



BOLETÍN

ECONÓMICO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO 14 – ABRIL 2021



PÁGINA 3 **ESTADÍSTICA 2020: AUTOTRANSPORTE DE CARGA**

PÁGINA 4 **INDICADORES DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA**

- Comparativo entre los diferentes modos de transporte.
- Estructura Empresarial
- Parque Vehicular Total.
- Antigüedad de la Flota Vehicular.
- Parque Vehicular por Clase de Servicio.
- Personas Físicas y Morales: Parque Vehicular.
- Movimiento de Mercancías por Tipo de Vehículo de Carga

PÁGINA 9 **INDICADORES ECONÓMICOS: MARZO, 2021**

- Precios al Consumidor
- Precio del diésel
- Empleo
- Tipo de cambio
- Tasa de interés

Irla Espinosa López
DIRECTORA DE DESARROLLO DEL AUTOTRANSPORTE
dir.operacion@canacar.com.mx

Jorge Ernesto Santander Contreras
ESTADÍSTICA, ESTUDIOS ECONÓMICOS E INTERNACIONALES
a.estudio2@canacar.com.mx

ESTADÍSTICA 2020: AUTOTRANSPORTE DE CARGA

El transporte es un sector estratégico para el desarrollo global de la economía al estar vinculado con la movilización de personas y la circulación de mercancías que permite incrementar la productividad de todos los sectores, por lo que resulta relevante contar con indicadores actuales.



De ahí la importancia de la publicación que año con año realiza la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en el documento "Estadística Básica del Autotransporte Federal", donde en la edición 2020, muestra los últimos datos del sector.

En la publicación señala que el Autotransporte Federal mueve el 57% de la carga nacional y el 95% del total de pasajeros, igualmente indica que el subsector autotransporte contribuye con el 82% del sector transportes y contribuye con el 5% del Producto Interno Bruto y además es un importante generador de empleos, sumando alrededor de 2 millones de manera directa.

En este boletín nos enfocaremos en los indicadores clave del autotransporte de carga, donde revisaremos la composición de la flota vehicular y su antigüedad, las toneladas transportadas, la estructura empresarial, así como el tipo y clase de servicio que se ofrece.



Datos relevantes del Autotransporte de Carga 2020:

- Aportó el 3.3% del Producto Interno Bruto Nacional.
- Movilizó 512 millones de toneladas de mercancías y productos, equivalente al 81.0% de la carga terrestre y 56.9% de la carga doméstica total.
- La flota vehicular totaliza 1,143,940 de las cuales el 50.7% corresponde a unidades motrices y el 49.3% restante se contabilizan como unidades de arrastre.
- El parque vehicular de las 580,035 unidades motrices, tiene una antigüedad de 19.8 años.
- De total de las unidades motrices, 504,112 vehículos prestan el servicio de carga general, mientras que 75,923 unidades lo hacen para carga especializada.
- De los 184,774 permisionarios, el 97.3%, son micro y pequeñas empresas del autotransporte de carga, mientras que las medianas alcanzan el 2% y las grandes el 0.6%.
- Del total de permisionarios, en su mayoría son personas físicas participando con el 85.6%, mientras que las personas morales lo hacen con el 14.4%.



1. INDICADORES DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Comparativo entre los diferentes modos de transporte

En el año 2020 el autotransporte federal de carga movilizó 900.4 millones de toneladas, donde el autotransporte de carga participó con un total de 512.7 millones de toneladas de productos, lo que equivale al 81.0% de la carga terrestre y el 56.9% de la carga doméstica total. Sin duda, en el comparativo entre los diferentes modos, el autotransporte de carga se posiciona como más dinámica de todo el sector transporte.



MOVIMIENTO DE LA CARGA NACIONAL POR MODO DE TRANSPORTE

TRANSPORTE	MILLONES DE TONELADAS	PARTICIPACIÓN %
Autotransporte de Carga	512.7	56.90%
Marítimo	266.7	29.60%
Ferroviario	120.4	13.40%
Aéreo	0.6	0.10%
Total Nacional	900.4	100.00%

ESTRUCTURA EMPRESARIAL

En lo que respecta a los permisionarios registrados en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para el cierre de 2020, se contabilizaron un total de 184,774 empresas en el sector, es decir un 2.1% más que las 181,031 del año previo.

No obstante lo anterior, la estructura empresarial del autotransporte de carga continúa estando mayormente compuesta por micro y pequeñas empresas, representando el 97.3% del total y estas mismas cuentan con el 53.7% del parque vehicular que asciende a 1,143,940 unidades motrices y de arrastre.

Por su parte, las medianas fueron las de mayor desarrollo con un aumento del 4.2%, con un total de 3,753 empresas, participando con el 2.0% del total de permisionarios y cuentan con un parque vehicular de 190,602 unidades.

Las empresas grandes (de más de 100 unidades) fueron las que más crecieron en su parque vehicular al llegar a las 339,295 unidades, con un aumento del 5.2% en el año y en número representan el 0.6% de los permisionarios, es decir, suman 1,181 empresas.

En conjunto, las medianas y grandes empresas, participan con el 46.3% del parque vehicular, pero tan solo con el 2.6% de los permisionarios registrados ante la SCT.



ESTRUCTURA EMPRESARIAL DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

TAMAÑO	ESTRATO EN UNIDADES	NÚMERO DE PERMISIONARIOS	PART.%	NÚMERO DE VEHÍCULOS	PART.%
Micro	1 a 5	150,512	81.5	274,937	24.0
Pequeño	6 a 30	29,328	15.9	339,106	29.6
Mediano	31 a 100	3,753	2.0	190,602	16.7
Grande	Más de 100	1,181	0.6	339,295	29.7
Total		184,774	100	1,143,940	100

PARQUE VEHICULAR TOTAL

En 2020 se registró un aumento del 4.1% de unidades registradas ante la Dirección General de Autotransporte Federal, en relación con 2019 al incorporar 44,569 vehículos más, para con esto terminar el año con 1,143,940 vehículos circulando por todo el territorio nacional. Entre los factores que determinaron este crecimiento se consideran la demanda de mercancías y actividades en las que el autotransporte de carga participó ante la crisis sanitaria ocasionada por COVID-19.

Resulta importante mencionar que, de la flota vehicular del autotransporte de carga que supera por segundo año consecutivo el millón de unidades, el 50.7% corresponde a unidades motrices, es decir, 580,035 vehículos, cifra superior en 3.4% más que en el año de 2019, por su parte las unidades de arrastre, es decir, los remolques y semirremolques, alcanzó la suma de 563,400 lo que significa un ascenso del 4.8% respecto al año previo.

A detalle tenemos que, el parque vehicular de camiones de dos y tres ejes, presentó un incremento del 2.1% al pasar de 204,352 unidades en 2019 a 208,667 vehículos en el año 2020. El segmento con mayor parque vehicular resultaron los tractocamiones considerando tanto la configuración de dos como de tres ejes, con un total de 370,093 unidades; asimismo resultó el de mejor desempeño con un ascenso anual del 4.1%, al compararlo con su similar del año previo.

La flota de unidades de arrastre tuvo un mejor año. Con 563,400 remolques y semirremolques registrados ante la SCT, este segmento incremento 4.8% en el año. Además, las unidades de arrastre avanzaron medio punto porcentual en la participación del parque vehicular del autotransporte de carga, al representar en 2020 el 49.3% del total.



PARQUE VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

VEHÍCULOS	CLASE%	TOTAL NACIONAL%	PART. %
Unidades motrices		580,035	50.7
Camión de dos ejes	C-2	117,589	
Camión de tres ejes	C-3	91,078	
Tractocamión de dos ejes	T-2	3,632	
Tractocamión de tres ejes	T-3	366,461	
Otros		1,275	
Unidades de arrastre		563,400	49.3
Semirremolque de un eje	S-1	4,763	
Semirremolque de dos ejes	S-2	450,178	
Semirremolque de tres ejes	S-3	103,770	
Semirremolque de cuatro ejes	S-4	705	
Semirremolque de cinco ejes	S-5	88	
Semirremolque de seis ejes	S-6	134	
Remolque de dos ejes	R-2	2,845	
Remolque de tres ejes	R-3	700	
Remolque de cuatro ejes	R-4	137	
Remolque de cinco ejes	R-5	18	
Remolque de seis ejes	R-6	62	
Grúas	GI	405	0.0
Total		1,143,940	100.0

ANTIGÜEDAD DE LA FLOTA VEHICULAR

La antigüedad promedio del parque vehicular del autotransporte federal dedicado a servicios de carga fue de 19.8 años, al cierre de 2020, sin duda para contrarrestar el envejecimiento de la flota, es necesario que se den las condiciones para promover el desarrollo de este sector mediante un programa institucional y de apoyo a la micro y pequeña empresa del autotransporte de carga. Dicho programa deberá dirigirse con acciones inmediatas que coadyuven a sentar las bases para que el autotransporte de carga este realmente en posibilidad de garantizar no sólo su permanencia en el mercado interno, sino incluso, tener posibilidades reales de competir por la carga internacional.

A detalle lo referente a la edad de los vehículos que circulan en territorio nacional, los tractocamiones de carga de tres ejes o T-3, donde el parque vehicular asciende a 366,461 unidades, tienen una edad de 17.4 años, es decir que, el 67% supera los 10 años. En cuanto a la flota de los denominados T-2, tiene una antigüedad de 21.5 años.

Ahora, en lo que respecta a los camiones de carga los denominados rabones (C-2), con 117,589 unidades en el total, tienen una antigüedad de 21.1 años. Por su parte, los camiones rígidos de tres ejes (C-3), es donde se encuentra el menor número de modelos de hasta 10 años, con un total de 15,493 unidades y con una antigüedad promedio de 27.4 años. En el último grupo, denominado otros, con un total de 1,275 unidades, la antigüedad de este tipo de vehículos que incluye camionetas es de 14 años.



ANTIGÜEDAD DE LA FLOTA VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

ANTIGÜEDAD	C-2	C-3	T-2	T-3	OTROS	TOTAL
0 a 5 años	11,656	8,344	319	62,471	238	83,028
6 a 10 años	14,607	7,149	404	57,508	286	79,954
11 a 15 años	19,774	10,172	685	69,786	300	100,717
16 a 20 años	16,450	7,602	540	44,177	164	68,933
21 a 25 años	13,135	7,740	482	36,945	75	58,377
26 a 30 años	12,679	7,444	292	23,203	63	43,681
31 a 35 años	6,506	6,255	190	22,904	57	35,912
36 a 40 años	5,395	7,606	189	17,374	49	30,613
41 a 45 años	8,339	14,246	207	18,741	22	41,555
46 a 50 años	5,295	8,394	132	8,353	10	22,184
Más de 50 años	3,753	6,126	192	4,999	11	15,081
Parque Vehicular	117,589	91,078	3,632	366,461	1,275	580,035
Antigüedad (años)	21.1	27.4	21.5	17.4	14	19.8

PARQUE VEHICULAR POR CLASE DE SERVICIO

En lo que refiere al servicio que ofrecen, el segmento de carga general creció 3.8% al registrar 990,458 unidades motrices y de arrastre, mientras que el de carga especializada aumentó en 5.9% al totalizar las 153,482, de este modo en el total del parque con el 86.6% y 13.4% respectivamente.



PARQUE VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA POR CLASE DE SERVICIO

CLASE DE SERVICIO	TOTAL DE UNIDADES	UNIDADES MOTRICES	UNIDADES DE ARRASTRE	GRÚAS INDUSTRIALES
Carga general	990,458	504,112	486,246	100
% Participación	86.6%	86.9%	86.3%	19.8%
Carga especializada	153,482	75,923	77,154	405
% Participación	13.4%	13.1%	13.7%	80.2%
Total	1,143,940	580,035	563,400	505



PERSONAS FÍSICAS Y MORALES: PARQUE VEHICULAR

El número de permisionarios en el año 2020, totalizó las 201,976 empresas, de este total el 14.4% son personas morales y el 85.6% son personas físicas, quienes en su conjunto operan la flota vehicular del autotransporte de carga con 1,143,940 unidades.



NACIONAL	PERSONAS MORALES	PERSONAS FÍSICAS	TOTAL
Permisionarios	29,003	172,973	201,976
% Participación	14.4	85.6	100
Parque Vehicular	586,611	557,329	1,143,940
% Participación	51.3	48.7	100.0

MOVIMIENTO DE MERCANCÍAS POR TIPO DE VEHÍCULO DE CARGA

512,726 millones de toneladas de productos movilizó el autotransporte de carga en el año 2020, donde prácticamente el 80% de las mercancías se trasladan en tractocamiones en combinación con T3.



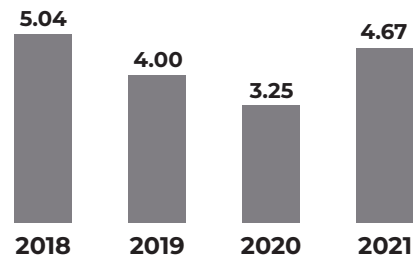
VEHÍCULOS DE CARGA	MILES DE TONELADAS TRANSPORTADAS	PART. %
Camión de dos ejes C2	35,394	6.9
Camión de tres ejes C3	68,672	13.4
En combinación con T2	3,892	0.8
En combinación con T3	404,768	78.9
Total	512,726	100

2. INDICADORES ECONÓMICOS: MARZO, 2021

Precios al Consumidor

El Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) aceleró en marzo a un nivel de 4.67 % a tasa anual, superando el rango de Banco de México, impulsado por el aumento en los precios de los energéticos, alimentos, bebidas y tabaco, lo que representó el mayor nivel desde diciembre de 2018, cuando se posicionó en 4.83%, de acuerdo con el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

TASA DE INFLACIÓN ANUAL (%)
MESES DE MARZO



Precio Promedio del Diésel

En marzo de 2021, el precio promedio del litro del diésel en México se ubicó en \$21.43 pesos a nivel nacional, conforme lo informó la Comisión Reguladora de Energía (CRE), lo que representa un aumento del 6.2% en comparación con igual mes de 2020.

PRECIO PROMEDIO DEL DIÉSEL
(PESOS POR LITRO)

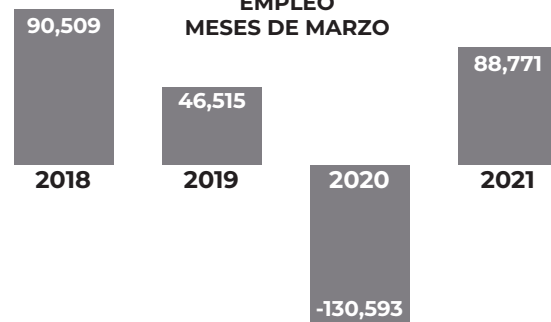


MESES DE MARZO

Empleo

Al cierre de marzo de 2021, se tienen registrados ante el IMSS un total de 20,025,709 puestos de trabajo; de éstos, el 85.6% son permanentes y el 14.4% son eventuales. En marzo se registra un incremento de 88,771 empleos, por lo que la creación de puestos de trabajo en el primer trimestre del año en curso, es de 251,977 puestos.

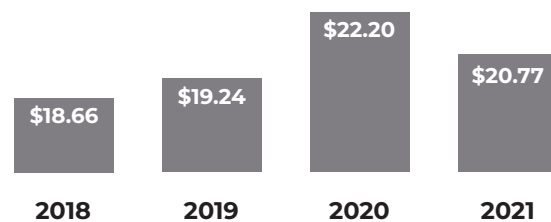
EMPLEO
MESES DE MARZO



Tipo de Cambio

El tipo de cambio del peso mexicano respecto al dólar de los Estados Unidos, en su cotización mensual, con información de fecha de publicación en el Diario Oficial de la Federación, muestra una apreciación de \$1.43 pesos en el tercer mes de 2021 al situarse en \$ 20.77 pesos por dólar, al compararlo con su similar del año previo.

TIPO DE CAMBIO PROMEDIO
(PESOS POR DÓLAR)
MESES EN MARZO



Tasa de Interés

De conformidad con lo estipulado por el Banco de México y ante la decisión de dejar sin cambios su tasa de interés, la emisión de CETES a 28 días en la tasa promedio mensual se ubicó en marzo de 2021 en 4.05%, ante el entorno incierto con riesgos para la inflación y la actividad económica.

CETES A 28 DÍAS PROMEDIO MENSUAL
MESES DE MARZO

