



BOLETÍN

ECONÓMICO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO 10 - DICIEMBRE - 2020



CONTENIDO

Comportamiento del precio del diésel y el autotransporte de carga

1. Panorama actual

- Indicadores del Autotransporte de Carga
- Evolución de la venta de diésel en México, Sector Transporte y Autotransporte de Carga.
- Comportamiento del precio del diésel.

2. Precios promedio del diésel en países de América

- Comportamiento de los precios del diésel ante la crisis sanitaria.

3. Indicadores Económicos: Noviembre, 2020

- Precios al consumidor
- Precios del diésel
- Empleo
- Tipo de Cambio
- Tasa de interés

El impacto de la pandemia originado por COVID19, ha propiciado una fuerte disminución en la actividad económica, inducida por las medidas de distanciamiento social implementadas por las autoridades, generando paros en la producción, ruptura de las cadenas de valor y la suspensión o cierre de múltiples servicios.

Estas medidas de contención han tenido un impacto importante en la evolución del PIB que con datos al tercer trimestre de 2020, sufrió un descenso del (-) 8.6% al compararlo con el mismo periodo del año previo. En lo que refiere al comportamiento de la actividad de transportes, correos y almacenamiento cayó en (-) 24.9%, y el Autotransporte de Carga, lo hace en (-)8.7%, cifra prácticamente igual a la afectación del total de la economía mexicana, lo cual se explica considerando que además de ser un sector esencial es una actividad transversal al atender a todas las industrias.

1. Panorama actual

- *Indicadores del Autotransporte de Carga*

De acuerdo con los últimos datos publicados por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) al mes de octubre de 2020, se tienen registrados un total de 574,056 unidades motrices, con un incremento del 3.2% respecto al mismo periodo del año previo.

De este total, tenemos que 207,214 camiones y 365,586 tractocamiones y 1,256 de otro tipo de unidades.

Parque Vehicular Unidades Motrices Octubre 2020		
Unidades Motrices		Cantidad
Camión de dos ejes	C2	116,673
Camión de tres ejes	C3	90,541
Tractocamión de dos ejes	T2	3,589
Tractocamión de tres ejes	T3	361,997
Otros		1,256
Total		574,056

Fuente: SCT

La edad promedio en vehículos de carga hasta el décimo mes de 2020 es de 18.92 años, donde se observó un incremento del 2.7% en la antigüedad al compararlo con su similar de 2019, hecho que podríamos atribuir a diversos factores como la falta de renovación del parque vehicular ante los nullos estímulos que se tienen para que esto suceda, a la importación de vehículos usados y por supuesto, no podemos dejar de lado lo relativo al efecto negativo que ha causado la pandemia COVID-19 en México y en el mundo.

Continuando con datos relevantes del sector del autotransporte de carga, tenemos que Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos (CAPUFE), registró una disminución en el aforo de los vehículos de carga, comparando cifras de octubre 2020 vs. 2019, tenemos una caída del 12%, al pasar de 7,917,898 a 6,967,484 unidades registradas por los diversos tramos en el país.

- ***Evolución de la venta de diésel en México, Sector Transporte y Autotransporte de Carga***

La coyuntura actual propició una caída en la demanda de diésel a nivel nacional, con un colapso en la venta del 25.3% en su promedio anual de acuerdo con la información de Petróleos Mexicanos (PEMEX), evolución que de manera mensual se observa a continuación:

**Volumen de ventas internas de diésel
(Miles de barriles diarios)**

Mes	2019	2020	Var %
Enero	259.2	229.9	-11.3%
Febrero	276.4	233.7	-15.5%
Marzo	276.9	225.8	-18.4%
Abril	271.7	176.8	-34.9%
Mayo	279.8	173.0	-38.2%
Junio	267.5	188.0	-29.7%
Julio	261.9	186.1	-28.9%
Agosto	247.7	171.8	-30.7%
Septiembre	228.6	170.5	-25.4%
Octubre	239.5	188.4	-21.3%
Noviembre	240.1	183.2	-23.7%

La mayor afectación en la venta de diésel se registró en el mes de mayo con una caída del 38.2%, producto de las medidas implementadas por las autoridades que derivó en la semaforización en "rojo" en prácticamente todas las entidades federativas, paralizando la economía nacional.

Por su parte la Secretaría de Energía (SENER) emitió información acerca del volumen de venta de diésel en el mercado nacional, a continuación se exponen las ventas en el sector transporte:

**Volumen de ventas internas de diésel en el Sector Transporte
(Litros diarios)**

Mes	2019			2020		
	Autotransporte	Otros modos	Total Sector Transporte	Autotransporte	Otros modos	Total Sector Transporte
Enero	28,214,198	2,892,966	31,107,164	25,024,945	2,565,954	27,590,899
Febrero	30,095,251	3,085,842	33,181,092	25,444,077	2,608,930	28,053,007
Marzo	30,146,777	3,091,125	33,237,902	24,585,695	2,520,915	27,106,610
Abril	29,577,057	3,032,708	32,609,766	19,250,399	1,973,856	21,224,254
Mayo	30,459,573	3,123,198	33,582,771	18,829,784	1,930,728	20,760,511
Junio	29,124,937	2,986,350	32,111,287	20,473,302	2,099,247	22,572,549
Julio	28,509,632	2,923,259	31,432,891	20,258,564	2,077,229	22,335,792
Agosto	26,972,218	2,765,619	29,737,837	18,699,544	1,917,373	20,616,917
Septiembre	24,886,670	2,551,775	27,438,446	18,558,946	1,902,957	20,461,903
Octubre	26,074,138	2,673,533	28,747,671	20,510,802	2,103,092	22,613,894
Noviembre	26,143,651	2,680,661	28,824,313	19,948,976	2,045,485	21,994,461

Fuente: SENER

De acuerdo con información de la SCT, el autotransporte de carga consume el 90.7% del diésel del Sector Transporte, durante 2020 se observó una tendencia negativa.

**Volumen de ventas internas de diésel al Autotransporte de carga
(Litros diarios)**

Mes	2019	2020	Var %
Enero	28,214,198	25,024,945	-11.3%
Febrero	30,095,251	25,444,077	-15.5%
Marzo	30,146,777	24,585,695	-18.4%
Abril	29,577,057	19,250,399	-34.9%
Mayo	30,459,573	18,829,784	-38.2%
Junio	29,124,937	20,473,302	-29.7%
Julio	28,509,632	20,258,564	-28.9%
Agosto	26,972,218	18,699,544	-30.7%
Septiembre	24,886,670	18,558,946	-25.4%
Octubre	26,074,138	20,510,802	-21.3%
Noviembre	26,143,651	19,948,976	-23.7%

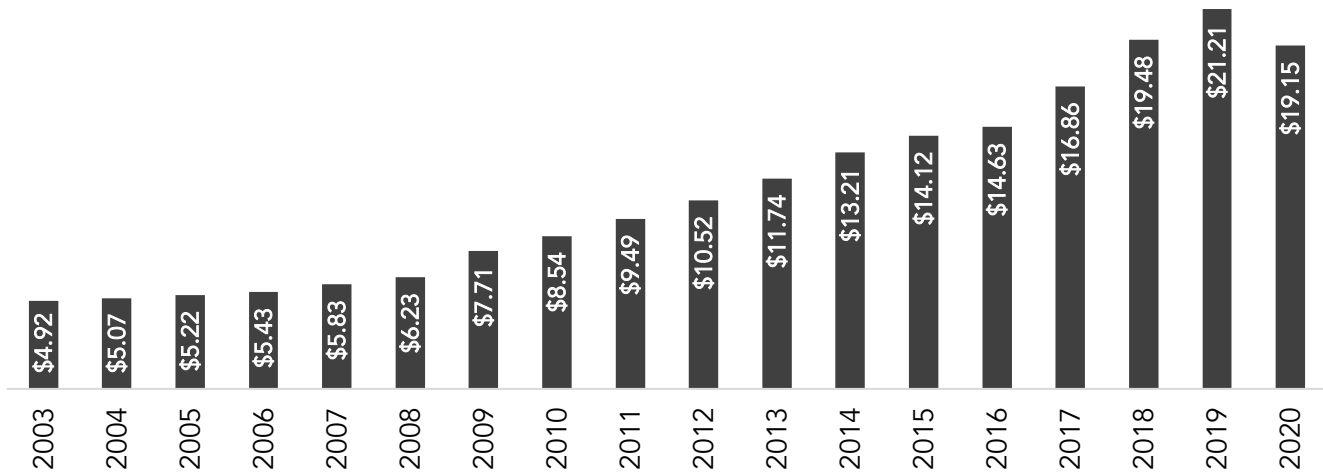
Fuente: SENER

En general se tiene un fuerte impacto negativo en el consumo de diésel efectuado por el autotransporte de carga en el lapso de enero a noviembre de 2020, donde en términos relativos la contracción fue de un 25% en promedio anual, es decir, de cada cuatro litros dejó de consumir uno.

- *Comportamiento del precio del diésel.*

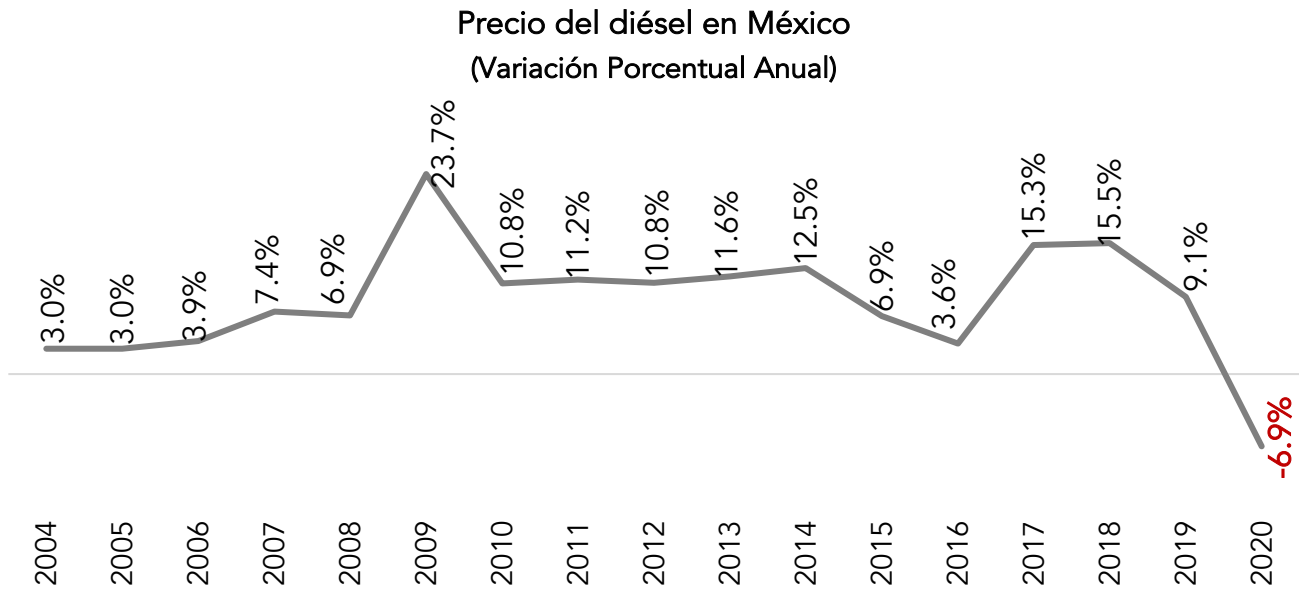
La Industria del Autotransporte demanda insumos para generar el servicio de carga, de estos el 45% de acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) se refiere a productos derivados del petróleo y del carbón, particularmente lo que conlleva al uso del diésel, insumo que es utilizado por los vehículos para hacer llegar al consumidor final productos y servicios mediante el transporte de alimentos, medicamentos entre otros. El comportamiento de los precios del diésel se muestra a continuación:

Precio diésel en México (Pesos por litro)



Fuente: PEMEX 2003-2016. CRE 2017-2020.

Durante la crisis económica de 2009, el precio del diésel se situaba en \$7.71 pesos por litro, para el año 2017 en el que se liberalizaron los precios de los combustibles a la libre competencia, este se ubicó en \$16.86 pesos por litro, en ese lapso el incremento fue del 15.30%, mientras que si comparamos los años 2020 vs. 2009 (ambos en contracción de crecimiento) el aumento del litro del diésel es del 152%.



En el periodo que se observa en la gráfica, el precio promedio del diésel por primera vez muestra registra una disminución en la variación porcentual, siendo del (-)6.9%.

2. Precios promedio del diésel, en países de América

- *Comportamiento de los precios del diésel ante la crisis sanitaria.*

Resulta interesante revisar el comportamiento del precio del principal insumo del autotransporte de carga no nada más en México sino también en los países de América, con el fin de evaluar su evolución en los últimos dos años.

México se posiciona como el tercer país con el diésel más caro en toda América, solamente superado por Cuba y Belice. En términos relativos el precio del diésel en México disminuyó 6.9% anual.

Brasil fue el país donde más se contrajo el precio del energético en 23.5% anual y el país donde más aumentó el precio fue en Haití con 37.0% anual. En general en la mayor parte de los países se observa una caída en los precios como consecuencia de la pandemia de COVID-19.

Precio del diésel (Pesos mexicanos por litro)

Ranking	País	2020	2019	Var %
1	Belice	\$23.28	\$25.42	-8.4%
2	Cuba	\$20.05	\$18.82	6.5%
3	México	\$19.15	\$21.21	-6.9%
4	Uruguay	\$19.07	\$20.39	-6.5%
5	Canadá	\$16.98	\$18.67	-9.1%
6	Perú	\$16.76	\$19.23	-12.8%
7	Nicaragua	\$15.74	\$17.16	-8.3%
8	Rep. Dominicana	\$15.26	\$17.46	-12.6%
9	Costa Rica	\$14.80	\$17.85	-17.1%
10	Honduras	\$14.69	\$16.59	-11.5%
11	Chile	\$14.48	\$16.19	-10.6%
12	Estados Unidos	\$13.53	\$14.97	-9.6%
13	El Salvador	\$13.17	\$14.80	-11.0%
14	Brasil	\$13.12	\$17.16	-23.5%
15	Haití	\$12.36	\$9.02	37.0%
16	Paraguay	\$12.24	\$15.02	-18.5%
17	Colombia	\$12.24	\$13.78	-11.2%
18	Guatemala	\$11.95	\$14.46	-17.4%
19	Panamá	\$11.28	\$13.99	-19.4%
20	Puerto Rico	\$11.07	\$13.68	-19.1%
21	Bolivia	\$10.82	\$10.14	6.7%
22	Trinidad y Tobago	\$10.42	\$9.15	13.9%
23	Ecuador	\$6.89	\$5.15	33.8%

Fuente: Global petro prices. México:CRE. Cifras: Diciembre 2019-2020

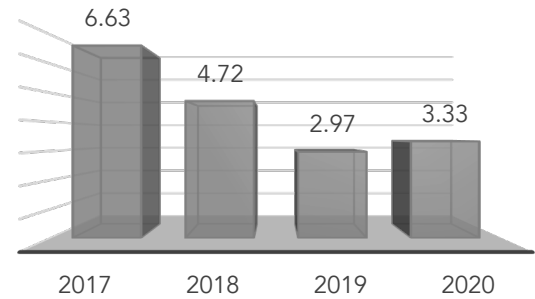
La pandemia COVID-19 en México continúa generando efectos negativos, disminuyendo la producción de bienes y servicios y por ende, impactando a la baja la demanda de diésel a nivel nacional ante la reducción en el número de viajes que realiza el autotransporte de carga.

3. Indicadores Económicos: Noviembre, 2020

Precios al Consumidor

Durante el mes de noviembre, la inflación se situó en 3.33%, dentro del rango de referencia del Banco de México y además se ubica a prácticamente la mitad de la observada en el undécimo mes de 2017.

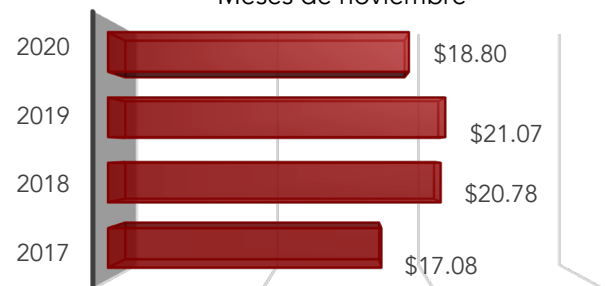
Tasa de inflación anual (%)
Meses de noviembre



Precio del Diésel

En noviembre 2020, el precio del diésel se ajustó en \$18.80 pesos por litro a nivel nacional, según lo reportado por los permisionarios de venta al público del diésel, conforme lo informó la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

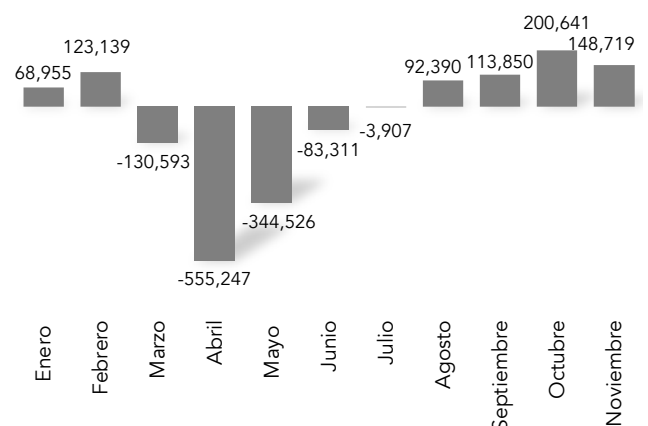
Precio Promedio del Diésel
(pesos por litro)
Meses de noviembre



Empleo

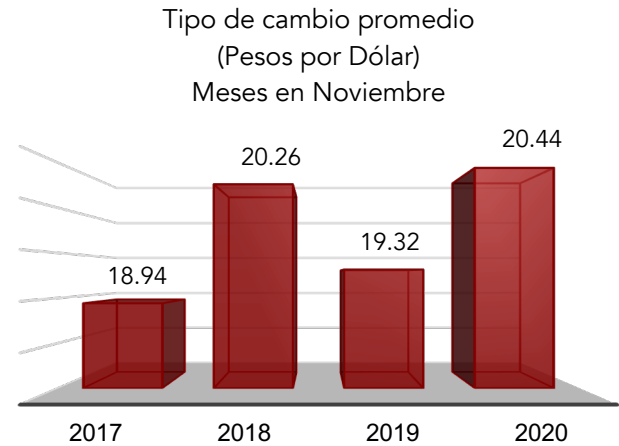
El IMSS informó que durante noviembre 2020, se crearon 148,719 puestos de trabajo. En términos acumulados durante este periodo hay una pérdida de 369,890 puestos de trabajo.

Empleo (enero-noviembre 2020)



Tipo de Cambio

El Diario Oficial de la Federación informó que durante el mes de noviembre 2020, el tipo de cambio se situó en \$20.44 pesos por dólar. El tipo de cambio es una referencia para conocer el número de unidades de moneda nacional que deben pagarse para obtener una moneda extranjera.



Tasa de Interés

La tasa de interés es un porcentaje que se traduce en un monto mediante el cual se paga por el uso del dinero.

El Banco de México pausó la política monetaria expansiva de reducción de tasas de interés y ajustó la tasa anual en noviembre 2020 en 4.23%.

