



# BOLETÍN

## ECONÓMICO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO 08 - 2020



### CONTENIDO

#### El Transporte y la Logística para el Desarrollo del Sur - Sureste

##### 1. México: Región Sur - Sureste

- »» Pacto Oaxaca
- »» Indicadores de la Región
- »» El Sur-Sureste en el Plan Nacional de Desarrollo.
- »» Agenda Estratégica en el Desarrollo del Sur-Sureste.
- »» Sistema Nacional de Plataformas Logísticas: Mesoregión: Sur-Sureste.
  - a. Infraestructura por modo de transporte.
  - b. Autotransporte de Carga.
  - c. Tipologías de Plataformas Logísticas.
- »» Conclusiones

##### 2. Indicadores Económicos: Septiembre, 2020

- »» Precios al consumidor
- »» Precios del diésel
- »» Empleo
- »» Tipo de Cambio
- »» Tasa de interés

## 1. México: Región Sur - Sureste

---



Campeche, Chiapas, Guerrero,  
Oaxaca, Puebla, Quintana Roo,  
Tabasco, Veracruz, Yucatán.

### »» **Pacto Oaxaca**

El Pacto Oaxaca consiste en la generación e implementación de una Agenda Estratégica para reactivar la economía de la región sur-sureste del país, mediante el cual nueve entidades buscan trabajar de forma conjunta, con intercambio de prácticas de desarrollo industrial, económico, social, rural y urbano, de infraestructura, energía y turismo, innovación, seguridad y logística, con el objetivo de promover inversiones y crecimiento para el desarrollo integral de la región, así como contribuir a revertir la tendencia de pobreza e informalidad.

En suma, el Pacto Oaxaca “Hacia un Sur Sureste del Futuro” firmado en agosto de 2019, busca el desarrollo económico y social de esta región de México, reducir la pobreza y migración, con el apoyo de la iniciativa privada, los gobernadores y la academia, donde el Laboratorio Nacional de Políticas Públicas, del Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE), se encargaría de la formulación de la agenda estratégica.

## »» Indicadores de la Región

La región Sur-Sureste como lo mencionamos lo conforman las entidades federativas de Campeche, Chiapas, Guerrero, Oaxaca, Puebla, Quintana Roo, Tabasco, Veracruz y Yucatán, donde en suma cuenta con una extensión territorial de 503,456 km<sup>2</sup> de territorio nacional, lo que representa el 25% del país, privilegiada por sus abundantes recursos naturales, concentra más del 70% de la biodiversidad de América Septentrional. Su extensión de litorales representa el 38% del total del país. De igual forma, destaca la ocurrencia de desastres naturales debido a las características regionales. La vertiente del pacífico es una zona de alta sismicidad por ubicarse en diversas fallas, principalmente la de Cocos. Las lluvias extremas y ciclones son comunes en la región, propiciando inundaciones.

Cuenta con una población de alrededor de 34 millones de habitantes, equivalente al 28% de la población total de México, siendo su principal centro poblado el área metropolitana de Puebla.

Resulta importante señalar que, a diferencia del resto del país, la población se encuentra dispersa en zonas rurales y el grado promedio de escolaridad de más de 15 años se ubica el 8.5 años.

No obstante lo anterior, prácticamente la mitad de la población (15 millones) es económicamente activa, pero el 17% de la población total está en situación de pobreza extrema.

En el año de 2019, el crecimiento promedio de la región alcanzó el -1.49%, aportando el 19.7% al PIB Nacional. Sobresale el comportamiento de Campeche y Tabasco, economías que sufren la crisis petrolera (bajos niveles del precio del crudo y disminución de la producción de hidrocarburos), pero en términos generales la región sur-sureste se ha caracterizado en los últimos años por ser poco productiva a pesar de sus abundantes recursos naturales, debido a la falta de inversión e infraestructura, trabajo informal elevado y financiamiento muy limitado.

Lo anterior, es claro al observar que, la inversión extranjera directa recibida en la región sur-sureste en 2019, totalizó 4,890 millones de dólares, representando el 27.2% de la inversión extranjera nacional y en cuanto al empleo, 7 de cada 10 personas están en la informalidad.

Finalmente y para concluir, consideramos importante señalar que las exportaciones totales de la región ascendieron a 414,941 millones de dólares en el año 2019.

## »» El Sur – Sureste en el Plan Nacional de Desarrollo

El gran proyecto del Gobierno Federal, es el impulso a la región Sur – Sureste del país, involucrando la construcción y rehabilitación de distintos programas de infraestructura plasmando en el Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2019-2024, en el cual se manifiestan los tres grandes proyectos emblemáticos.

### Tren Maya

- Proyecto orientado a incrementar la derrama económica del turismo en la Península de Yucatán, crear empleos, impulsar el desarrollo sostenible, proteger el medio ambiente de la zona –desalentando actividades como la tala ilegal y el tráfico de especies– y propiciar el ordenamiento territorial de la región.
- Con un recorrido de 1,525 kilómetros, pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo e interconectará las principales ciudades y sitios turísticos de la Península de Yucatán.
- Tendrá 15 estaciones y requerirá de entre 120 mil y 150 mil millones de pesos que provendrán de fuentes públicas, privadas y sociales.

### Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec

- Su objetivo es impulsar el crecimiento de la economía regional. Su eje será el Corredor Multimodal Interoceánico, que aprovechará la posición del Istmo para competir en los mercados mundiales de movilización de mercancías, a través del uso combinado de diversos medios de transporte.
- En este marco se modernizará el ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, los puertos de Coatzacoalcos, Veracruz, y Salina Cruz, Oaxaca, para que puedan ofrecer servicios de carga, transporte, almacenaje, embalaje y servicios logísticos diversos; se fortalecerá la infraestructura carretera y de caminos rurales y la red aeroportuaria y se construirá un gasoducto para abastecer a empresas y consumidores domésticos.
- A lo largo del recorrido entre ambos océanos se crearán zonas libres para atraer inversiones del sector privado, las cuales se dotarán de infraestructura y se garantizará el abasto de energía, agua, conectividad digital y otros insumos básicos para cubrir las necesidades de las empresas y de la población trabajadora.

### Refinería de Dos Bocas:

- El objetivo es lograr en el mediano plazo la autosuficiencia en la producción de gasolinas, de diésel para ofrecer mejores precios de estos combustibles a los consumidores.

### »» **Agenda Estratégica en el Desarrollo del Sur - Sureste**

La agenda para el desarrollo de la región Sur-Sureste, desarrollada entre empresarios con la participación de la CONCAMIN, el gobierno con los secretarios de Desarrollo Económico y de Planeación así como el Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE), generaron los siguientes puntos comunes que la conforman:

1. Política Industrial regional innovadora.
2. Visión estratégica sostenible y socialmente incluyente.
3. Desarrollar el potencial energético para tener energía suficiente a precios competitivos.
4. Interconectar la región Sur-Sureste con el mercado interno y externo.
5. Educación de vanguardia en la región (5.0) y transformación digital.
6. Acceso a recursos para el desarrollo.
7. Impulsar la sociedad del conocimiento, innovación y nuevas tecnologías.
8. Garantizar la seguridad y el estado de derecho en la región.
9. Definir e impulsar los sectores estratégicos de la región.

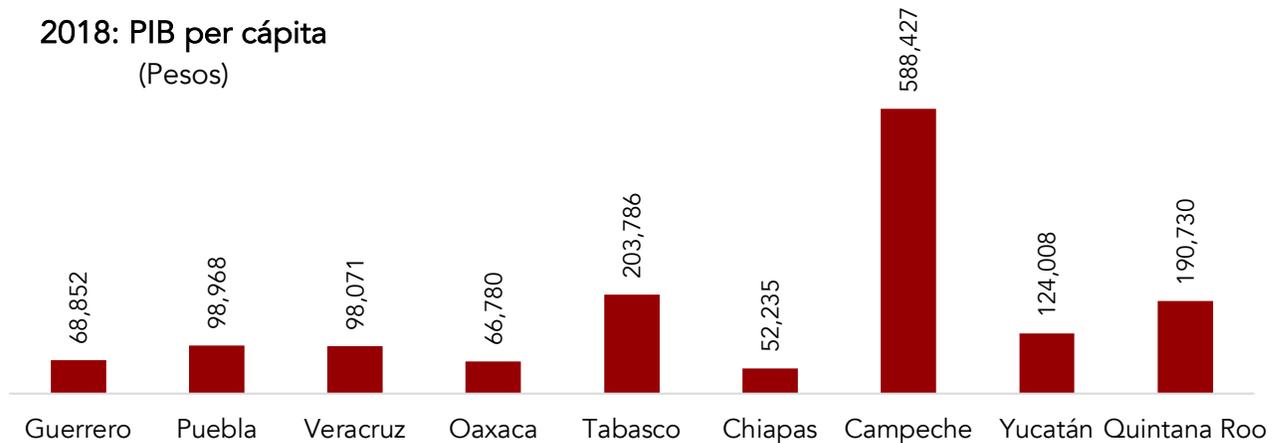
### »» **Sistema Nacional de Plataformas Logísticas: Mesoregión: Sur-Sureste**

En 2013, el Estudio del “Sistema Nacional Plataformas Logísticas” elaborado por la Secretaría de Economía, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, y el Banco Interamericano de Desarrollo se inserta en las políticas de planificación y promoción de infraestructura de transporte y servicios logísticos, sus principales objetivos son:

- Promover la competitividad de la infraestructura logística en México, en concordancia con el Programa de Inversiones en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones (2013-2018).
- Innovar en la competitividad de las cadenas de suministro en México, vinculadas tanto al mercado interno como al comercio exterior.
- Establecer un ordenamiento territorial logístico competitivo en México.
- Impulsar el desarrollo de la infraestructura y los servicios logísticos necesarios para facilitar las actividades industriales y comerciales tanto del mercado interno como del comercio exterior.

Entendiendo que los procesos logísticos no pueden ser comprendidos aisladamente, el estudio en una división territorial hace su enfoque en las Mesoregiones que tienen como propósito formular y promover programas integrales de desarrollo sustentable en diferentes sectores.

La Meso región Sur-Sureste con la agrupación de territorios con características similares, cuenta con una población de 34 millones de habitantes, donde el PIB per cápita se encuentra en la mayoría de los estados por debajo de la media nacional, a excepción de Tabasco, Campeche y Quintana Roo.



#### a. Infraestructura por Modo de Transporte

- **Áereo:** La región cuenta con 24 de un total de 77 aeropuertos que hay en el país, lo que representa el 31.2% del nacional.
- **Marítimo:** La región Sur – Sureste alberga 65 puertos de los 117 del país. Su posición geográfica la vincula con las costas del océano Pacífico, del Golfo y del mar Caribe en el océano Atlántico, lo que permite pensar que la transportación marítima y su infraestructura son dos factores claves para su desarrollo.
- **Ferrovionario:** La red ferroviaria de la región esta conformada por ejes troncales que operan como corredores multimodales, cuenta con una extensión de 5,554 kilómetros que representan el 20.6% del total de la red nacional.
- **Carretero:** La red de infraestructura de caminos y carreteras en el Sur-Sureste, esta conformada por 145,167 kilómetros, ocupando el 35.6% del total en México.

## b. Autotransporte de Carga

- En la región Sur – Sureste de México, la estructura empresarial la conforman 3,567 personas morales y 20,863 personas físicas, lo que significa el 12.7% y 12.4% respectivamente de los registrados en el país, con estas cifras podemos señalar que en su mayoría se trata de micro y pequeñas empresas del autotransporte de carga.
- En cuanto a unidades vehiculares, totalizan de acuerdo con los datos de la Estadística del Autotransporte Básica del Autotransporte Federal 2019, que publica la SCT, la suma de 59,830 unidades motrices que corresponden al 10.7% del total nacional.

## c. Tipología de plataformas logísticas

Las plataformas logísticas que de acuerdo con el estudio señalado pueden contribuir con el desarrollo de la región Sur-Sureste son:

- Centro Logístico Alimentario
- Agrocentro Logístico
- Centro de Carga Aérea
- Zona de Actividades Logísticas Portuarias
- Centros Logísticos con Intercambio Modal de Ferrocarril
- Puertos Secos
- Plataforma Logística de Apoyo en Clúster
- Plataforma Logística de Apoyo en Frontera

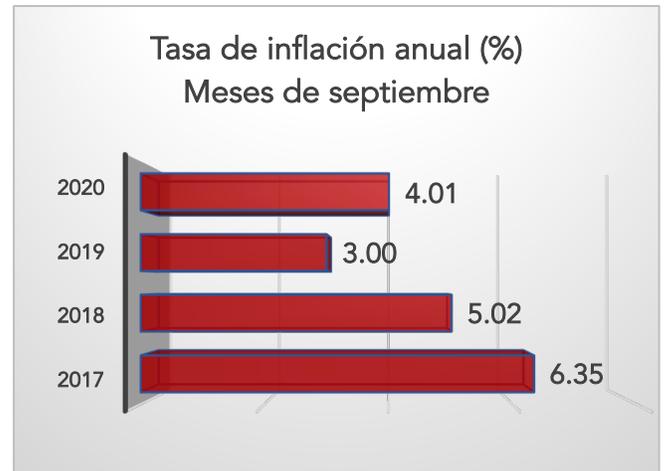
## »» Conclusiones

- El Estudio definió un total de 85 plataformas como base para articular los flujos de carga en todo el país.
- La Mesoregión del Sur-Sureste con 24 plataformas, representa prácticamente la tercera parte del total nacional.
- México cuenta con una posición geográfica competitiva, lo que indica el potencial respecto al desarrollo de plataformas logísticas.
- El desempeño logístico es clave para el crecimiento económico y la competitividad.
- Consideramos que es el momento de retomar el estudio y vincularlo con las conclusiones del Pacto Oaxaca.

## 2. Indicadores Económicos: Septiembre, 2020

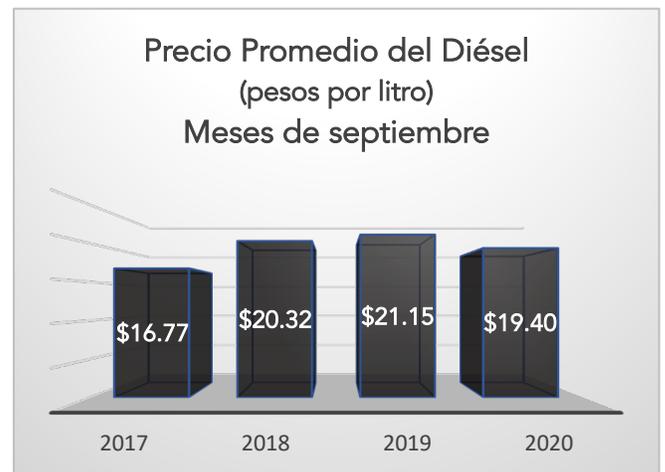
### Precios al Consumidor

En septiembre de 2020, la inflación se mantuvo por encima del objetivo del Banco de México, al ubicarse en 4.01% en su variación anual, la cual estuvo asociada principalmente a incrementos en colegiaturas y mercancías no alimenticias. Si lo comparamos con el mismo lapso de 2019 donde se registró un 3% de inflación anual, se observa un repunte en los precios de la canasta de los consumidores.



### Precio del Diésel

Los datos de la Comisión Reguladora de Energía (CRE) indican que el precio promedio del diésel se situó en \$19.40 pesos por litro, 8.27% menos que en igual mes del año pasado, cuando el litro costó \$21.15 pesos en promedio, si se compara con el mes anterior, es decir agosto de este año, el litro de combustible se redujo en 1.52%. Los estados que mayor precio promedio registraron en este noveno mes del año fueron Baja California Sur, Quintana Roo y Sinaloa.



### Empleo

El mes de septiembre se sumó a la recuperación de empleo formal al sumar 113,850 puestos de trabajo. Al día 30 del noveno mes de año actual, el IMSS tiene registrados 19 millones 702,192 puestos de trabajo; de éstos el 86.1% son permanentes y el 13.9% son eventuales. La disminución del empleo en lo que va de 2020, es decir, de enero a septiembre es de 719,250.



## Tipo de Cambio

Afectado por la pandemia de COVID-19, el tipo de cambio promedio para solventar obligaciones denominadas en moneda extranjera en septiembre de 2020 ascendió a \$21.67 pesos por dólar, esto representa un incremento de \$2.07 pesos por dólar en comparación con el mismo mes del año anterior y un aumento promedio de cerca de cuatro pesos, comparado con septiembre de 2017.



## Tasa de Interés

En lo que respecta a los promedios mensuales de las tasas de interés nominales, en septiembre de 2020, la tasa de los Cetes a 28 días disminuyó con relación al mes de previo, ubicándose en 4.38% en su tasa anual, esta tendencia a la baja se mantendrá ante la expectativa de recortes que podría realizar el Banco de México y un panorama incierto sobre el futuro económico y la materialización de un rebrote de casos por COVID-19 en el mundo.

