



BOLETÍN

ECONÓMICO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO 02 - 2020

CONTENIDO

Coyuntura 2020 de la Economía y de la Industria del Autotransporte de Carga en México

1. Entorno económico - Primer Trimestre 2020

- » Indicadores económicos al mes de marzo.

2. Pronósticos ante la crisis sanitaria

- » Crecimiento económico
- » Precios al Consumidor
- » Precio del diésel
- » Empleo
- » Tipo de Cambio
- » Tasa de interés

3. Medidas de apoyo económico

- » Apoyos gubernamentales
- » Banco de México
- » Apoyos económicos estatales
- » Reapertura de sectores no esenciales

4. Industria del Autotransporte de Carga. Evaluación resultante de la Encuesta directa a transportistas.

- » Tamaño de las empresas y su distribución de parque vehicular
- » Empleo
- » Participación en el mercado
- » Efectos ante COVID-19
Ventas, Productividad, Empleos.

1. Entorno económico – Primer Trimestre 2020

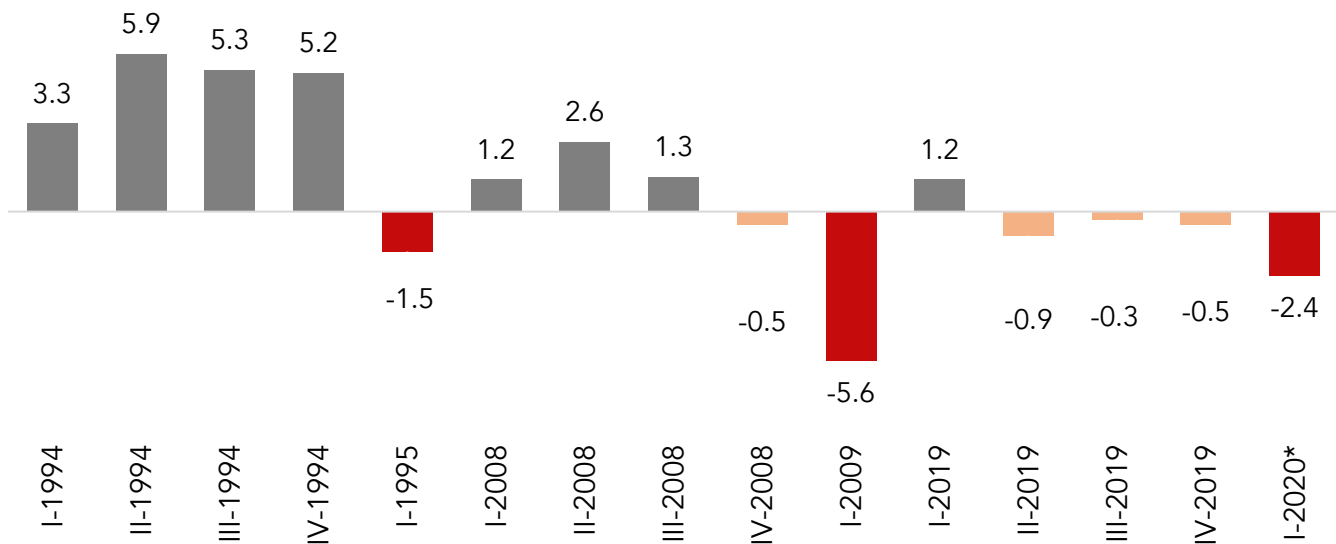
La economía mexicana en este 2020 sin duda vivirá un parteaguas histórico, su desempeño está siendo ya influenciado de manera negativa y trascendental por la pandemia que aqueja a varios países en el mundo y desde luego al nuestro.

Aunque los efectos más fuertes se están presentando a partir del mes de abril, por lo tanto, el primer trimestre de este año no vivió a plenitud sus efectos, sin embargo, ya fue el periodo sobre todo al final de marzo donde empezaron a manifestarse repercusiones en algunos indicadores.

El propósito de esta parte en nuestro boletín está orientado a dar a conocer el desempeño de los principales rubros económicos, iniciando con la variación porcentual anual del PIB, para posteriormente avanzar en otros indicadores, por cierto, los más importantes en el desenvolvimiento económico nacional.

Como podemos observar en la siguiente gráfica, en donde incluimos tres periodos donde nuestro país ha tenido efectos negativos durante el primer trimestre, observamos que el descenso actual, esto es, en variación porcentual del PIB, el -2.4% actual es superado por la crisis del 2009. No obstante, y sin lugar a duda, esto se profundizará a medida que avancemos en el año, tema que trataremos más adelante.

Variación Porcentual anual del PIB (Trimestral)

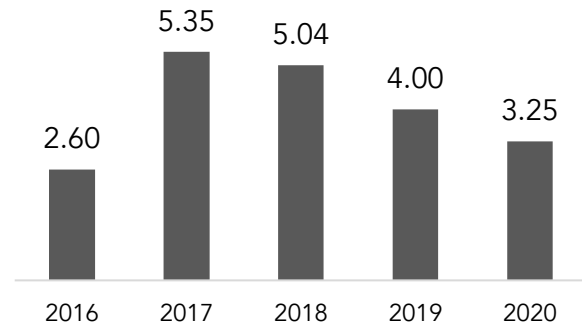


* Estimación oportuna INEGI.

Precios al Consumidor

Durante el mes de marzo 2020 la inflación anual se ubicó en 3.25% lo cual indica que antes de la emergencia sanitaria por Covid-19 este indicador está estable, la más baja durante el tercer mes. Observando la gráfica correspondiente, se identifica como la segunda más baja durante los recientes cinco años.

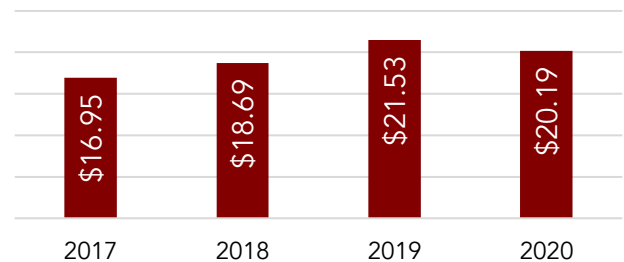
Tasa de inflación anual (%)
Meses de marzo



Precio del Diésel

Los precios promedio reportados por los permisionarios de venta al público del diésel, conforme lo informó la Comisión Reguladora de Energía (CRE) en el mes de marzo de 2020 se situó en \$20.19 pesos por litro, lo cual indica que existe un ritmo de disminución de precios ocasionado por la caída de los precios del petróleo a nivel internacional. Pero, la demanda de diésel puede estar ya viviendo un proceso de reducción ocasionada por las medidas implementadas por el gobierno federal ante la emergencia sanitaria.

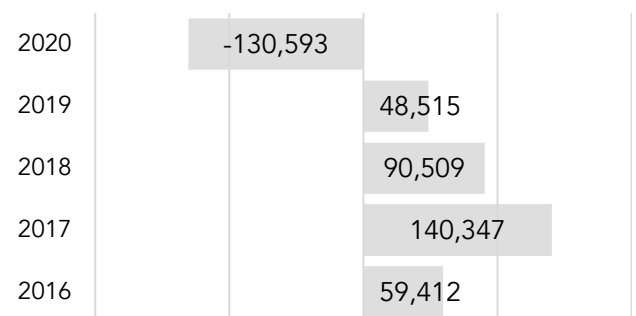
Precio Promedio del Diésel
Meses de marzo
(pesos por litro)



Empleo

El IMSS informó que durante marzo 2020 se perdieron 130 mil 593 puestos de trabajo, es la mayor caída en los últimos cinco años para un tercer mes, esto demuestra que en términos de empleo las cosas desde el mes de referencia reflejan un efecto negativo, lo cual sin duda se profundizará.

Empleos Generados - Personas
Meses de Marzo



Tipo de Cambio

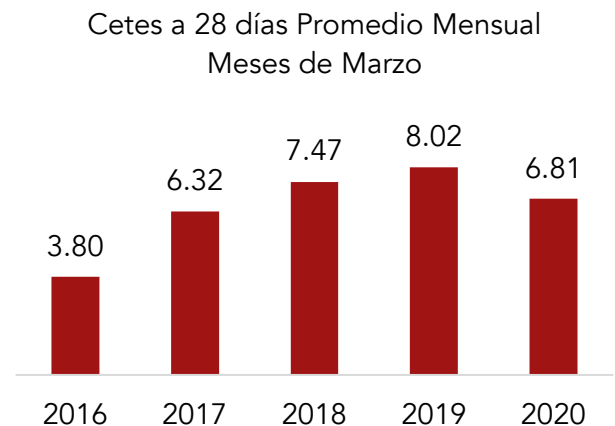
El tipo de cambio promedio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera correspondiente al de la fecha publicada en el Diario Oficial de la Federación, muestra una depreciación en marzo 2020 al situarse en \$22.09 pesos por dólar, lo cual significa que hay una pérdida del 14.84% con relación a esta moneda.

Desde nuestro punto de vista esta variable ya refleja el efecto por la problemática entre Rusia y Arabia Saudita en materia del mercado petrolero.



Tasa de Interés

El Banco de México ha venido implementando una política monetaria expansiva al reducir las tasas de interés, para así ajustarla en marzo 2020 a 6.81% en tasa anual.



Hasta aquí el saldo de las principales variables económicas al concluir la primera cuarta parte del año.

2. Pronósticos ante la crisis sanitaria

Crecimiento Económico: Perspectivas para México durante 2020, según diagnóstico de las siguientes instituciones:

Crecimiento económico	2020
Organización Mundial de Comercio	Entre (-)6.6%, y (-)14.5%
Credit Suisse	(-)9.6%
JP Morgan	(-)8.4%
Bank of América	(-)8.0%
Fondo Monetario Internacional	(-)6.6%
Banco Mundial	(-)6.0%
Banco Interamericano de Desarrollo	(-)5.3%
Banco de México*	(-)7.27%
SHCP	Entre 0.1% y (-)3.9%

Fuente: OMC, Credit Suisse, BOFA, JPMorgan, FMI, BM, BID, SHCP. * De acuerdo a la encuesta del 4 de mayo 2020.

Es importante resaltar que las expectativas de crecimiento planteadas por las instituciones con el paso del tiempo se van modificando a escenarios más negativos para nuestro país, incluso se maneja que durante 2020 se tendrá la recesión económica más profunda desde 1932 cuando el PIB se contrajo hasta en un (-)14%, pero en esta ocasión hay que tomar en cuenta de que estamos hablando de una economía distinta, misma que está insertada en un marco de globalización y no de economía cerrada como la de esa época.

En el manejo de las expectativas que se tienen sobre los demás indicadores económicos para 2020 nos basamos en la más reciente encuesta que levanto el Banco de México a los especialistas y que tiene como fecha el 4 de mayo, por lo tanto es de concluirse que en estos pronósticos ya está considerado el efecto de la pandemia COVID-19 en la actividad financiera y productiva de México.

Precios al Consumidor

Este concepto, basándonos en la media, se ubica al cierre de 2020 en un porcentaje de 2.83%, por abajo del 3.75% que el Banco de México reportó en marzo.

Precio del Diésel

De acuerdo al comportamiento del precio del diésel, ligado al precio internacional del petróleo consideramos que independientemente de que la demanda disminuya o crezca es factible que registre aumentos reducidos ya que el precio de la materia prima esta en un proceso de recuperación.

Empleo

Según declaraciones del IMSS la pérdida de empleos por la contingencia sanitaria al inicio del mes de mayo asciende a medio millón de personas. Lo cuál quiere decir que de aquí a cuando finalice la emergencia sanitaria este número puede ampliarse, desde luego, es prácticamente imposible dimensionar su crecimiento.

Tipo de cambio

Tomando en cuenta la misma fuente a la que hicimos referencia anteriormente, la expectativa para este año, pasó de \$22.27 pesos por dólar en marzo a \$23.36 en abril, considerando la media. Seguramente como ha sido histórico esta variable a lo largo que transcurran los meses será la que mayores ajustes tenga.

Tasas de interés

En cuanto el nivel de la tasa de interés, el Cete a 28 días es que al cierre del año se coloque en 4.95%, esto significa una reducción en su tasa media con respecto a marzo cuando los especialistas la ubicaron en 5.70%.

3. Medidas de apoyo económico

Apoyos Gubernamentales

Crédito a la palabra. Proporcionar financiamiento a micro y pequeñas empresas para apoyar sus negocios y a trabajadores independientes para mitigar los efectos del COVID-19. Para los primeros que cuenten con un micro negocio deben estar registrados en el censo de bienestar. El apoyo se está otorgando por un monto de \$25,000 pesos con un plazo de tres meses de gracia. Las empresas de uno a 10 trabajadores el monto de interés que se pagará por el préstamo será de 6.5%, distribuido en los 3 años de plazo para saldarlo. En tanto, para las empresas de 10 a 20 trabajadores la tasa de interés será de 7.5%, las que cuenten con 20 a 50 trabajadores tendrán una tasa de 8.5%, en tanto que aquellas que superen los 50 empleados, la tasa de interés se ubicará en el 10%.

Banco de México

Emitió medidas adicionales para promover un comportamiento ordenado de los mercados financieros, fortalecer los canales de otorgamiento de crédito y proveer liquidez para el sano desarrollo del sistema financiero.

Ante el impacto en los mercados financieros de México por las implicaciones negativas del COVID-19 para la actividad económica y la abrupta caída de los precios del petróleo:

- Banco de México aprobó medidas para proveer liquidez a fin de mejorar el funcionamiento de los mercados internos, fortalecer el otorgamiento de créditos en la economía.
- Busca condiciones para facilitar que los intermediarios financieros puedan cumplir su función prioritaria de proveer financiamiento a la economía, para que a su vez este pueda destinarse a las micro, pequeñas y medianas empresas, así como a los hogares que han visto una reducción transitoria de sus fuentes de ingreso.
- Facilidad de financiamiento a instituciones de banca múltiple garantizada con créditos a corporativos para el financiamiento del micro, pequeña y mediana empresa.
- Permuta de valores gubernamentales.
- Coberturas cambiarias liquidables por diferencia en dólares de Estados Unidos con contrapartes no domiciliadas en el país para poder operar en los horarios en los que los mercados nacionales están cerrados.
- Incremento de liquidez durante los horarios de operación para facilitar el óptimo funcionamiento de los mercados financieros y los sistemas de pagos.
- Ampliación de los títulos elegibles para la Facilidad de Liquidez Adicional Ordinaria, operaciones de coberturas cambiarias y operaciones de crédito en dólares.
- Ampliación de contrapartes elegibles para Facilidad de Liquidez Adicional Ordinaria.
- Ventanilla de reporto de valores gubernamentales a plazo.
- Ventanilla de intercambio temporal de garantías.
- Facilidad de reporto de títulos corporativos.

Las acciones aprobadas apoyan el funcionamiento del sistema financiero hasta por 750 mil millones de pesos. Al sumarse a lo ya implementado, el total es equivalente al 3.3% del PIB de 2019.

Apoyos económicos estatales

El financiamiento estatal permitirá a las empresas tener más opciones para adquirir un crédito. A continuación se muestran los financiamientos, el monto y las tasas a las que son ofertados.

Estado	Monto	Tasa anual
Campeche	De \$50,000 hasta \$150,000	8%
Chihuahua	Hasta \$200,000	9%
Estado de México	Hasta \$5 MDP	13.96%
Guanajuato	De \$50,000 hasta \$500,000	6%
Hidalgo	De \$15,000 hasta \$50,000	6.5%
Hidalgo	De \$50,000 hasta \$300,000	6.5%
Jalisco	Hasta \$1 MDP	8%
Morelos	Hasta \$100,000	6%
Nuevo León	Hasta \$5 MDP	14%-15%
San Luis Potosí	Hasta \$50,000	6%
San Luis Potosí	Hasta \$150,000	16%
San Luis Potosí	Hasta \$600,000	12 al 16%
San Luis Potosí	Hasta \$2 MDP	12%
San Luis Potosí	Hasta \$5 MDP	15.5%
Yucatán	Hasta \$100,000	0 %
Zacatecas	De \$10,000 hasta \$125,000	5%
Zacatecas	De \$125,000 hasta \$500,000	7%

Fuente: Páginas Estatales que emitieron convocatoria pública

Reapertura de sectores no esenciales

- De acuerdo a las últimas declaraciones podría darse la reapertura gradual de ciertos sectores de la economía no esenciales, como es el caso de la Industria Automotriz, la Industria de construcción, la refresquera, la cervecera, entre otras. Esto se estima sucederá durante la segunda quincena de mayo.

4. Industria del Autotransporte de Carga. Evaluación resultante de la encuesta directa a transportistas

El 15 de abril de 2020 CANACAR inició el levantamiento de la “Encuesta para medir el impacto en el autotransporte de carga ante el COVID-19”, con el propósito de hacer un diagnóstico ante el efecto de la epidemia en nuestro sector, y así evaluar las consecuencias en materia de empleo, ventas y productividad.



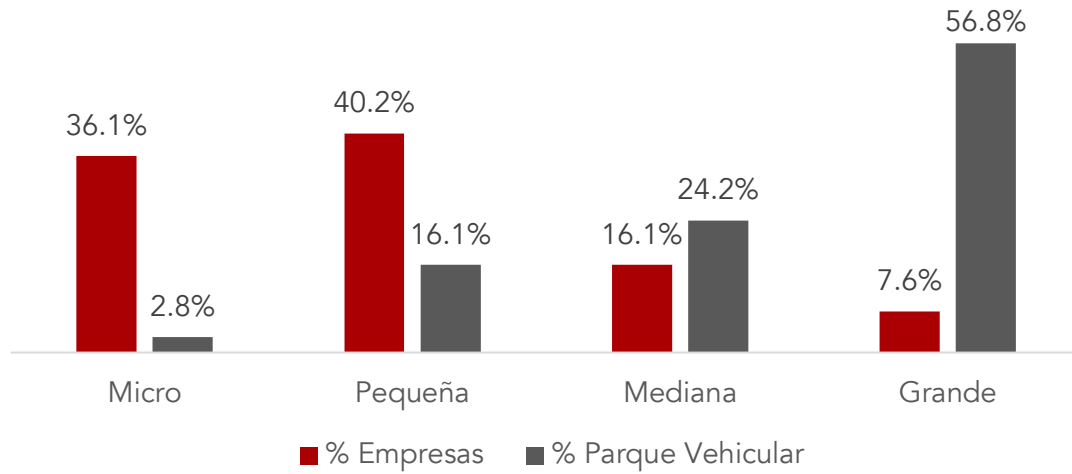
Características de la encuesta a nivel nacional:

- » Muestra obtenida del 15 al 30 de abril 2020.
- » *Tamaño de la muestra:* Se aplicaron un total de 1,585 encuestas a empresas del autotransporte de carga, las cuales cuentan con parque vehicular de 145,784, donde el 37.3% son unidades motrices y de arrastre 62.7%. El empleo total que generan es de 108,774 personas.
- » *Regionalización:* Participación de empresas en el Noroeste 10.2%, Norte 4.7%, Noreste 27.1%, Occidente 16.6%, Bajío 8.9%, Centro 24.9%, Sureste 7.7%.
- » *Distribución del Parque Vehicular por región:* Noroeste 11.0%, Norte 8.3%, Noreste 26.7%, Occidente 9.9%, Bajío 17.8%, Centro 19.5%, Sureste 6.8%.
- » *Tamaño de las empresas:* 36.1% micro, 40.2% pequeña, 16.1% mediana, 7.6% grande.
- » *Variables evaluadas:* Tamaño de las empresas y su distribución de parque vehicular, empleo, participación en el mercado, nivel de ventas, productividad.

Conclusiones:

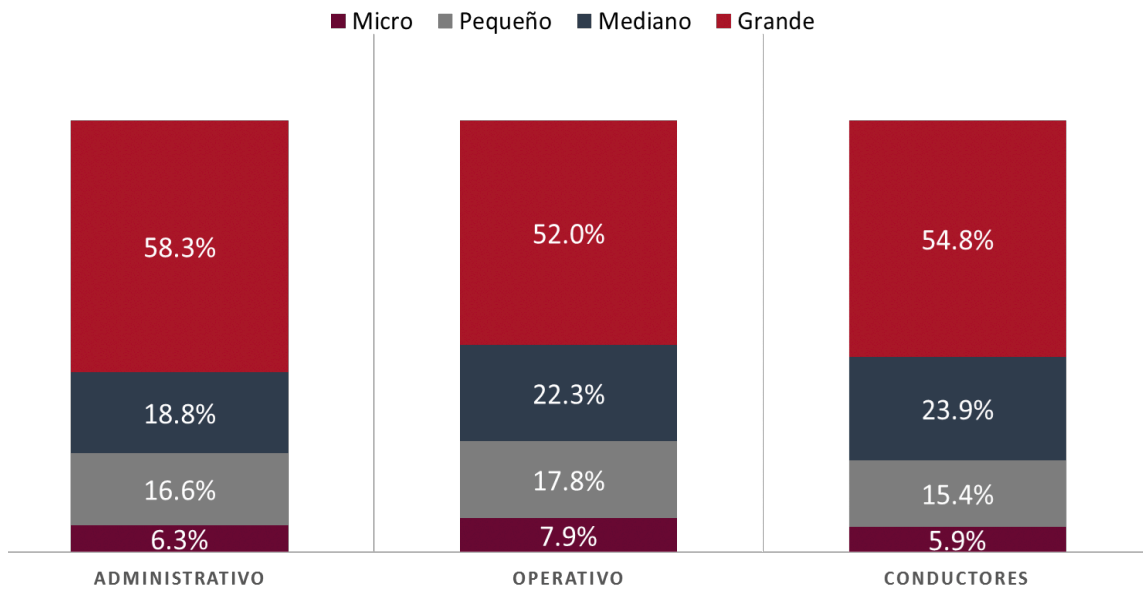
Tamaño de las empresas y su distribución del parque vehicular.

- » El 92.4% de los encuestados son micro, pequeños y medianos transportistas.
- » Operan el 43.2% del parque vehicular.



Empleo

- » El 45.2% de los empleos directos los generan las micro, pequeñas y medianas empresas.



Participación en el mercado

- » Las micro, pequeñas y medianas empresas participan en el 87.1% del mercado.

Participación en el mercado				
Segmento	Micro	Pequeña	Mediana	Grande
Alimentos y bebidas	27.6%	39.7%	19.5%	13.1%
Electrónicos	20.1%	40.3%	21.6%	17.9%
Farmacéuticos	16.7%	43.6%	17.9%	21.8%
Agrícolas	32.1%	42.0%	15.3%	10.7%
Industriales	27.6%	42.6%	17.1%	12.7%
Automotriz	24.4%	41.9%	17.2%	16.5%
Materiales peligrosos	17.4%	38.0%	26.6%	18.0%
Materiales para la construcción	29.1%	44.5%	17.7%	8.7%
Otros	37.5%	41.3%	15.2%	6.0%
Promedio	27.1%	41.4%	18.6%	12.9%

Efectos ante COVID-19

	Micro	Pequeño	Mediano	Grande	Total
Ventas	-51.7%	-45.9%	-39.1%	-36.3%	-46.1%
Productividad	-51.3%	-42.7%	-37.5%	-37.5%	-43.9%
Empleos	-1.9%	-2.3%	-1.9%	-0.3%	-1.1%

- » A las microempresas se les ha caído un 51.7% sus ventas, la productividad disminuyó en 51.3% y han perdido el 1.9% de los empleos.
- » A las pequeñas empresas se les ha caído un 45.9% sus ventas, la productividad disminuyó en 42.7% y han perdido el 2.3% de los empleos.
- » A las medianas empresas se les ha caído un 39.1% sus ventas, la productividad disminuyó en 37.5% y han perdido el 1.9 de los empleos.
- » A las empresas grandes se les ha caído un 36.3% sus ventas, la productividad disminuyó 37.5% y han perdido el 0.3% de sus empleos.

Se estima que los efectos del CORONAVIRUS en todo el sector del autotransporte de carga (promedio ponderado) se han traducido en una caída de las ventas del 46.1%, disminución en la productividad del 43.9% y, no obstante ello, sólo se han perdido el 1.1% de los empleos lo que da cuenta del gran sacrificio que está haciendo el sector para mantener la ocupación.