esta tercera variable. En la parte administrativa, contable y de dirección, las empresas han incrementado su participación en los años de 2016 a 2018 en un 22.1%.

En promedio, en el periodo en cuestión cuenta con casi 40 mil personas dedicadas a estas actividades, lo que representa el 20.7% del total del personal ocupado. Lo que nos hace suponer que, en este rubro administrativo, no esta siendo plenamente utilizada la tecnología.

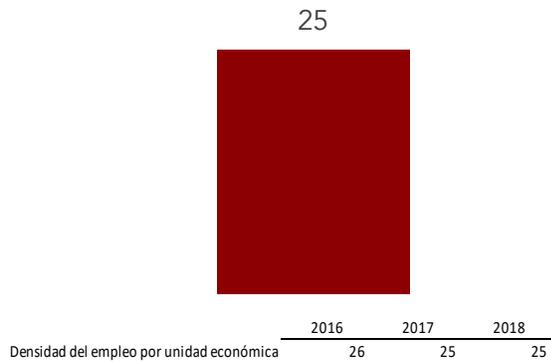
d) Personal por honorarios o comisiones sin sueldo base, promedio anual 2016-2018. (Número de personas).

El autotransporte de carga terrestre esta muy lejos de basarse en la contratación de sus trabajadores por honorarios o comisiones.

El soporte por este tipo de empleados es muy reducido ya que el promedio solamente representa el 0.8% del total.



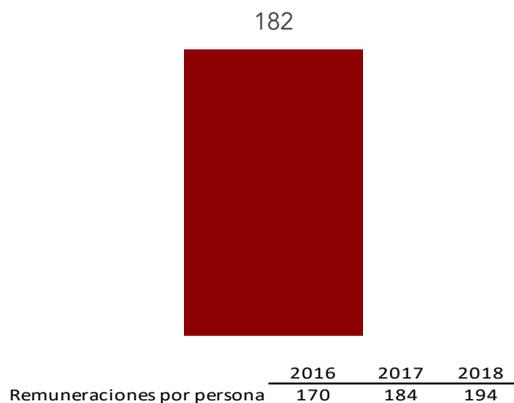
e) Densidad de empleo por unidad económica, promedio anual 2016-2018. (Número de personas)



El que cada unidad económica (empresa) cuente en promedio con 25 empleados, confirma que el sector del autotransporte de carga esta conformado mayormente por micro y pequeños transportistas.

En 2018 la Secretaría de Comunicaciones y Transportes tiene registrados un total de 152,487 permisionarios, donde el 97.2% cuentan con hasta 30 vehículos.

f) Remuneraciones por persona ocupada, promedio anual 2016-2018. (Miles de pesos)

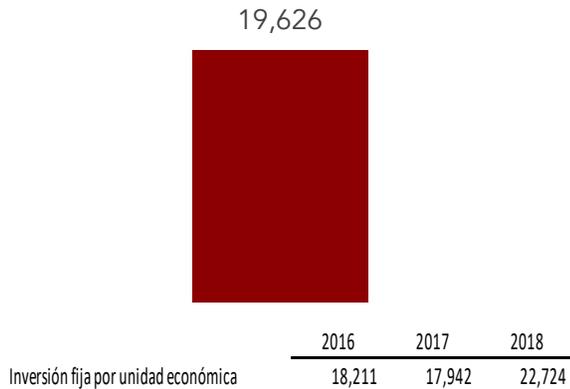


Las remuneraciones por persona ocupada en la industria del autotransporte de carga en 2018 fueron de 16 mil 167 pesos mensuales.

Este ingreso mensual, equivale a 6.1 salarios mínimos del 2018.

III. INVERSION FIJA

a) Inversión fija por unidad económica, promedio anual 2016-2018. (Miles de pesos)



La inversión fija durante 2018 aumentó en 26.6% respecto al año previo, esto permitió incrementar la capacidad instalada, su productividad y competitividad, con lo que la prestación del servicio muestra una clara tendencia a mejorar.

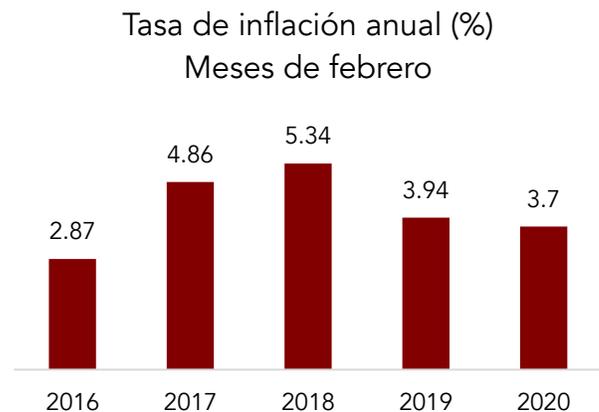
Lo anterior se refuerza por el hecho de que movilizó según datos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes 556 millones de toneladas de productos, esto equivale al 81.3% de la carga terrestre y el 55.5% de la carga doméstica total.

INDICADORES: FEBRERO 2020

Precios al Consumidor

En el segundo mes del año 2020, la inflación anual se ubicó en 3.7%, manteniéndose dentro del rango meta del Banco de México (central), que es del 3% anual con un margen de +/- 1 punto porcentual.

Pese al incremento de los precios, se espera que el Banco de México continúe el ciclo de relajación de su política monetaria, con el fin de impulsar el crecimiento de la economía mexicana, que cayó 0,1% el año pasado, anotando su primera contracción anual en una década.



Empleos Generados - Personas
Meses de Febrero



Empleo

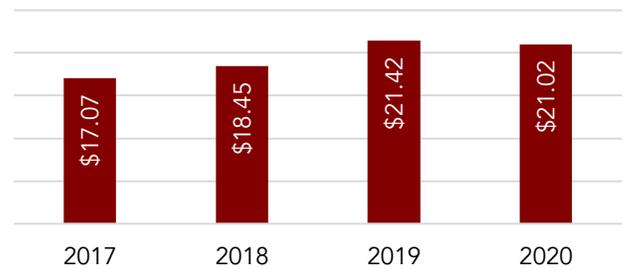
De acuerdo con cifras del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en febrero de 2020 se crearon 123 mil 139 puestos de trabajo, que sumados a los generados en enero del mismo año, totalizan 192,094, de los cuales, el 50.5% corresponde a empleados permanentes.

En febrero la generación de empleo formal fue la más baja para el segundo mes de un año desde el 2013, cuando se sumaron 120 mil 873 empleos.

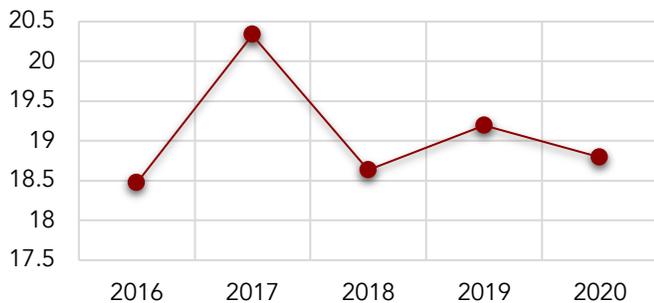
Precio Diésel

Los precios promedio reportados por los permisionarios de venta al público de diésel, conforme lo informó la Comisión Reguladora de Energía en el mes de febrero de 2020, se ubican en \$21.02 pesos por litro, cifra superior en 23.1% respecto con el mismo mes de 2017, año en que dio inicio la apertura de los mercados que permitió la libre fluctuación de precios en todo el país.

Precio Promedio del Diésel
Meses de febrero
(pesos por litro)



Tipo de Cambio - Pesos por dólar
Meses de Febrero



Tipo de Cambio

El tipo de cambio promedio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera correspondiente al de la fecha publicada en el Diario Oficial de la Federación, muestra una apreciación en febrero del año 2020 al situarse en \$18.79 pesos por dólar.

Tasa de Interés

El 18 de febrero de 2020 se realizó la octava subasta de valores gubernamentales de este año, donde las tasas de rendimientos de los Cetes a 28 días descendieron en 5 puntos base con relación a la subasta previa, ubicándose en 6.95%.



Precio del petróleo - internacional

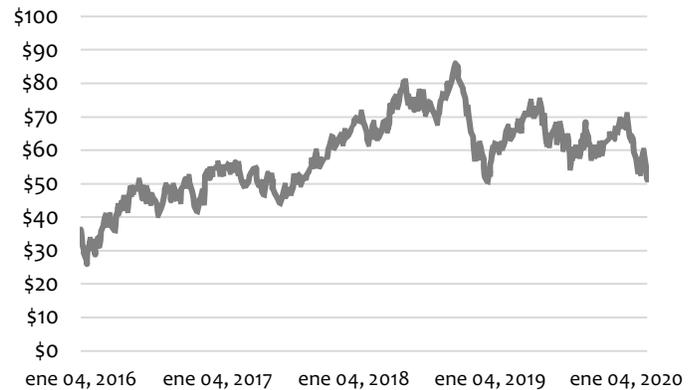
El precio del barril se encuentra con una tendencia a la baja. Durante la última semana de febrero 2020, el precio de la mezcla Brent se cotizó a \$51.31 por barril y el West Texas Intermediate (WTI), a \$44.83 dólares por barril. Pemex reportó que el precio de la mezcla mexicana, se vende a \$42.05 dólares por barril, durante la última semana de febrero.

A continuación se muestra la tendencia de los precios del barril de petróleo de WTI y Brent.

**WTI dólares por barril de petróleo
(Enero 2016- Febrero 2020)**



**Brent dólares por barril de petróleo
(Enero 2016- Febrero 2020)**



Fuente: U.S. Energy Information Administration