

»» BOLETÍN ECONÓMICO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO 13 - MARZO 2021



CONTENIDO

El Autotransporte de Carga en la Encuesta Anual de Transportes 2020

- » Personal ocupado.
- » Sueldos promedio.
- » Gastos por consumo de bienes y servicios.
- » Nuevas variables: nivel educativo, problemática del negocio y fuentes de financiamiento.

- » Indicadores Económicos: Febrero, 2021
 - Precios al consumidor
 - Precio del diésel
 - Empleo
 - Tipo de cambio
 - Tasa de interés

Dirección de Desarrollo del Autotransporte
Unidad de Estadística, Estudios Económicos e
Internacionales

Dentro de los proyectos estadísticos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), se encuentra la Encuesta Anual de Transportes (EAT) que tiene como objetivo primordial dar a conocer las principales características estructurales del sector transportes, así como servir de apoyo para la toma de decisiones en los ámbitos productivos, académicos y para la formulación y evaluación de la política económica.

La Encuesta Anual de Transportes cubre todo el territorio nacional mediante una muestra que capta información sobre Personal Ocupado, Remuneraciones, Gastos, Ingresos, Activos fijos, Características de Transportes y Clasificación en el caso de los servicios.

Comprende unidades económicas dedicadas principalmente al transporte de personas y carga, así como a proporcionar servicios especializados, incluyendo los relacionados con el transporte y el almacenamiento de bienes.

La desagregación del sector se establece según los distintos modos de transporte: aéreo, ferroviario, por agua, autotransporte de pasajeros y autotransporte de carga.

En este boletín nos enfocaremos a mostrar los resultados de la encuesta con información del año 2019, particularmente del Autotransporte de Carga en materia del total del personal ocupado y sus características, sueldos, así como los gastos por consumo de bienes y servicios. Además se presentan por primera vez variables respecto del nivel de estudios del personal ocupado, las principales problemáticas para la operación del negocio, destacando la fuente de financiamiento del sector.

» Personal Ocupado

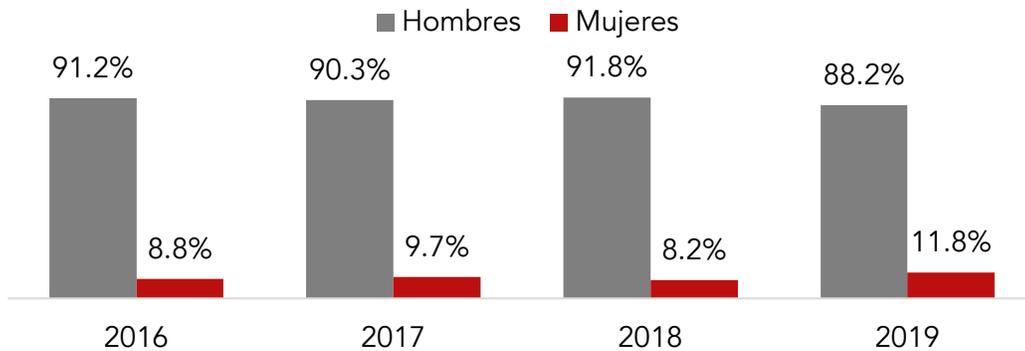
La Encuesta Anual de Transportes 2020 con información del año 2019, señala que se encuestaron un total de 8,926 unidades económicas del Autotransporte de Carga (empresas).

Iniciaremos comentando que en materia de personal ocupado, particularmente el dependiente de la razón social registró en el año 2019 un total de 204.7 mil trabajadores, lo que al compararlo con el mismo periodo del año previo, muestra una caída del 4.6%.

Además, el personal ocupado del autotransporte de carga observó una baja participación de la mujer al ver que de cada 100 empleos, únicamente 11 son ocupados por el sexo femenino.

No obstante lo anterior, la participación de las mujeres en el personal ocupado dependiente de la razón social ha tenido un incremento del 40.1% al comparar los años de 2019 vs. 2016, al totalizar 24.2 mil mujeres y por su parte 180.5 mil hombres que trabajan en las unidades económicas durante 2019.

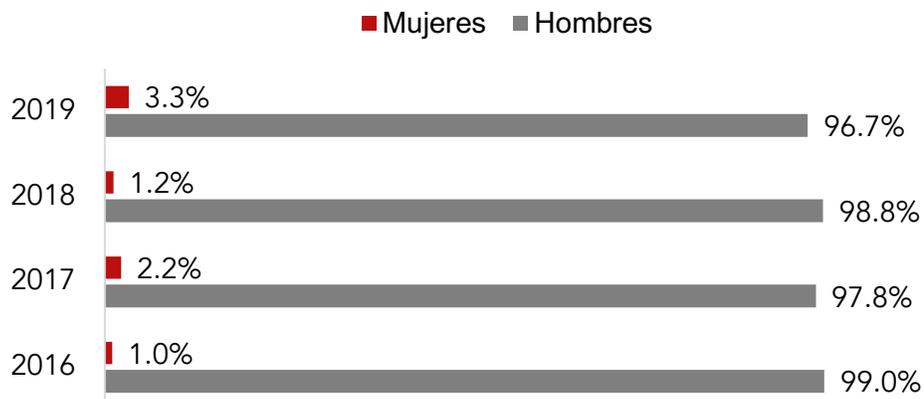
Personal ocupado (Participación porcentual)



Por lo que se refiere específicamente al personal de conducción, apoyo y mantenimiento tenemos que son alrededor de 149.4 mil trabajadores lo cual representa el 73% del total empleado por el autotransporte de carga.

Resulta importante destacar, que la participación de la mujer representa el 3.3% del personal de conducción, siendo la más alta desde el año 2016, por el contrario, disminuye la contribución de los hombres al cerrar con el 96.7%, en el año 2019.

Personal de conducción, apoyo y mantenimiento (Participación porcentual)

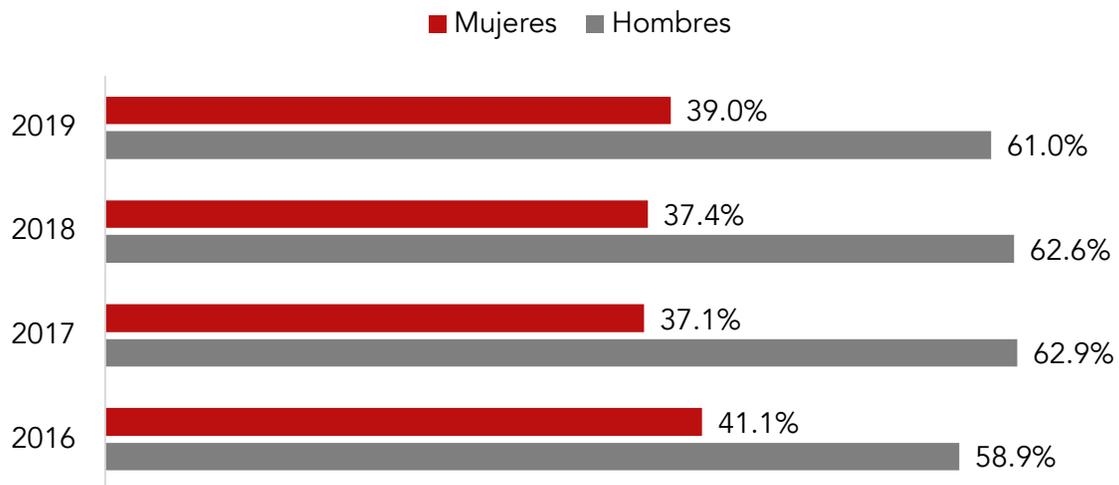


Alrededor de 48.4 mil personas dedicadas a las actividades administrativas, contables y de dirección, representan el 24% del total del personal ocupado.

Es relevante señalar que la participación de las mujeres en actividades administrativas es del 39% y el 61% restante se refiere al personal del sexo masculino.

Además estas actividades requieren de un uso intensivo de tecnologías de la información, que permitan a las empresas planear y realizar las estrategias de negocio necesarias para que las unidades económicas compitan en el mercado mexicano.

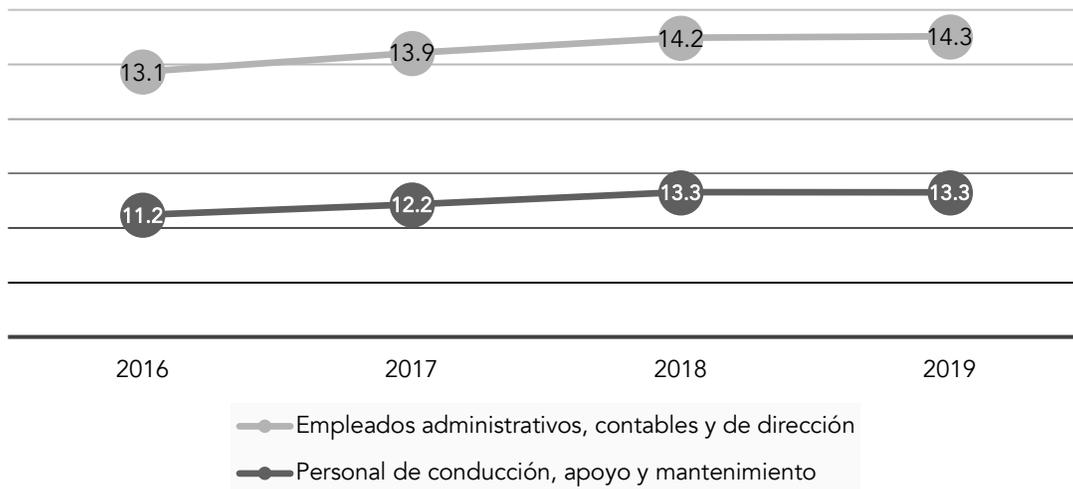
Empleados administrativos, contables y de dirección (Participación porcentual)



» Sueldos promedio

Los empleados administrativos, contables y de dirección registraron un sueldo promedio de 14.3 mil pesos mensuales en el año 2019 y por su parte el personal de conducción, apoyo y mantenimiento obtuvieron alrededor de 13.3 mil pesos al mes. De año 2016 al 2019 incrementaron en 18.4% y 9.1% anual respectivamente.

Sueldo promedio mensual (Miles de pesos)



» Gasto por Consumo de Bienes y Servicios

El segmento más relevante es el consumo de combustibles y lubricantes, siendo históricamente el costo más alto de operación en el autotransporte de carga, que, en el año 2019, alcanzó el 46.2% del total, las refacciones, partes y accesorios representan el 11%, el peaje e infraestructura 9.9%, alquiler de equipo de transporte 5.3%, primas de seguros el 4.5%, mientras que al resto les corresponde el 23.1% del total de los gastos.

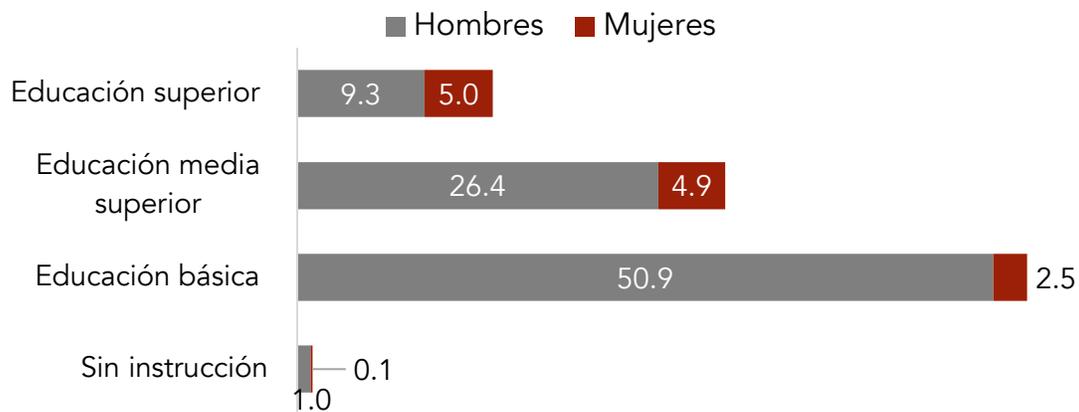
Gastos por Consumo de Bienes y Servicios, 2019 (Participación)



» Nuevas variables: nivel educativo, principales problemáticas y fuente de financiamiento.

La Encuesta Anual de Transportes publicó nuevas variables, por ello de aquí en adelante solo se observaran información al año 2019. Por primera vez, se publica el nivel de estudios de personal ocupado dependiente de la razón social.

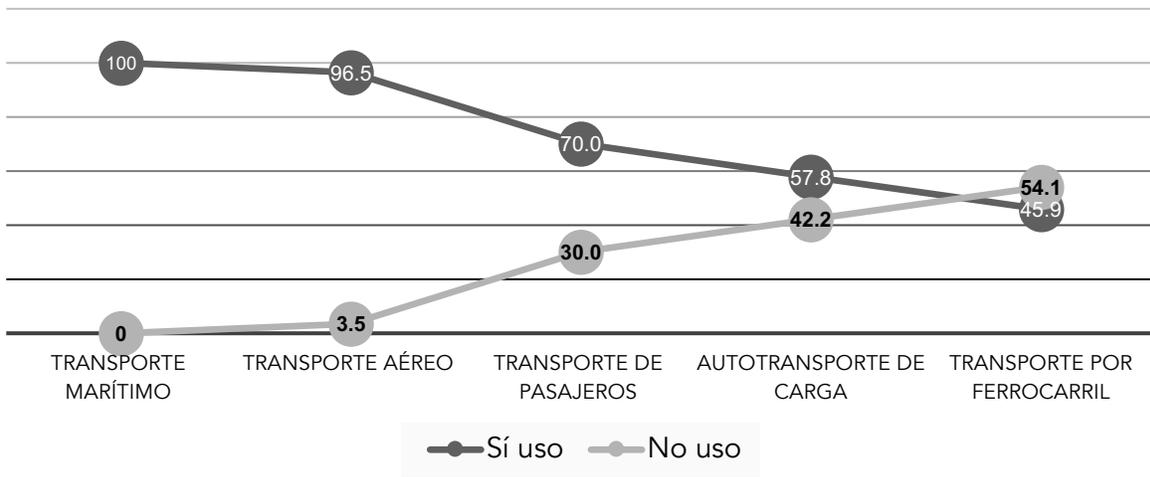
Personal dependiente de la razón social en el Autotransporte de Carga por nivel de estudios en 2019, (Porcentaje)



Del Personal ocupado, los hombres que tiene educación básica representan el 50.9%, educación media superior 26.4% y educación superior 9.3%. Por parte de las mujeres 2.5% tienen educación básica, 4.9% educación media superior y superior 5.0%.

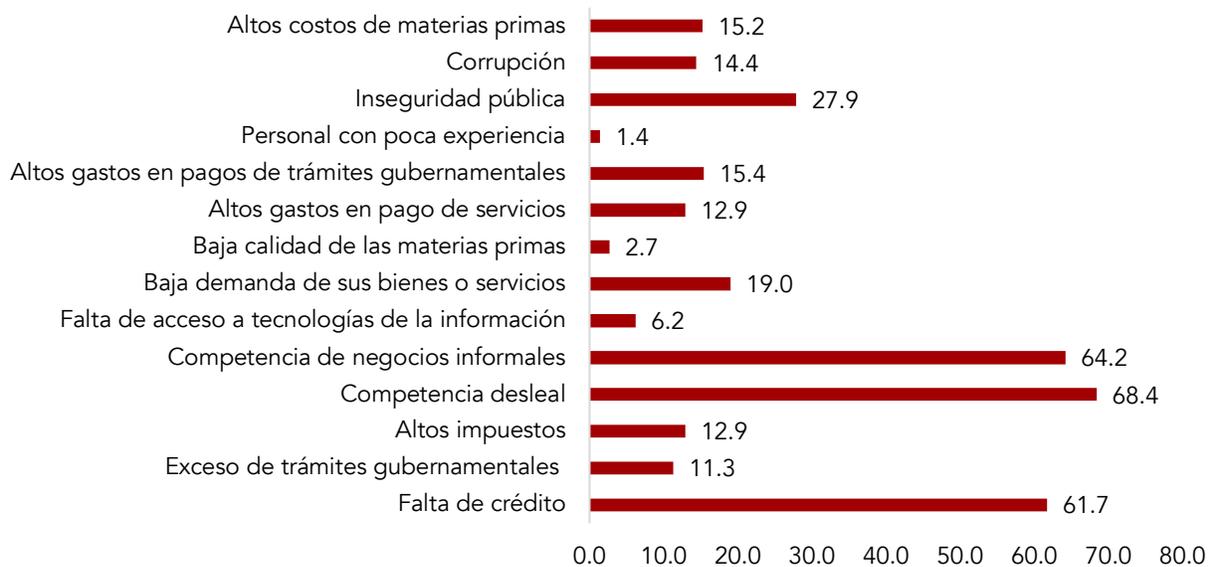
En materia de tecnologías de la información, una herramienta fundamental en las unidades económicas (empresas), es que utilicen equipo de cómputo. Las empresas del autotransporte de carga que sí utilizan equipo de cómputo son el 57.8% mientras que un 42.2% se encuentran en el caso contrario.

Personal que usó equipo de cómputo por modo de transporte en 2019, (Porcentaje)



Del total de los establecimientos encuestados del autotransporte de carga, el 87.8% indicaron que presentaron algún tipo de problemática para su operación. En la gráfica podemos observar las más relevantes.

Establecimientos del Autotransporte de Carga que enfrenan alguna problemática en la operación en 2019, (Porcentaje)



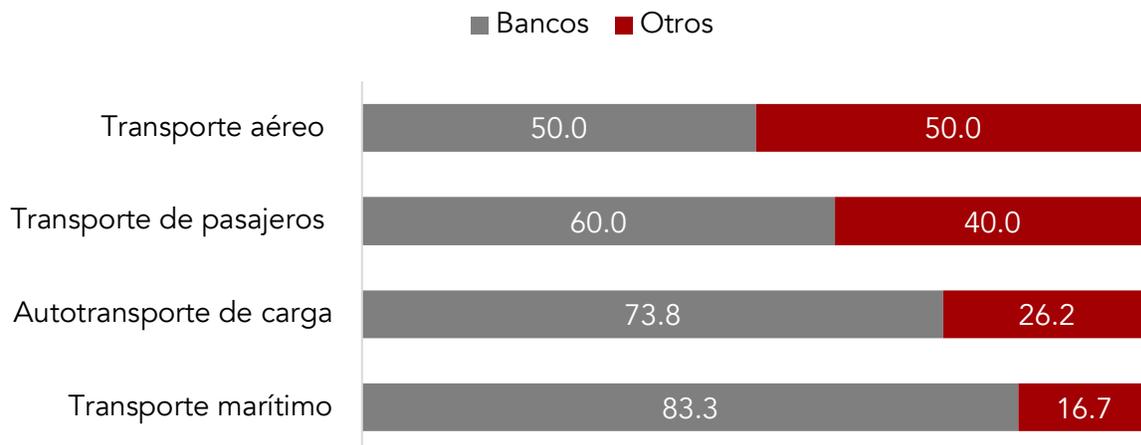
La principal problemática que enfrenta el autotransporte está relacionada con la competencia desleal, la competencia de negocios formales que prácticamente sacan del mercado a las empresas que cumplen y aportan ingresos tributarios al Estado.

La falta de crédito es otra gran problemática que imposibilita a las unidades económicas se desarrollen y crezcan en su capacidad instalada y unidades motrices. Además que la inseguridad pone en riesgo la viabilidad y continuidad de las empresas.

La procedencia del financiamiento en los modos de transporte es esencial para su productividad y competitividad que genera un impulso económico en todos los sectores.

Sin embargo, el autotransporte de carga obtiene por parte de los bancos el 73.8% del financiamiento y se posiciona como el segundo modo de transporte que obtiene créditos por parte de la banca.

Procedencia del financiamiento por modo de transporte en 2019, (Porcentaje)



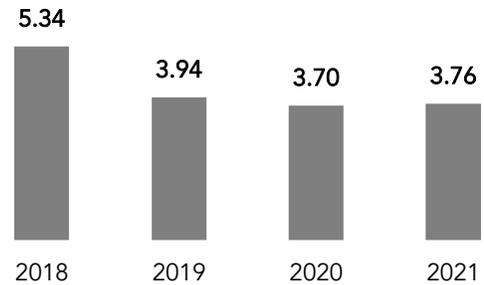
La Encuesta Anual de Transportes 2020, permite obtener una radiografía del autotransporte de carga, los indicadores demuestran que existen diversas problemáticas que posiblemente requieran atención para los próximos años. Será necesario solucionarlas rumbo a una nueva integración económica y logística.

Indicadores Económicos: Febrero, 2021

Precios al Consumidor

En febrero el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) aumento 0.63%, la mayor de la que se tiene registro para un similar desde el 2000, cuando avanzó en 0.42%. En términos anuales la inflación general se ubicó en 3.76%, que comparativamente es superior a la del año previo.

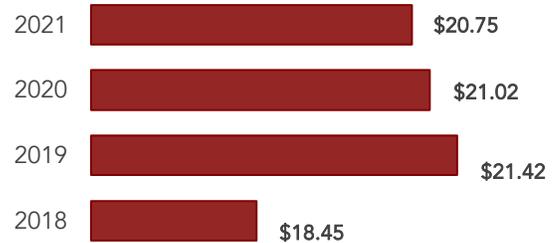
Tasa de inflación anual (%)
Meses de febrero



Precio del Diésel

En el segundo mes del año 2021, el precio promedio del litro del diésel en México se ubicó en \$20.75 pesos por litro a nivel nacional, conforme lo informó la Comisión Reguladora de Energía (CRE), lo que representa un aumento del 12.5% en comparación con igual mes de 2018.

Precio Promedio del Diésel
(pesos por litro)
Meses de febrero



Empleo

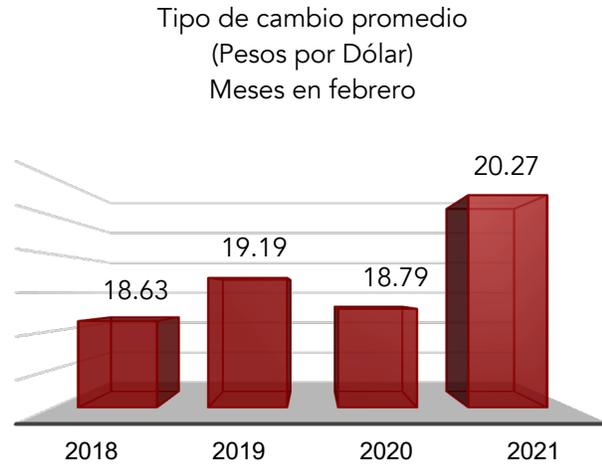
Durante febrero de 2021 se crearon 115,287 puestos de trabajo, acumulando con esto una generación de empleo de 163,206 en lo que va del año. De acuerdo con la información reportada por el IMSS se tienen registrados un total de 19 millones 936 mil 938 empleos.

Empleo
Meses de febrero



Tipo de Cambio

El tipo de cambio promedio para solventar obligaciones denominadas en moneda nacional, con información del Diario Oficial de la Federación, muestra una depreciación en febrero de 2021 al situarse en \$ 20.27 pesos por dólar, siendo el más alto desde 2018.



Tasa de Interés

En la emisión de CETES, el Banco de México ofertó una tasa promedio mensual del 4.12%, para con esto continuar con la tendencia de reducción de tasas.

