

# »» BOLETÍN ECONÓMICO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO 11 – ENERO - 2021



## CONTENIDO

### Rumbo a un nuevo orden económico y laboral

- »» El PIB en las últimas grandes crisis económicas
  
- »» Población Ocupada
  - Total
  - Sectores económicos
  - Autotransporte de Carga
  
- »» Indicadores Económicos: Diciembre, 2020
  - Precios al Consumidor
  - Precio del diésel
  - Empleo
  - Tipo de cambio
  - Tasa de interés

Dirección de Desarrollo del Autotransporte

Unidad de Estadística, Estudios Económicos e Internacionales

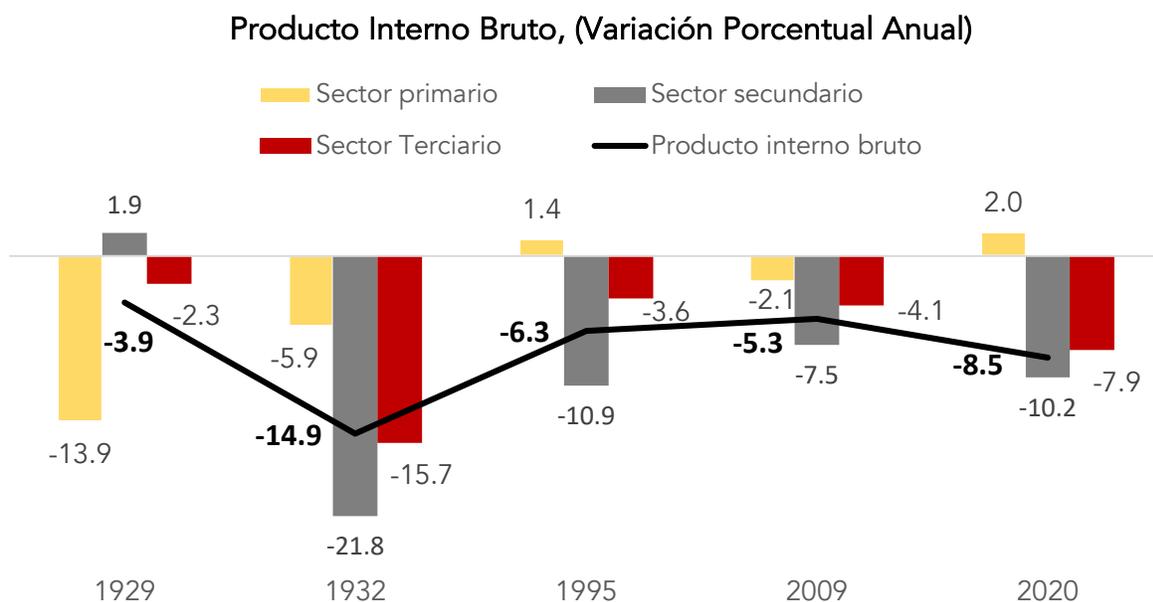
El Foro Económico Mundial (2021), menciona que el costo económico del COVID-19 es severo, el cierre de empresas, la pérdida de empleos, vidas y una brecha digital cada vez mayor, podría conducir a consecuencias como malestar social, fragmentación política y tensiones geopolíticas.

El boletín aborda el comportamiento del PIB en distintas crisis económicas, el empleo en los sectores y el autotransporte de carga. La perspectiva económica y social coadyuva a entender que se aproxima una época de cambios sociales y económicos.

### El PIB en las últimas grandes crisis económicas

La variable que mide el comportamiento de la economía a través del tiempo es el Producto Interno Bruto. De acuerdo al INEGI durante 2020, el PIB se contrajo 8.5% anual, donde el sector primario aumentó en 2.0%, el secundario se desplomó en 10.2% y el terciario sufre una caída del 7.9%.

La Primer Gran Depresión Económica (1929-1932) se caracterizó por caídas significativas en el PIB que determinaron un antes y después en el orden económico, político y social mundial. La Segunda Gran Depresión Económica (2020) tiene similitudes con la Gran Depresión, por lo tanto, se puede dar por hecho que se aproximan grandes cambios en diversos ámbitos. El detalle de la información durante diferentes periodos de crisis económicas se muestra a continuación:



La Segunda Gran Depresión Económica es distinta a las anteriores crisis toda vez que surge de una emergencia sanitaria y con el fin de atenuar sus consecuencias, el gobierno federal implemento políticas como la semaforización en la movilidad de las personas y por supuesto, dividiendo las actividades económicas en esenciales y no esenciales, impulsando con esto la digitalización de las empresas y negocios para evitar la propagación de contagios. Este cambio en la forma en la que se trabaja, ofertan bienes y servicios prácticamente desplazó del mercado a las empresas que no contaban con una página digital, App o presencia en internet que le permitiera llegar a sus consumidores potenciales.

Este proceso de reconfiguración de trasladar actividades que se llevaban a cabo en negocios, tiendas, locales físicos a esquemas y/o plataformas en internet, propició un aumento en el desempleo, al requerirse una menor cantidad de capital humano en sus procesos. El futuro de acuerdo a instituciones internacionales y nacionales estará en la creación de propiedad intelectual que permita a las empresas diferenciarse del resto y competir en los mercados digitales, la tan llamada ahora “economía digital”.

## Población Ocupada

La contracción del PIB ocasionó un efecto negativo en materia de empleo. En diciembre de 2020, el personal ocupado sufrió una caída del 5.8% anual, en términos absolutos se perdieron 3,252,064 puestos de trabajo, de acuerdo a información que presenta el INEGI. El detalle por sector y subsector se muestra a continuación:

### Población ocupada según sector de actividad económica, (Personas durante diciembre)

	2020	2019	Var. % Anual
Primario (Agricultura, ganadería, pesca)	6,710,589	6,787,053	-1.1%
Secundario (Industrial)	13,421,179	13,686,290	-1.9%
Terciario (Servicios)	32,443,322	35,281,460	-8.0%
<b>Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento</b>	<b>2,536,286</b>	<b>2,916,750</b>	<b>-13.0%</b>
<b>Total</b>	<b>52,839,287</b>	<b>56,091,351</b>	<b>-5.8%</b>

En el subsector de transportes, comunicaciones, correos y almacenamiento, se perdieron 380,464 empleos, lo que representa una caída del 13.0% anual. El mercado laboral experimenta un periodo de transición que se caracteriza por adoptar el trabajo a distancia como el nuevo estándar.

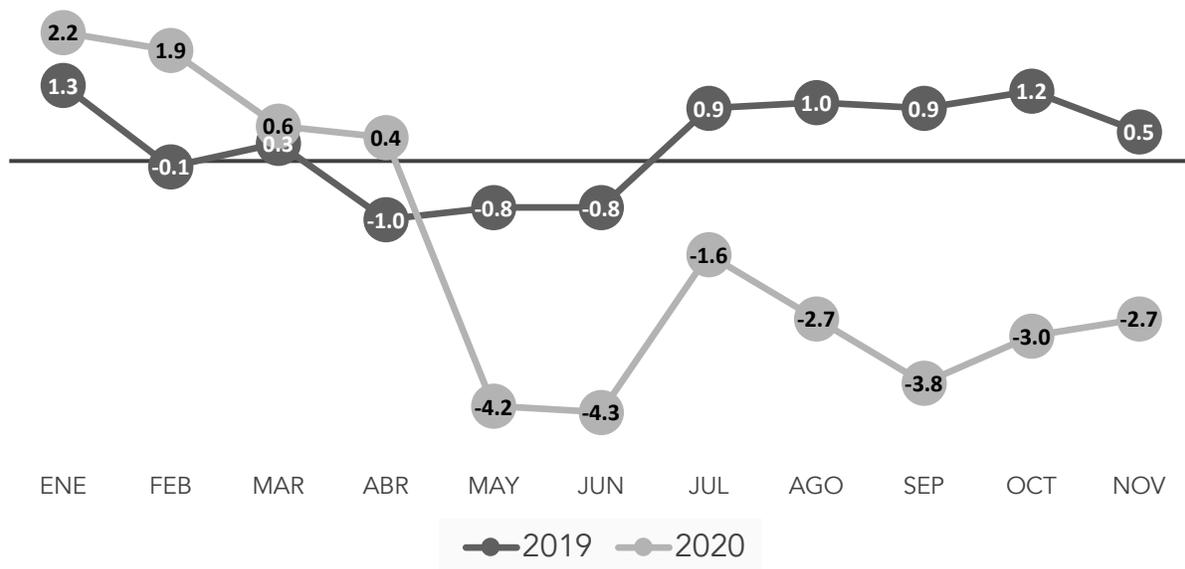
El cierre de actividades económicas impulsa la quiebra de empresas, alimenta la incertidumbre de los inversionistas nacionales y extranjeros en los mercados y ocasionan que la interrelación entre los agentes económicos se vea acotada.

En este sentido, el autotransporte de carga se adaptó a las nuevas necesidades que demandan los mercados.

El INEGI, mediante la Encuesta Mensual de Servicios, que tiene como finalidad proporcionar información que muestre el comportamiento económico de coyuntura de las principales actividades de los Servicios Privados no Financieros del país y de la cuál se genera el índice de personal ocupado de la industria del autotransporte de carga, se observa que en el año 2020, disminuyó en promedio 1.6%, mientras que en 2019, se tenía una cifra positiva del 0.4% anual.

A continuación se muestra el detalle de la información:

**Índice de Personal Ocupado en el Autotransporte de Carga, (Variación anual)**



La pérdida de puestos de trabajo impulsó los retiros parciales en las Afores, a continuación se despliega el detalle de la información:

**Flujo de Retiros**  
(Millones de pesos)

	2019	2020	Var. % Anual
IMSS-Retiro de Recursos Desempleo	12,030.85	20,060.40	66.7%
ISSSTE-Retiros por Desempleo	82.10	231.76	182.3%
<b>Total</b>	<b>12,112.95</b>	<b>20,292.16</b>	

De acuerdo a la Comisión Nacional del Sistema de Ahorro para el Retiro (CON SAR), se totalizan un flujo de retiros de 20,292 millones de pesos, en términos relativos un aumento en 67.5% anual, lo que nos hace suponer que la población que perdió su empleo se vio en la necesidad de utilizar su ahorro durante la contingencia sanitaria.

Sin embargo, la configuración de los mercados posiblemente ocasione que ciertas actividades laborales ya no sean requeridas por las empresas, agravando la situación económica de miles de familias.

Para concluir, la Segunda Gran Depresión Económica, se caracteriza por ser un proceso histórico en destrucción de capital, debido a que la pandemia ocasionó que cerraran más de 1 millón de empresas en México durante el año 2020, se perdieran 3,252,064 puestos de trabajo, que el personal ocupado en el autotransporte de carga cayera aproximadamente en 1.6% anual y que los retiros en las Afores por concepto de desempleo sumaran mas de 20 mil millones de pesos.

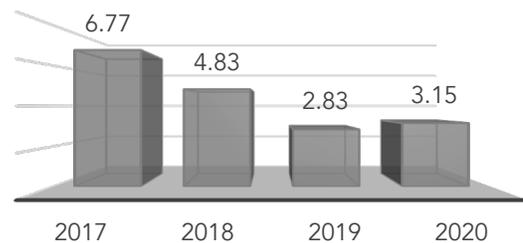
La llegada de la Cuarta Revolución Industrial desplazará a millones de trabajadores que ya no serán necesarios en la nueva economía digital, los mercados transitarán a un cambio de época y nada volverá a ser igual, posiblemente estemos ante la antesala de un nuevo sistema económico mundial.

## Indicadores Económicos: Diciembre, 2020

### Precios al Consumidor

La inflación cerró en 3.15% en el año 2020, un 0.32% por arriba al compararse con el mismo periodo del año anterior. El Banco de México logró mantener una inflación baja y estable y demuestra que funcionó la política monetaria ante la disminución de la tasa de interés de referencia que implementó durante el año.

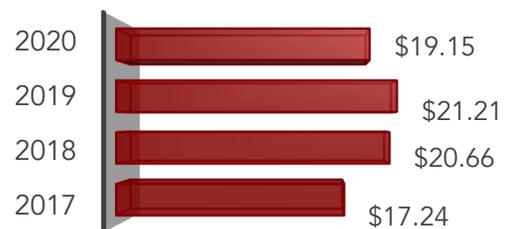
Tasa de inflación anual (%)  
Meses de diciembre



### Precio del Diésel

El precio del diésel en el último mes de 2020, se ajustó en \$19.15 pesos por litro a nivel nacional, en términos relativos disminuyó en 9.71% respecto al mismo mes del año previo, conforme lo informó la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

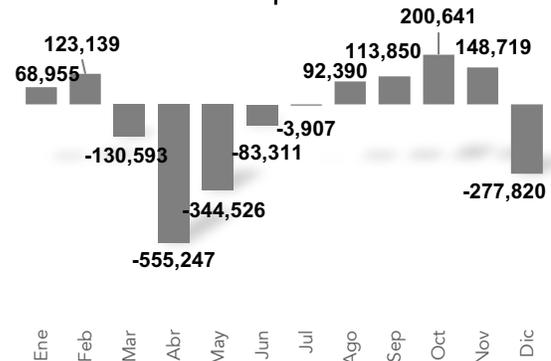
Precio Promedio del Diésel  
(pesos por litro)  
Meses de diciembre



### Empleo

El IMSS informó que durante el año 2020 se perdieron 647,710 puestos de trabajo, debido a que en diciembre 277,820 personas se quedaron sin empleo. Al finalizar el año se tienen registrados un total de 19 millones 773 mil 732 empleos.

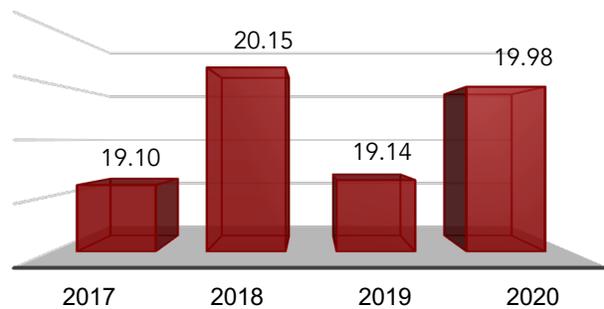
Empleo



## Tipo de Cambio

De acuerdo con la información en el Diario Oficial de la Federación, el tipo de cambio concluyó el año 2020 en \$19.98 pesos por dólar, en términos relativos sufrió una depreciación respecto al dólar americano de 4.38% anual.

**Tipo de cambio promedio**  
(Pesos por Dólar)  
Meses en Diciembre



## Tasa de Interés

El Banco de México con el propósito de aminorar los efectos de la pandemia y mantener una inflación estable, implementó una política monetaria flexible logrando con esto que la tasa de interés finalizara el año 2020 con una tasa de 4.27%.

**Cetes a 28 días Promedio Mensual**  
Meses de Diciembre

