



BOLETÍN

ECONÓMICO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO 09 - 2020



CONTENIDO

Rumbo a un Nuevo Modelo Económico en México

1. La Gran Depresión Económica (1929-1932)

- » Estados Unidos y el Mundo
- » México

2. La Segunda Gran Depresión Económica (2020)

- » Decisiones del gobierno y las consecuencias en el PIB
- » Cierran un millón de empresas

3. Indicadores Económicos: Octubre, 2020

- » Precios al consumidor
- » Precios del diésel
- » Empleo
- » Tipo de Cambio
- » Tasa de interés

Dirección de Desarrollo del Autotransporte

Unidad de Estadística, Estudios Económicos e Internacionales

En tiempos adversos, los sucesos del pasado permiten identificar el comportamiento de los fenómenos económicos que afectan a un país, sector y sociedad. El entorno económico actual se caracteriza por una gran incertidumbre sobre qué le deparará a la economía mexicana.

Diversos analistas mencionan que el año 2020 es el peor visto desde 1929, siendo este último conocido como la gran depresión caracterizado por destruir y dismantelar los sectores económicos de la época, permitiendo una reconfiguración de sectores, mercados, orden político y social.

En el presente boletín se abordará el periodo de la Gran Depresión Económica (1929-1932) que inició en Estados Unidos y generó efectos en México. El entorno económico actual necesita ser identificado con un nombre, por lo tanto será titulado como: ¡La Segunda Gran Depresión Económica 2020!

1. La Gran Depresión Económica (1929-1932)

» Estados Unidos y el Mundo

Para abordar este periodo es relevante saber, ¿Qué sucedió y cuáles fueron las causas de la Gran Depresión?

El detonante principal fue el gran crack de la bolsa de valores en Estados Unidos. Pablo Martín-Aceña (2011), menciona: “En 1929 el Dow Jones había alcanzado un nivel máximo de 381 puntos y en 1932 el índice se situaba en los 79 puntos. En este periodo había perdido alrededor del 90% de su valor”. Con ello, se puede determinar que el gran crack inició en 1929 pero el índice tocaría su nivel más bajo hasta después de tres años.

Herbert Hoover presidente de los Estados Unidos de 1929-1933, cuyo mandato estuvo marcado por la grave crisis del 1929, hace referencia que este periodo fue un proceso segmentado en dos etapas:

1. El crack bursátil de octubre de 1929.
2. El gran centro de la tempestad (Europa).

Esta tempestad se puso en marcha lentamente hasta la primavera de 1931, fecha en la que estalla bajo la forma de un tifón financiero. En este momento, las enormes destrucciones de la guerra (Primer Guerra Mundial), las consecuencias económicas del Tratado de Versalles, de las revoluciones, de los presupuestos en desequilibrio, los gastos de armamento fuertemente aumentados, la inflación, la superproducción gigantesca de caucho, de café y de otras materias primas engendradas por el exceso de controles artificiales del mercado, y de otras numerosas consecuencias de la guerra. Al conjuntar las perspectivas anteriores, se concluye que la Gran Depresión fue un periodo en el cual, comenzó con un crack bursátil y siguió con un problema de inestabilidad económica y financiera en Europa donde finalmente generó efectos negativos a nivel mundial.

Resulta importante señalar que, de manera analógica Estados Unidos de América en la época de la crisis del 29, el mandatario en funciones pertenecía al Partido Republicano y en el año 1933, asume el poder Franklin D. Roosevelt del Partido Demócrata. Esto mismo sucedió actualmente con el

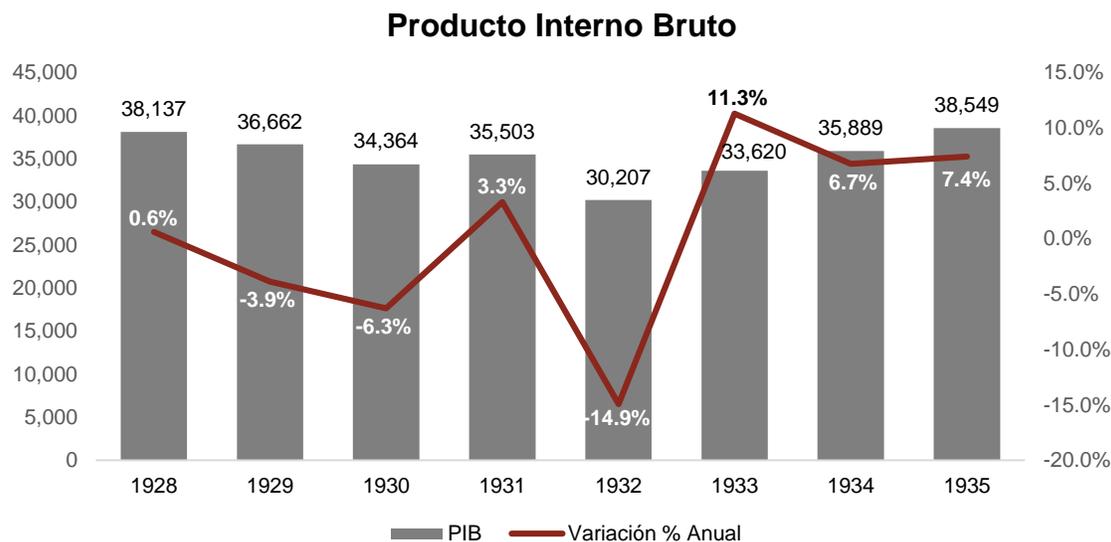
Presidente D. Trump en el año 2020 y Joe Biden a quien le tocará enfrentar la recuperación de la economía de Estados Unidos.

»» **México**

Este periodo con regularidad es poco estudiado debido a la escasez de información. Enrique Cárdenas (1987) determina que: El pánico de Wall Street en octubre de 1929 y sus consecuencias inmediatas no fueron el punto de partida de la depresión mexicana. La gran depresión impactó a la economía nacional a través de tres canales esenciales:

- Primero, disminuyendo la demanda y los precios del sector exportador.
- Segundo, reduciendo el nivel de ingresos fiscales y, por lo tanto, del gasto público como consecuencia de la caída de las exportaciones y de la actividad económica.
- Tercero, disminuyendo la oferta monetaria.

Este conjunto de factores ocasionó efectos adversos en el PIB. Como se muestra a continuación:



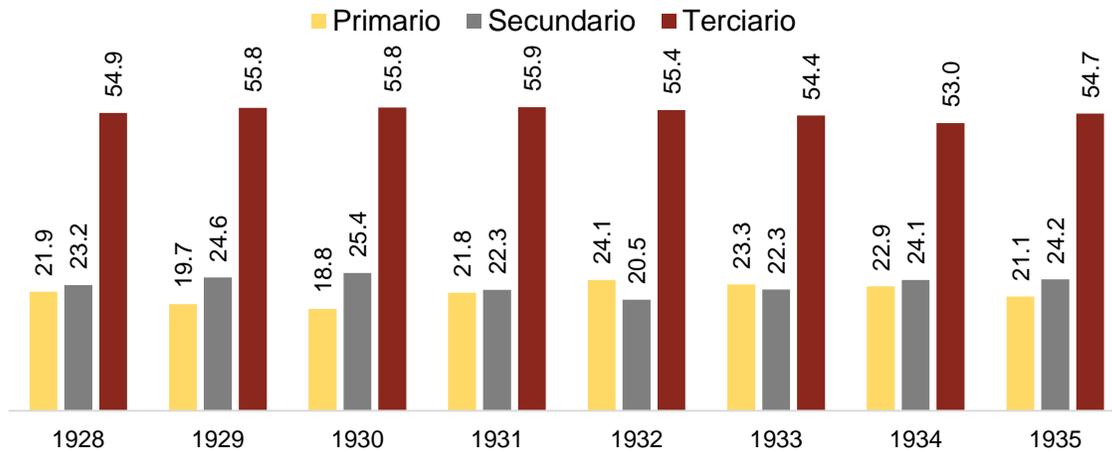
Fuente: Enrique Cárdenas (1987). Cifras: Millones de pesos constantes a precios de 1960, Variación porcentual anual.

El crack bursátil de 1929 generó un impacto negativo en México al caer 3.9%, llevo al gobierno de México a tomar varias decisiones que desestabilizaron sus finanzas. En 1930 firmó un convenio sobre su deuda externa, que se rompió dos años después. En 1931 hizo una reforma monetaria, conocida como Ley Calles: desmonetizó el oro, la plata tomó su lugar y propició la devaluación del peso frente al dólar de 2.50 a 4 pesos en una semana, la Ley Calles fue sustituida por una nueva Ley Monetaria en marzo de 1932. En enero de 1932 México declaró moratoria a su deuda externa; hubo reducción en partidas de gastos, como en la de sueldos, servicios y despidos en la administración pública y el PIB se contrajo 14.9%.

Para recuperar el nivel del crecimiento económico antes de la depresión, fue necesario que transcurrieran 6 años, en este lapso los sectores económicos sufrieron una configuración acorde a las nuevas condiciones de los mercados.

Durante la Gran Depresión, el sector primario, secundario y terciario se ajustaban a las condiciones de los mercados, la demanda determinaba sí, aumentaban o disminuía los bienes y servicios que se ofertaban.

Participación por sector en el PIB



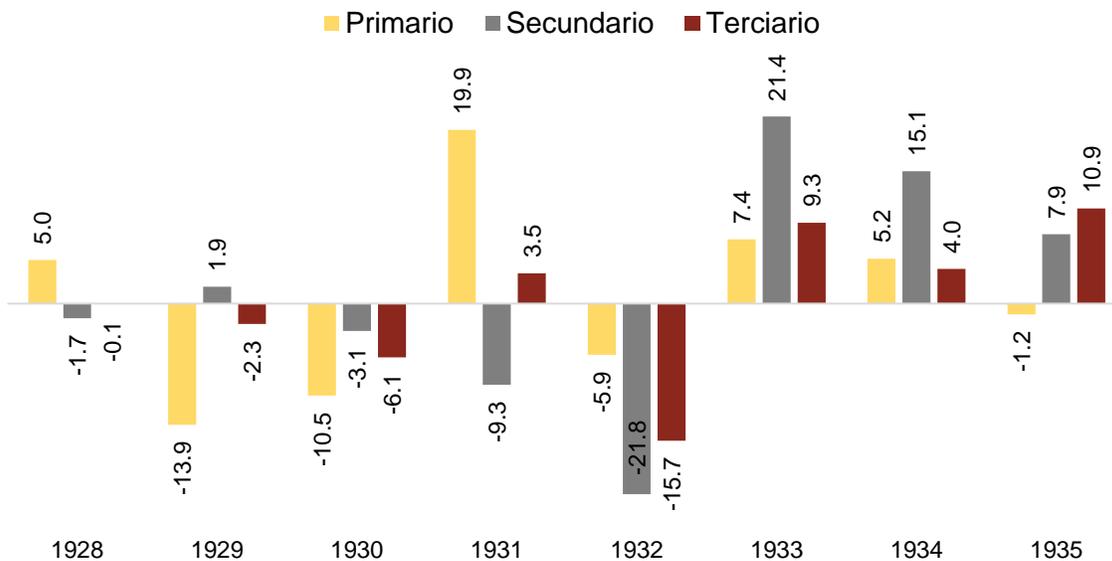
Fuente: Enrique Cárdenas (1987). Cifras: Porcentaje

Primario: Agricultura, ganadería, forestal, pesca.

Secundario: Minería, petroquímica, manufactura, construcción, generación eléctrica.

Terciario: comercio interno, comunicaciones, sector público, otros servicios.

Variación porcentual anual por sector



Fuente: Enrique Cárdenas (1987). Cifras: Porcentaje

En 1929 el sector primario se contrajo 13.9% y el terciario 2.3%, mientras que el sector secundario 1.9%, contrariamente lo que sucede en el año de 1932 donde la caída fue de 21.8%. Enrique Cárdenas (1987) documenta: En 1929 el gobierno prohibió que se cerraran las fábricas, con el fin de prevenir un nivel más alto de desempleo pero, a mediados de 1931, esta situación ya no pudo

sostenerse por más tiempo. Las utilidades en la industria tendieron a disminuir, debido en parte a la capacidad ociosa y también por la diferencia existente entre la producción y las ventas.

Finalmente este periodo reconfiguró los sectores en México y dio paso a un nuevo modelo económico de sustitución de importaciones, de bienes no duraderos por bienes duraderos y de capital, haciendo crecer la economía. La industria se fortalece con Ley de Industrias Nuevas y Necesarias beneficiando a las empresas con exenciones fiscales. Se invirtió en infraestructura, en el sector energético y la agricultura, que permitió crear una nueva época económica, política y social.

2. La Segunda Gran Depresión Económica (2020)

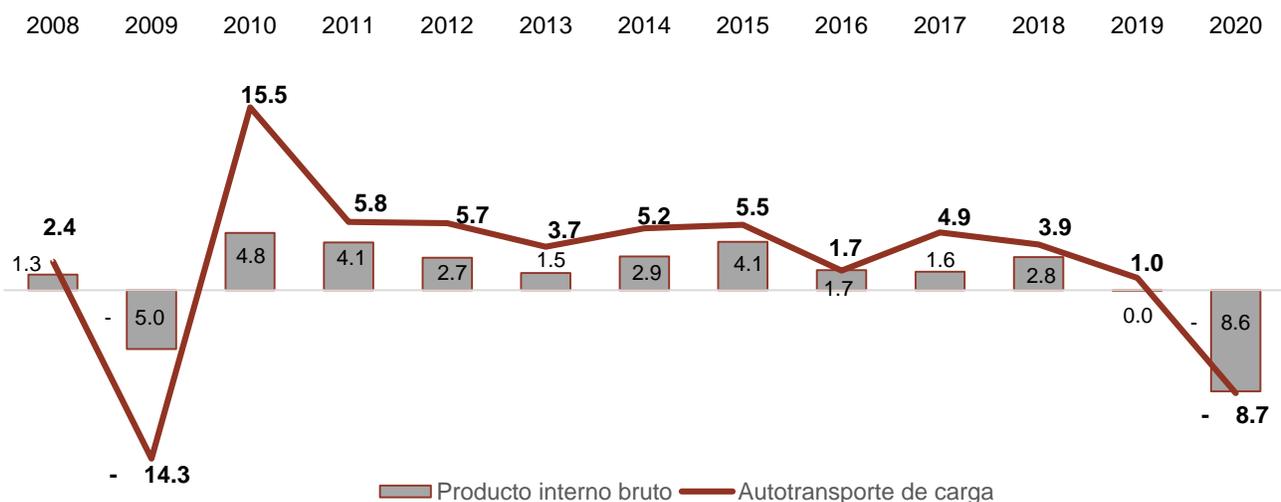
»» Decisiones del gobierno y las consecuencias en el PIB

La segunda gran depresión inició con un evento peculiar, la aparición del COVID-19 en China y su rápida propagación a nivel mundial propició que la OMS lo declare como una pandemia. Para la contención del virus, las economías a nivel mundial implementan el cierre de las actividades económicas para evitar contagios y México no es la excepción. Por lo que el cierre en nuestro país se presentó en el segundo trimestre del año 2020.

Durante el tercer trimestre, las autoridades permitieron la apertura de empresas y negocios, al implementar un semáforo regional que determinaría que actividades podrían operar. Además, cada entidad federativa ha implementado diversas medidas restrictivas, las cuales determinan el funcionamiento de las empresas y negocios. La reconfiguración de los mercados dependerá de los instrumentos que utilice el Estado en la economía y la demanda de los consumidores.

El autotransporte de carga al ser una actividad económica transversal que atiende a todos los sectores y subsectores, ante cambios en el comportamiento de la demanda, el autotransporte se ve afectado de forma directa, en este sentido durante el tercer trimestre 2020 se contrajo 8.7% muy cercano a la caída del PIB de 8.6%.

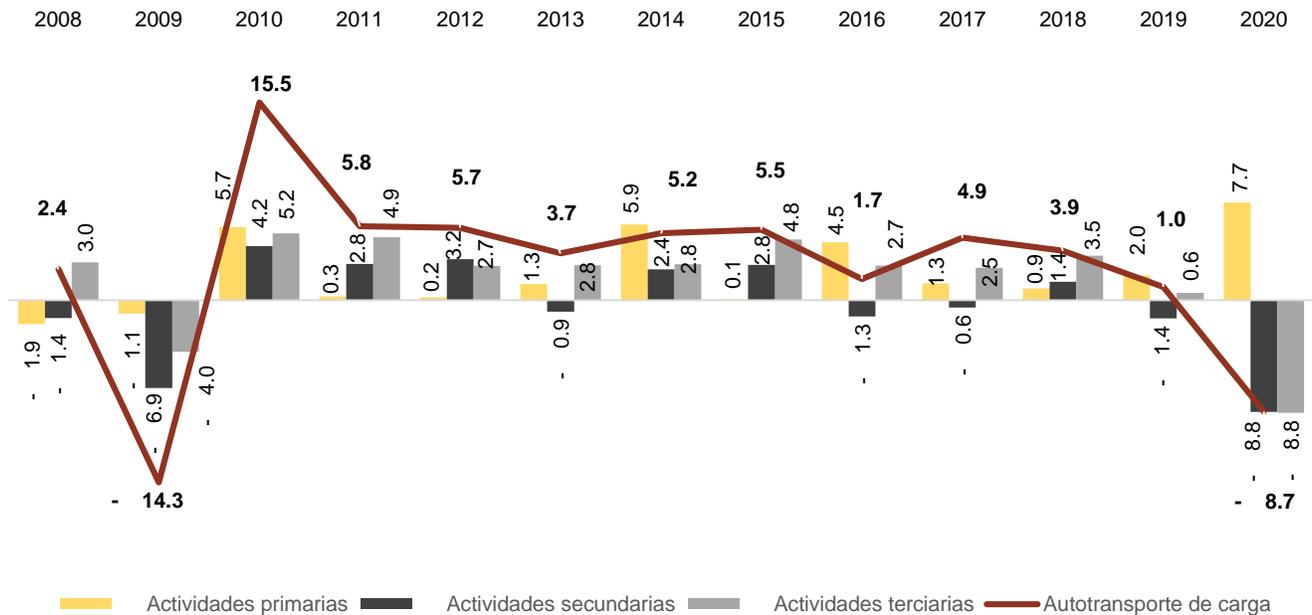
PIB Nacional vs PIB Autotransporte de carga durante el tercer trimestre (Variación anual)



Fuente: INEGI Cifras: Porcentaje

Durante el tercer trimestre 2020, los sectores más afectados fueron el secundario y terciario que descendieron en 8.8%, donde prácticamente ocasionó un impacto equivalente del 8.7% al autotransporte de carga.

PIB sectorial vs PIB Autotransporte de carga durante el tercer trimestre (Variación anual)



Fuente: INEGI Cifras: Porcentaje

PIB 2019 vs 2020 durante el Tercer trimestre (Variación anual)

	2019	2020
Producto interno bruto	0.0	-8.6
Sector primario	2.0	7.7
Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	2.0	7.7
Sector secundario	-1.4	-8.8
Minería	-3.1	-3.3
Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final	-0.6	-6.2
Construcción	-7.2	-17.5
Industrias manufactureras	1.5	-7.1
Sector terciario	0.6	-8.8
Comercio al por mayor	-0.5	-9.4
Comercio al por menor	-0.4	-8.5
Transportes, correos y almacenamiento	0.6	-24.9
Autotransporte de carga	1.0	-8.7

Fuente: INEGI Cifras: Porcentaje

Los datos anteriores exponen el PIB por sector y subsector, como se observa la mayoría tiene una tasa negativa y determina el impacto económico que se tiene durante la Segunda Gran Depresión 2020, para el autotransporte de carga es muy importante identificar que subsectores son los más afectados porque entre mayor sea la tasa negativa esto tendrá un efecto directo en la demanda del servicio de autotransporte.

»» **Cierran un millón de empresas**

El INEGI reportó que un millón 10 mil 857 micro, pequeñas y medianas empresas cerraron. En términos relativos se contrajo un 20.81% anual durante 2020.

La reconfiguración de los sectores y subsectores es ocasionado por los cambios en la demanda de los mercados, el nuevo entorno (distanciamiento social), da como resultado que algunas actividades económicas dejen de existir para siempre.

Las empresas que sobrevivirán será aquellas que logren ajustarse a las nuevas condiciones de los mercados, las que inviertan en innovación, las que reinventen la operación del negocio y las que sean demandadas por los consumidores.

En conclusión la gran depresión económica en México (1929-1932), coadyuvó a implementar un nuevo modelo económico. En este sentido, la segunda gran depresión económica (2020) es el artífice que agota el esquema neoliberal y hace necesario que se implemente un nuevo modelo económico que sea acorde a la configuración de los mercados, mismo que estará acompañado por cambios en el papel del estado en materia de política económica, monetaria, fiscal, comercial y laboral.

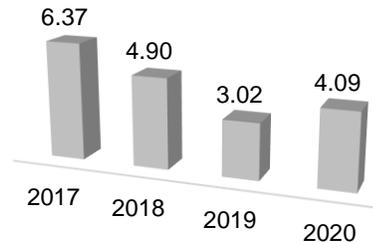
Indicadores Económicos: Octubre, 2020

Precios al Consumidor

La inflación es un fenómeno que está relacionado con el aumento desordenado de los precios de la mayor parte de los bienes y servicios que se comercian en los mercados en México. Durante el mes de octubre 2020, la inflación se ubicó en 4.09%, más alta que la del año anterior en el mismo periodo.

Tasa de inflación anual (%)

Meses de octubre

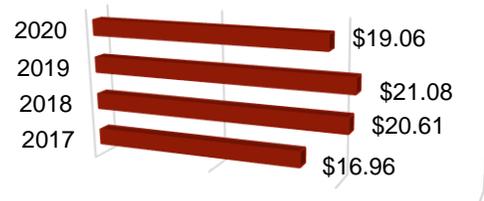


Precios del Diésel

En octubre 2020, el precio del diésel se situó en \$19.06 pesos por litro en el mercado nacional. En términos relativos el precio se contrajo 9.6% al comparar el mismo periodo con el año anterior. Esto conforme lo publicó la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

Precio Promedio del Diésel (pesos por litro)

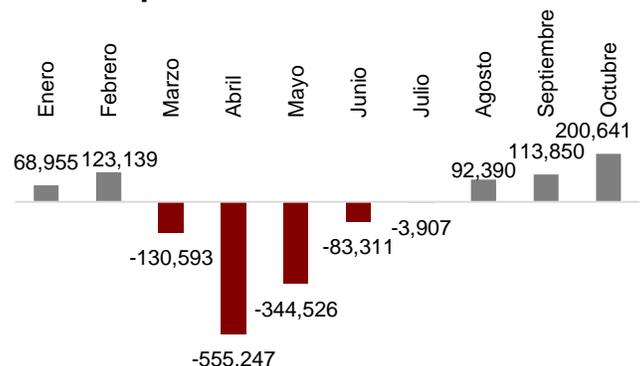
Meses de octubre



Empleo

El IMSS informó que la recuperación de empleo durante octubre 2020, fue de 200,641 puestos de trabajo. Sin embargo durante el año se acumula una pérdida de 518,609 personas que han dejado de cotizar.

Empleo: enero a octubre 2020

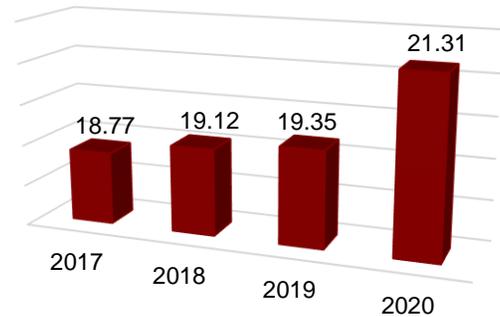


Tipo de Cambio

El tipo de cambio es una referencia que se usa en el mercado cambiario para conocer el número de unidades de moneda nacional que deben pagarse para obtener una moneda extranjera. De acuerdo con el Diario Oficial de la Federación durante octubre 2020, se ajustó a \$21.31 pesos por dólar, siendo el más alto registrado para un décimo mes desde 2017.

Tipo de cambio promedio (Pesos por Dólar)

Meses de Octubre



Tasa de Interés

Es un porcentaje que se traduce en un monto de dinero, mediante el cual se paga por su uso.

El Banco de México continúa implementando una política monetaria expansiva al reducir las tasas de interés y ajustarla a una tasa anual en octubre 2020 del 4.20%.

Cetes a 28 días promedio mensual

Meses de Octubre

