



# BOLETÍN

## ECONÓMICO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO 03 - 2020

### CONTENIDO

## México: El mercado nacional de unidades del autotransporte en época de crisis

### 1. Introducción

- » Evaluación de la Industria del Autotransporte de Carga y Crecimiento Económico en las crisis de 2008-2009 y 2019-2020.

### 2. Industria del Autotransporte de Carga

- » Tractocamiones
- » Camiones de Carga Clase 8
- » Volúmenes anualizados de venta

### 3. Indicadores Económicos: Abril 2020

- » Precios al consumidor
- » Precios del diésel
- » Empleo
- » Tipo de Cambio
- » Tasa de interés

## 1. Introducción: Evaluación de la Industria del Autotransporte de Carga y Crecimiento Económico en las crisis de 2008-2009 y 2019-2020.

---

Dentro de la actividad del transporte terrestre un bien de capital fundamental dentro de la cadena de valor son las unidades, en este caso, específicamente hablamos de tractocamiones y camiones pesados clase 8.

De esta manera, hacer una evaluación del mercado en los momentos actuales es interesante desde el punto de vista de los efectos de la pandemia en una industria fundamental en la actividad económica del país. Es así como vamos a abordar el tema del mercado interno de este tipo de automotores haciendo una comparación en dos épocas, que, aunque por diferentes motivos, la demanda se caracteriza por bajas significativas.

Para tal propósito vamos a recurrir a dos periodos con las características de baja demanda, el primero es el lapso 2008 a mayo 2010, el otro, es el actual, concretamente de 2018 al quinto mes de este año. Desde luego que hay que tomar en cuenta que los orígenes de la baja demanda de unidades del autotransporte no son los mismos.

Durante la crisis específicamente del 2009 tuvimos una caída del PIB del 6.5%, la causa principal fue entonces resultado de una crisis mundial y su impacto en México, particularmente en sectores de la construcción e industria manufacturera. La actual, al margen de que en nuestro país ya se venía presentando una desaceleración moderada específicamente durante el año pasado, a partir del mes de abril se hace patente el impacto negativo del Covid 19.

Previamente, durante el primer trimestre del presente el descenso del crecimiento económico ascendió a un 1.7%. Ahora, tenemos que es un virus global quien está afectando la economía mundial.

En el caso específico de nuestro país, el pronóstico es que el 2020 registre una contracción del PIB, según las siguientes fuentes:

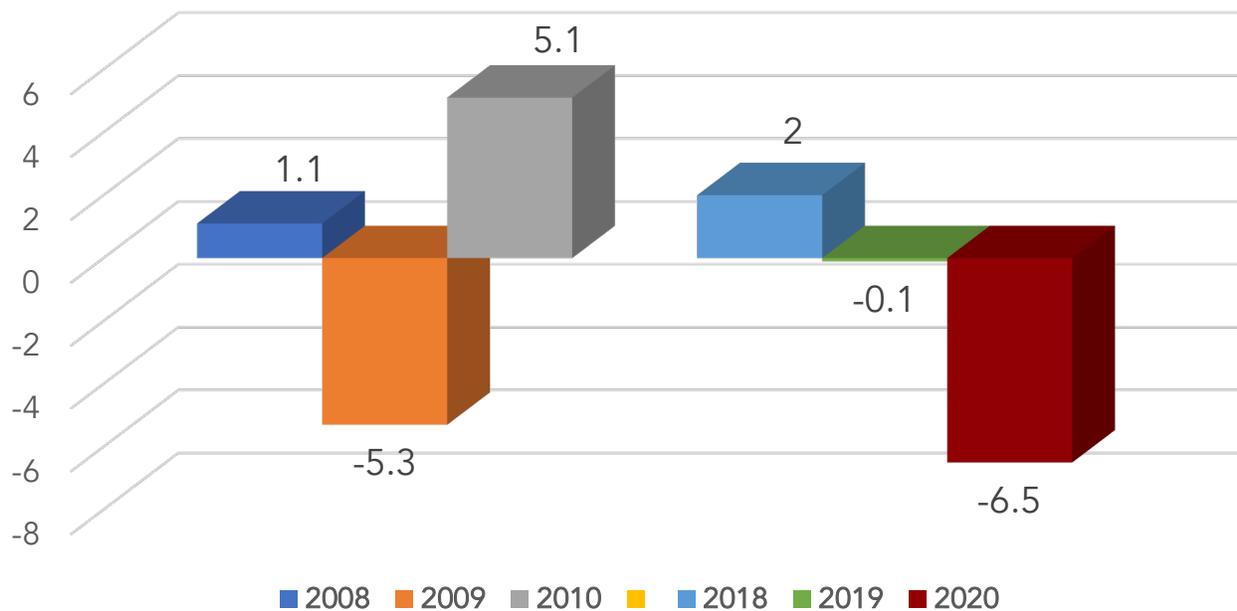
- Banco Mundial 7.50%.
- BANXICO 8.16%
- CEPAL 6.50%

Nota: Corresponde a los últimos pronósticos dados a conocer.

Bajo este marco de referencia del desempeño económico en México se desarrollará el mercado de unidades del autotransporte en nuestro país en el transcurso del 2020.

Antes de entrar en el tema, incluimos la siguiente gráfica que refleja el comportamiento del PIB durante los dos periodos citados con anterioridad.

**PIB de México 2008 a 2010 y 2018 a 2020  
(Var.%)**



Nota: Incluimos el pronóstico de CEPAL para este año.

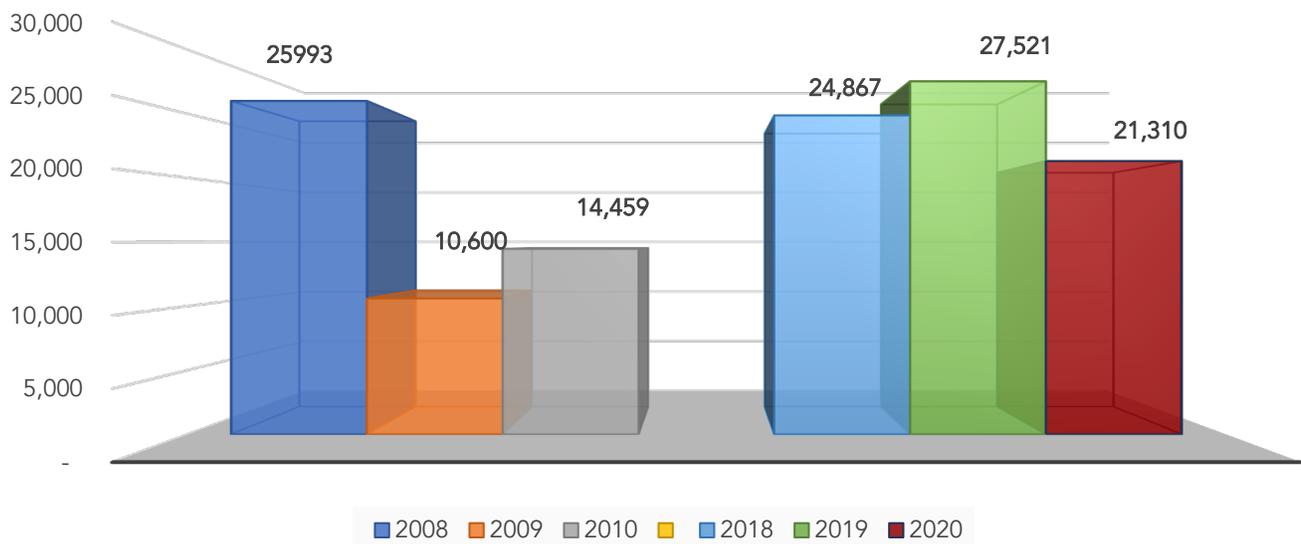
Los tres pronósticos a la fecha diagnostican que la caída del Producto Interno Bruto en 2020 de México sufrirá una contracción mayor que en 2009.

## 2. Industria del Autotransporte de Carga: Tractocamiones y Camiones Clase 8

Una primera variable con la cual iniciaremos este ejercicio comparativo es la referente a las ventas totales de unidades del autotransporte, para ello, en la siguiente gráfica manejaremos los mismos periodos que en la anterior para de esta forma tener una idea de la correlación que existió y puede darse en estos momentos de repetición de tendencia. Es necesario recalcar que las cifras agrupan solamente dos tipos de unidades, éstas son, tractocamiones y camiones carga Clase 8.

Lo anterior se determinó tomando en cuenta que son del tipo de unidades que están íntimamente ligadas al transporte de carga que se define como de mayor capacidad de peso y de más distancia de recorrido.

Venta anual de vehículos de carga, total tractocamiones y camiones clase 8.



Nota: El volumen anualizado del 2020 corresponde a mayo.

Si ponemos atención al volumen de venta total de estos dos grupos de unidades durante el 2009 y lo comparamos con el año previo, tenemos un descenso que se ubica en el 59.2%, un decremento bastante fuerte. Para el 2010 ya se tuvo una recuperación, misma que fue del 36.4%. Es así como se comportó este primer ciclo de crisis en la comercialización de vehículos pesados.

Si estos porcentajes los relacionamos con el comportamiento del PIB de esos años, sacamos como conclusión que el impacto es fuerte, que se multiplica el efecto negativo de tal manera que sobre pasa los 10 puntos por cada uno que se contrae el PIB, hablamos del 2009 en este caso. Para la recuperación (2010), aunque no es de la misma proporción tenemos que la relación es de 7.1 puntos por uno que crece la actividad económica.

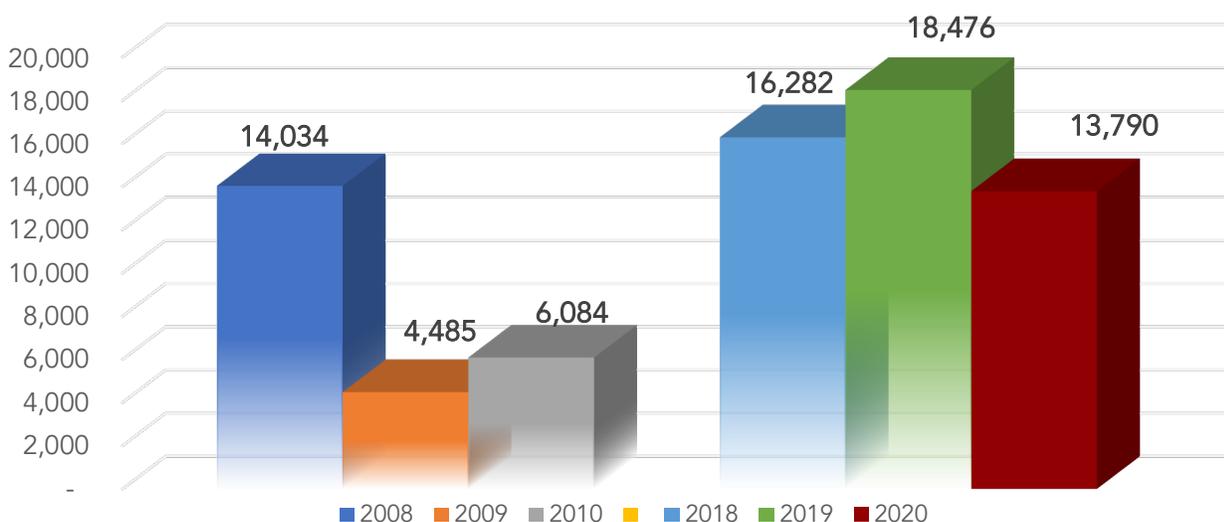
Si esta referencia la tomamos en cuenta y estimamos que para el 2020 se tiene prácticamente garantizada una contracción en ventas, entonces estimamos dos escenarios, el primero, que la venta cae un 60.0% y el segundo que pueda ubicarse en el 50.0%, entonces estamos hablando de una comercialización para todo el año que se ubicará entre las 11,000 y las 13,800 unidades. Sin embargo, no hay que descartar un decremento menor.

No olvidemos que el PIB este año, por lo menos y de acuerdo a las estimaciones que dimos a conocer se contraerá un 6.5%.

Pasamos ahora a ver qué tipo de unidades de carga se ve más afectada en estas circunstancias. Esto quiere decir si son los tractocamiones o los camiones carga clase 8.

**Tractocamiones:**

**Venta Anual de Tractocamiones**



Nota: El volumen anualizado del 2020 corresponde a mayo.

Las unidades de mayor capacidad de carga durante el 2009, en plena crisis, reportaron un descenso en sus ventas al menudeo que alcanzó 68.0%, lo que significa cerca de los nueve puntos más de lo que dimos a conocer en el total.

Por lo que se refiere a la recuperación, tenemos para el 2010 la comercialización de 6,084 tractocamiones, lo que significa un crecimiento del 35.6%, este aumento es muy cercano al 36.4% que se tuvo en el total.

¿Qué está sucediendo en este año?, veamos, al mes de mayo la cifra anualizada reporta una caída del 25.3%, lo cual sin duda se profundizará a medida que vayan pasando los meses.

Tomando como referencia el estimado de venta total para 2020, obtenemos que al concluir el año la comercialización de este tipo de unidades ascenderá a un volumen que se ubicará entre los 7,500 vehículos y los 8,970. Lo anterior significa un descenso de entre 59.4% y un 48.5%. Repetimos el deseo que la venta fuera mayor al volumen más elevado diagnosticado en este breve análisis. Puede ser factible.

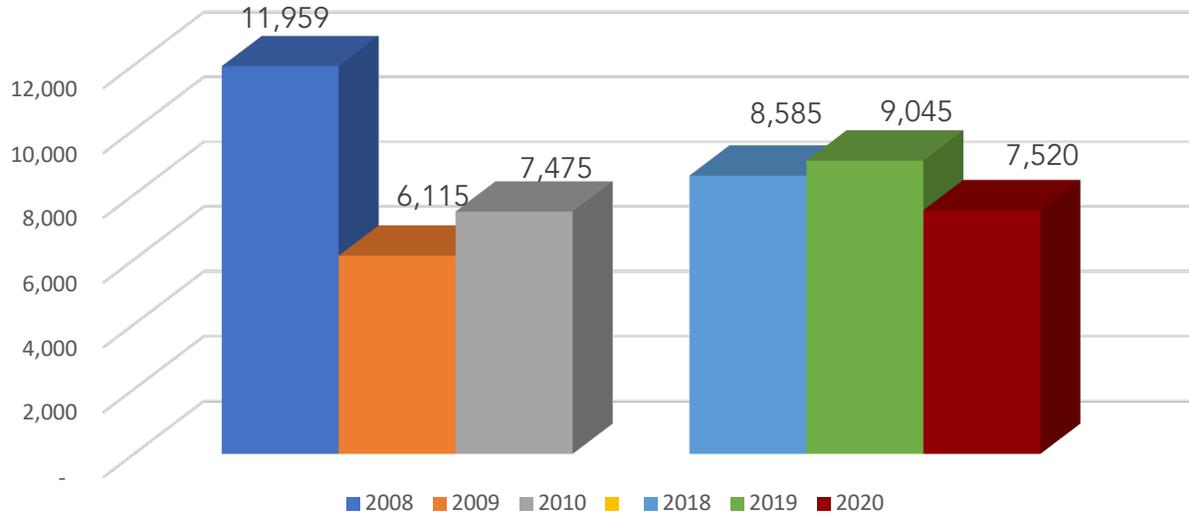
### **Camiones clase 8:**

Como una referencia sustancial y previa a comentar la venta de este grupo de unidades de carga es la siguiente: Durante el 2009 la estructura de venta se constituyó con base a una participación del 54.0% para camiones clase 8, en 2020 y con datos anualizado al quinto mes del año su intervención asciende a 35.3%, prácticamente 19 puntos inferior. Sin duda, los transportistas y su preferencia en la demanda determinaron este giro.

Haciendo los comparativos que nos anteceden, tenemos que el descenso 2009/2010 fue de un 48.8%, lo que representa 19.2 puntos por abajo de la caída que vivió en este periodo los tractocamiones. La recuperación que sufrió en este primer lapso de crisis ascendió a 22.2%. Lo que está sucediendo actualmente, esto es, 2020/2019 es de un decremento de 16.8%, al igual que en la anterior categoría esto se profundizará en la medida que avance el año.

Nuestra estimación de cómo concluirá el actual año es que se comercializarán entre 3,500 y 4,890 camiones carga clase 8.

### Venta Anual de Camiones Carga Clase 8



Nota: El volumen anualizado del 2020 corresponde a mayo.

Con base a lo anterior, tomando en cuenta tanto la estructura del mercado como los niveles de descenso que tenemos actualmente podemos concluir que es el grupo de tractocamiones quien resultará más afectado.

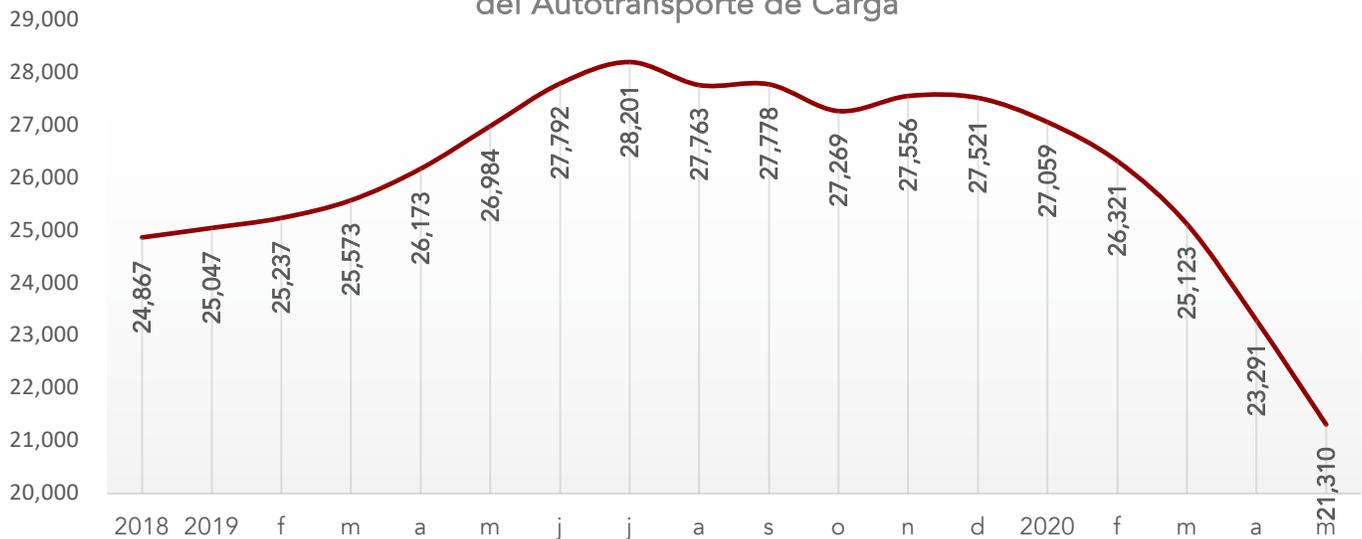
#### Volúmenes anualizados de venta:

Para concluir este trabajo de análisis vamos a incluir una gráfica que sin duda nos brindará una secuencia de volúmenes de ventas anualizadas y actualizadas para así dimensionar la caída del mercado total de unidades del autotransporte (Tractocamiones y camiones carga clase 8).

Esperamos que este ejercicio nos permita dimensionar la situación actual de la venta de las unidades referidas y así estar en condiciones de fortalecer juicios propios de un diagnóstico lo más reciente posible, así como del futuro inmediato.

La pérdida de volumen todavía no se manifiesta a plenitud, el descenso fuerte está por venir.

Venta Mensual Anualizada del Total de Unidades del Autotransporte de Carga



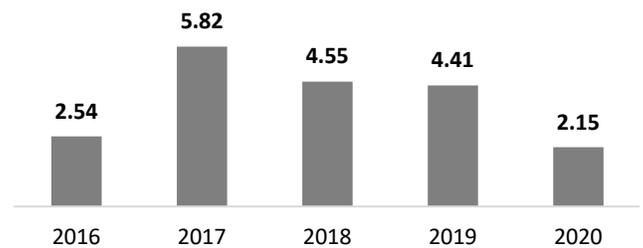
Nota: Considera tractocamiones y camiones para carga clase 8.

### 3. Indicadores Económicos: Abril 2020

#### Precios al Consumidor

Durante el mes de abril 2020 la inflación anual se ubicó en 2.15%. El mes de confinamiento donde las familias, empresas y gobierno ordenaron el cierre de negocios y espacios de trabajo, generó un impacto en la inflación. Se observa como la segunda más baja durante los últimos tres años.

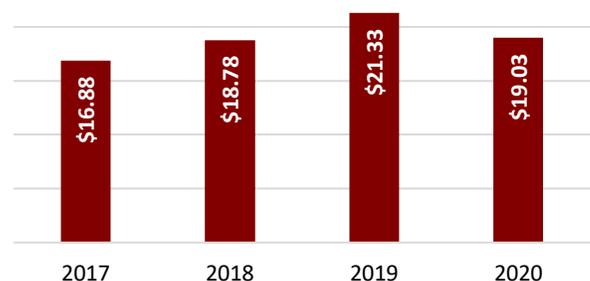
Tasa de inflación anual (%)  
Meses de abril



#### Precio del Diésel

Los precios promedio reportados por los permisionarios de venta al público del diésel, conforme lo informó la Comisión Reguladora de Energía (CRE) en el mes de abril de 2020 se situó en \$19.03 pesos por litro, lo cual indica que los precios se ajustaron a la baja.

Precio Promedio del Diésel  
Meses de abril - (pesos por litro)

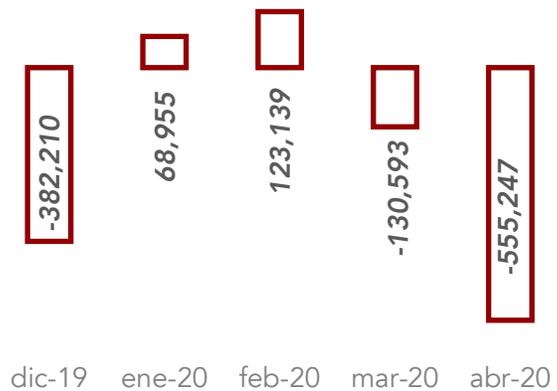


#### Empleo

El IMSS informó que durante abril 2020 la pérdida de empleos formales ascendió a 555,247 plazas, resultado de la crisis por el COVID19, se trata de la mayor pérdida, superando el registro de diciembre de 2019.

Del total de empleos perdidos 365,814 eran permanentes y 189,433 eran eventuales.

### Empleo - IMSS



### Tipo de Cambio

El tipo de cambio promedio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera correspondiente al de la fecha publicada en el Diario Oficial de la Federación, muestra una depreciación en abril 2020 al situarse en \$24.24 pesos por dólar, con una tendencia a la pérdida de valor de la moneda nacional, producto de la disminución de las notas de las calificadoras de deuda.

### Tipo de cambio promedio

(Pesos por Dólar)  
Meses en Abril



### Tasa de Interés

El Banco de México implementó una política monetaria expansiva al reducir las tasas de interés, para así ajustarla en abril 2020 a 6.09% en tasa anual, siendo la más baja para un mes de abril, durante los últimos cuatro años, buscando con esto incentivar la emisión de créditos para reanimar la economía.

### Cetes a 28 días Promedio Mensual

Meses de Abril

