

# »» BOLETÍN ECONÓMICO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO 12 - FEBRERO 2021



## CONTENIDO

### Cómo cerró el sector del Autotransporte de Carga en el año de la pandemia

- »» Impacto en el Crecimiento Económico
  - Nacional
  - Transportes, Correos y Almacenamiento
  - Autotransporte de Carga
  
- »» Balanza Comercial de Mercancías
  - Saldo en México
  - Comercio por Modo de Transporte
  
- »» Indicadores Económicos: Enero, 2021
  - Precios al consumidor
  - Precio del diésel
  - Empleo
  - Tipo de cambio
  - Tasa de interés

Dirección de Desarrollo del Autotransporte  
Unidad de Estadística, Estudios Económicos e  
Internacionales

En boletines anteriores abordamos entre otros temas lo referente a la Gran Depresión Económica de los años 1929 a 1932, que inició en Estados Unidos generando efectos en nuestro país y de igual manera identificamos la situación actual como la Segunda Gran Depresión Económica que inició con un evento peculiar, la aparición del COVID19 en China y su rápida propagación a nivel mundial, que propició que la Organización Mundial de la Salud (OMS) lo declarara como pandemia.

Para la contención del virus, las economías a nivel mundial implementaron el cierre de las actividades económicas para evitar contagios y México no fue la excepción, inclusive en todo el año, se observaron semaforizaciones que conllevó a la apertura y cierre de actividades.

La reconfiguración de los mercados permitió que la economía continuara funcionando, pero sin lugar a duda, los impactos fueron de un gran alcance tanto a nivel nacional como sectorial. Con los datos publicados por el INEGI respecto del Producto Interno Bruto (PIB) para el cierre de 2020 así como del comportamiento del comercio total de nuestro país con el mundo, presentamos a continuación los impactos y profundizaremos en lo que a nuestro sector se refiere, el autotransporte de carga.

## Impacto en el Crecimiento Económico

---

### »» Nacional

Para crecer, un país necesita echar mano de todos sus recursos disponibles (humanos, naturales, materiales, financieros, etc.) para generar actividad económica y obtener ingresos. El Producto Interno Bruto (PIB) es una forma de medir el crecimiento económico de un país.

El PIB lo componen las actividades productivas de la economía mexicana que son primarias, secundarias y terciarias. En este sentido, agruparemos las actividades que generan carga, considerando que son las que influyen en el crecimiento de nuestro sector, siendo las primarias como la agricultura, ganadería, pesca y explotación forestal; y las actividades secundarias donde ubicamos a la industria manufacturera, construcción y minería.

### Crecimiento Acumulado del PIB por Actividad Económica

Millones de pesos a precios de 2013 – valores constantes

	2010	Var. %	2020	Var %
<b>Producto Interno Bruto</b>	<b>14,947,795</b>	<b>5.1</b>	<b>16,984,823</b>	<b>-8.2</b>
Actividades primarias	488,029	2.5	605,258	1.9
Actividades secundarias	4,913,184	4.5	4,785,986	-10.0
Actividades terciarias	8,951,187	5.7	10,872,141	-7.7
Actividades generadoras de carga (Primarias más secundarias)	5,401,213		5,391,244	

Los efectos de la pandemia del COVID-19 provocaron que el Producto Interno Bruto de México cayera en 8.2%, siendo su mayor desplome desde el año de 1932.

Esta reducción fue generada principalmente por los cierres de las actividades económicas, golpeado con esto al sector secundario, es decir, a la manufactura del país, ubicando la reducción en 10.0%, cifra por encima de la que refleja la economía en su conjunto.

Las únicas actividades que presentaron un comportamiento positivo fueron las primarias con un crecimiento del 1.9%. Ahora, considerando solamente las generadoras de carga, se tiene una contracción del 0.2% al compararlo con el año 2010, tendencia que explica el estancamiento de los volúmenes de carga y que durante los últimos años prácticamente se mantiene sin cambios.

A continuación, se muestra la estructura del Producto Interno Bruto por actividades económicas, separando el PIB generador de carga del Total.

### Estructura del Producto Interno Bruto

Millones de pesos a precios de 2013 – valores constantes

	2010	Part.%	2020	Part.%
<b>Producto Interno Bruto</b>	<b>14,947,795</b>		<b>16,984,823</b>	
Actividades primarias	488,029	3.3	605,258	3.6
Actividades secundarias	4,913,184	32.9	4,785,986	28.2
Actividades terciarias	8,951,187	59.9	10,872,141	64.0
Actividades generadoras de carga (Primarias más secundarias)	5,401,213	36.1	5,391,243	31.7

Nota: Los porcentajes del desglose del PIB no consideran impuestos sobre los productos, netos.

Analizando el periodo de 2010 a 2020, observamos un aumento en la participación de las actividades primarias al pasar de 3.3% a 3.6%, caso contrario a lo que sucede con la industria, es decir, las actividades secundarias donde la reducción en este lapso se ubica en 4.7 puntos porcentuales para ubicarse en 28.2% y en cuanto al sector terciario tenemos un incremento importante en la participación dentro del PIB Total.

Continuando con nuestro análisis respecto de las actividades que generan carga, estas disminuyeron en 4.4% en este lapso.

### »» Transportes, Correos y Almacenamiento

Sin duda uno de los sectores más afectados por el impacto de la pandemia fue el de Transportes, Correos y Almacenamiento que experimentó una caída récord en su PIB de 20.4% en el año 2020, consecuencia de la reducción en la movilización de bienes y de personas ante diversas acciones que se implementaron para proteger la salud y frenar la propagación del virus.

Dentro de este sector, el transporte aéreo disminuyó (-)54.8%, el autotransporte de pasajeros en (-)38.5%, el marítimo en (-)12.9%, el autotransporte de carga en (-)9.7% y el ferrocarril en (-)3.9%

La tasa de crecimiento acumulada del Producto Interno Bruto Total para el periodo de 2010 a 2020 se fijó en 13.6% mientras que para el sector de transportes, correos y almacenamiento creció en 4.8% y el autotransporte de carga tiene una tasa acumulada del 30.6%.

### Crecimiento del PIB Total, Transportes, Correos y Almacenamiento

Millones de pesos a precios de 2013 – valores constantes

	2010	Var. %	2020	Var. %
Producto Interno Bruto	14,947,795	5.1	16,984,823	-8.2
Transportes, correos y almacenamiento	912,749	8.1	956,521	-20.4

## » Autotransporte de Carga

El PIB del Autotransporte de Carga se contrajo en 9.7% en el año 2020, superando con esto en 1.5% la caída que sufrió la economía en su totalidad, aún y cuando es considerado como un sector esencial durante la pandemia, es decir, la movilización de mercancías no detuvo sus operaciones en el traslado de bienes.

Sin embargo, al considerarse como un sector transversal, el cierre de industrias no esenciales afectó la demanda de los servicios de transporte como por ejemplo en el suministro de combustibles, restaurantes, la industria automotriz, entre otros que frenaron el volumen de la carga.

Antes de concluir nuestro análisis, podemos señalar que, mientras el sector de transportes, correos y almacenamiento pierde en términos porcentuales participación dentro del PIB nacional al pasar de 6.1% en el año 2010 a 5.6% en el año de 2020, el Autotransporte de Carga como motor de la economía gana un 0.4% haciendo la misma comparación.

En suma, la Industria del Autotransporte de Carga que juega un papel fundamental en la economía participó con el 3.3% del PIB Nacional en el año 2020 pese a la complejidad del entorno y de la incertidumbre.

**Participación en el Producto Interno Bruto Total**  
 Millones de pesos a precios de 2013 – valores constantes

	2010	Part. %	2020	Part. %
Producto Interno Bruto	14,947,795		16,984,823	
Transportes, correos y almacenamiento	912,749	6.1	956,521	5.6
<b>Autotransporte de carga</b>	<b>428,283</b>	<b>2.9</b>	<b>559,394</b>	<b>3.3</b>

## Balanza Comercial de Mercancías

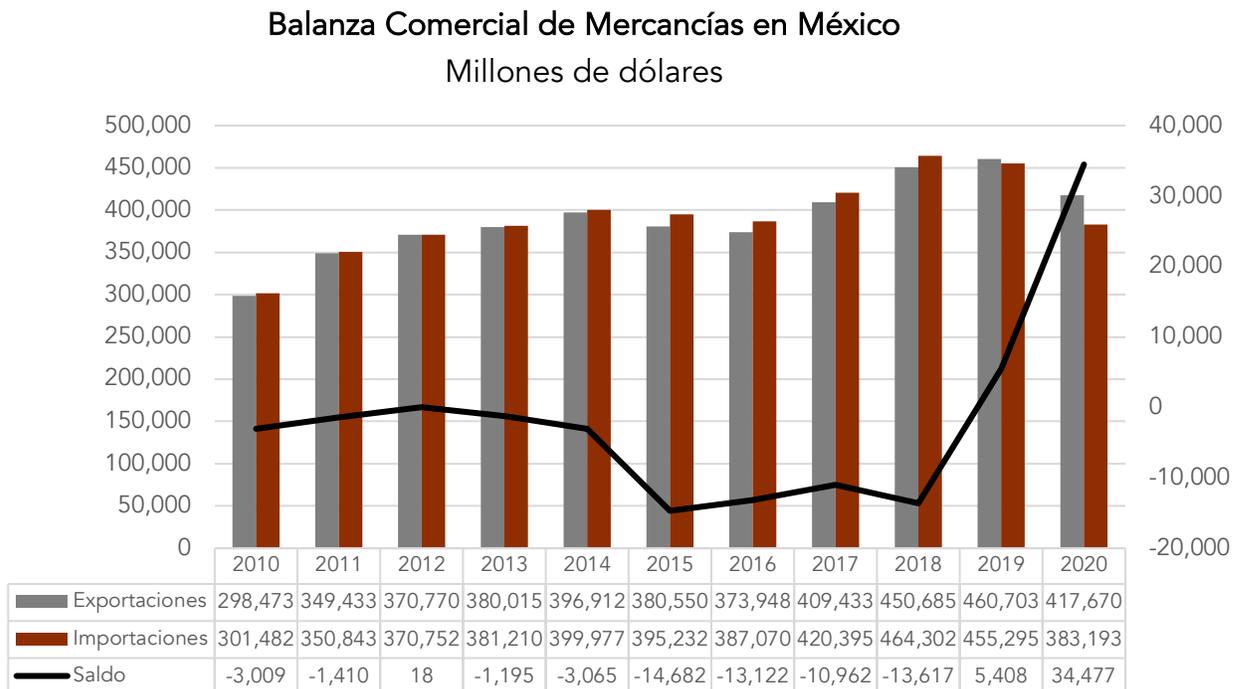
### » Saldo en México

De acuerdo con los datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), en el periodo de 2010 a 2020, el comercio total de mercancías pasó de \$599,955 a \$800,863 millones de dólares, esto representa un crecimiento del 33.5%.

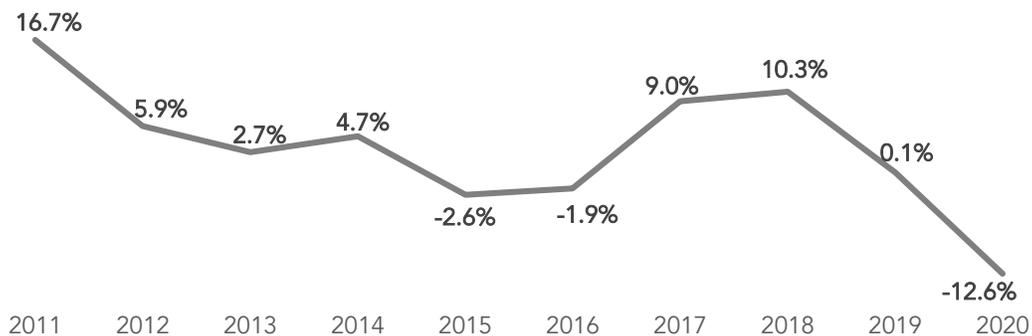
No obstante lo anterior, la balanza comercial en México para el año 2020, donde la actividad económica mundial resintió el cierre de fronteras y redujo la movilidad, se reportó un saldo a favor de 34 mil 477 millones de dólares, ubicándose como el mayor superavit del que hay registro.

Este es el resultado principalmente de que las importaciones del país cayeron en una proporción mayor que las exportaciones.

Tan solo las ventas al exterior sumaron 417 mi 670 millones de dólares, mientras que los ingresos al país fueron de 383 mil 193 millones de dólares de mercancías.



### Balanza comercial de mercancías en México (Variación Anual)

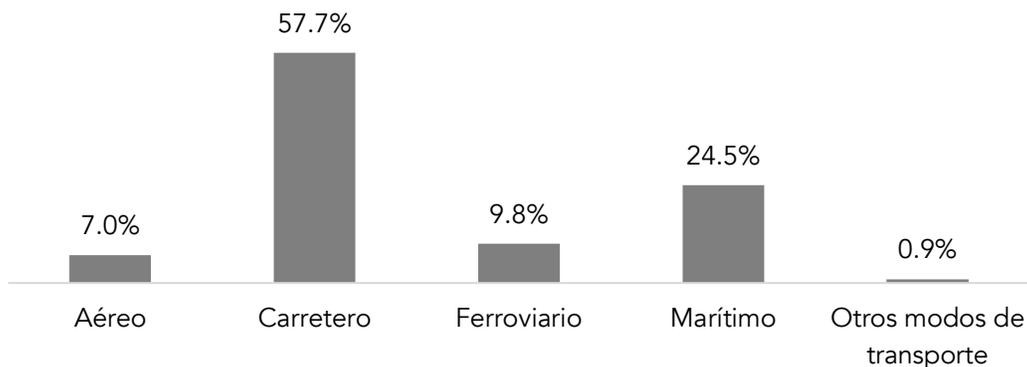


### » Comercio Total por Modo de Transporte

El comercio total sufrió una caída del 12.6% en el año 2020, al pasar de 916,410,884 a 801,034,477 millones de dólares. De este total, el carretero (autotransporte de carga) participó con el 57.7% en la movilización de mercancías, ubicándose como el modo principal. Cabe señalar que, en términos relativos el transporte por carretera disminuyó en 9.2% anual.

### Comercio Total por Modo de Transporte (Millones de dólares)

	2019	2020	Var. %
Aéreo	62,480,845	56,441,355	-9.7%
Carretero	509,020,811	462,262,238	-9.2%
Ferrovionario	93,214,974	78,207,471	-16.1%
Marítimo	242,430,317	196,594,424	-18.9%
Otros modos de transporte	9,263,938	7,528,988	-18.7%
<b>Total</b>	<b>916,410,884</b>	<b>801,034,477</b>	<b>-12.6%</b>

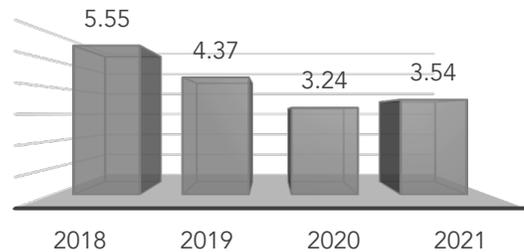


## Indicadores Económicos: Enero, 2021

### Precios al Consumidor

La inflación empezó el año en un nivel de 3.54% anual, lo que representó una aceleración respecto al mes de enero del año previo. A pesar del alza registrada, continua dentro del rango objetivo del Banco de México de 3% más/menos un punto porcentual.

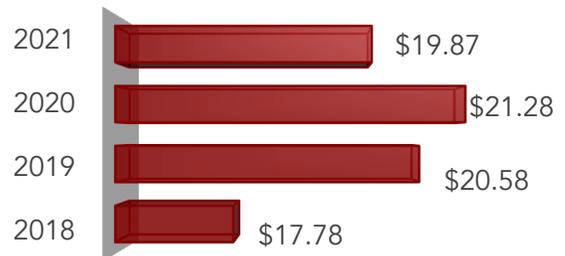
Tasa de inflación anual (%)  
Meses de enero



### Precio del Diésel

Durante enero 2021, el precio del diésel promedio en el mercado mexicano se situó en \$19.87 pesos por litro a nivel nacional, conforme lo informó la Comisión Reguladora de Energía (CRE).

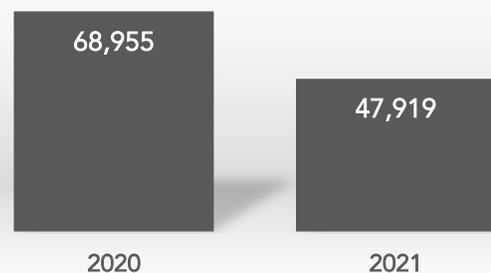
Precio Promedio del Diésel  
(pesos por litro)  
Meses de enero



### Empleo

Durante el primer mes del año 2021 se crearon 47,919 puestos de trabajo, por lo que al 31 de enero se tiene registrados un total de 19 millones 821 mil 651 empleos, de los cuales el 85.7% son permanentes y el 14.3% eventuales de acuerdo a la información publicada por el IMSS.

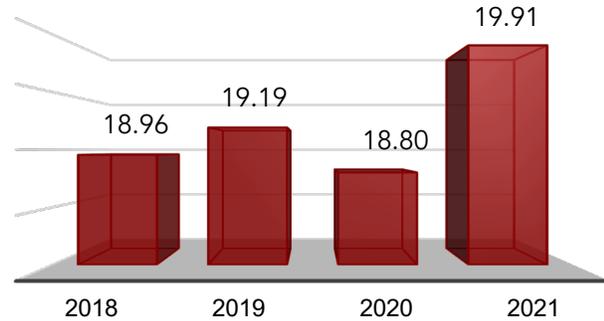
Empleo  
Meses de enero



## Tipo de Cambio

De acuerdo con información del Diario Oficial de la Federación. El tipo de cambio inicia el año en \$19.91 pesos por dólar, el más alto para un mes de enero en los últimos cuatro años.

Tipo de cambio promedio  
(Pesos por Dólar)  
Meses en enero



## Tasa de Interés

En la emisión de CETES, el Banco de México ofertó una tasa promedio mensual del 4.22%, para con esto continuar con la tendencia de reducción de tasas.

Cetes a 28 días Promedio Mensual  
Meses de enero

