

BOLETÍN

ECONÓMICO DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

NÚMERO 15 – MAYO 2021



www.hwtshacman.com.mx

55 3187 1570

ventas@hwtshacmanmx.com

     HWTSHACMAN

EL AUTOTRANSPORTE DE CARGA A UN AÑO DE LA PANDEMIA

PÁGINA 3

COMPORTAMIENTO TRIMESTRAL DEL PIB DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA EN EL PERIODO DE 2019 -2021.

PÁGINA 5

RESULTADOS DE LA ENCUESTA PARA MEDIR EL IMPACTO DEL COVID-19 EN EL AUTOTRANSPORTE DE CARGA A UN AÑO DE LA PANDEMIA.

- Tamaño de las empresas y su distribución del parque vehicular en 2021
- Pérdida de Empleo
- Nivel de Facturación
- Productividad

PÁGINA 9

INDICADORES ECONÓMICOS: ABRIL, 2021

- Precios al Consumidor
- Precio del diésel
- Empleo
- Tipo de cambio
- Tasa de interés

Irla Espinosa López
DIRECTORA DE DESARROLLO DEL AUTOTRANSPORTE
dir.operacion@canacar.com.mx

Jorge Ernesto Santander Contreras
ESTADÍSTICA, ESTUDIOS ECONÓMICOS E INTERNACIONALES
a.estudio2@canacar.com.mx

DIRECCIÓN DE DESARROLLO DEL AUTOTRANSPORTE
UNIDAD DE ESTADÍSTICA, ESTUDIOS ECONÓMICOS E INTERNACIONALES



La pandemia del COVID-19 ha generado fuertes impactos debido a las medidas de distanciamiento social, lo que induce sin duda a un paro en la producción, la ruptura de las cadenas de valor y el cierre de diversos sectores económicos, generando una disminución de ingresos, caída de la demanda y consecuentemente un deterioro en la economía en su conjunto.

En este sentido, tiene su reflejo en la evolución del PIB en México y por supuesto cada sector ha sido afectado de manera distinta. En este boletín primeramente destacaremos

la evolución del Producto Interno Bruto del Autotransporte de Carga de forma trimestral, iniciando en el año 2019 y concluyendo con el primer trimestre de 2021 (últimos datos disponibles), donde se busca evaluar el impacto sectorial como consecuencia de la pandemia.

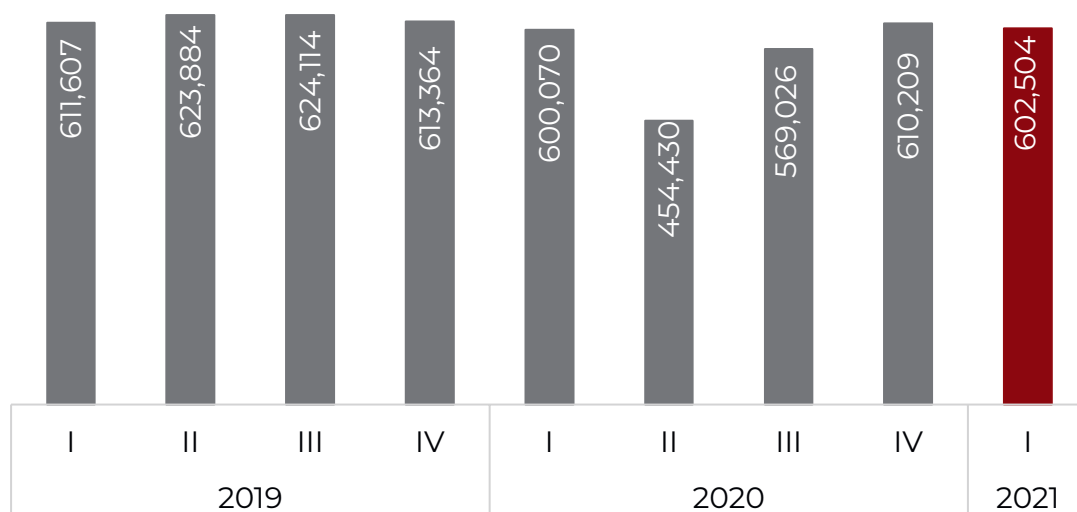
En segundo lugar, mostraremos los resultados de la encuesta levantada por CANACAR en los meses de abril y mayo 2021, para “Medir el Impacto del COVID-19 en el Autotransporte de Carga a un año de la pandemia”, donde se observa el desempeño que se ha tenido en este lapso en lo que refiere a productividad, facturación y pérdida de empleo.

1. COMPORTAMIENTO TRIMESTRAL DEL PIB DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA EN EL PERIODO DE 2019 - 2021.

A principios de 2019, nadie esperaba que surgiera un evento que interrumpiera el crecimiento económico de México y consecuentemente del autotransporte de carga, como se muestra en la siguiente gráfica, la tendencia de crecimiento iba por buen rumbo, en el primer trimestre se ubicó el PIB del sector en 611.6 mil millones de pesos, sin embargo, en el segundo trimestre del año 2020, el autotransporte de carga registra el menor nivel, consecuencia de los efectos de la pandemia al totalizar tan solo 454.4 mil millones de pesos.

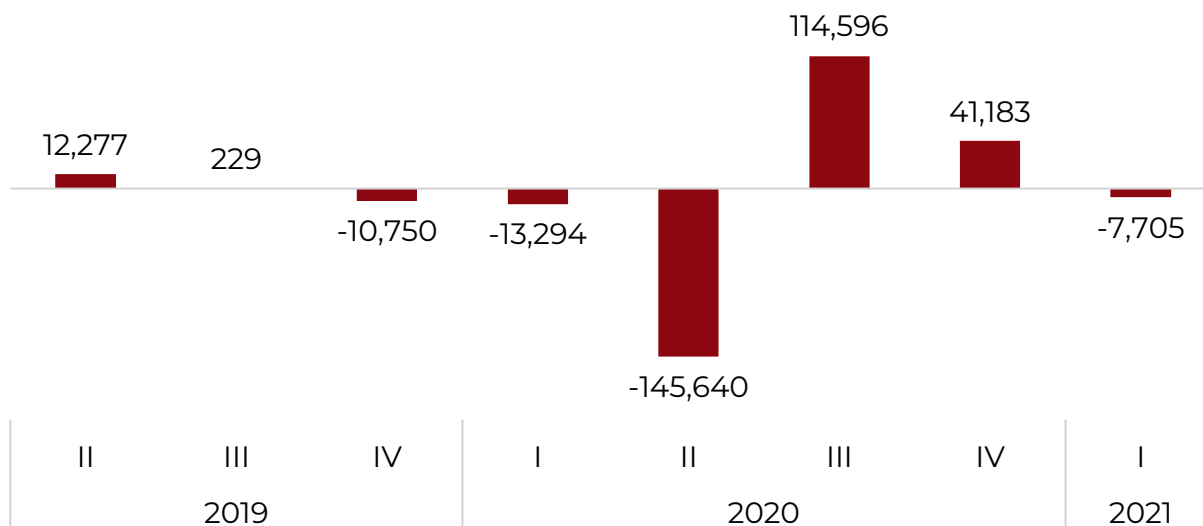
A un año de la pandemia, el comportamiento del primer trimestre de 2021 cerró en 602.5 mil millones de pesos, es decir, presenta signos de recuperación al compararlo con los trimestres previos.

PIB AUTOTRANSPORTE DE CARGA A VALORES CONSTANTES, (MILLONES DE PESOS)



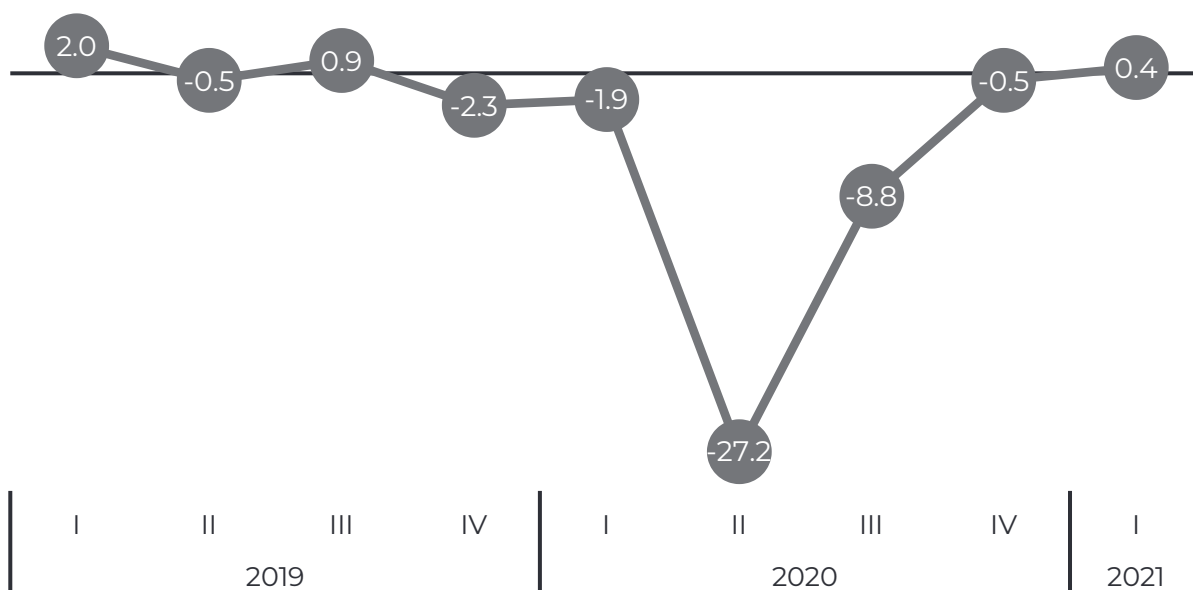
Por otra parte, las diferencias evidencian las ganancias o pérdidas monetarias del sector con respecto al periodo anterior. Incluso durante el primer trimestre de 2021, se contrajo la creación de riqueza consecuencia del segundo gran confinamiento que aquejo al país.

DIFERENCIAS RESPECTO AL TRIMESTRE ANTERIOR DEL PIB AUTOTRANSPORTE DE CARGA, (MILLONES DE PESOS)



Finalmente, la variación anual del sector exhibe que durante el primer trimestre del año actual creció 0.4% respecto al mismo lapso del año anterior, esperando que este año exista recuperación económica.

PIB AUTOTRANSPORTE DE CARGA, (VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL)



2. RESULTADOS DE LA ENCUESTA PARA MEDIR EL IMPACTO DEL COVID-19 EN EL AUTOTRANSPORTE DE CARGA A UN AÑO DE LA PANDEMIA.

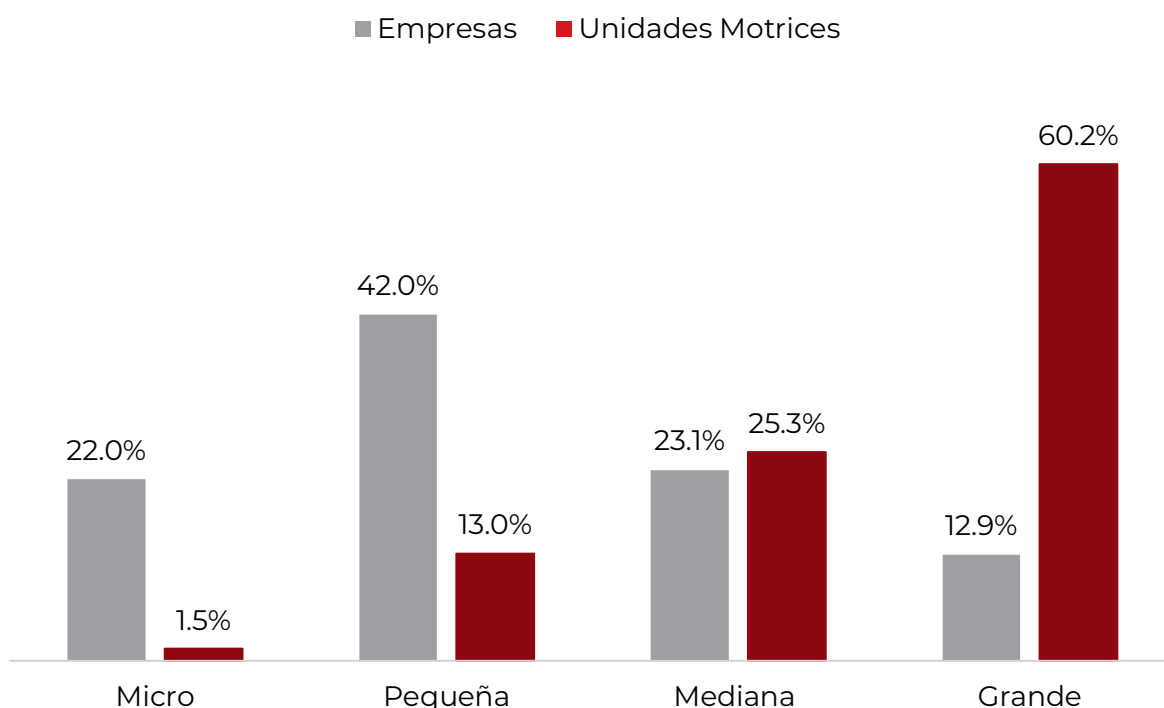
TAMAÑO DE LAS EMPRESAS Y SU DISTRIBUCIÓN DEL PARQUE VEHICULAR EN 2021

- El 87.1% de los encuestados son micro, pequeños y medianos transportistas.
- Operan el 39.8% del parque vehicular.

Tamaño	Participación	Participación
Micro	22.0%	1.5%
Pequeña	42.0%	13.0%
Mediana	23.1%	25.3%
Grande	12.9%	60.2%
Total	100.0%	100.0%

TAMAÑO DE EMPRESA - UNIDADES MOTRICES (PARTICIPACIÓN)

Tamaño de empresa - Unidades motrices (Participación)

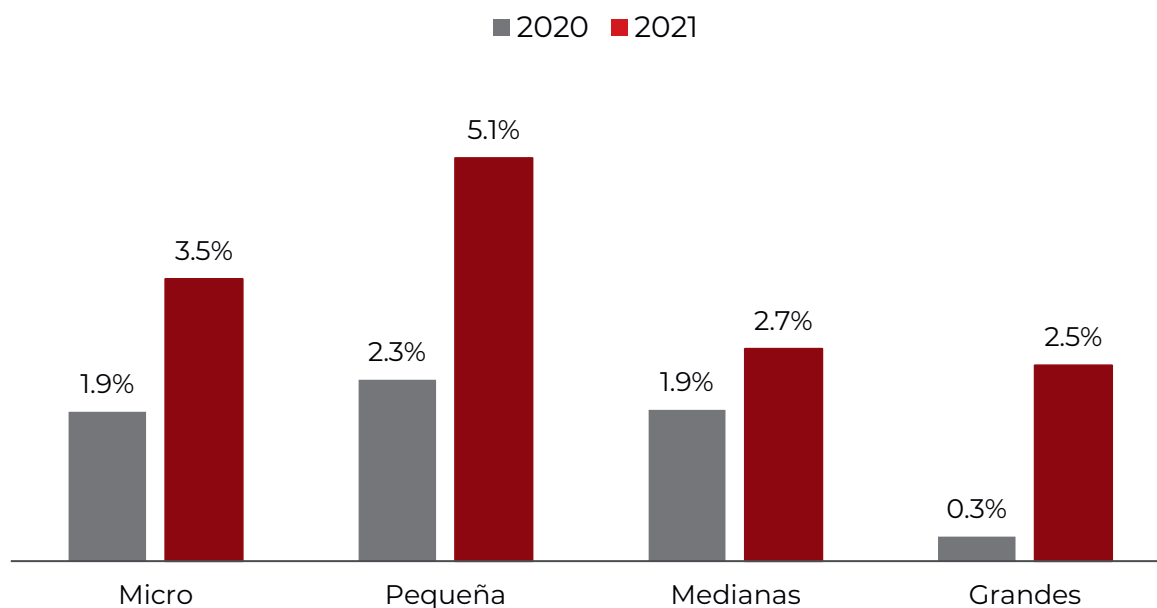


PÉRDIDA DE EMPLEO

- Se perdieron en promedio ponderado el 2.9% de los puestos de trabajo en las empresas transportistas en el año 2021, sin embargo, las micro y pequeñas se ubicaron por arriba del promedio, es decir, 3.5% y 5.1%, respectivamente en cuanto a la pérdida de empleo se refiere.
- Al comparar el año 2020 que fue el inicio de la pandemia contra el año 2021, es decir a un año, se perdió más de 1.8% de empleos, lo que demuestra un deterioro en la actividad económica nacional dada la actividad transversal del autotransporte de carga.

Empresas	Año 2020	Año 2021	Diferencia 2021/2020
Micro	1.9%	3.5%	1.7%
Pequeña	2.3%	5.1%	2.8%
Medianas	1.9%	2.7%	0.8%
Grandes	0.3%	2.5%	2.2%
Promedio Ponderado	1.1%	2.9%	1.8%

PÉRDIDA DE EMPLEO (PARTICIPACIÓN)



NIVEL DE FACTURACIÓN

- En el año 2021, las empresas del autotransporte encuestadas pequeñas y medianas muestran una pérdida de facturación de más del 30%.
- Al comparar 2020 vs. 2021, es decir a un año de la pandemia, tenemos que las medianas y grandes empresas, sufren el mayor impacto, es decir, pierden el 18.1% y el 13.2%. Mientras que las micro y pequeñas recuperan su facturación en 22.8% y 8.6% respectivamente.

Facturación	2020	2021	2021/2020
	Nivel Reducido		
Micro	35.3%	12.5%	-22.8%
Pequeña	40.7%	32.1%	-8.6%
Mediana	15.8%	33.9%	18.1%
Grande	8.2%	21.4%	13.2%

PRODUCTIVIDAD

- En el año 2021, la productividad que se refiere al transporte que han realizado las empresas en número de viajes y muestra que la mayor afectación la sufrieron las pequeñas empresas, con casi un tercio en su nivel de reducción.
- Al comparar 2020 vs. 2021, tenemos que las medianas y grandes empresas, reducen su productividad en 10.3% y 15.0%, al efectuar menos viajes, en caso contrario las micro y pequeñas se recuperan en 17.8% y 7.5% respectivamente.

Productividad	2020	2021	2020/2021
	Nivel Reducido		
Micro	35.2%	17.4%	-17.8%
Pequeña	40.8%	33.3%	-7.5%
Mediana	15.8%	26.1%	10.3%
Grande	8.2%	23.2%	15.0%



EFFECTOS DEL COVID-19 A UN AÑO DE LA PANDEMIA

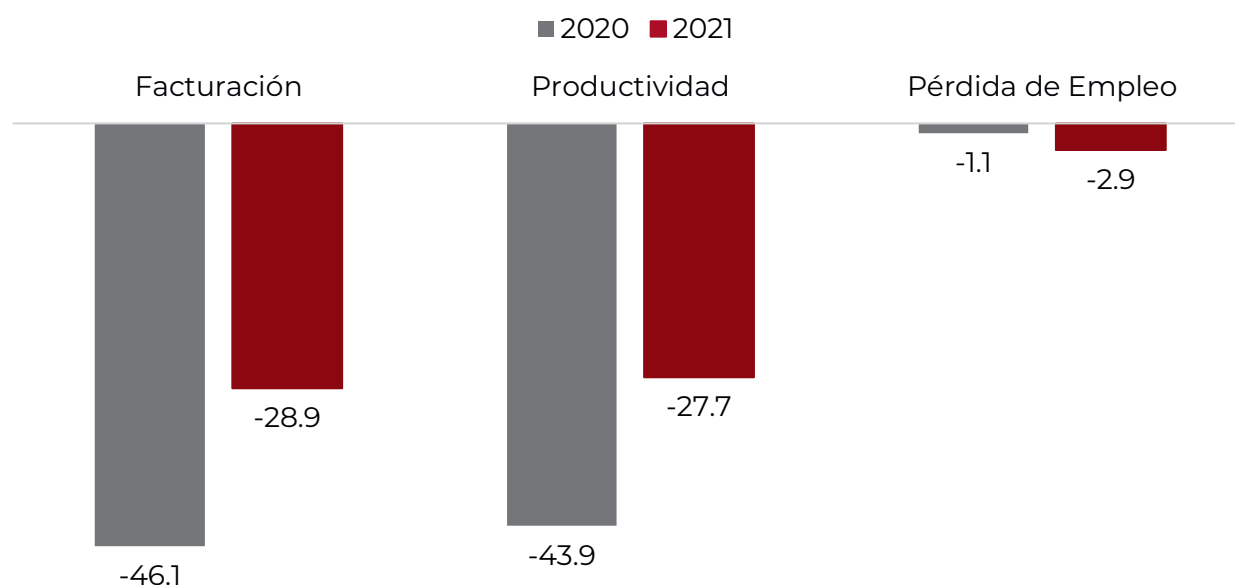
Se estima que los efectos del Coronavirus COVID-19 en todo el sector (promedio ponderado) se han traducido en una caída en la facturación del 28.9%, disminución en la productividad del 27.7% y sólo se han perdido el 2.9% de los empleos.

EFFECTOS DURANTE EL AÑO 2021

Indicador	Micro	Pequeña	Mediana	Grande	Promedio Ponderado
Facturación	-32.5	-30.8	-23.8	-22.4	-28.9
Productividad	-35.5	-29.9	-20.0	-18.2	-27.7
Pérdida de Empleo	-3.5	-5.1	-2.7	-2.5	-2.9

Al comparar los indicadores del año 2021 contra los del año anterior, se observa un detrimento menor en materia de facturación y productividad en las empresas, pero la pérdida de empleo es mayor durante el año 2021.

PROMEDIO PONDERADO NACIONAL (2020 VS 2021)

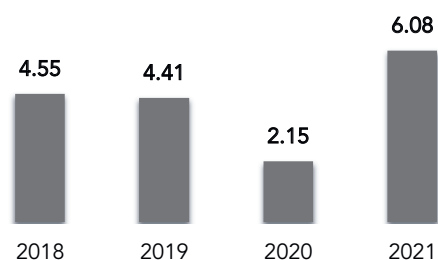


3. INDICADORES ECONÓMICOS: ABRIL 2021

PRECIOS AL CONSUMIDOR

Con los resultados del mes abril de 2021, el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) presentó una inflación general anual de 6.08%, superando el rango objetivo del Banco de México, esto impulsado por el aumento en los precios de los energéticos y de alimentos y bebidas.

Tasa de inflación anual (%)
Meses de abril



PRECIO PROMEDIO DEL DIÉSEL

En el cuarto mes de 2021, el precio promedio del diésel se ajustó en \$21.55 pesos por litro, de acuerdo a los datos reportados por la Comisión Reguladora de Energía, dato que al compararlo contra el mismo mes del año previo registra un aumento del 13.2%.

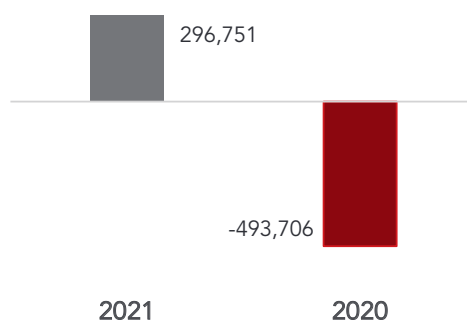
Precio Promedio del Diésel
(pesos por litro) Meses de abril



EMPLEO

A l 30 de abril de 2021, se tienen registrados ante el Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) 20,070,483 puestos de trabajo; de éstos, el 85.6% son permanentes y el 14.4% son eventuales. Con lo anterior, la creación de empleo de enero a abril del año en curso, es de 296,751 puestos, de los cuales, mientras que en el mismo lapso de 2020, la pérdida era de 493,746 empleos.

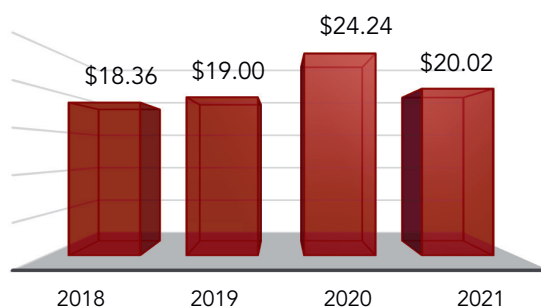
Empleo - Enero/Abril



TIPO DE CAMBIO

El dólar estadounidense respecto al peso mexicano muestra una apreciación al comparar el cierre del mes de abril de 2021 contra igual mes de 2020, de \$4.22 pesos, dato conforme lo informó en su cotización promedio mensual el Banco de México.

Tipo de cambio promedio
(Pesos por Dólar) Meses de abril



TASA DE INTERÉS

En un entorno incierto y los resultados de la actividad económica, Banco de México decide dejar sin cambios su política monetaria debido al reciente repunte de la inflación, ante este hecho la emisión de CETES a 28 días en la tasa promedio mensual se ubicó en abril de 2021 en 4.07%.

Cetes a 28 días Promedio Mensual
Meses de abril

