



# BOLETÍN

## ECONÓMICO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO 06 - 2020



### CONTENIDO

Impacto de la pandemia COVID-19 en las economías de los países de América del Norte.

1. Indicadores Macroeconómicos en México, Canadá y Estados Unidos.
2. Afectaciones del coronavirus en los primeros seis meses de 2020 en el comportamiento del PIB Total, Logístico y Autotransporte de Carga.
3. Balanza Comercial de México con Canadá y Estados Unidos.

#### Indicadores Económicos: Julio, 2020

- » Precios al consumidor
- » Precios del diésel
- » Empleo
- » Tipo de Cambio
- » Tasa de interés

Resulta importante revisar el comportamiento de los indicadores macroeconómicos en los países de América del Norte, los cuales presentan niveles de desempeño distintos.

En el análisis estaremos enfatizando el comportamiento de las economías en esta crisis sanitaria provocada por la pandemia de COVID-19, que se ha traducido en una recesión mundial con efectos severos no nada más en los socios comerciales del T-MEC, sino a nivel mundial.

En este contexto, cabe mencionar que el transporte es esencial en cualquier economía, siendo crucial mantener el movimiento de las mercancías y garantizar el flujo del comercio, es por ello que revisaremos de igual manera el peso del sector logístico en el PIB de las economías de México, Estados Unidos y Canadá.

Para lo anterior y debido a que la logística no está incluida como un sector específico en las fuentes estadísticas oficiales, consideraremos el subsector de Transportes, Correos y Almacenamiento (48-49), del sistema de Clasificación Industrial de América del Norte (SCIAN), siendo este un clasificador de las actividades económicas que permite evaluar y comparar de manera más precisa, las economías de la región.

Dentro de las actividades del subsector Transportes, correos y almacenamiento se considera al transporte de personas y carga, a los servicios especializados relacionados directamente con el transporte, los servicios de correo y el almacenamiento de bienes.

En el servicio de transporte, la desagregación del sector se determina según los diferentes modos de transporte: aéreo, ferroviario, por agua, autotransporte de carga, de pasajeros, por ductos y turístico. Asimismo, para la actividad de correos, se diferencia el servicio postal tradicional, generalmente operado por el Estado, de los establecimientos de mensajería y paquetería.

Con las consideraciones anteriores, revisaremos primeramente algunos indicadores económicos en cada uno de los tres países miembros del Acuerdo entre México, Estados Unidos y Canadá, para posteriormente señalar el desempeño del PIB Total, el logístico y del autotransporte de carga relacionado con los impactos de la pandemia, para concluir con los datos de la evolución del comercio exterior en los últimos seis meses.

## 1. Indicadores Macroeconómicos en México, Canadá y Estados Unidos 2019

	México	Canadá	Estados Unidos
Producto Interno Bruto Total			
Millones de dólares	\$964,734	\$1,524,312	\$21,427,690
Producto Interno Bruto Logístico			
Millones de dólares	\$63,272	\$68,865	\$684,528
Producto Interno Bruto Autotransporte de Carga			
Millones de dólares	\$32,708	\$17,282	\$173,470
Población (Personas)	119,938,473	37,589,962	328,239,523

Fuente: INEGI, Bureau of Economic Analysis, Statistics Canada, Banco Mundial

En suma, la región de América del Norte participa en el mundo con:

- El 18.3% del PIB.
- El 6.5% de la Población.

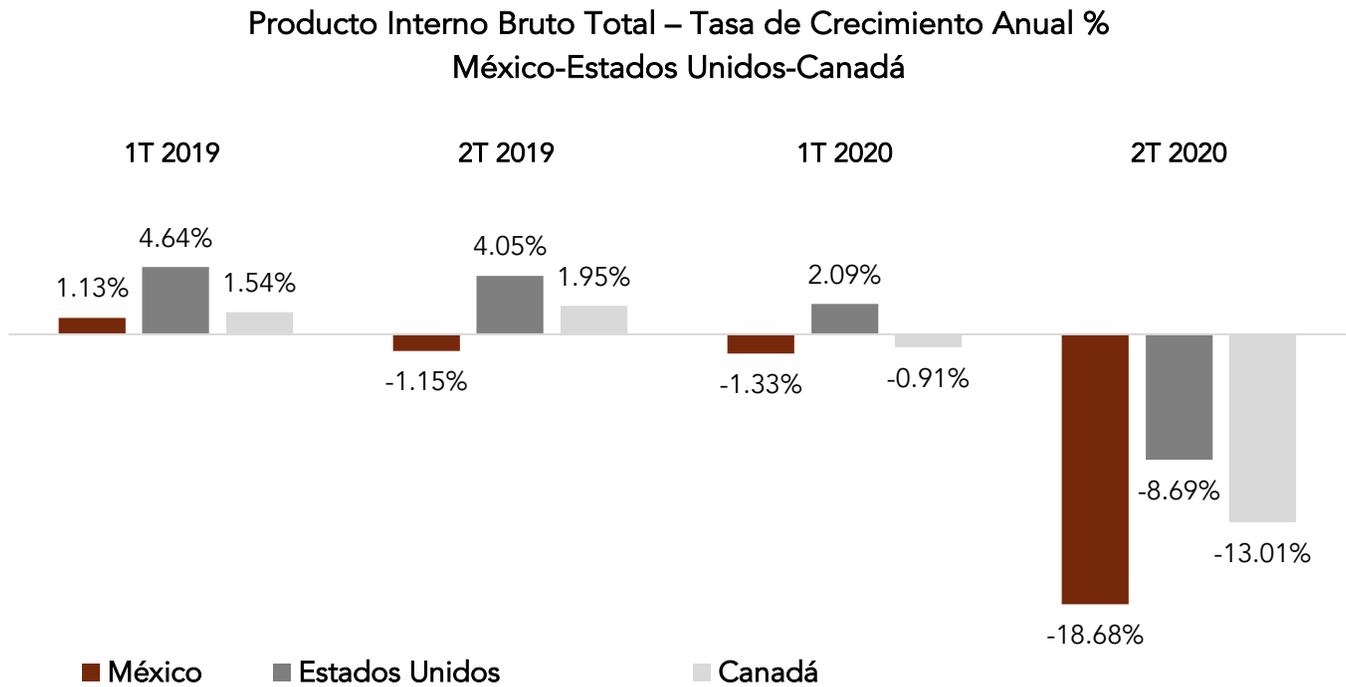
Valor del Mercado del Autotransporte de Carga en la Región de América del Norte:

- El PIB Total asciende a \$23,916,735 millones de dólares.
- El PIB Logístico suma \$ 816,666 millones de dólares.
- El PIB del Autotransporte de Carga totaliza \$223,460 millones de dólares, contribuyendo con el 0.93% del valor agregado de la Región de Norteamérica.
- Por país la participación es: México: 0.14%; Estados Unidos: 0.72%; Canadá: 0.07%.

Comercio Internacional

- El intercambio comercial de México a Estados Unidos y Canadá ascendió a 601 mil millones de dólares en el año de 2019.
- Por país, tenemos un total de 24 mil millones de dólares de México a Canadá y 577 mil millones de dólares de México a Estados Unidos.

## 2. Afectaciones del coronavirus en los primeros seis meses de 2020 en el comportamiento del PIB Total, Logístico y Autotransporte de Carga.



Fuente: INEGI, Bureau of Economic Analysis, Statistics Canada.

En los tres países, se muestra una severa contracción en los crecimientos de las economías provocadas por las medidas de confinamiento ante la crisis sanitaria, lo que ha traído como consecuencia la pérdida de millones de puestos de trabajo, el cierre de negocios y por ende, la reducción de la cantidad de dinero que los consumidores han gastado, lo que ha generado una recesión nunca antes vista a nivel mundial.

De acuerdo a las proyecciones realizadas por el Fondo Monetario Internacional en el mes de junio, señalaron que el impacto de la pandemia del COVID-19 en la economía de México provocaría una contracción de 10.5% en el PIB al cierre del 2020, para Estados Unidos las previsiones consideran una recesión del 8%, mientras que para Canadá son similares, una caída del 8.4%.

Ahora, revisando lo que denominamos el Producto Interno Bruto Logístico, es decir, del subsector Transportes, correos y almacenamiento de igual manera sufre un impacto negativo derivado de la pandemia.

Para México tenemos una caída en el PIB Logístico del 39.3%, mientras que el impacto negativo para el autotransporte de carga fue de 27.3%.

Producto Interno Bruto	Segundo Trimestre		Var.%
	2019	2020	
Transportes, correos y almacenamiento	1,220,592	741,005	-39.3%
Autotransporte de carga	631,478	458,857	-27.3%

Fuente: INEGI. Cifras en: Millones de pesos

En el caso de Canadá el PIB del subsector de transportes, correos y almacenamiento sufre un descenso del 32.1%, mientras que el autotransporte de carga lo hace en 22.4%.

Producto Interno Bruto	Segundo Trimestre		Var.%
	2019	2020	
Transportes, correos y almacenamiento	90,047	61,104	-32.1%
Autotransporte de carga	22,572	17,514	-22.4%

Fuente: Statistics Canada. Cifras en: Millones de dólares

El comparativo en el caso de Estados Unidos, se realiza con las cifras disponibles para el primer trimestre de 2020, donde los impactos del confinamiento son iniciales, razón por lo que solamente el PIB Logístico muestra un descenso del 3%, no obstante se vislumbra un panorama negativo en el siguiente tercio del año.

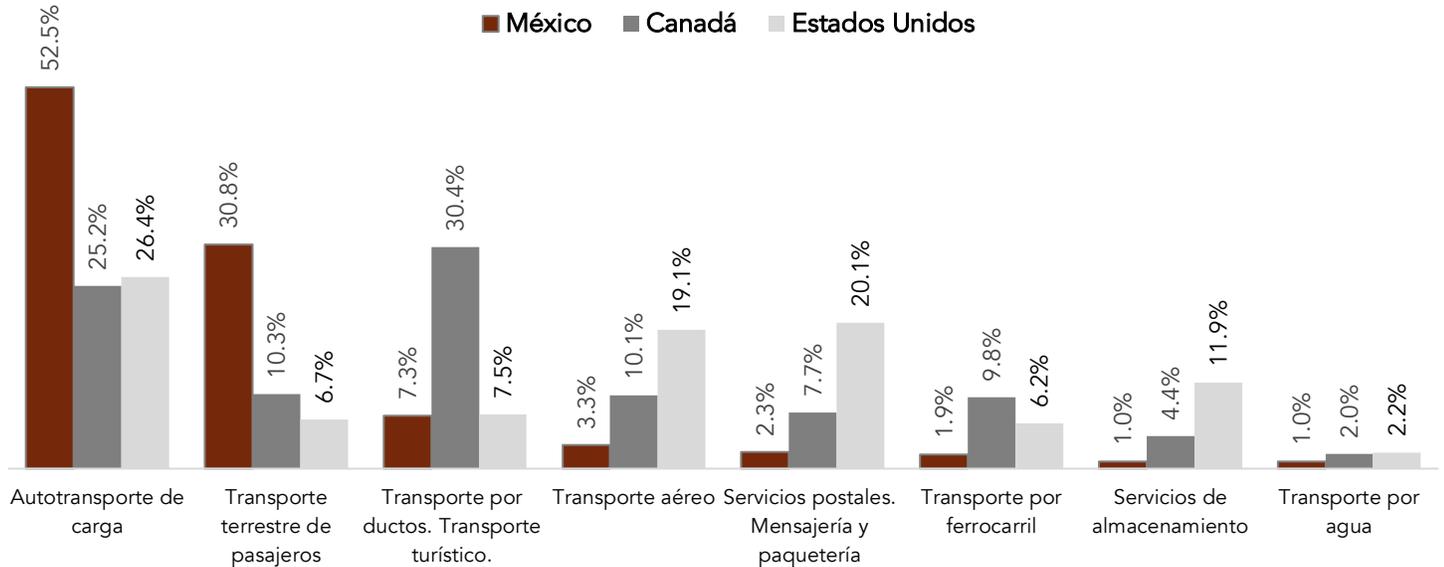
Producto Interno Bruto	Primer Trimestre		Var.%
	2019	2020	
Transportes, correos y almacenamiento	682,500	662,200	-3.0%
Autotransporte de carga	171,700	174,600	1.7%

Fuente: Bureau of Economic Analysis. Cifras en: Millones de dólares

Para los próximos trimestres, la reactivación dependerá de las políticas públicas que implementen cada uno de estos países por lo que sí, la actividad económica se contrae, de igual forma lo harán los oferentes de servicios de autotransporte de carga.

En cuanto a la participación de los diferentes modos de transporte en el PIB Logístico permite visualizar quienes tienen una mayor relevancia durante el Primer Trimestre de 2020, donde los efectos de la pandemia, aún no se reflejan en su totalidad.

### Participación por Modo de Transporte en el PIB Logístico – Primer Trimestre 2020



Fuente: INEGI, Bureau of Economic Analysis, Statistics Canada.

Al primer trimestre de 2020, la participación del Autotransporte de Carga en el PIB logístico, es decir, en el subsector de transportes, correos y almacenamiento en México es del 52.5%, en Canadá asciende a 25.2%, mientras que por su parte, Estados Unidos lo hace en 26.4%.

### 3. Balanza Comercial de México con Canadá y Estados Unidos

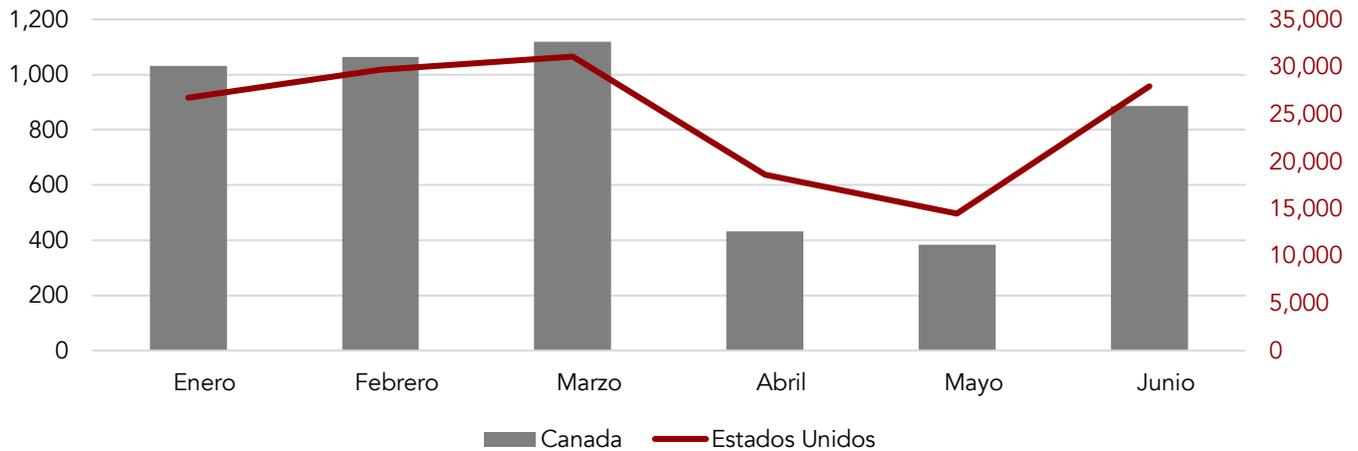
Considerando que la región de norteamérica es una de las más dinámicas del mundo, para México el comercio total con América del Norte en el año 2019 ascendió a 600,939 millones de dólares, sin embargo al primer semestre de 2020 totaliza 235,040 millones de dólares.

La caída del crecimiento global conlleva a la disminución del comercio de las mercancías, como se muestra en las siguientes gráficas:

Las Exportaciones de México a Estados Unidos, durante el primer semestre disminuyeron un 18.6% y a Canadá se contrajeron 31.5%, respecto al mismo lapso del año anterior.

### Exportaciones de México a Estados Unidos y Canadá – Millones de Dólares

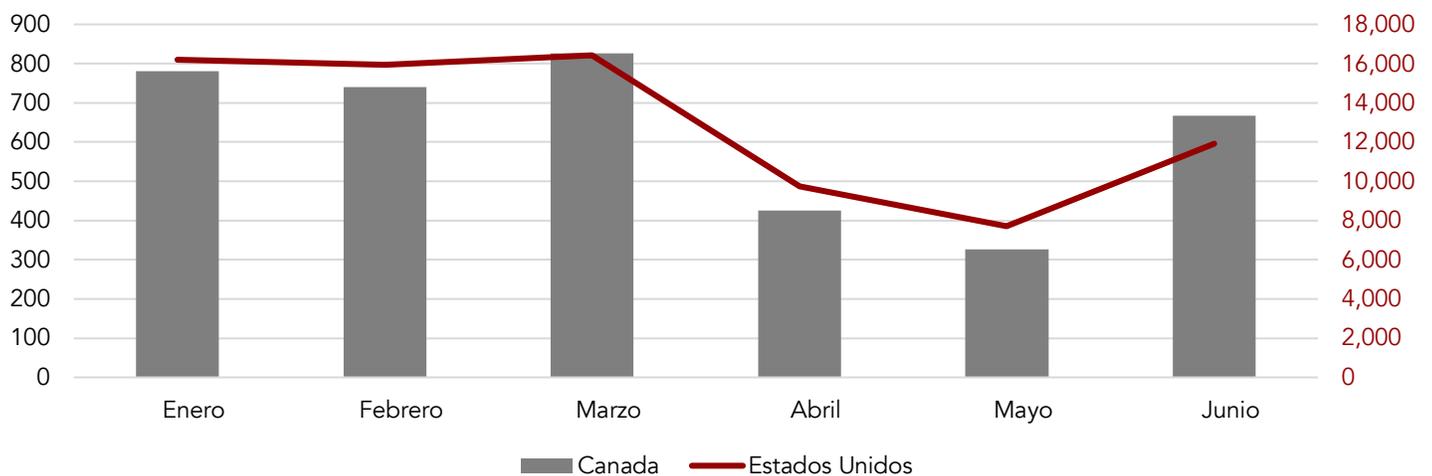
Enero a junio 2020



Las Importaciones de México procedentes de Estados Unidos, durante el primer semestre se mermaron un 24.2% y a Canadá se acortaron en 21.9%, esto al compararlo con el mismo lapso de 2019.

### Importaciones de México procedentes de Estados Unidos y Canadá – Millones de Dólares

Enero a junio 2020



Para lograr una recuperación se requiere impulsar el comercio como motor de la economía, además de restablecer y generar cadenas de proveeduría y aprovechar el T-MEC como un área de oportunidad ante la crisis.

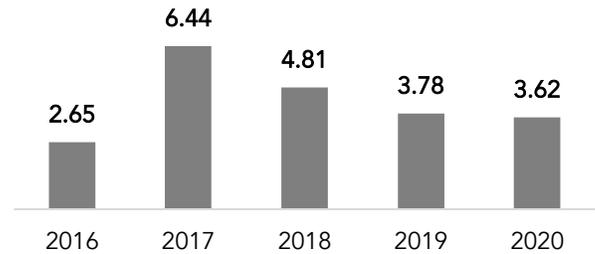
## Indicadores Económicos: Julio, 2020

### Precios al Consumidor

Durante el mes de julio 2020 la inflación anual se ubicó en 3.62%. La canasta de bienes y servicios representativa del consumo de los hogares del país, se observa como la más baja durante los últimos años. Las presiones inflacionarias pueden aumentar para los siguientes meses, producto de la flexibilización cuantitativa por la colocación de dinero barato en el sistema económico.

### Tasa de inflación anual (%)

Meses de julio



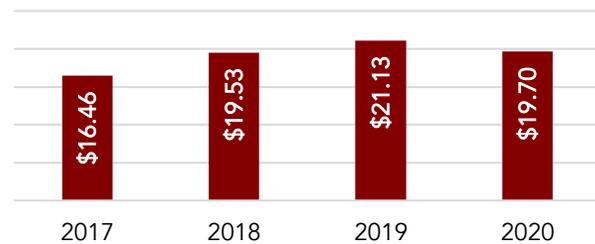
### Precio del Diésel

Los precios promedio reportados por los permisionarios de venta al público del diésel, conforme lo informó la Comisión Reguladora de Energía (CRE) en el mes de julio de 2020 se situó en \$19.70 pesos por litro. Para los siguientes meses, se espera que el precio de los combustibles aumente, como consecuencia de la volatilidad del tipo de cambio.

### Precio Promedio del Diésel

Meses de julio

(pesos por litro)

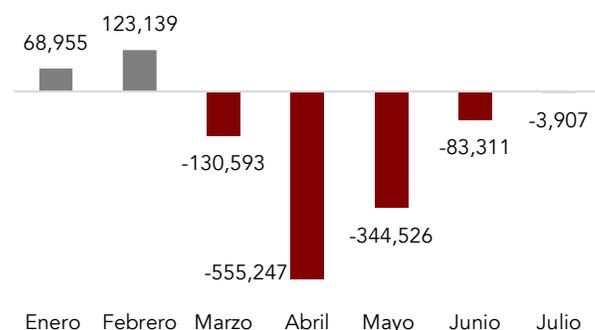


### Empleo

El IMSS informó que durante julio 2020 se perdieron 3 mil 907 puestos de trabajo, siendo este donde se registra la menor cantidad de empleos perdidos, sin embargo dadas las medidas de confinamiento y sin reactivación económica, se prevé un escenario donde se continúe con esta tendencia.

### Generación y pérdida de empleo

enero - julio 2020



## Tipo de Cambio

El tipo de cambio promedio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera correspondiente al de la fecha publicada en el Diario Oficial de la Federación, durante julio 2020, se ajustó en \$22.44 pesos por dólar, además para los próximos meses se observa una tendencia negativa de la moneda nacional, dando como resultado una mayor depreciación del tipo de cambio frente al dólar.

**Tipo de cambio promedio  
(Pesos por Dólar)  
Meses de Julio**



## Tasa de Interés

El Banco de México continua implementando una política monetaria expansiva al reducir las tasas de interés, para así ajustarla en julio 2020 a 4.82% en tasa anual. La tasa más baja para un mes de julio desde el año de 2016.

Esta política monetaria, tiene como objetivo promover la demanda de dinero e incentivar el crédito en el sistema económico, sin embargo, dadas las condiciones actuales, en los próximos meses podría aumentar la cartera de morosidad de los bancos.

**Cetes a 28 días Promedio Mensual  
Meses de Julio**

