



BOLETÍN

ECONÓMICO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO 05 - 2020



CONTENIDO

El Autotransporte de Carga en Cifras

- » Importancia Económica
- » Datos Relevantes 2019

1. Indicadores del Autotransporte de Carga: 2019

- » Movimiento de la Carga Nacional por Modo de Transporte
- » Estructura Empresarial
- » Parque Vehicular
- » Antigüedad de la Flota Vehicular
- » Parque Vehicular por Clase de Servicio
- » Personas Físicas y Morales: Parque Vehicular
- » Movimiento de Mercancías por Tipo de Vehículo de Carga

2. Indicadores Económicos: Junio, 2020

- » Precios al consumidor
- » Precios del diésel
- » Generación y pérdida de empleo
- » Tipo de Cambio
- » Tasa de interés

»» Importancia Económica

El autotransporte de carga es un sector estratégico en el desarrollo económico del país, la relevancia económica se confirma con la aportación que para el año 2019 tiene en el Producto Interno Bruto donde contribuye con el 3.4% del total nacional y que comparativamente con el año previo, es decir, con 2018, registra un crecimiento del 1.2%.

Su importancia se sustenta fundamentalmente en su alto grado de encadenamiento con el funcionamiento económico general, ya que el autotransporte de carga atiende la demanda de 111 ramas de la economía, donde del sector secundario atiende a 36, mientras que en el sector terciario, es decir, comercio y servicios, genera un impacto en 65 ramas de esta actividad. Además contribuye a la movilización de mercancías, la expansión y eficiencia industrial, a la configuración del desarrollo regional y urbano y a la distribución de las actividades en el territorio nacional.

Como elementos fundamentales para medir el desempeño de este importante sector, resulta relevante contar con indicadores actuales, en este sentido, en este boletín comentaremos los que se señalan en el documento de la Estadística Básica del Autotransporte Federal para el año 2019, sobre la composición de la flota vehicular y su antigüedad, las toneladas transportadas, la estructura empresarial, así como el tipo y clase de servicio que se ofrece.

Datos relevantes del Autotransporte de Carga 2019:

- »» Aportó el 3.4% del Producto Interno Bruto.
- »» Atiende la demanda de 111 ramas de la economía nacional.
- »» Moviliza 552 millones de toneladas de mercancías y productos, lo que equivale al 81.5% de la carga terrestre y 56.3% de la carga doméstica total.
- »» El 80% de las mercancías se trasladan en combinación con tractocamiones de dos y 3 ejes.
- »» La flota vehicular asciende a 1,099,371, donde el 51.1% corresponde a unidades motrices y el 48.9% restante se contabilizan como unidades de arrastre.
- »» El parque vehicular de las 561,061 unidades motrices, tiene una antigüedad de 20.3 años.
- »» De total de las unidades motrices, 488,361 vehículos prestan el servicio de carga general, mientras que 72,400 unidades lo hacen para carga especializada.
- »» De los 181,031 permisionarios, el 97.4%, son micro y pequeñas empresas del autotransporte de carga.
- »» Del total de permisionarios, en su mayoría son personas físicas participando con el 85.7%, mientras que las personas morales lo hacen con el 14.3%.

1. Indicadores Económicos del Autotransporte de Carga: 2019

» Movimiento de la Carga Nacional por Modo de Transporte

Transporte	Millones de Toneladas	Participación %
Autotransporte de Carga	552	56.3
Marítimo	303	30.9
Ferrovionario	125	12.7
Aéreo	0.8	0.1
Total Nacional	981	100

El autotransporte de carga es la modalidad más dinámica de todo el sector transporte, en el año 2019 movilizó 552 millones de toneladas de productos, esto equivale al 81.5% de la carga terrestre y el 56.3% de la carga doméstica total.

» Estructura Empresarial del Autotransporte de Carga

Tamaño	Estrato en Unidades	Número de Permisarios	Part. %	Número de Vehículos	Part. %
Micro	1 a 5	147,966	81.8	269,411	24.5
Pequeño	6 a 30	28,318	15.6	325,938	29.7
Mediano	31 a 100	3,601	2.0	181,405	16.5
Grande	Más de 100	1,146	0.6	322,617	29.3
Total		181,031	100.0	1,099,371	100.0

La estructura empresarial del autotransporte de carga está mayormente compuesta por micro y pequeñas empresas, del total de los 181,031 permisionarios registrados en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, el 97.4% está compuesto por este tipo de empresas y participan con el 54.2% del total del parque vehicular que asciende a 1,099,371 unidades motrices y de arrastre.

Asimismo, se tienen un total de 3,601 medianas empresas y 1,146 grandes, que representan respectivamente el 2% y el 0.6% del total de permisionarios y que en su conjunto cuentan con el 45.8% del parque vehicular.

»» Parque Vehicular del Autotransporte de Carga

Vehículos	Clase	Total Nacional	Part. %
Unidades motrices		561,061	51.1
Camión de dos ejes	C-2	115,058	
Camión de tres ejes	C-3	89,294	
Tractocamión de dos ejes	T-2	3,524	
Tractocamión de tres ejes	T-3	351,959	
Otros		1,226	
Unidades de arrastre		537,813	48.9
Semirremolque de un eje	S-1	4,498	
Semirremolque de dos ejes	S-2	428,206	
Semirremolque de tres ejes	S-3	100,495	
Semirremolque de cuatro ejes	S-4	679	
Semirremolque de cinco ejes	S-5	84	
Semirremolque de seis ejes	S-6	131	
Remolque de dos ejes	R-2	2,815	
Remolque de tres ejes	R-3	689	
Remolque de cuatro ejes	R-4	136	
Remolque de cinco ejes	R-5	18	
Remolque de seis ejes	R-6	62	
Grúas	GI	497	0.0
Total		1,099,371	100.0

En 2019, el parque vehicular del autotransporte de carga supera la cifra del millón de unidades, hecho que ocurre por primera vez en la historia al registrarse un total de 1,099,371 considerando unidades motrices y de arrastre, y del mismo modo registra un crecimiento del 11.9% al compararlo con 2018.

Del total de la flota del autotransporte de carga, el 51.1% corresponde a vehículos, es decir, 561,061, estas unidades son 13.1% más que en el año de 2018. En cuanto a las unidades de arrastre se alcanzó la suma de 537,813, un ascenso del 10.58% respecto al año previo, y en ambos casos, se superan las 500 mil unidades, igualmente es un hecho histórico.

Ahora, analizando el parque vehicular de camiones de dos y tres ejes, tenemos que se presentó un incremento del 21% al pasar de 168,882 unidades en 2018 a 204,252 camiones en 2019. Particularmente en lo que se refiere a los tractocamiones con configuración tanto de dos como de tres ejes, en 2019, tenemos un total de 355,483 unidades, cifra superior en 9%, al compararlo con el registrado en 2018, cuando se alcanzaron las 326,128 unidades.

En lo que se refiere a la flota de arrastre, en su mayoría son semirremolques, que con 534,093 prácticamente alcanzan el total con el 99.3%.

» **Antigüedad de la Flota Vehicular del Autotransporte de Carga**

Antigüedad	Unidades Motrices					Total
	C-2	C-3	T-2	T-3	Otros	
0 a 5 años	12,911	8,999	370	64,169	245	86,694
6 a 10 años	14,717	6,651	339	52,209	273	74,189
11 a 15 años	20,679	10,216	746	71,808	308	103,757
16 a 20 años	15,185	8,215	519	40,812	137	64,868
21 a 25 años	10,409	5,611	374	29,212	54	45,660
26 a 30 años	14,739	9,360	337	27,274	72	51,782
31 a 35 años	4,368	4,860	155	20,611	59	30,053
36 a 40 años	7,620	11,248	218	20,420	39	39,545
41 a 45 años	6,817	11,883	174	14,181	20	33,075
46 a 50 años	4,452	7,098	116	7,047	9	18,722
Más de 50 años	3,161	5,153	176	4,216	10	12,716
Parque Vehicular	115,058	89,294	3,524	351,959	1,226	561,061
Antigüedad	21.5	27.7	22.0	18.0	14.6	20.3

Es de llamar la atención lo relativo a la antigüedad de la flota, donde de cada 100 vehículos que transportan productos y mercancías, 71 superan los 10 años de edad. Las unidades motrices tanto camiones como tractocamiones cuentan en promedio con una antigüedad de 20.3 años, siendo esto el reflejo de la falta de incentivos, financiamiento y políticas que permitan su renovación.

De los tractocamiones de carga de tres ejes o T-3, hay un parque vehicular de 351,959 unidades que circulan en el país, los cuales en promedio tienen una edad de 18 años, es decir que, el 67% supera los 10 años. En cuanto a la flota de los denominados T-2, tiene una antigüedad de 22 años.

La flota de camiones conformada por los denominados rabones o C-2, con 115,058 unidades en el total, tiene una antigüedad de 21.5 años, donde tan solo 27,628 tienen hasta 10 años. Por su parte los camiones rígidos de tres ejes o C-3, es donde se encuentra el menor número de modelos recientes, con un total de 89,294 unidades y con una antigüedad promedio de 27.7 años. En el último grupo, denominado otros, con un total de 1,226 unidades, la antigüedad de este tipo de vehículos que incluye camionetas es de 14.6 años.

» Parque Vehicular del Autotransporte de Carga por Clase de Servicio

Clase de Servicio	Total de Unidades	Unidades Motrices	Unidades de Arrastre	Grúas Industriales
Carga general	954,402	488,361	465,942	99
% Participación	86.8%	87.1%	86.6%	19.9%
Carga especializada	144,969	72,400	71,871	398
% Participación	13.2%	12.9%	13.4%	80.1%
Total	1,099,371	561,061	537,813	497

Por clase de servicio tenemos que del total de unidades, el 86.8% corresponde a carga general, mientras que 13.2% restante se refiere a la flota de carga especializada con un total de 144,969 unidades que prestan servicio para la movilización de materiales peligrosos, automóviles sin rodar, fondos y valores así como vehículos voluminosos.

» Personas Físicas y Morales que operaron el Autotransporte de Carga y su Parque Vehicular

Nacional	Personas Morales	Personas Físicas	Total
Permisarios	28,121	169,098	197,219
% Participación	14.3	85.7	100
Parque Vehicular	561,292	538,079	1,099,371
% Participación	51.1	48.9	100

Nota: La diferencia del total de permisionarios respecto al cuadro de la Estructura Empresarial, se debe a que estos pueden tener oficinas en más de un Estado, es por ello que es mayor en su número.

El número de permisionarios asciende a 197,219, de este total el 14.3% son personas morales y el 85.7% son personas físicas, quienes en su conjunto operan 1,099,371 unidades.

» Movimiento de Mercancías por Tipo de Vehículo de Carga

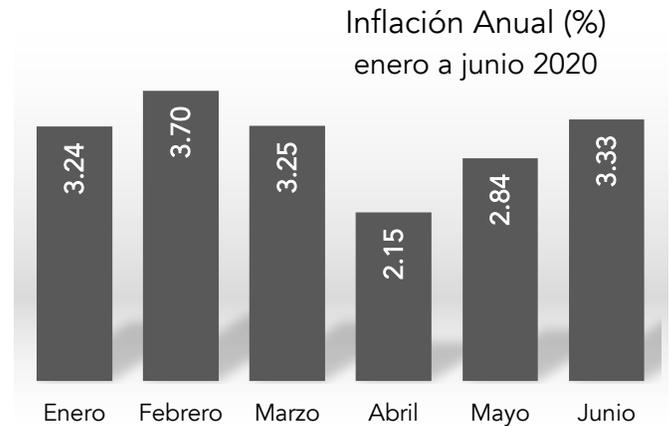
Vehículos de Carga	Miles de Toneladas Transportadas	Part. %
Camión de dos ejes C2	38,275	6.9%
Camión de tres ejes C3	73,826	13.4%
En combinación con T2	4,185	0.8%
En combinación con T3	436,032	78.9%
Total	552,318	100%

El autotransporte de carga movilizó en el año 2019 un total de 552 millones de toneladas, donde casi el 80% de las mercancías se trasladan en combinación con tractocamiones de dos y 3 ejes.

Indicadores Económicos: Junio, 2020

Precios al Consumidor

En junio 2020 se registró un alza de 0.55% respecto a mayo, con lo que la inflación anual se ubicó en 3.33%. Si bien dicha tasa se mantiene dentro del rango de la meta del Banco de México de alrededor del 3%, la inflación interanual subió en el sexto mes del año más de lo esperado lo que podría limitar a la autoridad monetaria a seguir recortando la tasa de interés de referencia.



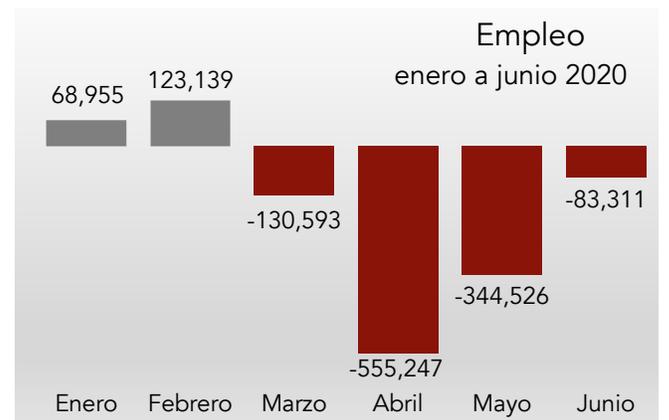
Precio del Diésel

Los precios promedio reportados por los permisionarios de venta al público del diésel, conforme lo informó la Comisión Reguladora de Energía (CRE) en el mes de junio de 2020 se situó en \$19.13 pesos por litro, esto indica que los precios aumentaron respecto al mes anterior alrededor de 3.0%, niveles que de seguir esta tendencia podrían acercarse a los precios observados antes de la emergencia sanitaria.



Generación y pérdida de empleo

El IMSS informó que durante el sexto mes del año, se perdieron 83 mil 311 puestos de trabajo, es la caída menos significativa de los últimos tres meses, sin embargo se estima que la tendencia continuará, como consecuencia del periodo de crisis económica donde el Producto Interno Bruto retrocedió (-)18.9% durante el trimestre (abril-junio 2020).



Tipo de Cambio

El tipo de cambio promedio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera correspondiente al de la fecha publicada en el Diario Oficial de la Federación, durante junio 2020, se ajustó en \$22.25 pesos por dólar. En este sentido y comparativamente la moneda se ha depreciado en 15.3% respecto al mismo mes del año pasado.



Tasa de Interés

El Banco de México implementó una política monetaria expansiva al reducir las tasas de interés, para así ajustarla en junio 2020 a 5.06% en tasa anual. La tasa más baja para un mes de junio, durante los últimos tres años.

Esta política monetaria, tiene como objetivo promover la demanda de dinero entre consumidores e inversionistas, además las perspectivas para la tasa durante los siguientes meses se espera que disminuya e incentive como efecto multiplicador la reactivación de la economía mexicana.

